

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE SUPORT TÈCNIC PER A LA REALITZACIÓ DE LA PROVA DE CONDUCCIÓ EN EL PROCES SELECTIU DE BOMBERS/ES DEL SERVEI DE PROTECCIÓ CIVIL, PREVENCIÓ, EXTINCIÓ D'INCENDIS I SALVAMENT DE L'AJUNTAMENT DE BARCELONA

El 19 de març de 2025 es va publicar al DOGC, amb el núm. 9374, l'anunci sobre les bases i la convocatòria per a la cobertura de 60 places de bomber/a del Servei de Protecció Civil, Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvament (SPCPEIS) de l'Ajuntament de Barcelona, mitjançant el sistema de selecció de concurs oposició lliure (30/2025), aprovades per Acord de la Comissió de Govern, en data 6 de març de 2025. Es pot consultar les bases al següent enllaç:

<https://seleccioiprovisio.ajuntament.bcn/ca/convocatories/60-places-de-bombero-del-spcpeis-2025>

La fase d'oposició consta de nou proves, de la qual la setena consisteix en una prova de conducció obligatòria i eliminatòria. D'acord amb les bases de la convocatòria, passaran a la realització de la setena prova, com a mínim, les 200 persones aspirants amb millor puntuació. En cas d'empat de puntuació a la darrera posició, passaran a la setena prova totes les persones aspirants empatades en aquesta posició.

1. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del contracte és la contractació del servei de suport tècnic per a la realització de les proves de conducció en els processos selectius de SPCPEIS de l'Ajuntament de Barcelona. Per poder executar aquest contracte es necessari l'aportació de personal examinador i que l'empresa posi a disposició d'aquest personal camions amb els requisits establerts al plec de prescripcions tècniques.

L'objecte d'aquest contracte inclou les següents prestacions a realitzar per part de l'empresa adjudicatària:

- Realització de les reunions preparatòries que siguin necessàries per a l'adequada preparació de la prova i determinació dels criteris per a la seva valoració.
- Presència d'un avaluador expert durant la prova, en cadascú dels camions.
- Elaboració dels informes tècnics que continguin la informació recopilada mitjançant la observació de l'avaluador i informes individuals que permetin decidir les habilitats i la perícia en la conducció dels candidats.
- Assessorament al tribunal en la valoració de les proves realitzades.

- Elaboració dels informes relatius a les reclamacions que es produeixin en relació a les proves de conducció.
- La realització de sessions de devolució a les persones aspirants que ho sol·licitin, si s'escau.
- L'assistència en via judicial, en cas d'impugnació del procés en el què ha participat, si s'escau.

2. PRESTACIÓ DEL SERVEI

2.1 Per poder executar el contracte l'empresa adjudicatària haurà de posar a disposició del Departament de Selecció de l'Ajuntament de Barcelona, com a mínim:

A) Equip mínim:

- a) **Un coordinador/a**. Té com a funció principal coordinar el servei en col·laboració amb el departament de selecció i serà la persona responsable de resoldre les incidències que puguin sorgir durant l'execució del contracte.
- b) **Tres persones examinadores**. Com a mínim seran necessaris tres persones examinadores per executar el contracte, en el supòsit que calgui algun més, aquest haurà de complir amb els mateixos requisits que se li demana a la resta d'examinadors. En el supòsit que s'hagi de substituir una persona examinadora, per qualsevol causa, aquesta haurà de complir amb els requisits recollits en aquest plec i en concordança amb l'oferta presentada per l'empresa. Per afavorir el control i les garanties que ha d'oferir un procés de selecció, caldrà que les persones examinadores siguin sempre les mateixes durant el temps (dies) que duri la prova.

Cada persona examinadora haurà de complir amb una jornada laboral diària i haurà de tenir disponibilitat horària de matí i de tarda, en períodes continuats. Tanmateix han de tenir disponibilitat horària en dies laborables i festius.

Caldrà una persona examinadora per cada camió durant la realització de la prova de conducció. Donat que es fa ús de tres camions a l'hora per fer les proves, donat el volum d'aspirants, caldrà que hagi com a mínim tres persones examinadores.

Les persones examinadores s'hauran de personar el dia d'abans de la data d'inici de les proves per conèixer els circuits, del qual hauran de guardar el deure de confidencialitat.

El personal examinador i potestativament els membres del Tribunal o en el seu defecte el personal especialista a què fa referència la base 14.5 de la convocatòria, aniran juntament amb la persona aspirant a la cabina durant el desenvolupament de l'exercici per tal de valorar adientment les seves habilitats de conducció.

El personal examinador haurà de disposar del **Certificat d'aptitud de professor de formació vial** i experiència mínima de tres anys en cursos per a l'obtenció del permís de conducció C o titulació i experiència equivalent, i un mínim de tres anys d'experiència en formació vial.

Per altra banda, es necessari que el personal examinador no hagi realitzat formació reglada d'opositors en els últims cinc anys.

B) Vehicles proves: Pel bon desenvolupament de les proves es necessari comptar amb quatre camions (tres camions s'utilitzaran per desenvolupar la prova i un quart es reservarà substitució per si cal substituir un dels camions anteriors). Els quatre camions han de tenir les mateixes característiques tècniques per garantir el principi d'igualtat d'oportunitats de totes les persones aspirants.

Característiques que han de complir els camions:

- benzina o diesel,
- canvi manual o automàtic
- pes màxim autoritzat (MMA) de 11,5 a 18 tonelades
- la distància entre eixos ha de ser entre 3200 mm i 4700 mm.
- la llargada dels camions ha d'estar entre 5700 mm i 8900mm.

Es garantirà la màxima equivalència entre les característiques anteriors, així com les cabines dels camions que es posin a disposició per a l'execució del contracte.

Els quatre camions es podran quedar al recinte durant els dies de realització de la prova. En el supòsit que l'empresa decideixi emportar-se'ls, s'haurà de comprometre a facilitar-los com a mínim una hora abans de l'inici de les proves.

L'empresa adjudicatària es responsabilitzarà de que els camions disposin del combustible suficient per la realització de la prova de conducció sense interrompre el seu horari d'execució.

2.2. El responsable del contracte informará a l'empresa adjudicatària del lloc de realització de la prova de conducció, que s'ubicarà dintre de la ciutat de Barcelona, en el termini màxim de 15 dies abans de la data d'inici d'aquesta.

La prova consistirà en un exercici pràctic de circulació en un circuit urbà, i un exercici de maniobres en un circuit tancat, amb un vehicle pesant.

2.3 Tenint en compte el nombre de persones aspirants que es preveu a les bases, que hauran de realitzar aquesta prova, es fa necessari portar-la a terme en un termini màxim de 6 dies i amb una dedicació diària d'entre 7 hores i 9 hores. El responsable del contracte informará 10 dies naturals abans dels dies i de la dedicació horària de la prova.

2.4 A l'inici de la prova, la persona aspirant disposarà de 18 punts i segons vagi realitzant el circuit, se li aplicaran les deduccions que s'escaiguin. La puntuació final serà el resultat de restar als 18 punts les penalitzacions corresponents. La persona aspirant que no obtingui una puntuació final igual o superior a 9 punts serà eliminada del procés de selecció.

En el decurs de la prova s'observaran els criteris de penalització i exclusió directa de la DGT.

El responsable del contracte facilitarà una pauta de correcció a les persones examinadores, que serà la que han de seguir pel desenvolupament de la prova.

2.5 La llengua vehicular de les proves serà habitualment la llengua catalana, excepte petició expressa d'alguna persona aspirant, formulada als membres del Tribunal, en que serà possible la seva realització en llengua castellana.

2.6 Tots els estudis elaborats per l'empresa contractada com a conseqüència de l'execució del servei objecte del contracte seran propietat de la Gerència de Persones, Organització i Administració Electrònica

2.7 Aquelles persones de l'empresa que participin o intervinguin directa o indirectament en l'elaboració, disseny, avaluació o correcció de les proves de conducció estaran subjectes a les causes d'abstenció previstes a l'article 23 de la Llei 40/2015, del Règim Jurídic del Sector Públic, així com la causa establerta a l'art. 13.2 del Reial Decret 364/1995, de 10 de març, pel que s'aprova el Reglament General d'Ingrés del Personal al servei de l'Administració general de l'Estat i de Provisió de Llocs de Treball i Promoció Professional dels Funcionaris Civils de l'Administració general de l'Estat.

A tal efecte, hauran de signar amb caràcter previ a l'inici de la seva participació o intervenció en el procés selectiu corresponent una declaració conforme no concorren en cap causa d'abstenció prevista a l'esmentat article.

La no abstenció en els casos en que concorri alguna de les circumstàncies previstes a l'esmentat article donarà lloc a la responsabilitat que procedeixi.

Degut a que aquesta prova forma part d'un procés de selecció tota la informació que se li faciliti a l'empresa adjudicatària ha de ser considerada com a confidencial i no podrà traslladar-la a tercers, sense consentiment del departament de selecció de l'Ajuntament de Barcelona. Facilitar informació a tercers sense consentiment es podrà sancionar independentment de les conseqüències legals que es derivin.

Aquest deure de confidencialitat s'haurà de complir per part de tot el personal que participi en la realització de les proves, fent-se responsable a l'empresa adjudicària, així com per aquelles empreses subcontractades.

3. OBLIGACIONS DE L'EMPRESA ADJUDICATÀRIA

L'empresa adjudicatària, per mitjà del coordinador, haurà de :

- informar al responsable del contracte de l'Ajuntament de Barcelona dels noms de les persones examinadores i la seva distribució durant el calendari de les proves. En el supòsit de que una persona examinadora no pugui personar-se el dia de la prova o s'hagi d'absentar durant el seu desenvolupament, per qualsevol motiu, l'empresa l'haurà de substituir per una altra de forma immediata per no interrompre el funcionament de la prova de conducció, amb els mateixos requisits establerts en aquest plec i en l'oferta valorada. Aquests canvis de personal no suposaran cap cost per l'Ajuntament de Barcelona.
- resoldre qualsevol incidència que pugui afectar al normal funcionament de les proves amb la màxima diligència possible.
- Assistir a les reunions preparatòries de les proves
- Garantir que es portin a terme totes les tasques recollides a la clàusula primera d'aquest plec, incloses a l'objecte del contracte, així com les incloses a la clàusula anterior.

Alguns dels terminis d'entrega a tenir en compte son:

- L'empresa contractada s'obliga a lliurar els resultats de les proves, el mateix dia de la seva realització.
 - L'empresa s'obliga a lliurar, al finalitzar el procés, una Memòria tècnica explicativa final de tot el procés i del desenvolupament de les proves al Departament de Selecció de Recursos humans de l'Ajuntament de Barcelona.
 - L'empresa contractada s'obliga a lliurar qualsevol informe complementari, en el termini de 7 dies naturals, des de la petició del Tribunal Qualificador.
- Posar a disposició del responsable del contracte, en el termini màxim de 15 dies abans de la data d'inici de les proves, d'un camió, en un lloc de la ciutat de Barcelona, per fer proves durant dos dies,
 - Haurà de substituir els camions que no funcionin correctament en el menor temps possible per no perjudicar el desenvolupament de la prova de conducció, sense cap cost per l'Ajuntament.
 - S'haurà de responsabilitzar del fet de que cap de les persones examinadores tingui cap causa d'abstenció en relació amb les persones aspirants del procés i facilitarà al responsable del contracte una declaració responsable signada on es manifesti aquest fet.
 - Haurà de guardar reserva de tota la informació que tingui accés per la realització de la prova de conducció així com de totes des dades personals. Garantirà el compliment de la normativa de protecció de dades per la seva part i per tot el personal que formi part de l'execució del contracte. Per tot això, caldrà que abans de la realització de les proves ens faci arribar un document de confidencialitat signat per l'empresa i per les persones examinadores, que li facilitarà l'Ajuntament, així com una declaració individual per examinador on manifestin que no tenen cap relació amb cap dels aspirants presentats. Aquest document s'haurà de presentar prèviament també, si s'escau, pel personal que substituirà als examinadors inicialment identificats per la realització de les proves.

4.CARACTERISTIQUES DE LA PROVA

4.1. Contingut de la prova

La prova consistirà en un exercici pràctic de circulació en un circuit urbà, i un exercici de maniobres en un circuit tancat, amb un vehicle pesant, per al qual és necessari posseir el permís de conduir vehicles de la classe C.

El personal examinador anirà juntament amb la persona aspirant a la cabina durant el desenvolupament de l'exercici per tal de valorar adientment les seves habilitats de conducció.

En el decurs de la prova s'observaran els criteris de penalització i exclusió directa de la DGT. Els factors que es tenen en compte per a l'elaboració de la puntuació final son els que es facilitaran a la graella de correcció i contemplen allò establert a l'Annex III de les bases de la convocatòria.

4.2. Característiques d'execució

- La realització de les dues proves de conducció a cada persona candidata podrà realitzar-se en el mateix dia, o en dies diferents.
- Es realitzaran en el mateix dia proves a diverses persones aspirants.
- Les dates, horaris i lloc on es realitzaran les proves es definirà per part de l'Ajuntament de Barcelona, així com el circuit que caldrà realitzar.
- Els informes hauran de contemplar la descripció i avaluació de les dues proves de conducció.
- Ambdues proves tindran una durada aproximada de 30 minuts destinant aproximadament 20 minuts a la prova de circulació i 10 minuts a la prova de maniobra.
- Durant el desenvolupament de les diferents proves, la persona aspirant ha d'anar acompanyat com a mínim d'un avaluador/a
- L' informe que contingui la informació recopilada durant l'avaluació, s'haurà d'entregar el mateix dia en què es realitzi la prova.

Barcelona,

Mercedes Torres Muñoz
**Directora de Serveis de Planificació Econòmica,
Selecció i Promoció**