

INFORME EXPEDIENT 20264124

Subministrament mitjançant la modalitat d'arrendament, de 182 turismes de segon ús, per al servei de la Guàrdia Urbana de Barcelona.

Instrucció Tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els vehicles d'acord al Decret d'Alcaldia S1/D/2017-1271 de contractació pública sostenible.

S'ha iniciat la tramitació de l'expedient 20264124 **“subministrament, mitjançant la modalitat d'arrendament, d'un total de 182 vehicles turismes de segon ús per a la Guàrdia Urbana, desglossat en 3 lots”** per continuar oferint el servei que es donava amb l'acord de *rènting* de 184 vehicles realitzat l'any 2024.

La Gerència de Seguretat i Prevenció va iniciar al 2015 un pla d'implantació de vehicles amb tecnologia elèctrica i híbrida per anar substituint progressivament tota la flota de vehicles on fos possible. Aquest pla ha portat a que actualment disposem d'un alt percentatge de la flota de vehicles de la Guàrdia Urbana amb tecnologia híbrida i totalment elèctrics.

Cal destacar també les nombroses proves que es realitzen anualment amb nous models de vehicles elèctrics, híbrids o de gas per tal de comprovar si s'adeqüen a les especificacions que requereix la Guàrdia Urbana de Barcelona.

Des de l'entrada en vigor de la Instrucció Tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els vehicles del Programa Ajuntament + Sostenible, d'acord al Decret d'Alcaldia S1/D/2017-1271 de contractació pública sostenible, la flota de vehicles de la Guàrdia Urbana de Barcelona s'ha anat transformant sent més sostenible i curosa amb el medi ambient.

A l'apartat 4.1 de la Instrucció, publicada a la Gasetta Municipal del 27/11/2018, en referència a les prioritats en la motorització s'especifica el següent:

Prioritat 1: Vehicles elèctrics en totes les seves variants

Prioritat 2: Vehicles híbrids endollables

Prioritat 3: Vehicles híbrids no endollables i vehicles tèrmics de gas amb Distintiu Eco

Prioritat 4: Altres vehicles tèrmics de gas i de gasolina amb Distintiu C

En el cas del subministrament d'aquesta licitació s'ha pensat que la millor solució en l'actualitat és la d'uns vehicles híbrids no endollables (prioritat 3) pels següents motius:

Aquest contracte servirà d'enllaç entre l'acord de *rentin* de 184 turismes de l'any 2024 i el nou contracte d'arrendament de 184 turismes que entrarà en vigor a mitjans de 2027 i que inclourà 13 turismes híbrids endollable (prioritat 2) i 11 turismes 100% elèctrics (prioritat 1).

L'Ajuntament està portant a terme un Projecte de planificació d'electrificació per als edificis de la Guàrdia Urbana amb l'objectiu d'executar-lo el més aviat possible i poder així, anar ampliant la flota de vehicles elèctrics 100% o híbrids endollables (Prioritats 1 i 2)

A l'apartat 5.2 - Criteris per a vehicles tèrmics (en totes les seves variants) i híbrids no endollables, la instrucció detalla entre d'altres la potència, les emissions de NOx, de CO2, el consum mitjà de combustible i la classificació energètica dels vehicles.

Pel que fa a la potència, en tots els vehicles, aquesta es superior a la marcada en la instrucció:

Rang de potència	Per a turismes i vehicles de transport d'ús urbà
55-75 CV o 40-55 kW	Sense requeriments especials d'ocupació o càrrega
75-105 CV o 55-80 kW	Amb requeriments especials d'ocupació o càrrega

Aquestes **potències superiors**, així com la no inclusió com a criteris valorables de que els vehicles a adquirir presentin unes emissions de NOx i partícules inferiors a les establertes a la taula 1 i la taula 2 de l'annex III i uns consums mitjans de combustibles inferiors al consum màxim indicat en l'annex IV, es justifiquen a que la flota objecte de contracte es de vehicles especials que necessiten donar resposta ràpida en situacions d'emergència i d'ordre públic.

Així mateix la no inclusió com a criteris de disposar d'un distintiu superior al C i la presentació de consums i emissions de CO2 inferiors al màxim indicats es justifiquen donat a que es tracte d'un contracte de **segon ús** i aquests criteris ja venen establerts pel vehicle que s'està utilitzant i que serà de segon ús en aquest contracte.

Per aquests motius es creu necessari que s'iniciï la tramitació d'aquest expedient d'adquisició de les 182 turismes per a la Guàrdia Urbana de Barcelona de segon ús.

Signat,

Vist i plau,

Xenia Alvarez Piñol
Responsable de la secció de Vehicles
Departament de Recursos Materials
Gerència de Seguretat i Prevenció

Ferran Tó Cubells
Responsable Departament de
Recursos Materials
Gerència de Seguretat i
Prevenció