

Contracte 001_26001987**Contracte de serveis per a la Redacció del Pla de Mobilitat Urbana del Districte d'Horta-Guinardó****ACTA MESA 2**

A les 11:15 hores del dia 16 de juny de 2026 i sota la presidència del Sr. Jesús Laguna Garcés, Director de Serveis Generals, es reuneix la Mesa de Contractació, per mitjans telemàtics, prevista al corresponent plec de clàusules administratives particulars, integrada pel senyor Jesús Laguna Garcés, Director de Serveis Generals; pel senyor Rubèn Valdeoriola Domínguez, Cap del Departament d'Obres i Manteniment; la senyora Elisabeth Fernández Barros, Cap del Departament de Recursos Interns; la senyora Laura Naveros, interventora Delegat/da, i la senyora Azucena Castro Perea, Cap del Departament de Serveis Jurídics-Secretaria, qui actua, a més, com a Secretària.

També hi assisteixen la senyora Sonia Bolla Castells, tècnica especialista jurídica del Departament de Serveis Jurídics-Secretaria, el senyor Ignacio González Ibáñez, lletrat del Departament de Serveis Jurídics-Secretaria, la senyora Laia Luengo Soler i el senyor Gerard de Prado, tècnic del Departament d'Obres i Manteniment.

La presidència declara constituïda la Mesa, atès que hi ha quòrum suficient.

Primer. Objecte

La Mesa de contractació es reuneix en acte públic, per procedir a:

- Avaluar la documentació requerida a la mercantil ASSESSORIA D'INFRAESTRUCTURES I MOBILITAT en el contracte 001_26001987 que té per objecte el contracte de serveis per a la Redacció del Pla de Mobilitat Urbana del Districte d'Horta-Guinardó.
- L'obertura del sobre B, que conté la documentació per a la ponderació dels criteris d'adjudicació avaluable de forma automàtica relativa al contracte de serveis per a la Redacció del Pla de Mobilitat Urbana del Districte d'Horta-Guinardó, amb número de contracte 001_26001987.

Segon.- Avaluació de la documentació requerida

Es va requerir a la mercantil ASSESSORIA D'INFRAESTRUCTURES I MOBILITAT SL que aportés la següent documentació: a l'Annex I (MODEL DE DECLARACIÓ RESPONSABLE COMPLEMENTÀRIA AL DEUC) mancava omplir els dos apartats relatius al tractament de dades personals, és a dir, havia d'escollir una de les tres opcions de l'apartat primer, relatiu a garanties necessàries per aplicar les mesures tècniques i organitzatives que calguin en el tractament de dades de caràcter personal, i si en cas de resultar adjudicatària mancava omplir el paràgraf relatiu a si subcontractarà o no el tractament de dades de caràcter personal i, en el seu cas, el nom i el NIF de l'empresa; i al Document Únic de Contractació (DEUC) havia d'aclarir si subcontractarà o no perquè en l'apartat D INFORMACIÓ RELATIVA ALS SUBCONTRACTISTES EN LA CAPACITAT DELS QUALS NO ES BASA L'OPERADOR ECONÒMIC feia constar que l'operador econòmic no té la intenció de subcontractar alguna part del contracte a tercers i a l'apartat de la CAPACITAT TÈCNICA I PROFESIONAL feia constar que l'operador econòmic té eventualment el propòsit de subcontractar un percentatge del 14%.

Examinada la documentació per part de la mesa, aquesta considera que la mercantil ASSESSORIA D'INFRAESTRUCTURES I MOBILITAT SL. aporta la documentació requerida en temps i forma, pel qual la mesa considera que la licitadora pot continuar a la licitació.

Tercer.- Lectura dels criteris de valoració avaluable de forma automàtica

En el sobre B, els licitador presenten les propostes següents:

10.Criteris d'adjudicació avalables automàticament fins a 100 punts	DESARROLLO, ORGANIZACIÓN Y MOVILIDAD, SA	ASSESSORIA D'INFRAESTRUCTURES I MOBILITAT SL
1. Oferta econòmica, fins a 34 punts		
Pressupost net de licitació: 157.891,96 euros Import de l'IVA: 33.157,31 euros Pressupost de licitació: 191.049,27 euros	Pressupost net: 92.145,75 euros Import de l'IVA: 19.350,61 euros Pressupost de licitació: 111.496,36 euros	Pressupost net: 138.920,80 euros Import de l'IVA: 29.173,37 euros Pressupost de licitació: 168.094,17 euros
2.Aforament, mesuraments i enquestes que incrementin els descrits a l'apartat 3.1.2. del Plec Tècnic, fins a 36 punts.		
<u>Vianants</u>. Per l'increment del nombre d'aforaments automàtics de vianants que l'empresa proposi realitzar: - per la realització de 4 aforaments automàtics més i 4 aforaments manuals més, 2 punts - per la realització de 8 aforaments automàtics més i 8 aforaments manuals més, 4 punts	Per la realització de 8 aforaments automàtics més i 8 aforaments manuals més	Per la realització de 8 aforaments automàtics més i 8 aforaments manuals més
<u>Vianants</u>. Per l'increment del nombre d'aforaments manuals de vianants que l'empresa proposi realitzar: - per la realització de 20 hores més, 1 punt - per la realització de 40 hores més, 2 punts	Per la realització de 40 hores més	Per la realització de 40 hores més
<u>Bicicletes i Vehicles de mobilitat personal (VMP)</u>. Per l'increment del nombre d'aforaments manuals de vehicles de mobilitat personal per tipologies que l'empresa proposi realitzar: - per la realització de 4 aforaments manuals més, 1 punt - per la realització de 8 aforaments manuals més, 2 punts	Per la realització de 8 aforaments manuals més	Per la realització de 8 aforaments manuals més

• <u>Autocars de serveis diversos (escolars, turístics, etc.).</u> Per l'increment del nombre de dies destinats al comptatge d'ocupació i rotació a totes les zones de parada i estacionament de bus del Districte que l'empresa proposi realitzar (durant l'horari de funcionament): ○ per la realització d'un dia feiner més i d'un dissabte més, 1 punt ○ per la realització de dos dies feiners més i dos dissabtes més, 2 punts	per la realització de dos dies feiners més i dos dissabtes més	per la realització de dos dies feiners més i dos dissabtes més
• <u>Cotxes, motos i taxis.</u> Per l'increment del nombre d'aforaments automàtics de cotxes que l'empresa proposi realitzar: ○ per la realització de 4 aforaments automàtics més i 5 aforaments manuals més, 1 punt. ○ per la realització de 8 aforaments automàtics més i 10 aforaments manuals més, 2 punts	per la realització de 8 aforaments automàtics més i 10 aforaments manuals més	per la realització de 8 aforaments automàtics més i 10 aforaments manuals més
• <u>Cotxes, motos i taxis.</u> Per l'increment del nombre d'aforaments manuals de cotxes que l'empresa proposi realitzar: ○ per la realització de 4 aforaments automàtics més i 5 aforaments manuals més, 1 punt. ○ per la realització de 8 aforaments automàtics més i 10 aforaments manuals més, 2 punts	per la realització de 8 aforaments automàtics més i 10 aforaments manuals més	per la realització de 8 aforaments automàtics més i 10 aforaments manuals més
• <u>Càrrega i descàrrega.</u> Per l'increment del nombre de dies destinats al comptatge d'ocupació i rotació a totes les zones i en horari de distribució urbana de mercaderies (DUM) del Districte que l'empresa proposi realitzar segons les tipologies (vehicles pesats, lleugers, etc.): ○ per la realització d'un dia feiner més i d'un dissabte més, 1 punt ○ per la realització de dos dies feiners més i dos dissabtes més, 2 punts	per la realització de dos dies feiners més i dos dissabtes més	per la realització de dos dies feiners més i dos dissabtes més
• <u>Aparcaments en locals i soterranis.</u> Per l'increment del nombre d'hores d'avaluacions i/o comptatges que l'empresa proposi realitzar (ubicacions a definir per part de la	per la realització de 40 hores més	per la realització de 40 hores més

direcció del pla): o per la realització de 20 hores més, 1 punt o per la realització de 40 hores més, 2 punts		
• <u>Aparcaments de cotxes i motos en superfície.</u> Per l'increment del nombre d'ubicacions que l'empresa proposi per realitzar comptatges de rotacions d'aparcament diürn: - o per la realització de 4 ubicacions més, 1 punt - o per la realització de 8 ubicacions més, 2 punts	per la realització de 8 ubicacions més	per la realització de 8 ubicacions més
• <u>Aparcament Taxis.</u> Per l'increment del nombre d'ubicacions que l'empresa proposi per realitzar comptatges de rotacions d'aparcament diürn: - o per la realització de 4 ubicacions més, 1 punt - o per la realització de 8 ubicacions més, 2 punts	per la realització de 8 ubicacions més	per la realització de 8 ubicacions més
• <u>Estacionament il·legal, en totes les tipologies de vehicles.</u> Per l'increment del nombre d'ubicacions que l'empresa proposi per realitzar comptatges de rotacions d'aparcament diürn i nocturn a cada barri: - o per la realització de 6 ubicacions més, 1 punt - o per la realització de 12 ubicacions més, 2 punts	per la realització de 12 ubicacions més	per la realització de 12 ubicacions més
<u>Enquestes de mobilitat:</u> • <u>Per l'increment del nombre d'ubicacions per a la realització d'enquestes origen/destinació a conductors de vehicle privat que l'empresa proposi:</u> - o per la realització de 4 ubicacions més, 1 punt per la realització de 8 ubicacions més, 2 punts	per la realització de 8 ubicacions més	per la realització de 8 ubicacions més
• <u>Per l'increment del nombre d'ubicacions per a la realització d'enquestes origen/destinació a vianants que l'empresa proposi:</u> - o per la realització de 4 ubicacions més, 1 punt - o per la realització de 8 ubicacions més, 2 punts	per la realització de 8 ubicacions més	per la realització de 8 ubicacions més

• <u>Per l'increment del nombre d'ubicacions per a la realització d'enquestes origen/destinació a usuaris de transport públic que l'empresa proposi:</u> ○ per la realització de 4 ubicacions més, 1 punt ○ per la realització de 8 ubicacions més, 2 punts	per la realització de 8 ubicacions més	per la realització de 8 ubicacions més
• <u>Per l'increment del nombre d'ubicacions per a la realització d'enquestes origen/destinació a usuaris de zones de càrrega i descàrrega que l'empresa proposi:</u> ○ per la realització de 4 ubicacions més, 1 punt ○ per la realització de 8 ubicacions més, 2 punts	per la realització de 8 ubicacions més	per la realització de 8 ubicacions més
<u>Mesuraments acústics:</u> • <u>Per l'increment del nombre d'ubicacions per a la realització de mesuraments acústics manuals, diürns i nocturns, en les zones d'especial incidència que l'empresa proposi:</u> ○ per la realització de 4 ubicacions més, 1 punt ○ per la realització de 8 ubicacions més, 2 punts	per la realització de 8 ubicacions més	per la realització de 8 ubicacions més
• <u>Per l'increment del nombre d'ubicacions per a la realització de mesuraments automàtics de contaminació de l'aire en les zones d'especial incidència que l'empresa proposi:</u> ○ per la realització de 4 ubicacions més, 1 punt ○ per la realització de 8 ubicacions més, 2 punts	per la realització de 8 ubicacions més	per la realització de 8 ubicacions més
3. - Millora de l'experiència dels mitjans personal adscrits a l'execució del contracte: per acreditació de redacció de Plans de Mobilitat Urbana o similars, fins a 30 punts.		
Experiència addicional del cap de projecte a temps parcial, fins a 15 punts: 5 pla o document addicionals (7 plans mobilitat) 15,00 4 pla o document addicionals (6 plans mobilitat) 12,00 3 plans o documents addicionals (5 plans mobilitat) 9,00	5 pla o document addicionals (7 plans mobilitat)	5 pla o document addicionals (7 plans mobilitat)

2 plans o documents addicionals (4 plans mobilitat) 6,00 1 plans o documents addicionals (3 plans mobilitat) 3,00 0 plans o documents addicionals (2 plans mobilitat) 0,00		
Experiència addicional del tècnic/a a jornada completa, fins a 15 punts: 5 plans o document addicionals (7 plans mobilitat) 15,00 4 plans o document addicionals (6 plans mobilitat) 12,00 3 plans o documents addicionals (5 plans mobilitat) 9,00 2 plans o documents addicionals (4 plans mobilitat) 6,00 1 plans o documents addicionals (3 plans mobilitat) 3,00 0 plans o documents addicionals (2 plans mobilitat) 0,00	5 plans o document addicionals (7 plans mobilitat)	5 plans o document addicionals (7 plans mobilitat)

Quart .- Valoració dels criteris automàtics

A continuació, la Mesa de Contractació procedeix a valorar les proposicions avaluables en base a criteris automàtics (sobre B). Fruit d'aquesta valoració en resulta la puntuació total de les propostes presentades pels licitadors següent:

10.Criteris d'adjudicació avaluables automàticament fins a 100 punts	DESARROLLO, ORGANIZACIÓN Y MOVILIDAD, SA	ASSESSORIA D'INFRAESTRUCTURES I MOBILITAT SL
1. Oferta econòmica, fins a 34 punts		
Pressupost net de licitació: 191.049,27 euros Import de l'IVA: 33.157,31 euros Pressupost de licitació: 33.157,31 euros	34	9,8107471
2.Aforament, mesuraments i enquestes que incrementin els descrits a l'apartat 3.1.2. del Plec Tècnic, fins a 36 punts.		
• <u>Vianants</u>. Per l'increment del nombre d'aforaments automàtics de vianants que l'empresa proposi realitzar: ○ per la realització de 4 aforaments automàtics més i 4 aforaments manuals més, 2 punts ○ per la realització de 8 aforaments automàtics més i 8 aforaments manuals més, 4 punts	4	4

• <u>Vianants</u>. Per l'increment del nombre d'aforaments manuals de vianants que l'empresa proposi realitzar: ○ per la realització de 20 hores més, 1 punt ○ per la realització de 40 hores més, 2 punts	2	2
• <u>Bicicletes i Vehicles de mobilitat personal (VMP)</u>. Per l'increment del nombre d'aforaments manuals de vehicles de mobilitat personal per tipologies que l'empresa proposi realitzar: ○ per la realització de 4 aforaments manuals més, 1 punt ○ per la realització de 8 aforaments manuals més, 2 punts	2	2
• <u>Autocars de serveis diversos (escolars, turístics, etc.)</u>. Per l'increment del nombre de dies destinats al comptatge d'ocupació i rotació a totes les zones de parada i estacionament de bus del Districte que l'empresa proposi realitzar (durant l'horari de funcionament): ○ per la realització d'un dia feiner més i d'un dissabte més, 1 punt ○ per la realització de dos dies feiners més i dos dissabtes més, 2 punts	2	2
• <u>Cotxes, motos i taxis</u>. Per l'increment del nombre d'aforaments automàtics de cotxes que l'empresa proposi realitzar: ○ per la realització de 4 aforaments automàtics més i 5 aforaments manuals més, 1 punt. ○ per la realització de 8 aforaments automàtics més i 10 aforaments manuals més, 2 punts	2	2
• <u>Cotxes, motos i taxis</u>. Per l'increment del nombre d'aforaments manuals de cotxes que l'empresa proposi realitzar: ○ per la realització de 4 aforaments automàtics més i 5 aforaments manuals més, 1 punt.	2	2

○ per la realització de 8 aforaments automàtics més i 10 aforaments manuals més, 2 punts		
• <u>Càrrega i descàrrega.</u> Per l'increment del nombre de dies destinats al comptatge d'ocupació i rotació a totes les zones i en horari de distribució urbana de mercaderies (DUM) del Districte que l'empresa proposi realitzar segons les tipologies (vehicles pesats, lleugers, etc.): ○ per la realització d'un dia feiner més i d'un dissabte més, 1 punt ○ per la realització de dos dies feiners més i dos dissabtes més, 2 punts	2	2
• <u>Aparcaments en locals i soterranis.</u> Per l'increment del nombre d'hores d'avaluacions i/o comptatges que l'empresa proposi realitzar (ubicacions a definir per part de la direcció del pla): ○ per la realització de 20 hores més, 1 punt ○ per la realització de 40 hores més, 2 punts	2	2
• <u>Aparcaments de cotxes i motos en superfície.</u> Per l'increment del nombre d'ubicacions que l'empresa proposi per realitzar comptatges de rotacions d'aparcament diürn: ○ per la realització de 4 ubicacions més, 1 punt ○ per la realització de 8 ubicacions més, 2 punts	2	2
• <u>Aparcament Taxis.</u> Per l'increment del nombre d'ubicacions que l'empresa proposi per realitzar comptatges de rotacions d'aparcament diürn: ○ per la realització de 4 ubicacions més, 1 punt ○ per la realització de 8 ubicacions més, 2 punts	2	2
• <u>Estacionament il·legal, en totes les tipologies de vehicles.</u> Per l'increment del nombre d'ubicacions que l'empresa proposi per realitzar comptatges de rotacions d'aparcament diürn i nocturn a cada barri: ○ per la realització de 6 ubicacions	2	2

més, 1 punt ○ per la realització de 12 ubicacions més, 2 punts		
<u>Enquestes de mobilitat:</u> • <u>Per l'increment del nombre d'ubicacions per a la realització d'enquestes origen/destinació a conductors de vehicle privat que l'empresa proposi:</u> ○ per la realització de 4 ubicacions més, 1 punt ○ per la realització de 8 ubicacions més, 2 punts	2	2
• <u>Per l'increment del nombre d'ubicacions per a la realització d'enquestes origen/destinació a vianants que l'empresa proposi:</u> ○ per la realització de 4 ubicacions més, 1 punt ○ per la realització de 8 ubicacions més, 2 punts	2	2
• <u>Per l'increment del nombre d'ubicacions per a la realització d'enquestes origen/destinació a usuaris de transport públic que l'empresa proposi:</u> ○ per la realització de 4 ubicacions més, 1 punt ○ per la realització de 8 ubicacions més, 2 punts	2	2
<u>Per l'increment del nombre d'ubicacions per a la realització d'enquestes origen/destinació a usuaris de zones de càrrega i descàrrega que l'empresa proposi:</u> ○ per la realització de 4 ubicacions més, 1 punt ○ per la realització de 8 ubicacions més, 2 punts	2	2
<u>Mesuraments acústics:</u> • <u>Per l'increment del nombre d'ubicacions per a la realització de mesuraments acústics manuals, diürns i nocturns, en les zones d'especial incidència que l'empresa proposi:</u> ○ per la realització de 4 ubicacions més, 1 punt ○ per la realització de 8 ubicacions més, 2 punts	2	2
• <u>Per l'increment del nombre d'ubicacions per a la realització de</u>	2	2

<u>mesuraments automàtics de contaminació de l'aire en les zones d'especial incidència que l'empresa proposi:</u> - o per la realització de 4 ubicacions més, 1 punt - o per la realització de 8 ubicacions més, 2 punts		
3. - Millora de l'experiència dels mitjans personal adscrits a l'execució del contracte: per acreditació de redacció de Plans de Mobilitat Urbana o similars, fins a 30 punts.		
Experiència addicional del cap de projecte a temps parcial, fins a 15 punts: 5 pla o document addicionals (7 plans mobilitat) 15,00 4 pla o document addicionals (6 plans mobilitat) 12,00 3 plans o documents addicionals (5 plans mobilitat) 9,00 2 plans o documents addicionals (4 plans mobilitat) 6,00 1 plans o documents addicionals (3 plans mobilitat) 3,00 0 plans o documents addicionals (2 plans mobilitat) 0,00	15	15
Experiència addicional del tècnic/a a jornada completa, fins a 15 punts: 5 pla o document addicionals (7 plans mobilitat) 15,00 4 pla o document addicionals (6 plans mobilitat) 12,00 3 plans o documents addicionals (5 plans mobilitat) 9,00 2 plans o documents addicionals (4 plans mobilitat) 6,00 1 plans o documents addicionals (3 plans mobilitat) 3,00 0 plans o documents addicionals (2 plans mobilitat) 0,00	15	15
TOTAL	100	75,81074711

Cinquè.- Revisió de baixa anormal

Segons informe de la Cap del Departament de Recursos Interns, de data 16 de juny de 2026, que es transcriu a continuació:

“La clàusula 10 del PCAP del contracte de serveis de redacció del pla de mobilitat urbana del Districte d'Horta-Guinardó (PMUD), amb mesures de contractació pública sostenible i amb número de contracte 001_26001987, estableix que:

“Es defineixen els següents límits per a la consideració d'ofertes, en principi, amb valors anormals o desproporcionats:

- Un diferencial de 10% per sota de la mitjana de les ofertes o, en el cas d'una única empresa licitadora, de 20% respecte el pressupost net de licitació.”

En aplicació de l'anterior s'han realitzat els càlculs per detectar les ofertes desproporcionades o temeràries amb el següent resultat:

CÀLCUL PUNTUACIONS CRITERIS - PLA MOBILITAT URBANA DISTRICTE 001_26001987			
Empresa / Criteris adjudicació			Oferta econòmica,
Desarrollo, Organización y Movilidad, SA			92.145,75 €
Assessoria Infraestructures, SL			138.920,80 €
CÀLCUL BAIXA ANORMAL			
		Càlcul mitjana	
PBL	157.891,96	115.533,28 €	
BAIXA LÍMIT:	103.979,95 €		

S'observa que l'oferta de l'empresa Desarrollo, Organización y Movilidad, SL presenta un diferencial de més del 10% per sota de la mitjana aritmètica de les ofertes, motiu pel qual es podria considerar que l'oferta és desproporcionada o temerària.

Atès l'anterior, es proposa a la mesa REQUERIR, a l'empresa Desarrollo, Organización y Movilidad, SL per que justifiqui l'oferta econòmica realitzada i argumenti la viabilitat de la seva oferta de manera suficient que permeti apreciar si en cas d'acceptar la seva oferta podria realitzar el servei amb normalitat”.

A la vista dels resultats obtinguts, els membres de la Mesa de Contractació ACORDEN:

Primer.- ADMETRE a la licitació a la mercantil ASSESSORIA D'INFRAESTRUCTURES I MOBILITAT SL per haver presentat la documentació en temps i forma.

Segon.- ATORGAR a DESARROLLO, ORGANIZACIÓN Y MOVILIDAD, SA tràmit d'audiència i conseqüentment, **REQUERIR-LO** per tal que en el termini de cinc (5) dies hàbils a comptar des del

següent a la notificació de la present resolució, justifiqui l'oferta econòmica realitzada i argumenti la viabilitat de l'oferta sobre el concepte "Oferta Econòmica" de la licitació del contracte de serveis per a la Redacció del Pla de Mobilitat Urbana del Districte d'Horta-Guinardó, contracte número 001_26001987, atès el previst a la clàusula 10 del PCAP del contracte; ASSABENTAR-LO què, l'òrgan de contractació, podrà apreciar, previs els informes adequats i l'audiència, com susceptible de normal compliment la seva proposició.

De tot el qual s'estén la present Acta, que autoritza la Secretària amb el vist i plau del President de la Mesa de Contractació.

EL PRESIDENT DE LA MESA,

LA SECRETÀRIA DE LA MESA,

Jesús Laguna Garcés

Azucena Castro Perea