

INFORME DE NECESSITAT DEL CONTRACTE MENOR AMB CONCURRÈNCIA

Dades del contracte

Petició de contracte:	
Expedient:	20264172
CPV:	50110000-9 Serveis de reparació i manteniment de vehicles de motor i equips associats
Tipus de contracte:	Servei
Objecte:	Serveis de manteniment i reparació necessaris per garantir la operativitat de la flota de furgonetes, vehicles tot terreny i remolcs de la Guàrdia Urbana de Barcelona.
Pressupost de licitació (IVA inclòs): 18.000,01 € IVA (21%): 3.123,97 € Pressupost net (sense l'IVA): 14.876,04 €. <u>Aquest pressupost net no pot ser superat per l'oferta del licitador</u> Orgànic/Econòmic/Programa: 0400/21400/13211	

Antecedents

L'Ajuntament de Barcelona, a través de la Gerència d'Àrea de Seguretat, Prevenció i Convivència, ha de realitzar el servei de manteniment preventiu i la reparació de totes les avaries i accidents de la flota de furgonetes, tot terrenys i remolcs de la Guàrdia Urbana de Barcelona (GUB).

L'objecte d'aquest contracte s'inclou en un àmbit més ampli que implica un servei integral de manteniment. Aquest servei integral s'ha licitat recentment en dos contractes: un mitjançant procediment obert i el segon mitjançant procediment obert simplificat, quedant en ambdós casos desert.

La flota objecte està adscrita a la Guàrdia Urbana de Barcelona i es fa necessari, per tant, mantenir l'operativitat dels vehicles en tot moment per tal de garantir la seguretat ciutadana, l'adequada resposta a les emergències i els operatius propis del cos i la seguretat dels agents durant les seves tasques. A més, la falta de manteniment preventiu en el moment establert i de les reparacions quan sorgeixen les avaries impliquen un deteriorament accelerat dels vehicles que cal evitar. Per tant, és del tot imprescindible poder efectuar aquest servei fins que es disposi del contracte de servei integral de manteniment.

Amb l'objecte de mantenir la flota d'aquests el màxim de temps operativa i garantir la seguretat dels usuaris es proposa la contractació d'un servei de manteniment preventiu.

Aquesta actuació és de competència municipal i té com a finalitat garantir un bon manteniment i el correcte funcionament de la flota de furgonetes, tot terrenys i remolcs propietat de l'Ajuntament i que presten servei a la GUB.

L'Ajuntament de Barcelona no disposa dels recursos humans ni tècnics per realitzar aquestes prestacions.

En relació a l'article 118.2 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes de Sector Públic, aquesta prestació es pot adjudicar mitjançant un contracte menor perquè no s'ha fraccionat l'objecte d'aquest contracte per eludir els procediments d'adjudicació, ja que esdevé una unitat funcional que permet el seu aprofitament individual sense la necessitat de prestacions accessòries o complementàries.

Descripció de l'objecte.

L'objecte del contracte són els serveis de manteniment i reparació necessaris per garantir la operativitat de la flota de furgonetes, vehicles tot terreny i remolcs de la Guàrdia Urbana de Barcelona..

La flota objecte del contracte, sense perjudici de possibles altes i baixes durant la vigència del contracte, és la següent:

TIPUS	DATA MATRICULA	MARCA	MODEL
Furgoneta	10/3/2010	RENAULT	TRAFIC
Furgoneta	10/3/2010	RENAULT	TRAFIC
Furgoneta	10/3/2010	RENAULT	TRAFIC
Furgoneta	14/6/2010	RENAULT	TRAFIC
Furgoneta	28/11/2011	RENAULT	TRAFIC
Furgoneta	28/11/2011	RENAULT	TRAFIC
Furgoneta	30/11/2011	CITROËN	JUMPY
Furgoneta	30/11/2011	CITROËN	JUMPY
Furgoneta	1/12/2011	CITROËN	JUMPY
Furgoneta	22/4/2015	FIAT	SCUDO
Furgoneta	22/7/2021	FORD	TRANSIT CUSTOM
Furgoneta	22/7/2021	FORD	TRANSIT CUSTOM
Remolc	6/10/2005	FADT UTRAS	PROMAX
Remolc	6/10/2005	FADT UTRAS	PROMAX
Remolc	17/12/2013	BERGADANA	MODEL3
Remolc	14/1/2015	SATELLITE	2LDC2
Remolc	22/10/2019	ALE	ALE750PV
Remolc	12/12/2024	BRENDERUP	8230TB

Mitjans materials i humans mínims per a l'execució del servei

Per a la correcta execució de les tasques de manteniment i reparació objecte d'aquest contracte, i per garantir la seguretat i agilitat en la devolució dels vehicles, l'empresa adjudicatària haurà de disposar, des de l'inici de la prestació, dels següents mitjans operatius que constitueixen condicions especials d'execució:

1) Requisits del taller

Els treballs es realitzaran a les instal·lacions de l'adjudicatari. Per aquest motiu, l'adjudicatari haurà de disposar d'unes instal·lacions que reuneixin les característiques següents:

1.1. El taller es situarà als municipis de Barcelona o l'Hospitalet de Llobregat. Aquest taller haurà de ser d'una superfície mínima de 850 m2, per a que pugui garantir la prestació del servei i la custòdia dels vehicles.

Per evitar llargs desplaçaments, per reduir els costos en carburant, la contaminació produïda (petjada de carboni) i reduir el temps en els que el vehicles d'emergència i el agents de la GUB estan inoperatius aquest requisit (situació del local) resulta indispensable i queda justificat.

En cas que el taller de l'adjudicatari es trobi a municipis diferents, haurà de comptar amb un servei de grua o vehicle de recollida propi pel trasllat i recollida de vehicles avariats. El servei de grua no trigarà més de 24 hores en recollir el vehicle des de l'avis de l'averia i no tindrà cap cost per a l'Ajuntament.

En cas de no poder moure el vehicle, el personal de l'empresa adscrit a aquest contracte s'haurà de desplaçar amb un vehicle-taller fins el lloc on es trobi el vehicle avariats per procedir, en el cas que sigui possible, a la seva reparació in situ.

1.2. El taller haurà de disposar d'una zona específica per al rentat dels vehicles objecte del contracte.

1.3. L'empresa contractista haurà de disposar de totes les llicències municipals, registres industrials de les instal·lacions i autoritzacions sectorials exigibles per a la prestació del servei.

1.4. La maquinària, el material i els equips tècnics que com a mínim seran necessaris per a l'execució del contracte són els següents:

- Elevadors de 2 columnes de 3000kg
- Elevadors de 2 columnes de 5000kg
- Bancada (per les feines de planxa)
- Cabines de pintura
- Màquina analitzador de gasos
- Altres màquines de diagnòsi necessàries per els vehicles objecte de contracte.
- Unitat de frenòmetre.
- Màquines de càrrega d'aire condicionat

2) Mitjans humans

Es considera necessari que el servei sigui executat per:

- **1 Responsable tècnic de taller** amb al menys 3 anys d'experiència en la gestió de vehicles.
Aquest haurà de tenir els coneixements corresponents a les branques o especialitats de taller (mecànica, electricitat, carrosseria i pintura, i les especialitats de furgonetes i tot terrenys).
Caldrà que disposi d'alguna de les titulacions següents:
 - Nivell d'enginyer tècnic o superior en totes les especialitats pròpies dels industrials.

- Titulacions de formació professional:
 1. Tècnic superior en automoció (grau superior)
 2. Tècnic en electromecànica de vehicles (grau mitjà)
 3. Tècnic en carrosseria de vehicles (grau mitjà)
- **2 mecànics (oficials de primera o de segona)** amb al menys 3 anys d'experiència en la reparació de furgonetes i tot terrenys.

L'experiència s'haurà d'acreditar mitjançant una declaració jurada per part de l'adjudicatari conforme les persones que s'adscriuran al contracte han estat exercint aquestes tasques en el període referit.

L'empresa adjudicatària mantindrà els seus tallers oberts tots els dies laborables i durant els períodes de vacances (Setmana Santa, estiu i Nadal) destinarà la quantitat de personal necessari per respondre als requisits del plec.

L'incompliment d'aquestes condicions d'execució podrà suposar la resolució del contracte i/o possibles sancions.

Temps de resposta

Les avaries i /o accidents s'hauran de reparar en un termini no superior a l'establert per les marques respectives en cada tipus de reparació i/o model. Aquest temps començarà a comptar en el cas de la reparació d'avaries i manteniments com a màxim a les 24 hores de la recepció del vehicle. En el cas dels accidents el temps començarà a comptar en un màxim de 24 hores, una vegada el pèrit autoritzi la reparació.

El termini màxim de reparació serà de 15 dies hàbils. Si el temps de reparació de l'averia, per complexitat de la mateixa o manca de subministrament del recanvi original, es perllongui per més de 15 dies hàbils, la incidència serà comunicada al servei tècnic del Departament de Recursos Materials. En el cas de manca de subministrament de recanvi, el contractista aportarà un informe per part del fabricant justificant la demora en l'entrega (causa i termini d'entrega).

Manteniment correctiu

Les feines de manteniment correctiu més habituals són les enumerades a continuació:

- Substitució de peces per desgast o trencament (components mecànics i elèctrics).
- Reparacions de danys estructurals per impactes o col·lisions (carrosseria, pintura i retolació).
-

El servei cobrirà totes les reparacions necessàries per garantir l'operativitat i seguretat dels vehicles, incloent-hi recanvis i accessoris.

Manteniment preventiu

El manteniment preventiu, es limitarà a actuacions puntuals i es realitzarà seguint les instruccions específiques de manteniment del fabricant que resultin necessàries per preservar la seguretat i operativitat dels vehicles, també s'hi inclouen les premisses fixades pel fabricant (obligatòries i recomanades).

Execució dels treballs

El contractista està obligat a disposar de tot el necessari per a la bona marxa dels treballs objecte del present contracte, sense separar-se de l'esperit i recta interpretació de les condicions establertes al contracte i seguint en tot moment les directrius de la DRM (Departament de Recursos Materials).

Els contractistes podran organitzar el servei de la manera que cregui més adequada, prèvia aprovació per part de la DRM.

El personal tècnic del DRM visitarà les instal·lacions dels contractistes proposats per comprovar entre altres, les instal·lacions, la maquinària i les eines exigides i l'estoc de peces de recanvi.

Els contractistes estaran obligats a portar un registre de les reparacions i manteniments realitzats, que permeti seguir la traçabilitat de les operacions realitzades en els diferents vehicles. Així mateix estaran obligats a facilitar les dades i/o documents que acreditin els treballs realitzats, i els que el DRM, amb fins estadístics i de control, consideri convenient sol·licitar-li.

El contractista estarà obligat al compliment del decret legislatiu 1/2009, pel tractament dels residus generats durant el treball pels quals ha resultat adjudicatari. Els costos derivats del tractament del residu, serà assumit pel contractista en la seva totalitat.

El contractista serà l'únic responsable de l'exacte compliment de la totalitat dels treballs convinguts i, en conseqüència, no poden fer valer com a excusa les faltes comeses pels seus subministradors i/o treballadors, per no dur-los a bon terme.

El contractista adoptarà totes les precaucions necessàries a fi d'evitar accidents i perjudicis de tot ordre, essent responsable dels mateixos, si es produeixen, conforme a la legislació vigent.

En el cas de que els recanvis o consumibles emprats en les reparacions no es considerin adients, el DRM podrà exigir la utilització de recanvis i consumibles originals de la marca.

Control de qualitat de la prestació del servei

El vehicle es portarà al taller amb una comanda de reparació.

Les reparacions hauran d'esperar la conformitat del DRM per a iniciar la reparació.

En el cas de vehicles amb assegurança a tot risc i/o en cas d'accidents amb valoració de danys a favor de la Guàrdia Urbana (GUB no és culpable del sinistre) l'abonament del cost de la reparació el farà la companyia d'assegurances directament al taller reparador sense que això representi un retràs en el termini de reparació del vehicle, excepte en cas d'accidents amb repercussió judicial, les reparacions dels quals seran abonades prèviament per l'Ajuntament a reserva de la resolució judicial del cas.

El taller ha d'elaborar si és menester un informe, amb dictamen tècnic, quan al reparar un vehicle es pugui detectar un ús incorrecte.

El taller, un cop finalitzi la reparació, haurà de comunicar al DRM la ubicació del vehicle i la seva disponibilitat, per tal de coordinar la recollida. També haurà d'enviar una còpia de la comanda de reparació indicant com a mínim:

- Data d'entrada.
- Data de sortida.
- Quilometratge del vehicle.
- Actuacions realitzades i recanvis utilitzats.

L'adjudicatari haurà de remetre mensualment una relació dels albarans dels serveis del mes en qüestió. En aquesta relació haurà de figurar, com a mínim, la següent informació per a cada albarà:

- Número d'incidència de la comanda de reparació.
- Número de l'albarà, o similar, de l'adjudicatari.
- Data d'entrada del vehicle al taller.
- Data de sortida del vehicle al taller.

- Sigla del vehicle.
- Matricula del vehicle.
- Import base de l'actuació.
- Import de l'IVA de l'actuació.
- Import total de l'actuació.
- Si es tracta d'una actuació de reparació o de manteniment.

Imputació pressupost municipal

Any	Econòmic	Programa	Orgànic	Import net	% IVA	Import IVA	Import total
2026	21400	13211	0400	6.611,57 €	21	1.388,43 €	8.000,00 €
2027	21400	13211	0400	8.264,47 €	21	1.735,54 €	10.000,01 €

Suma imports total **18.000,01 €**

Atès que el present contracte comporta despeses de caràcter plurianual, la seva autorització o realització se subordina al crèdit que per a cada exercici autoritzin els respectius Pressupostos municipals.

Inici de les prestacions i termini d'execució

El contracte s'iniciarà 21 de juliol de 2026 o el dia següent a l'aprovació del decret d'adjudicació i finalitzarà el 20 de juliol de 2027.

Criteris d'adjudicació

Els criteris d'adjudicació són:

1.- El preu ofert en materials: 55 punts.

Es valorarà el percentatge de reducció sobre els preus unitaris oficials publicats pels fabricants dels materials utilitzats a les reparacions.

2.- El preu ofert en hora de servei: 45 punts.

Es valorarà el percentatge de reducció sobre el preu unitari de l'hora de servei de reparació, essent el preu unitari previst **60,00 € (IVA exclòs)**.

Per a tots dos criteris, es proposa utilitzar la **fórmula** següent:

S'atorgarà la màxima puntuació al licitador que formuli el percentatge de reducció sobre el conjunt dels preus unitaris, més alt que sigui admissible, és a dir, que no sigui una oferta anormalment baixa i que tampoc superi l'import dels preus unitaris que figuren en aquest informe, i a la resta de licitadors la distribució de la puntuació es farà aplicant la següent fórmula establerta per la i aprovada per Decret d'Alcaldia de 22 de juny de 2017 publicat en la Gasetta Municipal del dia 29 de juny (adaptada per a preus unitaris):

$$\left(\frac{\% \text{ de reducció del preus unitaris ofert per licitador}}{\% \text{ de reducció de preus unitaris més alt presentat}} \right) \times \text{Punts màx} = \text{Puntuació resultant}$$

S'apliquen els criteris de determinació de l'oferta anormal o desproporcionada segons allò establert a la Instrucció de la Gerència Municipal, aprovada per Decret d'Alcaldia de 22 de juny de 2017 publicat en la Gasetta Municipal del dia 29 de juny. Es defineixen els següents límits per a la consideració d'ofertes, en principi, amb valors anormals o desproporcionats:

- Un diferencial de 10 punts percentuals per sobre de la mitjana de les ofertes o, en el cas d'un únic licitador, de 20 punts percentuals respecte el pressupost net de licitació.
- Si el nombre de licitadors és superior a 10, pel càlcul de la mitjana de les ofertes es podrà prescindir de l'oferta més baixa i/o de l'oferta més alta si hi ha un diferencial superior al 5% respecte de l'oferta immediatament consecutiva.
- Si el nombre de licitadors és superior a 20, pel càlcul de la mitjana de les ofertes es podran excloure una o les dues ofertes més cares i/o una o les dues ofertes més baixes sempre i quan una amb l'altre o totes dues amb la que la segueix tinguin un diferencial superior al 5%.

Les ofertes que, d'acord amb el plec, puguin ser considerades anormals o desproporcionades, seran excloses si, en el tràmit d'audiència, s'evidencia que els salaris considerats a l'oferta són inferiors al que estableix el conveni d'aplicació.

També es rebutjarà l'oferta si es comprova que és anormalment baixa perquè no compleix les obligacions aplicables en matèria ambiental, social o laboral establertes en el Dret de la Unió, en el Dret Nacional, els convenis col·lectius o per les disposicions de Dret internacional enumerades en l'annex X de la Directiva 24/2014.

Si es produeix un empat en la puntuació total entre diverses empreses licitadores s'aplicarà el següent criteri de desempat tenint en compte com a data del compliment efectiu del fet de desempat el venciment del termini de presentació d'ofertes:

- 1- Les empreses licitadores amb menor percentatge de contractes temporals a la plantilla de cadascuna de les empreses.
- 2- Proposicions presentades per les empreses que, al venciment del termini de presentació d'ofertes, incloguin mesures de caràcter social i laboral que afavoreixin la igualtat d'oportunitats entre dones i homes.
- 3- Les empreses licitadores amb major percentatge de dones ocupades a la plantilla de cadascuna de les empreses.
- 4- En cas que l'aplicació d'aquests criteris no doni lloc a desempat es dirimirà mitjançant sorteig.

Responsable del contracte

Com a responsable del contracte es designa a la cap de la Secció de Vehicles del Departament de Recursos Materials, la senyora Xènia Álvarez Piñol.

Tramesa d'ofertes

Les empreses ofertants hauran d'enviar les seves ofertes **mitjançant el Portal de Contractació Electrònica de l'Ajuntament de Barcelona** (<https://licitacions.bcn.cat/>). No s'admetrà cap altra forma d'enviament o lliurament de l'oferta.

L'oferta s'haurà d'emplenar segons el model de presentació d'ofertes que s'adjunta. L'oferta haurà d'estar degudament signada per l'empresa.

*Nota: Recordar a les empreses ofertants que el termini de presentació de les ofertes serà de **5 dies hàbils** des de la publicació de la licitació al **Portal de Contractació Electrònica de l'Ajuntament de Barcelona** (<https://licitacions.bcn.cat/>) No s'acceptaran ofertes un cop transcorregut aquest termini.

Notificació de l'adjudicació

L'adjudicació del contracte es notificarà al/ la interessat/da i es publicarà de forma agregada en el Perfil de Contractant d'acord amb allò previst a l'article 63.4 de la LCSP.

Xènia Álvarez Piñol
Responsable Secció Vehicles