

Obres d'implantació de barreres de seguretat viària mixtes Collserola 2026



Barris de muntanya del Districte de Sarrià-Sant Gervasi (2026)

ÍNDEX

1	MEMÒRIA DESCRIPTIVA	2
1.1	Introducció.....	2
1.2	Justificació i necessitats	2
1.3	Situació.....	2
1.4	Durada d'execució	2
2	ACTUACIONS I RELACIÓ DE ZONES PROPOSADES	3
3	CONDICIONS D'EXECUCIÓ.....	4
3.1	Característiques generals.....	4
3.1.1	Gestions prèvies.....	4
3.1.2	Mitjans materials	5
3.1.3	Emmagatzematge	5
3.1.4	Maquinària	5
3.1.5	Senyalització i tancament de les actuacions	6
3.1.6	Seguretat i salut en els treballs	6
3.1.7	Mesures d'acabament.....	7
3.1.8	Gestió de residus.....	7
3.1.9	Preus	7
3.1.10	Condicions de recepció i garantia de les obres.....	8
3.2	Condicions tècniques particulars	8
4	CRITERIS DE VALORACIÓ DE LES OFERTES	11
5	COMPLIMENT DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES	12
6	AMIDAMENTS	13
7	PRESSUPOST	14
8	FOTOS ESTAT ACTUAL.....	15
9	PLÀNOL	20

1 MEMÒRIA DESCRIPTIVA

1.1 Introducció

Les actuacions proposades formen part de les actuacions de millora de la seguretat viària que l'Oficina de Collserola té encomanades.

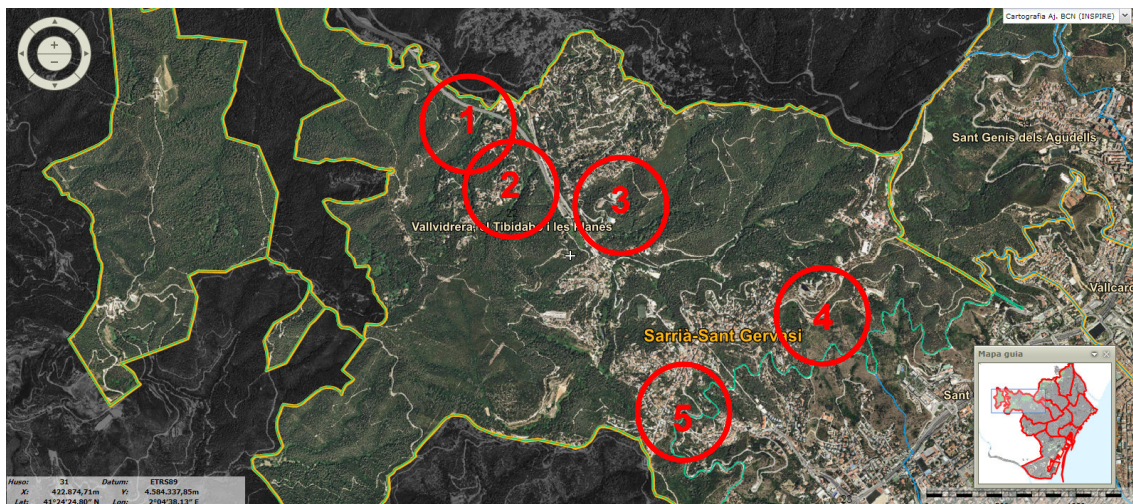
Aquesta contractació consisteix en el subministrament i instal·lació de barreres de seguretat viària mixta de fusta i acer tipus BEAM N-2 a diversos trams de carrers dels barris de muntanya del Districte de Sarrià-Sant Gervasi:

1.2 Justificació i necessitats

Les especials característiques dels barris de muntanya del Districte amb carrers estrets de doble sentit (alguns amb trams de menys de 5m. d'amplada) amb forts pendents que discorren en zones a la vora de talussos amb gran desnivell (com és el cas de l'accés a l'Escola Judicial) i marges de terra on circulen vianants, ciclistes fan necessari disposar en alguns punts concrets d'elements de protecció i contenció per tal d'evitar impactes laterals o caigudes cap als talussos.

1.3 Situació

Les actuacions s'emplanten en alguns punts concrets del barri de Mas Guimbau, del Rectorat i de Vallvidrera del Districte de Sarrià- Sant Gervasi.



1 Fotoplà de situació dels barris de les Planes i Vallvidrera del districte de Sarrià – Sant Gervasi

1.4 Durada d'execució

La durada prevista d'execució de les actuacions és de tres (3) mesos.

2 ACTUACIONS I RELACIÓ DE ZONES PROPOSADES

Es proposen 5 actuacions repartides entre Mas Guimbau, El Rectorat, i Vallvidrera.

A **Mas Guimbau** es distingeixen dues zones del passatge de Bellavista: la primera el marge que dona al talús que baixa fins a la riera passant per sota del viaducte de l'autopista i la segona, una mica més amunt seguint el passatge, en un tram on el talús lateral que dona a l'autopista té un fort desnivell. En el primer tram ja hi ha alguna part protegida amb bionia metàl·lica que s'ha mogut i es troba mig tombada entremig de la vegetació del talús. Es proposa completar la protecció de tota la pujada i recuperar algun tros de bionia metàl·lica i eliminar aquelles parts que estan deteriorades. També a Mas Guimbau es preveu protegir un tram del passeig Solé i Pla just el número 24 després d'haver fet sense èxit les corresponents gestions per demanar al propietari la construcció de la corresponent tanca de protecció de la seva parcel·la.

Al **Rectorat** es protegeix el marge dret en sentit pujada del tram del camí d'accés fins a l'Escola Vila Joana i l'alberg In-Out, instal·lant dos trams de bionia des de quasi la porta del recinte de l'escola fins al revolt abans de la zona on es permet aparcar. Els trams de bionia s'han d'interrompre en els punts on hi ha la drecera de vianants que puja pel talús de la torrentera que limita aquest lateral del camí.

A la zona de **Vallvidrera** es preveuen dues actuacions: una a la vora de l'Escola Judicial en el ramal que surt de la carretera de Vallvidrera a Barcelona i que dona accés a aquesta escola i l'altra al Mirador de Sarrià per a millorar la imatge i la protecció d'aquest espai i substituir les actuals new-jerseys que tanquen el recinte.

1. Mas Guimbau:

1	Passatge Bellavista (4 trams amb barrera 4m.)	70 m. 10+4+20+36. Amb 3 abatiments de 4m. Ajust de la planxa de protecció existent
---	---	--

2	Passeig Solé i Pla (1 tram amb barrera 2 m.)	14 m. Sense abatiments
---	--	---------------------------

2. El Rectorat:

3	Camí d'accés a l'In-Out i escola Vila Joana (2 trams amb barrera de 4 m)	40 m. 20 + 20. Amb 4 abatiments de 4 m. cadascun
---	--	--

3. Vallvidrera

4	Camí accés a l'Escola Judicial (5 trams amb barrera 4m.)	136 m 24 + 34 + 28 + 34 +16. Amb 9 abatiments de 4m. cadascun.
---	--	--

5	Mirador de Sarrià. 3 trams amb barrera doble de 4m.)	44 m 8 + 24 + 12. Amb 1 abatiments de 4m..
---	--	---

3 CONDICIONS D'EXECUCIÓ

3.1 Característiques generals

3.1.1 Gestions prèvies

Previ al començament de l'obra es procedirà a realitzar una inspecció ocular del terreny per identificar els llocs adequadament i comprovar la possible existència de servituds, elements soterrats, xarxes de serveis o qualsevol tipus d'instal·lació que puguin resultar afectades per les obres a iniciar.

Si existissin instal·lacions en servei (aigua, enllumenat, electricitat, gas, telefonia, etc) que es poguessin veure afectades pels treballs a realitzar, es sol·licitarà a les corresponents companyies subministradores la seva situació i, si escau, la solució a adoptar, així com les distàncies de seguretat a esteses aèries de conducció d'energia elèctrica.

L'execució dels treballs no han de produir desperfectes, molèsties o perjudicar les construccions, bens o persones de l'entorn.

Per tal de preservar els arbres existents caldrà tenir en compte el document "*Protecció d'elements vegetals, durant la realització d'obres*". Pel que fa a l'afectació d'arbres existents degut a l'actuació es tindrà en compte les següents directrius:

- Cal evitar obrir rases a menys d'un metre del tronc de l'arbre, les rases a menys d'un metre s'obriran manualment i en cas de tenir que tallar arrels caldrà informar la Direcció Facultativa.
- Caldrà valorar una possible poda correctora de capçada per a contrarestar l'eventual pèrdua d'arrels.
- Per evitar danys mecànics, s'envoltarà el tronc amb una tanca de fusta, de 2 metres d'alçada o s'anellarà amb pneumàtics i amb tancament tipus "Rivisa" en cas de grup.

El contractista s'obliga a subministrar i col·locar sense càrrec al contracte, la mà d'obra, els materials i els mitjans necessaris per a la protecció dels elements vegetals indicats per la Direcció Facultativa, i sempre es consideraran despesa no repercutible.

Com a criteri general, els caps de setmana, i els dies festius i les seves vigílies no es podran realitzar treballs, deixant lliure la zona afectada, sense rases obertes i tenint especial cura en la protecció de l'obra per tal de garantir la seguretat i accessibilitat dels vianants.

Abans d'iniciar les obres es durà a terme una reunió informativa amb els serveis tècnics de l'Oficina de Collserola per definir les tasques i terminis en què es realitzaran les obres.

Amb una antelació de 10 dies naturals a l'inici de cadascuna de les actuacions, s'informarà a tots els veïns de la zona afectada per les obres, mitjançant cartells informatius de l'execució de les obres per les molèsties que es puguin ocasionar.

3.1.2 Mitjans materials

L'empresa adjudicatària es responsabilitzarà de l'adquisició i el subministrament de tot el material necessari per tal d'acomplir la correcta execució de les obres. El cost de petit material auxiliar quedarà inclòs en el cost total de l'obra i, per tant, no s'abonarà com a concepte diferenciat.

Tot el material haurà de ser certificat, homologat i ser òptim per a la funció que es durà a terme, mantenint el color, material i forma de les bioncs existents a la zona. En el cas de variar el model, per causes justificades, caldrà demostrar la idoneïtat dels materials proposats i obtenir l'autorització prèvia dels Serveis Tècnics de l'Oficina de Collserola.

El contractista haurà d'acreditar la procedència dels materials que es puguin utilitzar, aportant les mostres, certificats i dades que calgui. Per aquest motiu haurà de demanar obligatòriament a tots els subministradors de l'obra, i lliurar-ne una còpia, sempre que sigui requerit pels Serveis Tècnics de l'Oficina de Collserola, si els seus productes estan en possessió d'un segell o marca de qualitat etc, o, si no ho estan, documentació acreditativa de l'autocontrol i procés de fabricació efectuat per ell mateix o per auditoria externa. A l'hora d'escollir els productes, es farà amb prioritat pels que disposin d'un distintiu de garantia de qualitat ambiental de la Generalitat de Catalunya, etiqueta ecològica de la Unió Europea, marca AENOR Medioambiente, o qualsevol altra etiqueta ecològica tipus I, d'acord amb la norma UNE-EN ISO 14.024/2001 o tipus III, d'acord amb la norma UNE 150.025/2005 IN.

Els serveis tècnics de l'Oficina de Collserola es reserven el dret a rebutjar el material que no consideri adient per a la feina requerida.

3.1.3 Emmagatzematge

Els materials han de quedar apilats i emmagatzemats en funció de l'ús a que es destinin (transport a abocador, utilització en obra, etc.).

Es tindrà molta cura de no deixar materials, terra, etc, sobre la vegetació existent.

Caldrà evitar, en la mesura del possible, l'erosió del terreny ocasionats per les actuacions.

3.1.4 Maquinària

L'adjudicatari ha de **disposar de tots els aparells i maquinària necessaris** per dur a terme el seu treball (eines diverses, grup electrogen, etc.). En el cas de que l'empresa no disposi d'alguna màquina en especial, haurà de preveure el lloguer al seu càrrec.

La maquinària utilitzada haurà d'estar al corrent de les inspeccions tècniques periòdiques i s'haurà de complir tots els requisits legals necessaris per efectuar els treballs descrits.

Disposarà dels **mitjans de transport i auxiliars, i dels equips de protecció** personal que siguin precisos i els adaptarà a les necessitats de l'obra. El contractista s'obliga a aportar sense càrrec al contracte, els vehicles amb capacitat suficient pel transport de personal, materials i mitjans necessaris pels treballs a realitzar, i sempre es consideraran despesa no repercutible.

Cal utilitzar maquinària adaptada a la morfologia del terreny i en cap cas superaran el PMA de 18 tones i 12 metres de llargada, en aplicació del Decret d'Alcaldia de 10 de novembre de 2005, expedient número STJ-5-1-2005, on es prohibeix, amb caràcter general, la circulació i/o estacionament de vehicles de gran tonatge, amb PMA superior a les 18 tones, en les vies urbanes de titularitat municipal ubicades en el Districte de Sarrià-Sant Gervasi, des de la ronda de Dalt fins a final de terme, dins la zona de Collserola, que, per la seva volumetria, pes i maniobrabilitat, incideixin negativament en l'entorn i, en especial en la via pública.

3.1.5 Senyalització i tancament de les actuacions

A fi de garantir la seguretat dels usuaris de l'espai públic, a l'hora d'executar els treballs objecte del contracte, és necessari extremar al màxim les precaucions. S'intentarà que les obres afectin el mínim possible a les veïnes i veïns dels barris de muntanya, així com als visitants del Parc Natural de la Serra de Collserola.

L'adjudicatari del contracte està obligat a disposar, col·locar, mantenir i retirar el nombre suficient de senyalitzacions (rètols informatius, senyals de trànsit, etc) i elements de protecció necessàries (tanques, barreres, abalisaments, llums etc) per tal de garantir en tot moment la seguretat d'usuaris i usuàries de la via pública (vianants, vehicles, ciclistes, etc) i del propi personal de l'adjudicatari o d'empreses subcontractades, i altres circumstàncies que així ho exigeixin o l'Ajuntament disposi. Es consideren inclosos en els preus a aplicar, i que per tant no tenen cap cost addicional.

Caldrà que senyals i proteccions siguin de nou subministrament, o bé es trobin en perfectes condicions i que compleixin amb la legislació vigent aplicable. No s'admetran cartells amb desperfectes, incorreccions, o en general, en mal estat de conservació.

Sense que això sigui limitatiu, l'adjudicatari haurà de col·locar les senyals precises per a indicar la proximitat de l'obra, la circulació en la zona que ocupin els treballs i els punts d'eventual perill.

En el cas que calgui per a la realització de les tasques, l'adjudicatari col·locarà la **senyalització excepcional de prohibició d'estacionament** d'acord amb el [Protocol per a prohibir l'estacionament a la via pública afectat per obres](#), avisant als serveis tècnics de l'Oficina de Collserola, a la Guàrdia Urbana i a B:S:M, per tal que, en el cas que hi hagi vehicles que estiguin infringint un senyal el dia de l'actuació, puguin ser retirats per part del Servei de Grua.

L'adjudicatari estarà obligat a col·locar, al seu càrrec, els **cartells informatius i senyals de trànsit**, que es considerin necessaris pels Serveis Tècnics de l'Oficina de Collserola, la Guàrdia Urbana i/o el Comitè d'Obres i Mobilitat. Es realitzaran quan els treballs tinguin una certa magnitud, i sempre que comporti talls de carrer, desviaments, itineraris alternatius o retirada de places d'estacionament. Es col·locaran, amb el vistiplau previ de la Direcció Facultativa, a la zona afectada per les actuacions amb una antelació de 10 dies naturals de l'execució dels treballs.

La delimitació dels treballs s'efectuarà d'acord amb el Coordinador de Seguretat i Salut. Tot obstacle en la via pública, per motiu de les obres, tant en vorera com en calçada, hauran d'estar perfectament tancat, independentment de que es tracti de personal treballant com de materials, runes, maquinària, vehicles o unitats d'obra sense acabar. En cap cas podran deixar-se sense tancaments ni proteccions els sots, rases i excavacions.

La senyalització i tancament de les actuacions s'haurà d'ajustar a allò que s'estableix al [Manual de qualitat de les obres a la ciutat de Barcelona](#).

Caldrà retirar la senyalització i tancaments immediatament després d'haver finalitzat els treballs.

3.1.6 Seguretat i salut en els treballs

Les diferents actuacions que formen part d'aquest contracte, per la seva magnitud i complexitat, no requereixen de projecte tècnic d'acord amb la normativa i per tant tampoc disposen d'Estudi Bàsic de Seguretat i Salut (E.B.S.S.).

El contractista, en el marc del compliment de la Llei de Prevenció de Riscos laborals i el Reial Decret de seguretat i salut a les obres de construcció, elaborarà el Pla de Seguretat i Salut

aplicable als treballs objecte d'aquest servei, el qual serà supervisat i haurà de disposar del vistiplau del Coordinador de Seguretat i Salut.

3.1.7 Mesures d'acabament

Les mesures d'acabament consistiran en el següent:

- Manteniment de cunetes, camins i carrers nets de restes originades per les obres.
- Reparació de tots els possibles danys que s'hagin produït amb l'actuació en tanques de finques, fites per marcar límits, senyalitzacions, etc.
- Reposició de qualsevol element (senyals, papereres, contenidors, etc.) afectat per els treballs, i que hagi estat necessari retirar abans de l'inici dels treballs.
- Extracció i eliminació de la brossa i runa que es pugui trobar en l'actuació.

Els contenidors, materials, senyalització, etc, de les actuacions dutes a terme per l'empresa adjudicatària seran retirats de l'espai públic en concloure les actuacions, i en tot cas, en el termini màxim de vint-i-quatre hores després de la finalització d'aquestes.

3.1.8 Gestió de residus

És d'obligat compliment que els residus es gestionin a través d'un gestor autoritzat per l'Agència de Residus de Catalunya. En cap cas es podrà tirar escombraries, restes vegetals, terres, material d'obra o runa a cap dels talussos, marges i espais propers, ni fer abocaments a escocells, torrenteres properes, a la xarxa clavegueram i drenatge o contenidors de la via pública.

A fi de justificar el compliment de l'actual normativa ambiental en matèria de gestió de residus, l'empresa adjudicatària presentarà a la Direcció Facultativa, l'albarà de lliurament del residu on hi consti la data d'entrega, l'entitat gestora, tipus de residu i la quantitat. Els residus, la gestió dels quals no hagi estat documentada o justificada, no serà d'abonament i anirà a càrrec de l'adjudicatari.

Caldrà tenir present les limitacions en relació als mitjans de transport, tal com s'indica a la present memòria tècnica.

El cost de l'eliminació dels residus, a excepció dels residus tòxics i/o perillosos (ex: fibrociment), està inclosa dins el preu de licitació (restes vegetals, plàstics, envasos, vidres, runes, etc.).

3.1.9 Preus

Els preus unitaris de cadascuna de les partides d'obra inclou:

- El cost de la mà d'obra, maquinària, materials, transport, eines, petit material.
- La part proporcional de preparació i neteja de terreny: desbrossada de vegetació herbàcia i arbustiva i/o excavacions amb mitjans manuals i/o mecànics.
- La part proporcional de mobilització i transport: implantació i/o retirada de maquinària i equips d'obra necessaris per dur a terme l'actuació i dels mitjans de seguretat i protecció.
- La part proporcional de senyalització: de les obres, la vialitat i la protecció del trànsit.
- La part proporcional de seguretat i salut de l'obra.
- La part proporcional de gestió de residus: classificació de residus, retirada de terres i altres materials existents, càrrega de productes resultants sobre contenidor o camió; transport a instal·lació autoritzada de gestió de residus, deposició i taxa d'abocament.
- Qualsevol altre concepte que sigui necessaris per efectuar el treball.

No s'abonaran com a concepte diferenciat.

3.1.10 Condicions de recepció i garantia de les obres

Un cop finalitzades les obres, l'adjudicatari en comunicarà l'acabament als serveis tècnics de l'Oficina de Collserola i convocarà una reunió conjunta a l'obra (visita de recepció), per tal de procedir a l'acceptació dels treballs.

Un cop donat el vistiplau dels serveis tècnics de l'Oficina de Collserola, es signarà l'acta formal de recepció contractual, signada pel responsable tècnic del contracte i el contractista.

El termini de garantia, és de 12 mesos. No obstant això, com que l'augment del termini de garantia és un criteri d'adjudicació, en el cas que l'adjudicatari en la seva oferta s'hagi compromès a un termini superior serà aquest el que compti. Començarà a computar a partir de la signatura de l'acta formal de recepció contractual.

3.2 Condicions tècniques particulars

El projecte preveu el subministrament de barreres de seguretat viària mixta de fusta i acer tipus BEAM-N-2-S4R, instal·lades als marges dels carrers indicats en el plànol d'ubicació adjunt.

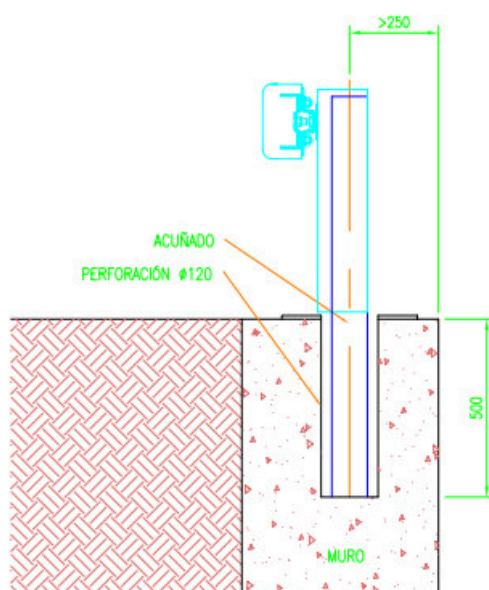
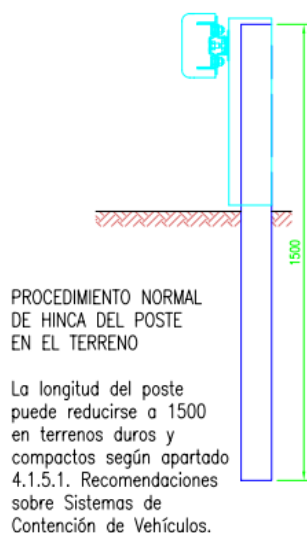
El tipus de barrera ofertada haurà de complir el nivell N2 de contenció per a vehicles, un índex A de severitat d'impacte de la barrera i la classe W5 d'amplada de treball, segons les definicions de la *Norma UNE-EN 1317 sobre els sistemes de contenció de vehicles*.

Les barreres de seguretat ofertades hauran de ser iguals, o equivalents, a les existents a la resta de l'àmbit pel que fa al disseny (secció, recobriments, unions, etc), acabat (color i textura), resistència i durabilitat (galvanització, passivació i pintura de peces metàl·liques, tipus de fusta i tractament de preservació, etc).

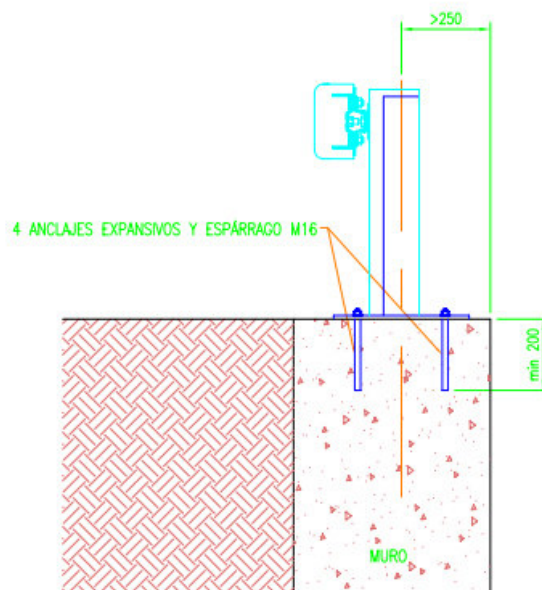
La col·locació de les barreres de seguretat està prevista en trams de quatre o dos metres sobre suports metàl·lics de perímetre tancat ancorats a terra o mitjançant platines al formigó de la plataforma del carrer o en daus aïllats construïts a propòsit, i abatiments segons especificacions.

El tipus de barrera de seguretat proposada combina la capacitat de contenció de l'acer amb les qualitats estètiques naturals de la fusta, garantint d'aquesta forma la seguretat necessària dels carrers del barri i la integració paisatgística amb l'entorn del Parc de Collserola.

En el cas dels trams de carrer, on hi ha prou marge per treballar en els terrenys vora el vial, els muntants es col·locaran clavats al terreny. Sempre es procurarà no reduir l'amplada normativa dels 6 m. de vial, la bona es col·locarà, per tant, més enllà dels 6 m., 5 en els casos on no es preveu vorera per una de les bandes.



PROCEDIMIENTO EN CORONACIÓN DE MUROS
O SOBRE OBRAS DE FÁBRICA (OPCIÓN A)



PROCEDIMIENTO EN CORONACIÓN DE MUROS
O SOBRE OBRAS DE FÁBRICA (OPCIÓN B)

Segons cada cas concret caldrà preveure un tipus de fixació o una altra:

- **Passatge Bellasvista:** es preveu la fixació per clavat al terreny.
- **Passeig Solé i Pla:** es preveu una fixació amb platines i tac químic sobre la llosa de formigó del carrer o en el lateral del mur de contenció.
- **Accés a l'In-Out:** es preveu la fixació per clavat al terreny. En algun punt, tenint en compte el desnivell existent, caldrà preveure la utilització de suports de fins a 2 m. d'alçada

- **Accés Escola Judicial:** es preveu la fixació per clavat al terreny. En algun punt, tenint en compte el desnivell existent, caldrà preveure la utilització de suports de fins a 2 m. d'alçada
- **Mirador de Sarrià:** es preveu una fixació amb platines i tac químic sobre la llosa de formigó del carrer o en el lateral del mur de contenció

En tots els casos, caldrà preveure la reparació del ferm o zona de talús que hagi sofert algun desperfecte com a conseqüència de les obres d'instal·lació de les bioness.

4 CRITERIS DE VALORACIÓ DE LES OFERTES

Per a valorar les proposicions i determinar l'oferta econòmicament més avantatjosa, s'atendrà com a criteri d'adjudicació, el preu.

L'Oficina de Collserola realitzarà controls per avaluar la qualitat i compliment del servei.

5 COMPLIMENT DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

Caldrà tenir en compte:

Disposiciones mínimas de seguridad y salud en los lugares de trabajo

Protección de la salud y la seguridad de los trabajadores contra los riesgos relacionados

Text refós de la Llei reguladora dels residus. Decret Legislatiu 1/2009, de 21 de juliol (DOGC 28/7/2009)

Programa de gestió de residus de la construcció de Catalunya (PROGROC), es regula la producció i gestió de residus de la construcció i demolició, i el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció. D 89/2010, 26 juliol, (DOGC 6/07/2010)

Ordenança General del Medi Ambient Urbà del municipi de Barcelona.

Orden Circular 35/2014 Sobre criterios de aplicación de sistemas de contención de vehículos

Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes (PG 3/75)

Orden FOM/2523/2014, de 12 de diciembre, por la que se actualizan determinados artículos del pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes, relativos a materiales básicos, a firmes y pavimentos, y a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos.

Real Decreto 1247/2008, de 18 de julio, por el que se aprueba la Instrucción de Hormigón Estructural (EHE-08).

UNE 135121:2012 Barreras metálicas de seguridad para contención de vehículos. Valla de perfil de doble onda. Materiales, geometría, dimensiones y ensayos.

UNE 135124:2012 Barreras metálicas de seguridad para contención de vehículos. Condiciones de manipulación y almacenamiento. Procedimientos de montaje y metodología de control.

Orden FOM/2523/2014, de 12 de diciembre, por la que se actualizan determinados artículos del pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes, relativos a materiales básicos, a firmes y pavimentos, y a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos.

UNE-EN 1317-1:2011 Sistemas de contención para carreteras. Parte 1: Terminología y criterios generales para los métodos de ensayo.

UNE-EN 1317-2:2011 Sistemas de contención para carreteras. Parte 2: Clases de comportamiento, criterios de aceptación para el ensayo de impacto y métodos de ensayo para barreras de seguridad incluyendo pretilles.

UNE-EN 1317-5:2008+A2:2012 Sistemas de contención para carreteras. Parte 5: Requisitos de producto y evaluación de la conformidad para sistemas de contención de vehículos

6 AMIDAMENTS

			UNITATS TRAMS			UNITATS ABATIMENTS			METRES TRAMS + ABAT.
			UT	M	TOTAL	UT	M	TOTAL	TOTALS M.
1	PASSATGE BELLAVISTA	1r tram	3	4	12				14
			1	2	2				
		2n tram	4	4	16	1	4	4	20
		3r tram	7	4	28	2	4	8	36
2	PASSEIG SOLE I PLA	1 tram	7	2	14				14
3	ACCÉS IN-OUT I VILA JOANA	1r tram	3	4	12	2	4	8	20
		2n tram	3	4	12	2	4	8	20
4	ACCÉS A L'ESCOLA JUDICIAL	1r tram	4	4	16	2	4	8	24
		2n tram	6	4	24	2	4	8	32
		3r tram	5	4	20	2	4	8	28
		4r tram	7	4	28	2	4	8	36
		5è tram	3	4	12	1	4	4	16

	SUBTOTALS UT TRAMS RECTES DE 4 m	45		180		
	SUBTOTALS UT TRAMS RECTES DE 2 m	8		16		
	SUBTOTALS UT ABATIMENTS DE 4 ml				16	64
	TOTAL					260

7 PRESSUPOST

D'acord amb els amidaments i les condicions d'execució abans assenyalades, els preus de mercat i l'import d'actuacions semblants realitzades durant els últims anys, el pressupost d'aquesta actuació és:

PRESSUPOST

Data: 14/07/26

Pàg.: 1

OBRA 01 PRESSUPOST BARRERES SEGURETAT MIXTES COLLSEROLA
CAPÍTOL 10 PREVIS

NUM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	P1B1-OTC1	pa	Mobilització i transport, implantació i retirada de maquinaria i equips d'obra. Inclosos desplaçaments del personal, mitjans auxiliars, eines i maquinaria entre àmbits, la implantació i retirada dels mitjans de seguretat i protecció en totes les actuacions. (P - 2)	650,00	1,000	650,00
2	P154-CO03	pa	Seguretat i salut de l'obra. Compren les proteccions individuals i col·lectives, les mesures preventives, la protecció de la zona de treball (col·locació i retirada de tancament i balissament del solar, accessoris..), la senyalització de les obres, viabilitat i protecció del trànsit (col·locació i retirada de l'equip de senyalització d'ajuda a la viabilitat, semàfors en cas que siguin necessaris, llums reforçades en horari nocturn...), protecció vegetació existent i elements servei públic (col·locació i retirada de protecció individual de tronc d'arbre, poda correctora de capçades, aplec de la brossa generada i càrrega sobre camió grua amb pinça, inclús gestió residus generats...), mòduls prefabricats (col·locació, retirada, amortització casetes d'obra...) i altres elements Seguretat i Salut que siguin necessaris. (P - 1)	600,00	1,000	600,00
TOTAL CAPÍTOL			01.10			1.250,00

OBRA 01 PRESSUPOST BARRERES SEGURETAT MIXTES COLLSEROLA
CAPÍTOL 11 ACCÉS ESCOLA JUDICIAL (136 M)

NUM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	P1B1-OTC2	pa	Arranjament de l'àmbit i preparació de la zona de treball. (P - 3)	75,08	1,000	75,08
2	PB2F-.MA1	m	Barrera de seguretat mixta de fusta i acer composta per barana horitzontal de fusta tractada de secció rectangular aproximada de 210 mm d'alçària i 110 mm de gruix, armada interiorment amb perfil metàl·lic d'acer galvanitzat sigma i suportada per muntants amb perfil d'acer galvanitzat C-120 revestida de fusta tractada de secció de 40 mm de gruix al frontal i 30 mm de gruix als laterals. Distància entre suports 4 m i per anar clavats, per a una classe de contenció normal, amb nivell de contenció N2, amplària de treball W5, índex de severitat A i deflexió dinàmica 1,0 m segons UNE-EN 1317-2, tipus BEAM N2 S4 d'HIASA o equivalent, inclòs elements de fixació, material auxiliar, totalment col·locada en recta o corbada de qualsevol radi (P - 6)	99,42	100,000	9.942,00
3	PB27-.MA6	u	Extrem ancorat de 3,98 m de barrera de seguretat mixta de fusta i acer de composta per barana horitzontal de fusta tractada de secció rectangular aproximada de 210 mm d'alçària i 110 mm de gruix, armada interiorment amb perfil metàl·lic d'acer galvanitzat sigma i suportada per muntants amb perfil d'acer galvanitzat C-125 revestida de fusta tractada de secció de 40 mm de gruix al frontal i 30 mm de gruix als laterals. Suports per anar clavats, tipus BEAM N2-4TES2 d'HIASA o equivalent, inclòs elements de fixació, material auxiliar, col·locada (P - 4)	297,01	9,000	2.673,09

PRESSUPOST

Data: 14/07/26

Pàg.: 2

TOTAL	CAPÍTOL	01.11	12.690,17
--------------	----------------	--------------	------------------

OBRA 01 PRESSUPOST BARRERES SEGURETAT MIXTES COLLSEROLA
CAPÍTOL 12 ACCÉS A L'IN-OUT I ESCOLA VIL·LA JOANA (40 M)

NUM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	P1B1-OTC2	pa	Arranjament de l'àmbit i preparació de la zona de treball. (P - 3)	75,08	1,000	75,08
2	PB2F-.MA1	m	Barrera de seguretat mixta de fusta i acer composta per barana horitzontal de fusta tractada de secció rectangular aproximada de 210 mm d'alçària i 110 mm de gruix, armada interiorment amb perfil metàl·lic d'acer galvanitzat sigma i suportada per muntants amb perfil d'acer galvanitzat C-120 revestida de fusta tractada de secció de 40 mm de gruix al frontal i 30 mm de gruix als laterals. Distància entre suports 4 m i per anar clavats, per a una classe de contenció normal, amb nivell de contenció N2, amplària de treball W5, índex de severitat A i deflexió dinàmica 1,0 m segons UNE-EN 1317-2, tipus BEAM N2 S4 d'HIASA o equivalent, inclòs elements de fixació, material auxiliar, totalment col·locada en recta o corbada de qualsevol radi (P - 6)	99,42	24,000	2.386,08
3	PB27-.MA6	u	Extrem ancorat de 3,98 m de barrera de seguretat mixta de fusta i acer de composta per barana horitzontal de fusta tractada de secció rectangular aproximada de 210 mm d'alçària i 110 mm de gruix, armada interiorment amb perfil metàl·lic d'acer galvanitzat sigma i suportada per muntants amb perfil d'acer galvanitzat C-125 revestida de fusta tractada de secció de 40 mm de gruix al frontal i 30 mm de gruix als laterals. Suports per anar clavats, tipus BEAM N2-4TES2 d'HIASA o equivalent, inclòs elements de fixació, material auxiliar, col·locada (P - 4)	297,01	4,000	1.188,04
TOTAL	CAPÍTOL	01.12				3.649,20

OBRA 01 PRESSUPOST BARRERES SEGURETAT MIXTES COLLSEROLA
CAPÍTOL 13 CARRER DE SOLÉ I PLÀ (14 M)

NUM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	P1B1-OTC2	pa	Arranjament de l'àmbit i preparació de la zona de treball. (P - 3)	75,08	1,000	75,08
2	PB2F-.MA4	m	Barrera de seguretat mixta de fusta i acer composta per barana horitzontal de fusta tractada de secció rectangular aproximada de 210 mm d'alçària i 110 mm de gruix, armada interiorment amb perfil metàl·lic d'acer galvanitzat sigma i suportada per muntants amb perfil d'acer galvanitzat C-120 revestida de fusta tractada de secció de 40 mm de gruix al frontal i 30 mm de gruix als laterals. Distància entre suports 2 m i amb placa per fixació mecànica, per a una classe de contenció normal, amb nivell de contenció N2, amplària de treball W5, índex de severitat A i deflexió dinàmica 1,0 m segons UNE-EN 1317-2, tipus BEAM N2 S2 d'HIASA o equivalent, inclòs elements de fixació, material auxiliar, totalment col·locada en recta o corbada de qualsevol radi (P - 8)	140,31	14,000	1.964,34

PRESSUPOST

Data: 14/07/26

Pàg.: 3

TOTAL	CAPÍTOL	01.13	2.039,42
--------------	----------------	--------------	-----------------

OBRA 01 PRESSUPOST BARRERES SEGURETAT MIXTES COLLSEROLA
CAPÍTOL 14 CAMÍ DE BELLAVISTA (70 M)

NUM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	P1B1-OTC2	pa	Arranjament de l'àmbit i preparació de la zona de treball. (P - 3)	75,08	1,000	75,08
2	PB2F-.MA1	m	Barrera de seguretat mixta de fusta i acer composta per barana horitzontal de fusta tractada de secció rectangular aproximada de 210 mm d'alçària i 110 mm de gruix, armada interiorment amb perfil metàl·lic d'acer galvanitzat sigma i suportada per muntants amb perfil d'acer galvanitzat C-120 revestida de fusta tractada de secció de 40 mm de gruix al frontal i 30 mm de gruix als laterals. Distància entre suports 4 m i per anar clavats, per a una classe de contenció normal, amb nivell de contenció N2, amplària de treball W5, índex de severitat A i deflexió dinàmica 1,0 m segons UNE-EN 1317-2, tipus BEAM N2 S4 d'HIASA o equivalent, inclòs elements de fixació, material auxiliar, totalment col·locada en recta o corbada de qualsevol radi (P - 6)	99,42	56,000	5.567,52
3	PB2F-.MA2	m	Barrera de seguretat mixta de fusta i acer composta per barana horitzontal de fusta tractada de secció rectangular aproximada de 210 mm d'alçària i 110 mm de gruix, armada interiorment amb perfil metàl·lic d'acer galvanitzat sigma i suportada per muntants amb perfil d'acer galvanitzat C-120 revestida de fusta tractada de secció de 40 mm de gruix al frontal i 30 mm de gruix als laterals. Distància entre suports 2 m i per anar clavats, per a una classe de contenció normal, amb nivell de contenció N2, amplària de treball W5, índex de severitat A i deflexió dinàmica 1,0 m segons UNE-EN 1317-2, tipus BEAM N2 S2 d'HIASA o equivalent, inclòs elements de fixació, material auxiliar, totalment col·locada en recta o corbada de qualsevol radi (P - 7)	131,53	2,000	263,06
4	PB27-.MA6	u	Extrem ancorat de 3,98 m de barrera de seguretat mixta de fusta i acer de composta per barana horitzontal de fusta tractada de secció rectangular aproximada de 210 mm d'alçària i 110 mm de gruix, armada interiorment amb perfil metàl·lic d'acer galvanitzat sigma i suportada per muntants amb perfil d'acer galvanitzat C-125 revestida de fusta tractada de secció de 40 mm de gruix al frontal i 30 mm de gruix als laterals. Suports per anar clavats, tipus BEAM N2-4TES2 d'HIASA o equivalent, inclòs elements de fixació, material auxiliar, col·locada (P - 4)	297,01	3,000	891,03
5	PB2F-.MA7	u	Redreçat de biones metàl·liques existents. Inclou el desmuntatge de la barrera (perfil, separadors, cargols), extracció dels pals i carrega i transport del trams de barrera deformada, no recuperable, a gestor autoritzat o abocador i subministrament i instal·lació de nous postes en cas que sigui necessari. (P - 10)	264,70	1,000	264,70
TOTAL CAPÍTOL			01.14	7.061,39		

PRESSUPOST

Data: 14/07/26

Pàg.: 4

OBRA 01 PRESSUPOST BARRERES SEGURETAT MIXTES COLLSEROLA
CAPÍTOL 15 MIRADOR DE VALLVIDRERA (44 M)

NUM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	P1B1-OTC2	pa	Arranjament de l'àmbit i preparació de la zona de treball. (P - 3)	75,08	1,000	75,08
2	PB2F-.MA5	m	Barrera doble de seguretat mixta de fusta i acer composta per barana horitzontal de fusta tractada de secció rectangular aproximada de 210 mm d'alçària i 110 mm de gruix, armada interiorment amb perfil metàl·lic d'acer galvanitzat sigma i suportada per muntants amb perfil d'acer galvanitzat C-125 revestida de fusta tractada de secció de 40 mm de gruix al frontal i 32 mm de gruix als laterals. Distància entre suports 22 m i amb placa per fixació mecànica, per a una classe de contenció normal, amb nivell de contenció H1, amplària de treball W4, índex de severitat A i deflexió dinàmica 1,0 m segons UNE-EN 1317-2, tipus BEAM-H1S d'HIASA o equivalent, amb Certificat de Conformitat CE. Inclou elements de fixació, material auxiliar, etc. Totalment col·locada en recta o corbada de qualsevol radi (P - 9)	146,57	42,000	6.155,94
3	PB27-.MA7	u	Extrem fixat mecànicament de 3,98 m de barrera doble de seguretat mixta de fusta i acer de composta per barana horitzontal de fusta tractada de secció rectangular aproximada de 210 mm d'alçària i 110 mm de gruix, armada interiorment amb perfil metàl·lic d'acer galvanitzat sigma i suportada per muntants amb perfil d'acer galvanitzat C-125 revestida de fusta tractada de secció de 40 mm de gruix al frontal i 30 mm de gruix als laterals. Suports per anar clavats, tipus BEAM--H1S de HIASA o equivalent, amb Certificat de Conformitat CE. Inclou elements de fixació, material auxiliar, etc. Totalment col·locada. (P - 5)	691,10	1,000	691,10
TOTAL CAPÍTOL			01.15			6.922,12

RESUM DE PRESSUPOST

Data: 14/07/26

Pàg.: 1

NIVELL 2: CAPÍTOL			Import
Capítol	01.10	Previs	1.250,00
Capítol	01.11	Accés Escola Judicial (136 m)	12.690,17
Capítol	01.12	Accés a l'In-Out i Escola Vil·la Joana (40 m)	3.649,20
Capítol	01.13	Carrer de Solé i Plà (14 m)	2.039,42
Capítol	01.14	Camí de Bellavista (70 m)	7.061,39
Capítol	01.15	Mirador de Vallvidrera (44 m)	6.922,12
Obra	01	Pressupost BARRERES SEGURETAT MIXTES COLLSEROLA	33.612,30
			33.612,30

NIVELL 1: OBRA			Import
Obra	01	Pressupost BARRERES SEGURETAT MIXTES COLLSEROLA	33.612,30
			33.612,30

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE

Pàg. 1

13 % Despeses generals SOBRE 33.612,30.....	4.369,60
6 % Benefici industrial SOBRE 33.612,30.....	2.016,74

TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE	39.998,64
---------------------------------------	------------------

21 % IVA SOBRE 39.998,64.....	8.399,71
-------------------------------	----------

TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE (IVA inclòs)	€ 48.398,35
--	--------------------

Aquest pressupost d'execució per contracte puja a

(QUARANTA-VUIT MIL TRES-CENTS NORANTA-VUIT EUROS AMB TRENTA-CINC CÈNTIMS)

8 FOTOS ESTAT ACTUAL

1.- PASSATGE BELLAVISTA



1r tram



2n tram



2.- PASSEIG SOLÉ I PLA



3.-ACCÉS A L'IN-OUT I ESCOLA VILA JOANA



4.- ACCÉS A L'ESCOLA JUDICIAL



1r tram



2n tram



3r, 4t i 5è tram

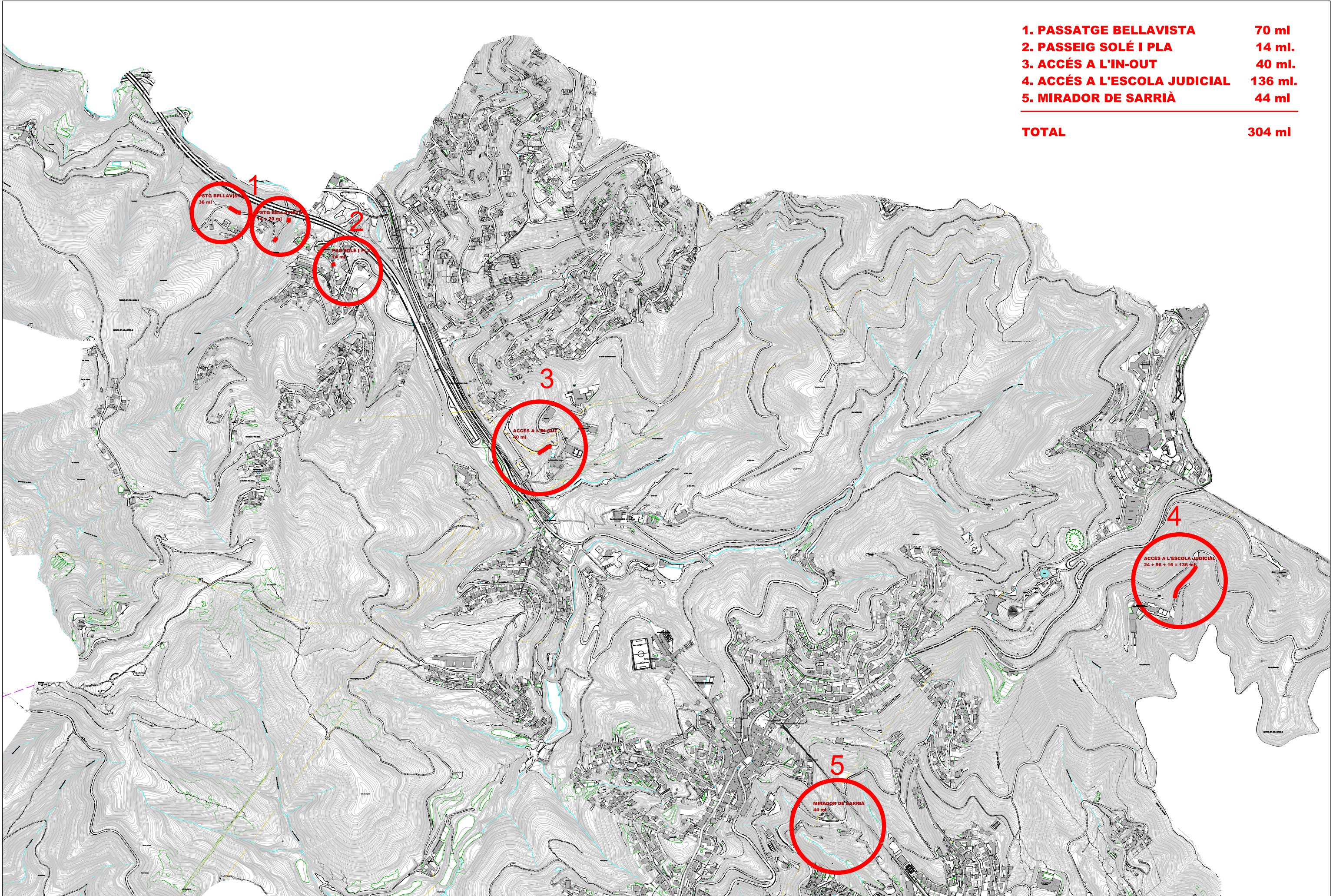
5- MIRADOR



Barcelona, 15 de juliol de 2026

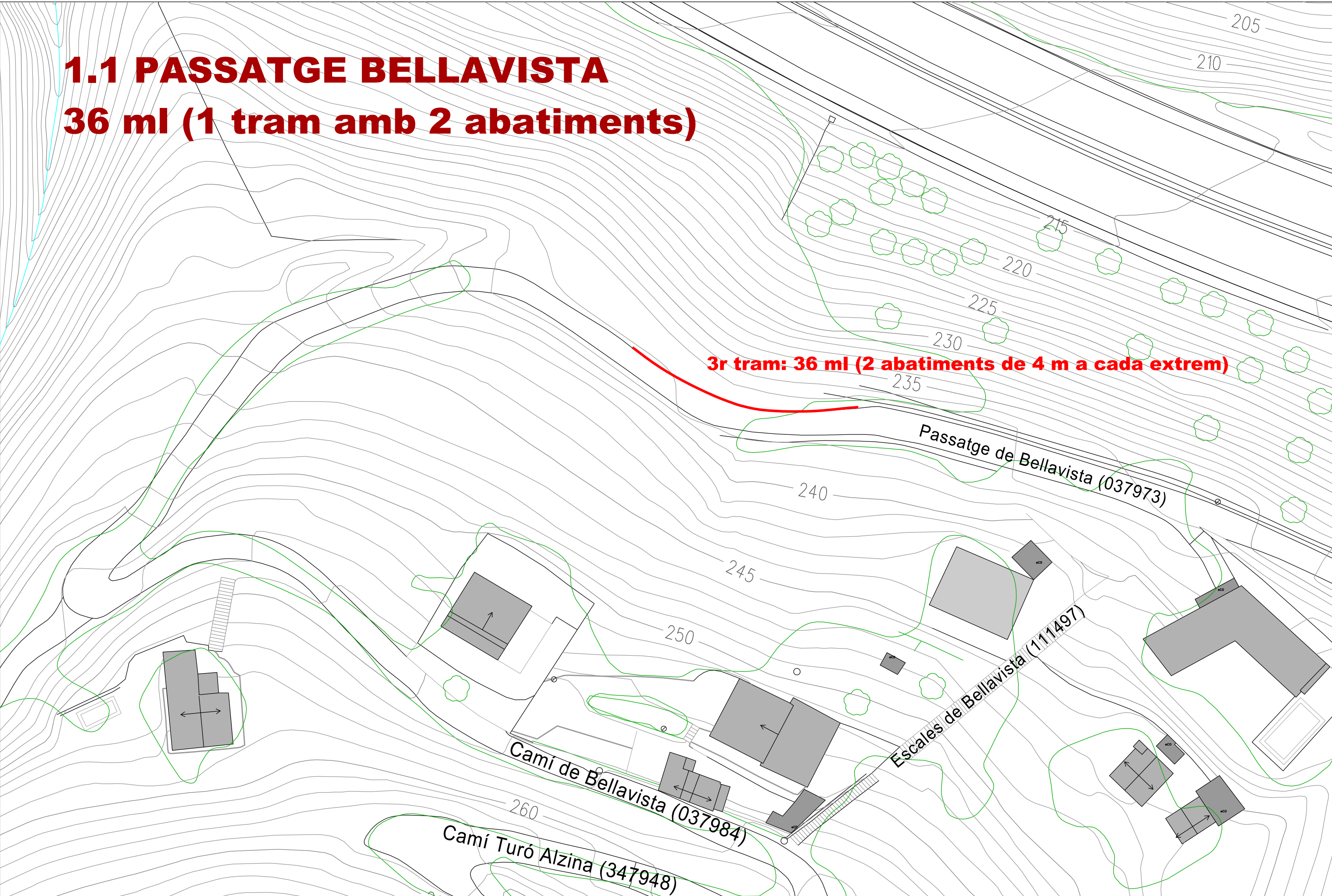
Oficina de Collserola. Districte Sarrià – Sant Gervasi

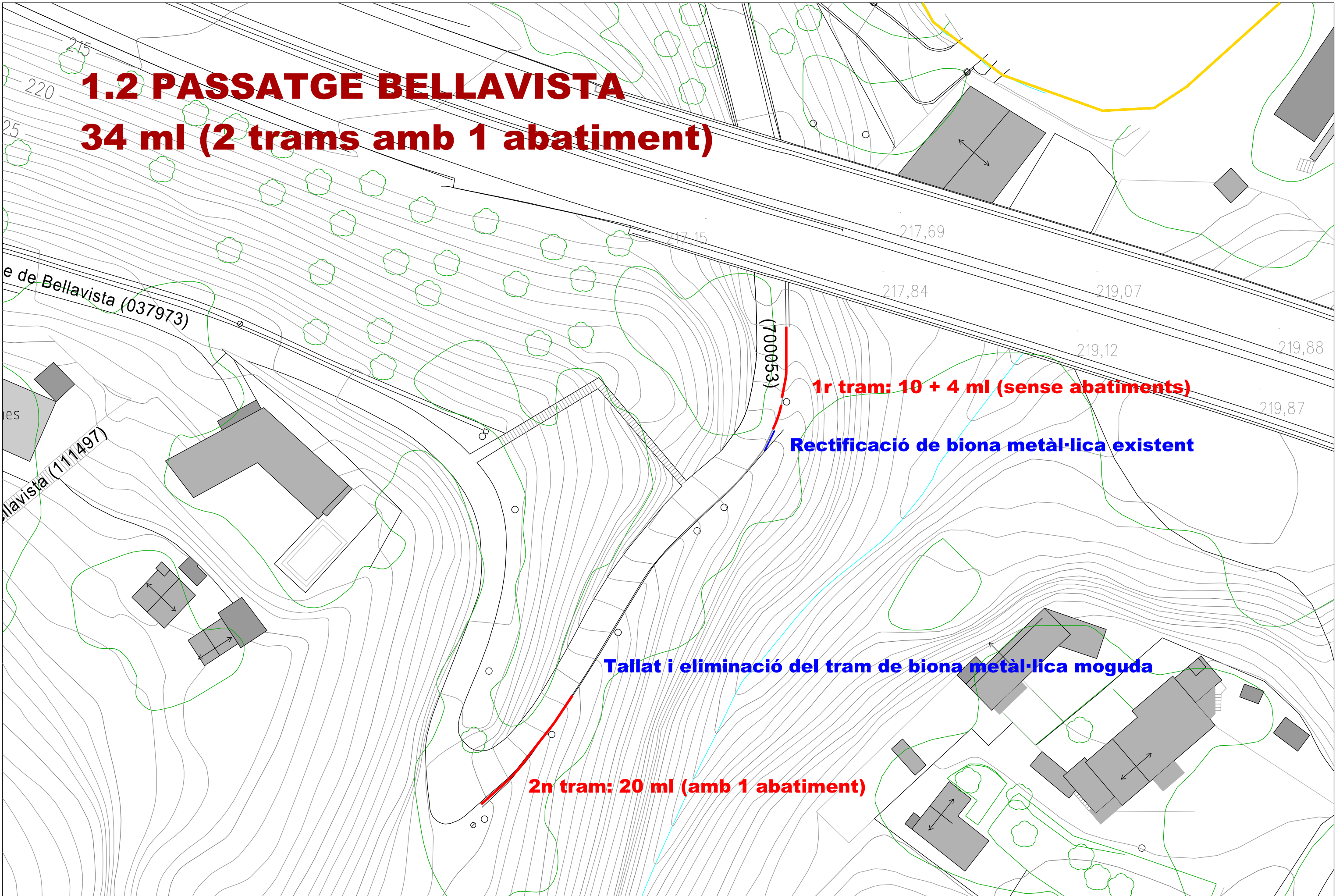
9 PLÀNOLS



1. PASSATGE BELLAVISTA	70 ml
2. PASSEIG SOLÉ I PLA	14 ml.
3. ACCÉS A L'IN-OUT	40 ml.
4. ACCÉS A L'ESCOLA JUDICIAL	136 ml.
5. MIRADOR DE SARRIÀ	44 ml
TOTAL	304 ml

1.1 PASSATGE BELLAVISTA
36 ml (1 tram amb 2 abatiments)





1.2 PASSATGE BELLAVISTA

34 ml (2 trams amb 1 abatiment)

1r tram: 10 + 4 ml (sense abatiments)

Rectificació de biona metàl·lica existent

Tallat i eliminació del tram de biona metàl·lica moguda

2n tram: 20 ml (amb 1 abatiment)

PASSEIG SOLÉ I PLA, 24
14 ml (1 tram sense abatiments)

CAP Les Planes

Carrer del Pollancre (230838)

Tram: 14 ml (amb suports ancorats a mur de contenció)

Passeig de Solé i Pla (202297)

Mas Guimbau (202050)

Cami dels



Ajuntament de Barcelona

Districte de Sarrià-Sant Gervasi
Oficina tècnica de Collserola OZC

Títol projecte:
SUBMINISTRAMENT I COL·LOCACIÓ DE BARRERES MIXTES

Data
JULIOL 2026

Nom del plànol:
Passeig Solé i Pla, 24 (Mas Guimbau)

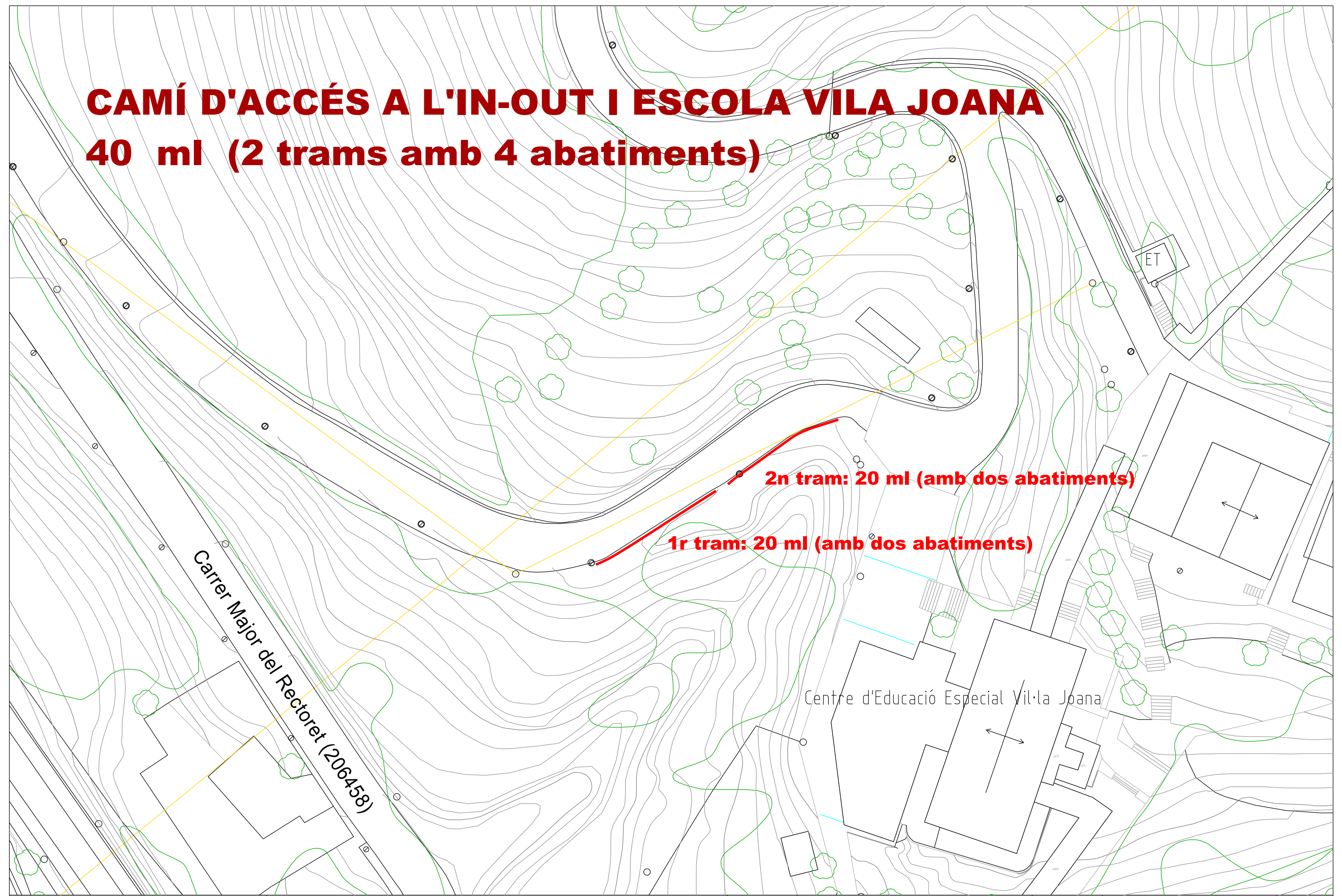
Escala:
e:1/500

Fitxer:
Llapis100_Les Planes Oficina de Collserola\ Projectes 2026\Biones 2026

Nº Plànol:
2

CAMÍ D'ACCÉS A L'IN-OUT I ESCOLA VILA JOANA

40 ml (2 trams amb 4 abatiments)



ACCÉS A L'ESCOLA JUDICIAL
136 ml (5 trams i 9 abatiments)

1r tram: 24 ml (amb abatiments)

2n tram: 32 ml (amb abatiments)

3r tram: 28 ml (amb abatiments)

4t tram: 36 ml (amb abatiments)

5è tram: 16 ml (1 abatiment)

S N (Ctra Vallvi Barna) (701435)

Carretera de Vallvidrera a Barcelona (354003)

Ctra Vallvidrera a Barcelona
(Escola Judicial)



Districte de Sarrià-Sant Gervasi
Oficina tècnica de Col·laboració OZC

Títol projecte:
SUBMINISTRAMENT I COL·LOCACIÓ DE BARRERES MIXTES

Data
JULIOL 2026

Nom del plànol:
Ctra. Vallvidrera a Barcelona. Escola Judicial

Escala:
e:1/600

Fitxer:
Llapis\00_Les Planes Oficina de Col·laboració OZC
Projectes 2026\Bones 2026

Nº Plànol:
4

