

INFORME DE NECESSITAT I IDONEÏTAT DEL CONTRACTE

Objecte: Redacció del Pla de Mobilitat del Districte de Nou Barris, amb mesures de contractació pública sostenible

Preu màxim de licitació (IVA inclòs): **135.558,41 euros**

Tipus de contracte: **Serveis**

CPV: 71000000-8 Serveis d'arquitectura, enginyeria e inspecció

El Districte de Nou Barris de l'Ajuntament de Barcelona, ha de contractar la redacció d'un Pla de Mobilitat del Districte de Nou Barris

1. NECESSITAT I IDONEÏTAT DEL CONTRACTE:

L'objecte del contracte és la contractació del servei per la redacció del Pla de Mobilitat del Districte de Nou Barris, com instrument estratègic que permeti planificar i ordenar la mobilitat del Districte amb coherència amb els diferents plans de Mobilitat urbana i Agendes de ciutat. Per la redacció del pla es preveu realitzar un anàlisi exhaustiu de la situació actual al Districte de Nou Barris tenint en compte la diversitat de tots els barris que conformen el Districte basats en criteris socioeconòmics, orografia del terreny, mobilitat, cobertura del transport públic, estat de l'estacionament entre altres conceptes descrits al plec tècnic.

En l'objecte del contracte s'incorporen les mesures de contractació pública sostenible següents:

- Objecte del contracte amb eficiència social
- Pressupost màxim de licitació desglossat
- Valoració del preu màxim 35%
- El pagament directe del preu a les empreses subcontractades
- L'acreditació de pagament en termini a les empreses subcontractades
- Comunicació inclusiva
- Pla d'igualtat

2. NO DISPONIBILITAT DE MITJANS HUMANS I/O MATERIALS PROPIS PER LA REALITZACIÓ DE L'OBJECTE CONTRACTUAL

Aquest Departament d'Obres i Manteniment del Districte Nou Barris no disposa de mitjans propis, ni humans, ni materials, per a realitzar la redacció del Pla de Mobilitat del Districte Nou Barris.

D'aquí es deriva la necessitat de contractar una empresa especialitzada, tot d'acord amb l'objectiu d'estabilitat pressupostària i control de despesa i amb total respecte als principis d'eficàcia, eficiència, publicitat, transparència, no discriminació i igualtat de tracte.

3. TIPIFICACIÓ

Es tracta d'un contracte de serveis de l'article 18 de la Llei de contractes del Sector públic en tractar-se d'una prestació de fer dirigida a l'obtenció d'un resultat diferent d'una obra o un subministrament.

La forma de determinació del preu és a tant alçat, tot i que s'incorporin en la descomposició dels costos els preus unitaris que han servit per a la configuració del Pressupost Base de Licitació.

4. PROCEDIMENT DE CONTRACTACIÓ:

Es proposa la utilització del procediment d'adjudicació obert que és considerat per l'article 131.2 LCSP com el procediment ordinari d'utilització preferent.

Com a modalitat es proposa adjudicar-lo per procediment obert simplificat previst a l'article 159 LCSP, ja que el valor estimat del contracte és inferior a 140.000 euros i no hi ha cap criteri d'adjudicació avaluable mitjançant judici de valor.

5. DURADA DEL CONTRACTE:

La durada del contracte serà des del 15 de novembre de 2026, sempre que s'hagi formalitzat el contracte o la data que es determini en la formalització del contracte si aquesta fos posterior i, com a màxim, fins el 31 de desembre del 2027.

Durant el procés d'elaboració del Pla es contemplen determinats períodes en què l'avanç de la redacció es veurà condicionat per la realització de processos participatius, la validació de continguts per part dels diferents agents implicats i la presa de decisions tècniques i polítiques necessàries per a la definició de les actuacions proposades.

Durant aquests períodes serà necessària la participació i l'acompanyament de l'equip tècnic redactor del PMD, tant per donar suport als espais de treball i participació com per incorporar-ne els resultats al document.

Per aquest motiu, es considera adequat establir una durada global que garanteixi el correcte desenvolupament de totes les fases del procés i l'obtenció d'un document final consensuat i tècnicament solvent. De conformitat amb l'article 195.2 de la Llei 9/2017 de contractes del Sector Públic, els condicionaments que s'acaben de posar de manifest podrien donar lloc a una ampliació del termini d'execució si es produeixen endarreriments per causes no imputables al contractista.

CRONOGRAMA ESTIMAT PLA MOBILITAT DISTRICTE NOU BARRIS					
	4r Trimestre 2026	1r Trimestre 2027	2r Trimestre 2027	3r Trimestre 2027	4r Trimestre 2027
FASE 1 RECOLLIDA I ANALISI INFORMACIÓ INICIAL	X	X			
FASE 2 DIAGNOSI DE LA SITUACIÓ ACTUAL I FUTURA		X	X		
FASE 3 ESTABLIMENT OJECTIUS, PROPOSTES D'ACTUACIÓ I ELABORACIÓ DE LA MAQUETA			X	X	
FASE 4 REVISIÓ I TANCAMENT DEL DOCUMENT FINAL					X

El present cronograma té caràcter orientatiu i constitueix una estimació inicial de la planificació dels treballs. La durada efectiva de les diferents fases podrà ajustar-se un cop adjudicat el contracte, en funció del desenvolupament dels processos participatius, les validacions tècniques, la coordinació amb els diferents agents implicats i les decisions que s'adoptin durant l'execució del projecte.

La durada del contracte no es podrà prorrogar per acord de l'òrgan de contractació, sense perjudici d'allò previst a l'article 195.2 de la LCSP.

En cas d'endarreriment de l'inici de l'execució del contracte respecte de la data prevista inicialment, la despesa corresponent a la Fase 1 de recollida i anàlisi d'informació inicial podrà ser reajustada conforme a allò previst en l'article 97 del RGLCAP. En aquest cas, el reajustament es produirà incrementant la corresponent despesa a l'exercici 2027 condicionat a l'existència de crèdit adequat i suficient en la posició pressupostària adient de l'esmentat exercici.

L'esmentat reajustament no implicarà automàticament un desplaçament de la data prevista de finalització del contracte ni una ampliació del termini d'execució, en atenció als condicionaments abans exposats del procés d'elaboració del Pla.

El reajustament requerirà l'informe del responsable del contracte exposant els motius i causes que han comportat l'endarreriment de la seva execució, la conformitat prèvia del contractista i l'informe d'intervenció.

6. PRÒRROGA DEL CONTRACTE: No

7. VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE: 112.031,74 € (IVA exclòs).

Prestació	Pròrrogues	Modificacions	Altres eventualitats	Import Total
112.031,74 €	0 €	0 €	0 €	112.031,74 €

8. PRESSUPOST DE LICITACIÓ:

El pressupost base de licitació té un import de 135.558,41 € (112.031,74 € en concepte de pressupost net, més 23.526,67 € en concepte d'IVA al 21%).

Import net	21% IVA	Import Total
112.031,74 €	23.526,67 €	135.558,41 €

La quantia indicada en el paràgraf anterior com a pressupost net constitueix la xifra màxima de preu o cost que poden oferir les empreses licitadores. Si s'excedeix la quantia del pressupost net l'oferta serà exclosa.

El pressupost del contracte ha de ser presentat en euros pels licitadors.

El desglossament del pressupost net, sense l'IVA, en costos directes i indirectes es considera que és el següent:

COSTOS DIRECTES	IMPORT
COSTOS SALARIALS	65.246,24 €
RECURSOS PRESADADES	34.782,10 €

COSTOS INDIRECTES	IMPORT
DESPESES GENERALS	6.001,70 €
BENEFICI INDUSTRIAL	6.001,70 €

TOTAL COSTOS	112.031,74 €
---------------------	---------------------

Els costos s'han fixat segons els preus actualitzats de mercat en aquest sector i per aquest tipus de serveis i com a referència pel càlcul del cost salarial s'ha tingut en compte el Conveni col·lectiu del sector d'empreses d'enginyeria; oficines d'estudis tècnics; inspecció, supervisió i control tècnic i de qualitat, publicat al BOE el 10 de març de 2023 i segons acord de revisió de les taules salarials publicat al BOE el 23 de març de 2024.

Atenent els diferents nivells acadèmics, s'ha efectuat el càlcul del preu hora de l'equip tècnic multidisciplinari que ha d'executar el contracte amb una estimació de la participació que requerirà cada categoria professional en les prestacions objecte del contracte.

Els costos laborals es relacionen a continuació:

	Mesos	Hores/mes	Preu/hora	Preu total	Dedicació
1 Cap de projecte responsable de l'encàrrec i interlocutor amb els diferents actors implicats amb la direcció del PMD. Disposarà com a mínim de les següents titulacions: Enginyer de Camins, Canals i Ports, Enginyer Industrial o Enginyer Civil, o titulació equivalent que habiliti legalment per a l'exercici de les funcions requerides.	7	80	30,39 €	17.018,40 €	50%
	4	8	30,39 €	972,48 €	5%
1 Tècnic/a que haurà de disposar, com a mínim, d'una de les següents titulacions: Caldrà que disposi, com a mínim, d'una de les següents Titulació universitària en Enginyeria, Arquitectura Tècnica, Geografia i Ordenació del Territori o titulacions equivalents, i si s'escau Màster universitari habilitant.	7	160	28,95 €	32.424,00 €	100%
	4	32	28,95 €	3.705,60 €	20%
1 Tècnic/a especialista en SIG i planejament urbà, que haurà d'acreditar disposar una de les següents titulacions: Titulació universitària en Enginyeria, Arquitectura Tècnica, Geografia i Ordenació del Territori o titulacions equivalents, i si s'escau Màster universitari habilitant.	7	64	21,73 €	9.735,04 €	40%
	4	16	21,73 €	1.390,72 €	10%
TOTAL				65.246,24 €	

Aforaments automàtics i manuals	Punts	Preu unitari		Preu total	Hores	
Vianants manual	10	27,50 €	hora	2.200,00 €	80	mínim 10 punts d'aforament de 8h
Bicicletes i VMP manuals	15	27,50 €	hora	3.300,00 €	120	mínim 15 punts d'aforament de 8h
BUS, Cotxes, motos i taxis manuals	30	27,50 €	hora	6.600,00 €	240	mínim 30 punts d'aforament de 8h
BUS, Cotxes, motos i taxis automàtics (24 h)	15	126,14 €	punt	1.892,10 €		
Comptatges	Punts	Preu unitari		Preu total	Hores	
Comptatge Aparcaments en locals i soterranis		27,50 €	hora	2.750,00 €	100	
Comptatges rotacions cotxes/ motos en superfície	15	27,50 €	hora	3.300,00 €	120	mínim 15 punts comptatge de 8h
Comptatges estacionament il·legal de totes les tipologies de vehicles	15	27,50 €	hora	3.300,00 €	120	mínim 15 punts comptatge de 8h
Comptatge ocupació càrrega i descàrrega en àrees no regulades	5	27,50 €	hora	1.100,00 €	40	mínim 5 punts comptatge de 8h
Comptatges aparcaments de taxis	2	27,50 €	hora	440,00 €	16	mínim 2 punts comptatge de 8h
Autocars de serveis diversos (escolars, interurbans, urbans, turístics, etc.)	5	27,50 €	hora	1.100,00 €	40	mínim 5 punts d'aforament de 8h
Enquestes	Punts	Preu unitari		Preu total	Hores	
Conductors de vehicle privat	15	27,50 €	hora	3.300,00 €	120	mínim de 15 ubicacions durant 8h
Vianants	5	27,50 €	hora	1.100,00 €	40	mínim de 5 ubicacions durant 8h
Bicicletes i VMP	5	27,50 €	hora	1.100,00 €	40	mínim de 5 ubicacions durant 8h
Usuaris càrrega i descàrrega	5	27,50 €		1.100,00 €	40	mínim de 5 ubicacions durant 8h
Usuaris del transport públic Bus i metro	10	27,50 €	hora	2.200,00 €	80	mínim de 10 ubicacions durant 8h
				34.782,10 €		

9. IMPUTACIÓ PRESSUPOST MUNICIPAL

Aquest pressupost base de licitació s'ha d'entendre comprensiu de la totalitat de l'objecte del contracte i anirà amb càrrec al /als pressupost/s i partida/es següent/s:

Any	Econòmic	Programa	Orgànic	Import net	%IVA	Import IVA	Import total
2026	22610	13412	608	16.804,76 €	21	3.529,00 €	20.333,76 €
2027	22610	13412	608	95.226,98 €	21	19.997,67 €	115.224,65 €
				112.031,74 €		23.526,67 €	135.558,41 €

Atès que el present contracte comporta despeses de caràcter plurianual, la seva autorització o realització se subordina al crèdit adequat i suficient que per a cada exercici autoritzin els respectius Pressupostos municipals.

L'inici del contracte tindrà lloc a partir de la seva formalització.

10. CONSTITUCIÓ DE GARANTIA: D'acord amb la previsió de l'article 107.1 LCSP, es requereix la constitució d'una garantia definitiva del 5 per 100 de l'import de l'adjudicació, IVA exclòs.

11. PÒLISSA DE RESPONSABILITAT CIVIL: Pòlissa de responsabilitat civil d'import mínim de **300.000 euros**.

12. SOLVÈNCIA ECONÒMICA I FINANCERA

a) solvència econòmica i financera:

D'acord amb la previsió de l'article 87.1.a) LCSP, el volum anual de negocis, o bé volum anual de negocis en l'àmbit al qual es refereixi el contracte, referit al millor exercici dins dels tres (3) últims disponibles en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresari i de presentació de les ofertes per un import igual o superior al que exigeixen l'anunci de licitació o la invitació a participar en el procediment i els plecs del contracte o, si no n'hi ha, al que s'estableixi per reglament.

S'estableix com a volum de negocis anual un import situat a la banda alta del que permet la llei (com a màxim un import de l'1,5 del VEC), ja que es tracta d'un projecte de gran envergadura. Per tal d'assegurar que es pugui dur a terme amb garanties i en el termini desitjat, la qual cosa revertirà en el bé de l'interès públic, es considera que l'empresa adjudicatària ha de tenir una bona solvència econòmica i financera.

D'aquesta manera es pretén evitar incidències durant la redacció del projecte.

Volum de negocis anual (màx 1,5 del VEC) = **168.047,61**

b) solvència tècnica:

- L'import anual, sense incloure els impostos, que el licitador ha d'acreditar com a executat durant l'any de superior execució en el decurs dels últims tres anys en serveis de naturalesa igual o similar que els que constitueixen l'objecte d'aquest contracte ha de ser com a mínim de 150.000 euros.

S'empra com a criteri per a la determinació de la solvència el de l'experiència en tasques similars, com a idoni per a la comprovació de que els operadors interessats tenen un clar coneixement de les prestacions a realitzar en haver-se efectuat de manera similar en ocasions anteriors. Aquesta experiència, unida amb l'adscripció de mitjans basats en l'experiència del personal encarregat de l'execució completen la previsió d'una correcta execució per part de les empreses licitadores.

Aquesta solvència és superior al valor estimat del contracte i permet valorar la capacitat tècnica de l'empresa licitadora en l'àmbit del contracte, donar garanties per a la correcta execució del contracte per part de les possibles licitadores i un accés no restrictiu a la licitació sense excloure de manera injustificada a empreses licitadores capaces de realitzar satisfactòriament l'objecte del contracte.

A més de la solvència esmentada, d'acord amb l'article 76.2 LCSP, les empreses licitadores o candidates han de comprometre's a adscriure a l'execució del contracte, com a mínim:

- **1 Cap de Projecte**, serà el responsable de l'encàrrec i l'interlocutor amb els diferents actors implicats en la Direcció del PMD amb experiència mínima de 5 anys demostrable dins el sector de la planificació de la mobilitat, els darrers 10 anys

- Caldrà que acrediti, mitjançant certificat oficial, *haver dirigit almenys 2 plans de mobilitat* en municipis o unitats territorials/ administratives integrades dins l'estructura municipal (com ara districtes) *de més de 100.000 habitants*.
- Caldrà que disposi, com a mínim, d'una de les següents titulacions: Enginyer de Camins, Canals i Ports, Enginyer Industrial o Enginyer Civil, o titulació equivalent que habiliti legalment per a l'exercici de les funcions requerides.

- **1 tècnic/a**, amb experiència mínima de 3 anys demostrable dins el sector de la planificació de la mobilitat, els darrers 10 anys.

- Caldrà que acrediti, mitjançant certificat oficial, *la participació en almenys 2 plans de mobilitat* en municipis o unitats territorials/ administratives integrades dins l'estructura municipal (com ara districtes) *de més de 100.000 habitants*.

- Caldrà que disposi, com a mínim, d'una de les següents: Titulació universitària en Enginyeria, Arquitectura Tècnica, Geografia i Ordenació del Territori o titulacions equivalents, incloent tant les titulacions anteriors a l'Espai Europeu d'Educació Superior com els actuals títols de Grau i, si escau, Màster universitari habilitant.
- **1 tècnica/a especialista en sistemes informació geogràfica a temps parcial**, amb experiència mínima de 3 anys demostrable en la utilització de SIG dins en el sector de la mobilitat, els darrers 5 anys.
 - Caldrà que acrediti, mitjançant certificat oficial, *la participació en almenys 2 plans de mobilitat* en municipis o unitats territorials/administratives integrades dins l'estructura municipal (com ara districtes) *de més de 100.000 habitants*.
 - Caldrà que disposi, com a mínim, d'una de les següents: Titulació universitària en Enginyeria, Arquitectura Tècnica, Geografia i Ordenació del Territori o titulacions equivalents, incloent tant les titulacions anteriors a l'Espai Europeu d'Educació Superior com els actuals títols de Grau i, si escau, Màster universitari habilitant.

Es demanen aquestes titulacions ja que es considera que són els perfils professionals que disposen d'uns nivells de formació i competències professionals adequats per assumir les funcions assignades, que garanteixin polivalència, habilitats i capacitats multidisciplinàries.

L'exigència d'haver participat en almenys dos plans de mobilitat en municipis o unitats territorials integrades dins l'estructura municipal de més de 100.000 habitants es justifica per la necessitat d'acreditar experiència en entorns urbans de major complexitat funcional i administrativa. Aquests àmbits territorials presenten una intensitat de mobilitat més elevada, una major diversitat modal de desplaçaments, una xarxa d'infraestructures més extensa i un nombre superior d'agents implicats en la planificació i gestió de la mobilitat. Per aquest motiu, l'experiència adquirida en municipis d'aquesta dimensió es considera especialment idònia per garantir la solvència tècnica i la capacitat d'afrontar projectes de característiques i exigències similars

Es demana experiència del personal adscrit al contracte en projectes similars, ja que ateses les successives fases del treball i el calendari imposat resulta imprescindible conèixer amb detall el procediment i les possibles dificultats que poden anar sorgint així com uns coneixements molt especialitzats per poder analitzar les dades, detectar punts forts i mancances així com tractament de les dades en diferents eines informàtiques que permetin generar plànols i altres indicadors, fet que afecta molt positivament en el desenvolupament de la realització del PDM.

Per tal d'acreditar-ho, el licitador haurà d'aportar els Currículum Vitae i Títols oficials degudament homologats. Aquesta documentació es requerirà al licitador proposat com adjudicatari amb caràcter previ a l'adjudicació, si bé, les condicions de solvència s'han de complir en el moment de presentar oferta a la licitació.

13. SUBCONTRACTACIÓ:

L'empresa adjudicatària pot subcontractar amb tercers la realització parcial de la prestació, amb excepció de les tasques del cap de projecte responsable, el tècnic amb dedicació a temps complert i el tècnic especialista en SIG a temps parcial, considerant-se aquest l'equip necessari per realitzar la part essencial i amb valor tècnic de l'objecte del contracte amb el compliment dels requisits i obligacions establerts als articles 215 i 216 LCSP.

Aquesta limitació respon a la importància de les tasques a realitzar per part del cap de projecte responsable, tècnic amb dedicació a temps complert i el tècnic especialista en SIG a temps parcial assegurant una correcta execució.

14. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ:

D'acord amb l'article 131.2 de la LCSP, la selecció de la millor oferta es determinarà utilitzant una pluralitat de criteris tenint en compte la millor relació qualitat-preu als efectes d'obtenir ofertes de gran qualitat.

S'aplicaran els següents criteris d'adjudicació, tots avaluables automàticament, relacionats per ordre decreixent segons la ponderació atorgada:

Criteris d'adjudicació avaluables automàticament:

➤ **1.1 Pel preu ofert, fins a 35 punts.**

En aquest expedient, la puntuació que s'atorga pel preu no supera el 35% de la puntuació total d'acord amb la previsió del Decret d'Alcaldia de 24 d'abril de 2017 de contractació pública sostenible, a la Guia de contractació pública social i a la Instrucció aprovada en 09 de març de 2018 en aplicació de la LCSP.

S'atorgarà la màxima puntuació al licitador que formuli el preu més baix que sigui admissible, és a dir, que no sigui anormalment baix i que no superi el pressupost net de licitació (és a dir, el pressupost màxim de licitació, IVA exclòs) i a la resta d'empreses licitadores la distribució de la puntuació es farà aplicant la següent fórmula establerta per Instrucció de la Gerència Municipal i aprovada per Decret d'Alcaldia de 22 de juny de 2017 publicat en la Gasetta Municipal del dia 29 de juny i modificada per Decret d'Alcaldia de 22 de febrer de 2018 publicat en la Gasetta Municipal del dia 5 de març:

$$\left(\frac{\text{Pressupost net licitació} - \text{oferta}}{\text{Pressupost net licitació} - \text{oferta més econòmica}} \right) \times \text{Punts màx} = \text{Puntuació resultant}$$

Es defineixen els següents límits per a la consideració d'ofertes, en principi, amb valors anormals o desproporcionats:

Un diferencial de 10 punts percentuals per sota de la mitjana de les ofertes o, en el cas d'un únic licitador, de 15 punts percentuals respecte el pressupost net de licitació.

Si el nombre de licitadors és superior a 10, pel càlcul de la mitjana de les ofertes es prescindirà de l'oferta més baixa i de l'oferta més alta si hi ha un diferencial superior al 5% respecte de l'oferta immediatament consecutiva.

Si el nombre de licitadors és superior a 20, pel càlcul de la mitjana de les ofertes s'exclourà les dues ofertes més cares i les dues ofertes més baixes sempre i quan una amb l'altre o totes dues amb la que la segueix tinguin un diferencial superior al 5%.

Justificació: mitjançant aquest criteri es vol fer una utilització eficient i racional del pressupost municipal, afavorint en aquest criteri a l'oferta econòmicament més avantatjosa que mantingui la qualitat del servei a realitzar.

➤ **1.2 Per l'increment d'aforaments, mesuraments i enquestes previstos en l'apartat 4.1.2 del Plec tècnic , fins a 35 punts.**

Vianants. Per l'increment del nombre d'aforaments manuals de vianants que l'empresa proposi realitzar:

- per la realització de 10 hores més, 1 punt
- per la realització de 20 hores més, 2 punts

Bicicletes i Vehicles de mobilitat personal (VMP). Per l'increment del nombre d'aforaments manuals de vehicles de mobilitat personal per tipologies que l'empresa proposi realitzar:

- per la realització de 3 aforaments manuals més, 1 punt
- per la realització de 6 aforaments manuals més, 2 punts

Cotxes, motos i taxis. Per l'increment del nombre d'aforaments automàtics de cotxes que l'empresa proposi realitzar:

- per la realització de 4 aforaments automàtics més 1 punt.
- per la realització de 8 aforaments automàtics més 2 punts

Cotxes, motos i taxis. Per l'increment del nombre d'aforaments manuals de cotxes que l'empresa proposi realitzar:

- per la realització de 5 aforaments manuals més, 1 punt.
- per la realització 10 aforaments manuals més, 2 punts.

Càrrega i descàrrega. Per l'increment del nombre de comptatges d'ocupació i rotació a totes les zones i en horari de distribució urbana de mercaderies (CID) del Districte que l'empresa proposi realitzar segons les tipologies

- per la realització de 1 ubicacions més, 1 punt
- per la realització de 2 ubicacions més, 2 punts

Aparcaments en locals i soterranis. Per l'increment del nombre d'hores d'avaluacions i/o comptatges que l'empresa proposi realitzar :

- per la realització de 20 hores més, 5,5 punt
- per la realització de 40 hores més, 11 punts

Aparcaments de cotxes i motos en superfície. Per l'increment del nombre d'ubicacions que l'empresa proposi per realitzar comptatges de rotacions d'aparcament diürn:

- per la realització de 4 ubicacions més, 1 punt
- per la realització de 8 ubicacions més, 2 punts

Estacionament il·legal, en totes les tipologies de vehicles. Per l'increment del nombre d'ubicacions que l'empresa proposi per realitzar comptatges de rotacions d'aparcament diürn i nocturn a cada barri:

- per la realització de 4 ubicacions més, 1 punt
- per la realització de 8 ubicacions més, 2 punts

Autocars de serveis diversos (escolars, turístics, etc.). Per l'increment de comptatges en altres ubicacions que l'empresa proposi realitzar

- per la realització de 1 ubicacions més, 1 punt
- per la realització de 2 ubicacions més, 2 punts

Enquestes de mobilitat:

Per l'increment del nombre d'ubicacions per a la realització d'enquestes origen/destinació a conductors de vehicle privat que l'empresa proposi:

- per la realització de 3 ubicacions més, 1 punt
- per la realització de 6 ubicacions més, 2 punts

Per l'increment del nombre d'ubicacions per a la realització d'enquestes origen/destinació a vianants que l'empresa proposi:

- per la realització de 3 ubicacions més, 1 punt
- per la realització de 6 ubicacions més, 2 punts

Per l'increment del nombre d'ubicacions per a la realització d'enquestes origen/destinació a usuaris de zones de càrrega i descàrrega que l'empresa proposi:

- per la realització de 3 ubicacions més, 1 punt
- per la realització de 6 ubicacions més, 2 punts

Per l'increment del nombre d'ubicacions per a la realització d'enquestes origen/destinació a usuaris de transport públic que l'empresa proposi:

- per la realització de 3 ubicacions més, 1 punt
- per la realització de 6 ubicacions més, 2 punts

Justificació: Es considera que l'augment de les preses de dades, aforaments, mesures i enquestes contribueix a una millor comprensió de la realitat existent en el territori i per tant, repercuteix en la possibilitat de desenvolupar un document de major qualitat i més representatiu.

➤ **1.3 Per l'increment de l'experiència de l'equip, fins a 30 punts**

Es valorarà la millora de l'experiència dels mitjans personals del cap de projecte i del tècnic/a a temps complet requerits pel fet d'haver participat en la redacció de plans de mobilitat de municipis o agrupacions de municipis de més de 100.000 habitants o documents similars (Estudis de mobilitat derivats d'instruments de planejament, plans de mobilitat empresarials, plans de mobilitat d'equipaments, etc), presentats i/o aprovats en els últims 10 anys.

La limitació a treballs desenvolupats en municipis de més de 100.000 habitants respon a la voluntat d'assegurar una experiència adequada en entorns urbans de complexitat elevada, caracteritzats per una major diversitat de modes de transport, una intensitat més elevada de desplaçaments, una multiplicitat d'agents implicats i una major complexitat tècnica en l'anàlisi i definició de propostes de mobilitat. Aquesta experiència es considera especialment rellevant per garantir la qualitat dels treballs objecte del contracte i la seva correcta adaptació a la realitat del territori.

Així doncs, es valorarà l'experiència addicional acreditada respecte a l'adscripció de mitjans requerida amb el següent desglossament:

- Per l'**experiència professional addicional del Cap responsable del projecte** s'atorgarà 3 punts per cada pla de mobilitat o estudi que incrementi el mínim marcat de *2 plans de mobilitat* en municipis o unitats territorials/ administratives integrades dins l'estructura municipal (com ara districtes) *de més de 100.000 habitants*, fins un màxim de **15 punts**.

Participació en plans o estudis de mobilitat	PUNTUACIÓ
1 Estudi o Plans de Mobilitat addicional (total 3)	3
2 Estudi o Plans de Mobilitat addicional (total 4)	6
3 Estudi o Plans de Mobilitat addicional (total 5)	9
4 Estudi o Plans de Mobilitat addicional (total 6)	12
5 Estudi o Plans de Mobilitat addicional (total 7)	15

- **Per l'experiència professional addicional del Tècnic/a amb dedicació a temps complet** s'atorgarà 3 punts per cada pla de mobilitat o estudi que incrementi el mínim marcat de *2 plans de mobilitat* en municipis o unitats territorials/administratives integrades dins l'estructura municipal (com ara districtes) *de més de 100.000 habitants* fins un màxim de **15 punts**.

Participació en plans o estudis de mobilitat	PUNTUACIÓ
1 Estudi o Plans de Mobilitat addicional (total 3)	3
2 Estudi o Plans de Mobilitat addicional (total 4)	6
3 Estudi o Plans de Mobilitat addicional (total 5)	9
4 Estudi o Plans de Mobilitat addicional (total 6)	12
5 Estudi o Plans de Mobilitat addicional (total 7)	15

Per acreditar l'experiència objecte de valoració, les empreses licitadores hauran d'incorporar al sobre C certificats de bona execució o altra documentació acreditativa emesa per l'administració, entitat o promotor corresponent, que permeti verificar la participació efectiva de les persones proposades en els treballs al·legats, així com la naturalesa, abast i data d'execució dels projectes aportats. En el cas que no s'aporti l'esmentada documentació en el sobre indicat l'empresa licitadora obtindrà 0 punts. En el cas que la documentació sigui incompleta, s'atorgarà la puntuació que es correspongui amb l'experiència efectivament acreditada, per a cadascuna de les categories professionals.

Justificació: Es considera que la millora de l'experiència dels mitjans personals requerits del cap de projecte i del tècnic/a a temps complet millorarà la qualitat del producte final.

Puntuació total criteris d'adjudicació automàtics: 100 punts.

15. JUSTIFICACIÓ DE NO DIVISIÓ DE LOTS:

D'acord amb la previsió de l'article 99.3 LCSP, es considera necessari no dividir l'objecte del contracte en lots, donat que la realització del present servei no permet la segregació de diferents unitats de negoci, sense perjudicar la correcta execució del servei, atès que les prestacions que s'integren en l'objecte tenen caràcter complementari i es troben vinculades entre si configurant una unitat que necessita que hagi de ser coordinada per una sola empresa. Tot i existir fases en la contractació que impliquen prestacions diferenciades, resulta necessària una unitat de criteri, gestió conjunta i supervisió integrada per part dels tècnics adscrits al contracte en totes les fases, de manera que la tasca efectuada en una d'elles no hagi de ser revisada en fases posteriors, situació que conduiria a la impossibilitat de compliment del calendari previst.

16. ABONAMENTS A L'EMPRESA

El pagament del preu es realitzarà mitjançant 6 abonaments parcials, en funció del lliurament i la conformitat de les fases d'execució previstes en el contracte, d'acord amb la distribució següent:

		DOCUMENTACIÓ REQUERIDA PER L'ABONAMENT DELS DIFERENTS PERCENTATGES	
FASE 1 RECOLLIDA I ANÀLISI INFORMACIÓ INICIAL	15% IMPORT ADJUDICACIÓ	Document resum on consti tota la informació recollida, comptatges i enquestes realitzats en les diferents ubicacions	2026
	15% IMPORT ADJUDICACIÓ	Document resum on consti tota la informació recollida, comptatges i enquestes realitzats en les diferents ubicacions	2027
FASE 2 DIAGNOSI DE LA SITUACIÓ ACTUAL I FUTURA	30% IMPORT ADJUDICACIÓ	Entrega de la documentació requerida en l'annex A1 i A2 i informe resum del resultat de les sessions participatives segons els criteris marcats en el Plec tècnic	
FASE 3 ESTABLIMENT D'OBJECTIUS, ESTUDI D'ALTERNATIVES I ELABORACIÓ DE LA MAQUETA	10% IMPORT ADJUDICACIÓ	Informe on hi constin detalladament els objectius i les línies estratègiques seguint els criteris marcats per la Direcció del Pla	
	20% IMPORT ADJUDICACIÓ	Entrega de la maqueta provisional segons els criteris marcats en el plec tècnic i informe resum del resultat de les sessions participatives segons els criteris marcats en el Plec Tècnic	
FASE 4 REVISIÓ I TANCAMENT DEL DOCUMENT FINAL	10% IMPORT ADJUDICACIÓ	Entrega de la maqueta final incorporant tota la documentació requerida en el Plec Tècnic	

17. TERMINI DE GARANTIA

El termini de garantia serà d'un mes, a comptar des de la data de recepció del contracte.

18. CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ

1.1. De caràcter social:

1.1.1 El pagament directe del preu a les empreses subcontractades.

Quan una empresa subcontractista al·legui morositat de l'empresa contractista en el pagament del preu que li correspongui per la prestació realitzada, segons les obligacions de pagament del preu establertes a la Llei 3/2004, de 29 de desembre, de lluita contra la morositat en les operacions comercials, s'estableix com a obligació contractual entre les parts, que l'òrgan de contractació pagui directament a l'empresa subcontractista.

Davant el requeriment d'una empresa subcontractista, l'òrgan de contractació donarà audiència a l'empresa contractista perquè en el termini màxim de deu dies al·legui el que cregui convenient. Si no justifica l'impagament del preu, l'òrgan de contractació farà el pagament directament a l'empresa subcontractista amb detracció del preu a l'empresa contractista principal i amb efectes alliberadors.

1.1.2 L'acreditació de pagament en termini a les empreses subcontractades.

L'empresa contractista ha de presentar la documentació que justifiqui el compliment efectiu dels terminis d'abonament a les empreses subcontractistes, quan sigui requerida pel responsable del contracte i, en tot cas, una vegada finalitzada la prestació.

No s'admetran pactes entre contractista i subcontractista que superin el termini de pagament establert per l'Ajuntament per al contractista.

Aquesta condició es considera essencial i el seu incompliment comportarà la imposició d'una penalitat de com a màxim el 10% de l'import d'adjudicació.

1.1.3 Comunicació inclusiva.

L'empresa contractista ha de garantir,

- que en les activitats derivades de l'execució del contracte no s'utilitzen llenguatge o imatges sexistes, que no atemptin contra la igualtat de les persones amb diversitat funcional de qualsevol tipus, els drets de la infantesa, o que no siguin respectuoses amb la cura pel medi ambient, la sostenibilitat i els drets dels animals.
- l'ús d'una comunicació que no incorri en qualsevol tipus de discriminació per raó d'orientació i/o identitat sexual, origen, edat, creences, o altres condicions o circumstàncies personals o socials.
- en les seves comunicacions derivades de l'execució del contracte, evitar l'exaltació de la violència i fomentar la diversitat cultural, fugint dels estereotips negatius perpetuadors de prejudicis.

En cas que es produeixi una circumstància que recomani la revisió tant del llenguatge oral com de materials de comunicació implicats en l'execució del contracte, i es determini que s'ha incomplert algun dels principis citats anteriorment, la contractista haurà de dur-ne a terme la corresponent correcció seguint les recomanacions per part de la unitat promotora, havent de presentar els materials corregits o el compromís de retirada, així com un informe de les mesures dutes a terme.

1.1.4 Pla o mesures d'igualtat.

Quan l'empresa contractista no estigui legalment obligada a disposar d'un Pla d'Igualtat presentarà, en el termini de deu dies posteriors a la data de formalització del contracte, una declaració responsable (model inclòs en el Protocol d'aplicació annex) on hi farà constar aquesta exempció, i l'acompanyarà d'un document que detalli, com a mínim, una mesura de foment de la igualtat aplicable a les persones treballadores que participin en l'execució del contracte. Si malgrat estar-ne exempta, ha elaborat i registrat un Pla d'Igualtat, acompanyarà la declaració del justificant d'inscripció voluntària en el registre corresponent del Pla d'Igualtat entre dones i homes que serà d'aplicació a les persones que executin el contracte.

Si la contractista motiva les raons per no poder aportar aquesta documentació en el termini atorgat, rebrà les indicacions i l'assessorament municipal i se li podrà concedir un nou termini perquè porti la informació de les pràctiques requerides.

L'incompliment d'aportació del document de les mesures d'igualtat, després de rebre assessorament, suposarà la imposició d'una penalitat econòmica d'un 1% del preu del contracte, que s'incrementarà mensualment fins a un màxim del 10% del preu.

Aproximadament un mes abans de finalitzar el contracte, l'empresa contractista presentarà un informe amb la concreció de quines han estat les mesures aplicades.

19. RÈGIM ESPECÍFIC DE PENALITATS

Considerant les característiques del contracte, així com també les possibles millores que puguin oferir els contractistes i que seran objecte de valoració, així com el límit màxim de penalitats del 50% del preu del contracte iva exclòs, s'estableixen les següents penalitats:

a) Incompliments molt greus:

- L'incompliment de les obligacions contractuals essencials previstes en aquest plec.
- L'incompliment o compliment defectuós de les obligacions i/o condicions d'execució del contracte establertes en aquest plec i en el plec de condicions tècniques, quan produeixi un perjudici molt greu i no doni lloc a la resolució del contracte.
- L'incompliment de les prescripcions sobre senyalització i seguretat de tercers en les prestacions.
- L'incompliment molt greu de les obligacions derivades de la normativa general sobre prevenció de riscos laborals.
- L'incompliment de les mesures a favor del dret de les persones amb diversitat funcional, així com els criteris d'accessibilitat universal i del disseny universal o disseny per a totes les persones.
- L'incompliment d'allò establert per a la conciliació corresponsable del temps laborals, familiar i personal.
- Les actuacions que, per acció o omissió, generen riscos greus sobre el medi ambient d'acord amb la legislació vigent.
- L'establiment de pactes entre contractista i subcontractista que superin el termini de pagament establert per l'Ajuntament per al contractista.
- L'incompliment de les resolucions de l'ONU relatives al compliment de les disposicions de dret internacional mediambiental, social i laboral que vinculin a l'Estat.
- Totes aquelles que s'hagin qualificat com a tal al plec de clàusules administratives particulars.

b) Incompliments greus:

- La falsedat de la declaració de l'empresa contractista o subcontractista de no tenir cap relació financera o econòmica en un paradís fiscal o falsedat en què aquesta relació és legal, segons estableix el Decret d'Alcaldia de 19 de maig de 2016.

- L'incompliment o compliment defectuós de les obligacions i/o condicions d'execució del contracte establertes en aquest plec i en el plec de condicions tècniques, quan no constitueixi falta molt greu.
- L'incompliment de les prescripcions municipals sobre comunicació de les prestacions.
- L'incompliment, que no constitueixi falta molt greu, de les obligacions derivades de la normativa general sobre prevenció de riscos laborals.
- L'incompliment de les condicions especials d'execució establertes en aquest plec, quan no se'ls hi hagi atribuït el caràcter d'obligacions contractuals essencials.
- L'incompliment de la obligació de facilitar la informació relativa a les condicions dels contractes de les persones treballadors als que afecti la subrogació.
- L'aportació per part de la subcontractista o subministrador a l'òrgan de contractació de la resolució judicial o arbitral ferma que acrediti la manca de pagament en termini del contractista principal, sempre que aquesta demora en el pagament no estigui motivada per l'incompliment de les obligacions contractuals assumides per la subcontractista o subministrador en l'execució de la prestació. (La penalitat podrà assolir 5% del preu del contracte i podrà reiterar-se cada mes si persisteix l'impagament, fins un màxim del 50% del preu del contracte).
- Totes aquelles que s'hagin qualificat com a tal al plec de clàusules administratives particulars.

Imposició de penalitats:

Independentment del rescabament per danys i perjudicis, en cas d'incompliment que no produeixi resolució del contracte, l'Ajuntament pot aplicar les penalitats següents, graduades en atenció al grau de perjudici, perillositat i/o reiteració:

- a) Incompliments molt greus: multa de fins a un 10 per 100 del preu del contracte, entès com a import d'adjudicació o del pressupost base de licitació, quan el preu es determini en funció de preus unitaris.
- b) Incompliments greus: multa de fins a un 6 per 100 del preu del contracte.
- c) Incompliments lleus: multa de fins a un 3 per 100 del preu del contracte

Quan el contractista, per causes que li siguin imputables, hagi incomplert parcialment l'execució de les prestacions definides en el contracte, l'òrgan de contractació podrà optar, ateses les circumstàncies del cas, per la seva resolució o per la imposició de les penalitats.

El/la responsable del contracte, en el cas que consideri que la contractista ha incorregut en alguna de les causes enumerades anteriorment d'incompliment susceptibles de penalitats, ha d'elaborar un informe indicant els incompliments detectats així com les seves corresponents penalitats, i el comunicarà a la contractista per tal que pugui fer les al·legacions que consideri oportunes en el termini màxim de 15 dies hàbils a comptar des del seu lliurament degudament acreditat. Finalitzat aquest termini el/la responsable

del contracte estudiarà les al·legacions si ni ha i elevarà la proposta definitiva d'imposició a l'òrgan de contractació per a l'aprovació de la corresponent resolució d'imposició. Aquesta resolució serà immediatament executiva.

De conformitat amb la Sentència del Tribunal suprem de data 21 de maig de 2019, la imposició de penalitats no està subjecte a cap termini de caducitat.

20. PROTECCIÓ DE DADES DE CARACTER PERSONAL

L'empresa adjudicatària haurà de tractar dades personals i identificatives com les relatives a DNI/NIF/passaport, núm. Seg. Social/Mútua, nom i cognoms, adreça, e-mail, telèfon, signatura, núm. Reg. Personal, signatura electrònica, etc.

Tenint en compte els riscos pels drets i les llibertats dels afectats, el tractament requerit te associat per tant un risc equivalent a la categoria de "nivell baix", tal com està definit pel Responsable de Seguretat Corporativa de l'Ajuntament de Barcelona.

Barcelona, a la data de signatura,

Carlos Fuentes Cruz
Director Llicències i Espai Públic
Districte de Nou Barris
Ajuntament de Barcelona