

INFORME DE NECESSITAT¹

APARTAT 1. INFORMACIÓ GENERAL

Dependència sol·licitant	<i>Serveis urbans i manteniment de l'espai públic</i>
Responsable del contracte	<i>Contracte: BCASA, Alejandro Ortiz Garre; Referents de cada lot: LOT1:Parcs i Jardins, Juan Antonio Navarro Alorda ; LOT2: BCASA, Gustavo Ramon Wilhelmi; LOT 3: Espai Públic, Pere Malgrat Bregolat</i>
Títol / Nom curt contracte	<i>Contracte del servei de manteniment de SUDS 2026-2029</i>
Codi CPV	<i>LOT1 77313000-0; LOT2 90400000-1; LOT3 50230000-6</i>
Pressupost de licitació	<i>10.222.369,38 €</i>
VEC	<i>9.293.063,08 €</i>
Divisió en lots	<i>Sí</i>

Tipus de Contracte	Mixt		
Detall contracte Mixt	Serveis	Obres	-
% Qualificació contracte mixt	78,05%	21,95%	-
Tipus de Procediment	Obert		
Declaració d'urgència	No		
Consultes preliminars	No		
Té inversió?	Sí		

(1) Objecte del contracte

Servei de Manteniment dels Sistemes Urbans de Drenatge Sostenible (SUDS) de Barcelona 2026-2029 amb mesures de contractació pública sostenible

(2) Insuficiència de mitjans

Actualment la ciutat disposa de 152.000 m² de SUDS repartides per diferents espais de la ciutat. El manteniment d'aquests espais requereix la realització de tasques específiques relacionades amb la seva singularitat, que no es poden dur a terme amb els mitjans i recursos dels contractes actuals vinculats als vectors verd, blau i gris de l'Ajuntament de Barcelona.

Les tasques específiques de manteniment dels SUDS estan definides al Plec de Prescripcions Tècniques del contracte. L'Ajuntament no disposa dels mitjans humans i materials necessaris per dur a terme aquestes tasques, per tant es considera imprescindible la contractació externa per tal de garantir la correcta execució de les mateixes, d'acord amb les previsions del Plec Tècnic.

(3) Divisió en lots (resum / justificació)

Les tasques de manteniment dels SUDS inclouen la realització d'actuacions de manteniment pròpies dels vectors verd, blau i gris en els elements que formen els SUDS, la supervisió del correcte estat de conservació i funcionament d'aquests, i actuacions de reparació o reposició dels elements que formen els SUDS.

Donada la naturalesa diferent de les diverses actuacions a realitzar, esdevé d'interès tècnic la divisió del contracte en 3 lots, amb l'objectiu d'aconseguir una major eficiència en l'execució del contracte. El contracte per tant es divideix en els següents lots:

LOT 1. Inspecció i manteniment de la vegetació dels SUDS (VERD)

CPV: 77313000-0

Objecte: Servei de Manteniment dels Sistemes Urbans de Drenatge Sostenible (SUDS) de Barcelona 2026-2029 amb mesures de contractació pública sostenible, en l'àmbit del verd, és a dir, les actuacions referents a la vegetació.

LOT 2. Inspecció, manteniment i anàlisi de funcionament dels SUDS (BLAU)

CPV: 90400000-1

Objecte: Servei de Manteniment dels Sistemes Urbans de Drenatge Sostenible (SUDS) de Barcelona 2026-2029 amb mesures de contractació pública sostenible, en l'àmbit del blau, és a dir, les inspeccions de totes les tècniques, el seu drenatge, la seva monitorització, i en l'àmbit de tots els lots, les avaluacions de riscos, la coordinació dels incidents, la realització de estudis, la senyalització, així com el suport informàtic de l'eina de Gestió de Manteniment Assistit per Ordinador (GMAO) del conjunt de lots.

Un GMAO és necessari perquè actua com una base de dades centralitzada on es registra tot l'històric de cada activitat. Amb un GMAO es poden programar tasques preventives, gestionar ordres de treball, traçabilitat i auditories, i prendre decisions basades en dades.

La responsabilitat de mantenir el GMAO recau en el lot 2, ja que aquest LOT2 també fa tasques de coordinació de les activitats de la resta de lots.

LOT 3. Manteniment dels paviments permeables dels SUDS (GRIS)

CPV: 50230000-6

Objecte: Servei de Manteniment dels Sistemes Urbans de Drenatge Sostenible (SUDS) de Barcelona 2026-2029 amb mesures de contractació pública sostenible, en l'àmbit del gris, és a dir, les actuacions referents als paviments dels SUDS.

Es proposa que cada adjudicatari es pugui presentar als 3 lots i, en cas que es presenti a més d'un lot, que determini obligatòriament l'ordre de preferència d'adjudicació en la presentació de l'oferta. Les empreses licitadores només podran ser adjudicatàries de d'1 lot. Només en cas que un lot quedi desert, les empreses licitadores podran ser adjudicatàries de més d'1 lot.

(4) Termini del contracte (durada)

Termini d'execució			
LOT 1	3 anys	Comptadors a partir de la data que es fixi a l'acta d'inici del contracte	
LOT 2	3 anys	Comptadors a partir de la data que es fixi a l'acta d'inici del contracte	
LOT 3	3 anys	Comptadors a partir de la data que es fixi a l'acta d'inici del contracte	
Terminis parcials	No	-	-
Pròrroga	No	-	-

(5) Tipus de servei (justificació)

La implantació a l'espai públic de la ciutat de sistemes urbans de drenatge sostenible (coneguts com SUDS) afavoreix la naturalització de les ciutats, contribuint a la resiliència de les ciutats davant l'emergència climàtica. A Barcelona es va iniciar la seva implantació fa més d'una dècada, i el seu creixement ha estat molt significatiu en els darrers anys.

L'objectiu dels SUDS és reproduir en l'àmbit urbà el comportament de l'aigua d'escolament superficial en episodis de pluja en el medi natural, afavorint la retenció, el tractament i el drenatge localitzat de l'aigua de pluja per a la devolució al medi o per a la utilització directa, sense necessitat de consum energètic ni de grans infraestructures, aprofitant els processos naturals en la gestió del cicle de l'aigua. Aquests sistemes actuen de forma complementària al drenatge convencional de la ciutat, per garantir la correcta gestió de les aigües d'escolament en els episodis de pluja.

Aquests sistemes comprenen un ampli espectre de solucions per afrontar la gestió de les aigües pluvials des d'una perspectiva diferent a la convencional, combinant aspectes hidrològics, mediambientals i urbanístics.

El servei contractat actualment de manteniment de SUDS de Barcelona es divideix en 3 lots (verd, blau i gris), seguint el mateixos criteris que s'han exposat a l'apartat 3. Per aquest motiu és necessari iniciar els tràmits corresponents per poder efectuar amb garanties la nova contractació dels serveis de manteniment de SUDS de la ciutat de Barcelona.

L'objecte del contracte inclou la realització d'inspeccions de l'estat i del funcionament dels SUDS, tasques de manteniment preventiu, tasques de manteniment correctiu, assaigs i estudis per a l'avaluació del rendiment i efectes beneficiosos.

(6) Procediment

L'expedient s'adjudicarà pel procediment obert ordinari, previst a l'article 156 LCSP.

Contracte reservat	No
---------------------------	----

Recurs Especial	Sí
------------------------	----

Harmonitzat	Sí
--------------------	----

(7) Mesures de contractació pública sostenible

D'acord amb el Decret d'Alcaldia, de data 24 d'abril de 2017, de contractació pública sostenible de l'Ajuntament de Barcelona, i els acords de Comissió de Govern que aproven els plans anuals de contractació pública sostenible, en aquesta licitació s'apliquen les següents mesures:

a. Socials

Mesura	Títol	Tipus
☒ 01.01	Objecte del contracte, amb mesures de contractació pública sostenible	Definició Interna
☒ 01.02	Pressupost base de licitació desglossat	Definició Interna
☐ 01.03	Informació de la subcontractació en la fase de licitació	Definició Interna
☒ 02.01	Valoració del preu màxim 35%	Criteri Adjudicació
☐ 02.03	Contractació indefinida de les persones treballadores en l'execució	Criteri Adjudicació
☐ 02.04	Salari de les persones treballadores ocupades en l'execució del contracte	Criteri Adjudicació
☐ 02.05	Millores en Accessibilitat Universal	Criteri Adjudicació
☐ 02.06	Foment de la contractació femenina	Criteri Adjudicació
☐ 02.07	Formació en gènere	Criteri Adjudicació
☐ 02.08	Retribució extra per objectius: i millora de la distribució entre les persones treballadores que executen el contracte	Criteri Adjudicació
☐ 02.09	Foment de la contractació diversa	Criteri Adjudicació
☐ 02.10	Foment de la contractació a jornada completa en els sectors feminitzats	Criteri Adjudicació
☐ 03.01	Subcontractació amb empreses d'economia social	Condicció Execució
☒ 03.02	Pagament del preu a les empreses subcontractades.	Condicció Execució
☒ 03.04	Manteniment de les condicions laborals durant la vigència del contracte.	Condicció Execució
☒ 03.05	Contractació de persones en situació d'atur amb dificultats especials d'inserció laboral o d'exclusió social	Condicció Execució
☒ 03.06.01	Pla o mesures d'igualtat	Condicció Execució
☐ 03.06.02	Paritat entre homes i dones en els perfils i categories professionals	Condicció Execució
☒ 03.06.03	Comunicació inclusiva	Condicció Execució
☒ 03.06.04	Mesures contra l'assetjament sexual i per raó de sexe	Condicció Execució
☐ 03.06.05	Formació en gènere	Condicció Execució
☒ 03.06.06	Recollida de dades desagregades per sexe/gènere	Condicció Execució
☒ 03.07	Igualtat d'oportunitats i no-discriminació de les persones LGTBI	Condicció Execució
☒ 03.08	Conciliació corresponsable del temps laboral, familiar i personal	Condicció Execució
☐ 03.09	Persones treballadores amb discapacitat	Condicció Execució
☐ 03.10	Accessibilitat universal	Condicció Execució

☐	03.11	Compliment de les normes sociolaborals en el procés productiu i en la distribució comercial	Condicció Execució
☐	03.12	Retribució per objectius amb repartiment obligatori entre les persones treballadores que executen el contracte	Condicció Execució
☐	03.13	Contractació de professionals coneixedors dels contextos culturals diversos	Condicció Esp. Execució

b. Mediambientals

Mesura	Títol / Tipus
☐	01 Instrucció tècnica per a l'Aplicació de criteris de sostenibilitat en els Serveis d'Alimentació (2022)
☐	02 Instrucció per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en el subministrament d'electricitat (2015)
☐	03 Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els elements de comunicació (2015)
☐	04 Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els equips informàtics (2015)
☐	05 Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en la fusta (2015)
☐	06 Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en el mobiliari d'oficina (2015)
☒	07 Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en projectes d'obres (2020)
☐	08 Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en esdeveniments (2015)
☐	09 Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en el paper (2015)
☐	10 Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en la neteja i la recollida selectiva de residus d'edifici
☐	11 Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els productes tèxtils (2015)
☒	12 Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els vehicles (2018)
☐	13 Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en les Exposicions (2017)
☐	14 Instrucció per a l'aplicació de criteris ambientals en la gestió d'equipaments de titularitat municipal (2022)
☒	AL.001 Estalvi d'energia / eficiència energètica (només quan no aplica cap de les instruccions tècniques)
☒	AL.002 Energies renovables
☒	AL.003 Estalvi d'aigua
☒	AL.004 Reducció o limitació del soroll
☒	AL.005 Reducció o limitació de les emissions de gasos contaminants
☒	AL.006 Reducció o limitació de les emissions de gasos d'efecte hivernacle
☒	AL.007 Reducció o limitació del contingut de substàncies tòxiques
☒	AL.008 Materials d'origen reciclat
☒	AL.009 Materials compostables
☒	AL.010 Materials procedents d'explotacions forestals sostenibles
☐	AL.011 Productes de comerç just
☐	AL.012 Productes d'agricultura ecològica
☒	AL.013 Reducció, reutilització de materials i/o altres mesures de prevenció de residus
☒	AL.014 Recollida selectiva de residus
☒	AL.015 Coneixements / formació / experiència ambiental prèvia del personal
☒	AL.016 Realització de cursos de formació ambiental al personal
☒	AL.017 Presentació informes periòdics amb dades ambientals (consums, residus, etc.)

☒	AL.018	Compromís ètic de l'empresa (compliment dels drets bàsics en el treball)
☒	AL.019	Sistema de gestió ambiental de l'empresa
☐	AL.020	Campanyes de comunicació ambiental dirigides als usuaris del servei
☐	AL.021	Altres criteris de sostenibilitat

(8) Classificació empresarial

L'empresa licitadora ha de comptar amb la solvència econòmica i financera i tècnica o professional mínima següents:

Les empreses que comptin amb classificació empresarial en grup i/o subgrup:

LOTS	Grup	Subgrup	Categoria	CPV
LOT 1 VERD	O	6	5	77313000-0
LOT 2 BLAU	O	3	3	90400000-1
LOT 3 GRIS	O	2	2	50230000-6

Poden acreditar la seva solvència indistintament mitjançant la seva classificació o bé acreditant el compliment dels requisits específics següents, d'acord amb el que preveuen els articles 87 i 90 LCSP.

Les Unions temporals d'empreses (UTE) han d'acreditar la classificació o la solvència exigida en aquest plec conforme a les prescripcions legals i reglamentàries vigents, tot d'acord amb la previsió de l'article 69 LCSP.

(9) Solvència econòmica i financera

D'acord amb l'article 87.1.a) de la LCSP, el volum anual de negocis en l'àmbit del contracte referit al millor dels tres últims exercicis anteriors a la data de presentació de les proposicions, o en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de les empreses, ha de tenir un valor igual o superior als indicats a continuació per a cadascun dels lots. En el cas de què la data de constitució de l'empresa o d'inici d'activitat sigui inferior a un any comptat des de la data final de presentació de proposicions, el requeriment s'entendrà proporcional al període.

LOTS	Solvència econòmica i financera
LOT 1 VERD	3.911.477,34 €
LOT 2 BLAU	556.112,32 €
LOT 3 GRIS	178.941,96 €

Justificació: Aquest criteri de solvència econòmica i financera és imprescindible per garantir la viabilitat del contracte complint amb una correcta execució de les seves condicions, minimitzar els riscos i assegurant la capacitat dels licitadors per complir amb les seves obligacions contractuals de manera eficient i fiable.

(10) Solvència tècnica o professional

D'acord amb la previsió de l'article 90.2 LCSP, l'acreditació de la solvència tècnica o professional es podrà efectuar mitjançant la relació dels principals serveis efectuats en

els tres últims anys, de la mateixa o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte, l'import anual acumulat dels quals l'any de més execució sigui igual o superior al 70 per cent de l'annualitat mitjana del contracte.

LOTS	Solvència tècnica o professional
LOT 1 VERD	1.825.356,09 €
LOT 2 BLAU	259.519,08 €
LOT 3 GRIS	83.506,25 €

Justificació: S'imposa aquest requisit de solvència tècnica o professional ja que es considera adient i suficient per tal d'assegurar que els licitadors posseeixen l'experiència i els recursos humans i tècnics necessaris per a executar el contracte amb un nivell adequat de qualitat.

(11) Mesa de contractació (personal tècnic)

Membres de la Mesa		Substituts	
Nom i Cognoms	Càrrec	Nom i Cognoms	Càrrec
Pere Malgrat Bregolat	Cap del Departament d'Espai Públic	Elia Sáez Martínez	Tècnica especialista del departament d'espai públic
Àurea Plumed Gómez	Cap del Departament de Coordinació i Innovació Ambiental	Sandra Gutiérrez Alonso	Coordinadora de Projectes d'Arquitectura

(12) Subcontractació

La identificació de les tasques crítiques que no podran ser subcontractades s'estableix amb l'objectiu de garantir una bona execució del contracte.

Aquestes tasques crítiques que no es poden subcontractar són:

Gestió del contracte, relació amb la propietat, control econòmic, gestió del personal que executa el contracte, que són tasques que recauen en la figura de responsable del contracte i que són descrites en l'article 17 del PPT. Aquesta tasca deriva de la necessitat que la figura de responsable del contracte sigui coneixedora i pugui responsabilitzar-se directament de la bona execució d'aquest contracte, entenent la gran complexitat i diversitat de tasques que comporta.

- Respecte el Lot 1, específicament:
El manteniment preventiu i correctiu establert als articles 6 i 7 del PPT, atesa la necessitat de garantir la continuïtat tècnica i operativa de les actuacions, així com la traçabilitat d'aquestes.

Donat el contingut de les tasques, existeix un grau de interdependència que requereix una gestió unificada, coordinada i directa de l'eventual contractista.

A mes, es precis per garantir la qualitat i coherència tècnica d'ambdós tipus de manteniments.

- Respecte el Lot 2, específicament:
Les inspeccions establertes a l'article 8 del PPT, ja que son les tasques de control de qualitat i de coordinació imprescindibles per dur a terme el contracte.

Aquestes tasques no tenen un caràcter auxiliar, sinó estructural, constituint part directa del diagnòstic del funcionament i l'estat de manteniment dels SUDS, condicionant la resta d'actuacions tècniques.

- Respecte el Lot 3, específicament:
El manteniment correctiu establert al article 16 del PPT, atès que es poden detectar situacions que afectin la funcionalitat dels sistemes o que puguin suposar un risc per a la ciutadania, incideixen directament en el funcionament adequat dels paviments de SUDS, requerint la utilització de criteris tècnics uniformes en la seva execució.

En aquest sentit, la intervenció de tercers podria comportar disparitats en les solucions adoptades i comprometre el correcte funcionament dels SUDS, motiu pel qual aquestes tasques no es consideren susceptibles de subcontractació, en la mesura que aquesta limitació és necessària i proporcional per a la correcta execució del contracte.

CAE *	Sí
--------------	-----------

*Li és d'aplicació la "Instrucció relativa a l'aplicació de mesures de prevenció i protecció a les persones treballadores en cas d'exposició a altes temperatures i onades de calor" (IT4-PSSL-07)

Periodicitat factures	Mensual			
Garantia	Sí	Termini	1 pel Lot 1, 2 per la resta de lots*	Anys
Recepcions parcials	No	Altres informacions	No	

El pagament de les factures es realitzarà a partir de les certificacions mensuals validades pels responsables del contracte de cadascun dels Lots.

*De manera independent a la garantia definitiva de caràcter administratiu, totes les obres gaudiran d'un període de garantia d'un any (1) a comptar des de la data de validació de l'obra executada per part dels tècnics municipals, en el cas de les actuacions de reparació i/o reposició. Qualsevol defecte o vici ocult que es detecti en aquest període, i que sigui imputable a algun dels adjudicataris, serà reparat per l'empresa contractista responsable d'aquest/s, en el termini màxim d'un mes, sense que suposi cap cost per a l'Ajuntament.

L'adjudicatària serà responsable dels problemes sorgits en qualsevol moment per una execució defectuosa dels treballs que sigui imputable a aquesta.

Tractament de dades personals	No
Sistemes d'informació	Sí
Propietat dels sistemes	Ajuntament de Barcelona
Nivell de seguretat	Mitjà

Pòlissa de responsabilitat civil (L'empresa adjudicatària haurà de garantir el manteniment de la pòlissa de responsabilitat civil durant tota la vigència del contracte).	Lot 1: 2.000.000 € Lot 2: 250.000 € Lot 3: 250.000 €
Cessió	No
Modificació (més detalls a l'apartat corresponent d'Informació pressupostària)	Sí
Subrogació del personal (més detalls a l'apartat corresponent d'Informació pressupostària)	Sí
Revisió de preus (més detalls a l'apartat corresponent d'Informació pressupostària)	No

APARTAT 2. INFORMACIÓ PRESSUPOSTÀRIA

(13) Distribució pressupostària

Pressupost de licitació	Pressupost	8.448.239,16 €
	Tipus d'IVA 21 %	1.774.130,22 €
	TOTAL	10.222.369,38 €

LOT1 VERD (Distribució per capítols)

Any	Aplicació pressupostària	Import net	Import IVA	Import net + IVA
	(Orgànic/Econòmic/Programa)			
2026	CAP II	157.578,71 €	33.091,52 €	190.670,23 €
2027	CAP II	1.890.944,57 €	397.098,36 €	2.288.042,93 €

2027	CAP VI	254.311,23 €	53.405,36 €	307.716,59 €
2028	CAP II	1.890.944,57 €	397.098,36 €	2.288.042,93 €
2028	CAP VI	519.618,41 €	109.119,87 €	628.738,28 €
2029	CAP II	1.733.365,85 €	364.006,83 €	2.097.372,68 €
2029	CAP VI	665.013,63 €	139.652,86 €	804.666,49 €
TOTAL		7.111.776,97 €	1.493.473,16 €	8.605.250,13 €

LOT2 BLAU (Distribució per capítols)

Any	Aplicació pressupostària	Import net	Import IVA	Import net + IVA
	(Orgànic/Econòmic/Programa)			
2026	CAP II	38.289,82 €	8.040,86 €	46.330,68 €
2027	CAP II	306.318,59 €	64.326,90 €	370.645,49 €
2027	CAP VI	16.016,20 €	3.363,40 €	19.379,60 €
2028	CAP II	306.318,59 €	64.326,90 €	370.645,49 €
2028	CAP VI	33.983,57 €	7.136,55 €	41.120,12 €
2029	CAP II	269.563,44 €	56.608,33 €	326.171,77 €
2029	CAP VI	40.623,08 €	8.530,85 €	49.153,93 €
TOTAL		1.011.113,29 €	212.333,79 €	1.223.447,08 €

LOT3 GRIS (Distribució per capítols)

Any	Aplicació pressupostària	Import net	Import IVA	Import net + IVA
	(Orgànic/Econòmic/Programa)			
2027	CAP II	198,00 €	41,58 €	239,58 €
2027	CAP VI	57.395,48 €	12.053,05 €	69.448,53 €
2028	CAP II	198,00 €	41,58 €	239,58 €
2028	CAP VI	117.272,64 €	24.627,25 €	141.899,89 €
2029	CAP II	197,90 €	41,56 €	239,46 €
2029	CAP VI	150.086,88 €	31.518,25 €	181.605,13 €
TOTAL		325.348,90 €	68.323,27 €	393.672,17 €

TOTAL CONTRACTE PER ANYS I CAPÍTOLS

Any	Aplicació pressupostària	Import net	Import IVA	Import net + IVA
	(Orgànic/Econòmic/Programa)			
2026	CAP II	195.868,53 €	41.132,38 €	237.000,91 €
2027	CAP II	2.197.461,16 €	461.466,84 €	2.658.928,00 €
2027	CAP VI	327.722,91 €	68.821,81 €	396.544,72 €
2028	CAP II	2.197.461,16 €	461.466,84 €	2.658.928,00 €
2028	CAP VI	670.874,62 €	140.883,67 €	811.758,29 €
2029	CAP II	2.003.127,19 €	420.656,72 €	2.423.783,91 €
2029	CAP VI	855.723,59 €	179.701,96 €	1.035.425,55 €
TOTAL		8.448.239,16 €	1.774.130,22 €	10.222.369,38 €

TOTAL CONTRACTE PER CAPÍTOLS

	Aplicació pressupostària	Import net	Import IVA	Import net + IVA
	(Orgànic/Econòmic/ Programa)			
	CAP II	6.593.918,04 €	1.384.722,78 €	7.978.640,82 €
	CAP VI	1.854.321,12 €	389.407,44 €	2.243.728,56 €
TOTAL		8.448.239,16 €	1.774.130,22 €	10.222.369,38 €

(14) Valor estimat del contracte

Valor estimat del contracte	9.293.063,08 €
------------------------------------	----------------

LOT1						
Any	VE prestació	VE eventuais pròrrogues	VE modificacions previstes	VE 10% preus unitaris*	VE altres conceptes	SUMA
2026; CAP II			15.757,87 €			173.336,58 €
2027; CAP II			189.094,46 €			2.080.039,03 €
2027; CAP VI			25.431,12 €			279.742,35 €
2028; CAP II			189.094,46 €			2.080.039,03 €
2028; CAP VI			51.961,84 €			571.580,25 €
2029; CAP II			173.336,59 €			1.906.702,44 €
2029; CAP VI			66.501,36 €			731.514,99 €
TOTALS	7.111.776,97 €		711.177,70 €			7.822.954,67 €

LOT2						
Any	VE prestació	VE eventuais pròrrogues	VE modificacions previstes	VE 10% preus unitaris*	VE altres conceptes	SUMA
2026; CAP II			3.828,98 €			42.118,80 €
2027; CAP II			30.631,86 €			336.950,45 €
2027; CAP VI			1.601,62 €			17.617,82 €
2028; CAP II			30.631,86 €			336.950,45 €
2028; CAP VI			3.398,36 €			37.381,93 €
2029; CAP II			26.956,34 €			296.519,78 €
2029; CAP VI			4.062,31 €			44.685,39 €
TOTALS	1.011.113,29		101.111,33 €			1.112.224,62

LOT3						
Any	VE prestació	VE eventuais pròrrogues	VE modificacions previstes	VE 10% preus unitaris*	VE altres conceptes	SUMA
2027; CAP II			19,80 €			217,80 €
2027; CAP VI			5.739,55 €			63.135,03 €
2028; CAP II			19,80 €			217,80 €
2028; CAP VI			11.727,26 €			128.999,90 €
2029; CAP II			19,79 €			217,69 €
2029; CAP VI			15.008,69 €			165.095,57 €
TOTAL VEC	325.348,90 €		32.534,89 €			357.883,79 €

TOTAL VEC	8.448.239,16 €		844.823,92 €			9.293.063,08 €
------------------	-----------------------	--	---------------------	--	--	-----------------------

(15) Desglossament del pressupost i costos salarials

Lots i import	Núm. lot	Objecte	Import net	Import amb IVA
	LOT 1	Inspecció i manteniment de la vegetació dels SUDS	7.111.776,97 €	8.605.250,13 €
	LOT 2	Inspecció, manteniment i anàlisi de funcionament dels SUDS	1.011.113,29 €	1.223.447,08 €
	LOT 3	Manteniment dels paviments permeables dels SUDS	325.348,90 €	393.672,17 €

Preus unitaris	Sí
-----------------------	----

Els costos directes i indirectes de la licitació (3 anys) es desglossen de la següent manera:

	LOT 1	LOT 2	LOT 3	TOTAL
Costos directes	5.654.634,29 €	627.364,54 €	258.687,74 €	6.540.686,57 €
Costos salarials	3.955.528,10 €	510.720,57 €	174.977,71 €	4.641.226,38 €
Costos de maquinària	1.201.555,25 €	58.623,96 €	34.724,84 €	1.294.904,04 €
Costos de materials	497.550,95 €	58.020,01 €	48.985,19 €	604.556,14 €
Costos indirectes	282.731,71 €	216.777,48 €	12.934,39 €	512.443,58 €
Total costos directes i indirectes	5.937.365,99 €	844.142,01 €	271.622,13 €	7.053.130,15 €
Despeses generals (13%)	771.857,58 €	109.738,46 €	35.310,88 €	916.906,92 €
Benefici Industrial (6%)	402.553,41 €	57.232,83 €	18.415,98 €	478.202,22 €
Total de costos (directes + indirectes + BI)	7.111.776,97 €	1.011.113,29 €	325.348,90 €	8.448.239,16 €
TOTAL amb IVA	8.605.250,13 €	1.223.447,08 €	393.672,17 €	10.222.369,38 €

⁽¹⁾ **Costos directes:** aquells que s'associen amb el producte d'una forma molt clara, sense necessitat de cap tipus de repartiment. Ex: matèries primeres, ma d'obra directa... ⁽¹⁾ **Costos indirectes:** aquells que no poden ser aplicats directament a un producte. Costos indirectes de producció (CIP): Ma d'obra indirecta, costos d'aprovisionament o producció. Costos indirectes generals (CIG): els no necessaris per fabricar, com ara comercials, d'administració i financers. ⁽¹⁾ **Costos salarials:** es refereix al cost empresa, és a dir, incloent Seguretat Social i altres. Habitualment es calcula afegint-ne entre un 31 i un 33% al salari establert per conveni, inclosos els complements ⁽²⁾ **Despeses Generals d'estructura:** en contractes de serveis i/o subministraments, habitualment es calcula com el 13% dels Costos Directes ⁽³⁾ **Benefici Industrial:** en contractes de serveis i/o subministraments, habitualment es calcula com el 6% sobre la suma dels Costos Directes i els Costos Indirectes.

	Categoria professional	% dedicació	Cost conveni⁽²⁾	Cost empresa	Nombre de treballadors	Hores
Conveni estatal de jardineria (99002995011981). Taules salarials 2026	LOT 1 VERD					
	Subgrup tècnic diplomad	100%	30.074,24 €	39.998,74 €	1	1.500
	Tècnic titulat en jardineria	92%	28.168,76 €	37.464,45 €	1	1.380
	Mestre jardiner/a	90%	23.974,92 €	31.886,64 €	4	5.250
	Oficial 1a jardiner/a	100%	23.036,18 €	30.638,12 €	9	13.050
	Auxiliar jardiner/a	100%	21.211,54 €	28.211,35 €	19	28.170
Conveni del sector de la construcció de Barcelona (8001065011994). Taules salarials 2026	LOT 2 BLAU					
	Grup 7 Enginyer/a o equivalent	20%	41.480,53 €	55.169,10 €	1	347
	Grup 4 - Oficial 1ª	100%	32.178,55 €	42.797,47 €	1	1.735
	Grup 1 - Peó	100%	27.351,74 €	36.377,81 €	2	3.325
	Grup 3 - Oficial 2ª	10%	30.053,74 €	39.971,47 €	1	150
	Grup 2 - Peó especialista	10%	27.824,43 €	37.006,49 €	1	150
	LOT 3 GRIS					
	Grup 7 Enginyer/a o equivalent	10%	41.480,53 €	55.169,10 €	1	173
	Grup 4 - Oficial 1ª	40%	32.178,55 €	42.797,47 €	1	670
	Grup 2 - Ajudant	40%	28.362,17 €	37.721,69 €	1	680
	Grup 1 - Peó	40%	27.351,74 €	36.377,81 €	1	680

(2) **Cost conveni.** Es refereix als salaris de les persones adscrites a l'execució del contracte per categories en base a un determinat conveni col·lectiu que correspongui segons lot.

LOT 1 Segons Conveni estatal de jardineria (99002995011981). Taules salarials 2026.

LOT 2 i 3 Segons Conveni del sector de la construcció de Barcelona (8001065011994). Taules salarials 2026.

(16) Modificacions del contracte

Possible modificació	Sí
Causa/es, condicions i abast	Incorporació de nous SUDS derivats de les actuacions urbanístiques previstes en el planejament municipal.
Increment màx.	10%

(17) Subrogació del personal

Per al cas que fos procedent la subrogació del personal, als efectes previstos per l'art. 130 de la LCSP, es subministrarà, a efectes merament informatius, la relació de treballadors/es facilitada per les empreses que presten actualment el servei.

El contracte vigent està adjudicat a:

LOT 1: AMBITEC SERVICIOS AMBIENTALES, SAU

LOT 2: FCC MEDIO AMBIENTE S.A.

LOT 3: FCC MEDIO AMBIENTE S.A.

Els convenis als quals s'acullen els adjudicatariis actuals són:

LOT 1: Conveni estatal de jardineria 2021-2024 núm. 99002995011981, publicat el 27 de juny de 2022, que preveu la subrogació del personal.

LOT 2: Conveni del sector de la construcció i obres públiques de la província de Barcelona 01/01/2017-31/12/2021 amb codi 8001065011994, publicat el 21 de març de 2019, que preveu la subrogació del personal.

LOT 2: Conveni del sector de la construcció i obres públiques de la província de Barcelona 01/01/2017-31/12/2021 amb codi 8001065011994, publicat el 21 de març de 2019, que preveu la subrogació del personal.

APARTAT 3. CRITERIS DE VALORACIÓ

Tipus de criteri	Ponderació (%)
Avaluables mitjançant judici de valor	0
Avaluables automàticament	100

CRITERIS D'ADJUDICACIÓ AVALUABLES AUTOMÀTICAMENT

Els criteris avaluables automàticament vinculats a l'objecte del contracte i que serviran de base per a la seva adjudicació tenen una puntuació màxima de 100 punts per a cada un dels 3 LOTS. Donades les particularitats de cada un dels LOTS, seran ponderats segons es detalla a continuació per a cada cas:

1. LOT 1 MANTENIMENT SUDS - VERD

Els criteris d'adjudicació avaluables automàticament per al LOT 1 fins a un màxim de 100 punts es relacionen i s'especifiquen a continuació. El licitador haurà de presentar les propostes segons es detalla en cada un dels criteris.

LOT 1 - VERD

		Criteris de valoració automàtica	Subtotals Valoració de punts fins a	Valoració de punts fins a
1	1	Oferta econòmica		35
1	2	Sostenibilitat de la maquinària mòbil		65
1	2.1.	Renovació flota vehicles M1/N1	35	

1	2.2.	Qualitat ambiental de la maquinària mòbil	20	
1	2.3.	Eficiència dels pneumàtics	10	
		TOTAL		100

1.1. Oferta econòmica.....fins a 35 punts.

Les ofertes es valoraran d'acord amb la següent fórmula establerta per Instrucció de la Gerència Municipal i aprovada per Decret d'Alcaldia de 22 de febrer de 2018 publicat en la Gasetta Municipal del dia 5 de març de 2018:

$$\left(\frac{\text{Pressupost net licitació} - \text{oferta}}{\text{Pressupost net licitació} - \text{oferta més econòmica}} \right) \times \text{Punts màx} = \text{Puntuació resultant}$$

Oferta anormalment baixa:

Un diferencial del 10% per sota de la mitjana de les ofertes o, en el cas d'una única empresa licitadora, del 20% respecte el pressupost net de licitació.

D'acord amb la previsió de l'article 149.4 LCSP, es rebutjarà l'oferta si es comprova que és anormalment baixa perquè no compleix les obligacions aplicables en matèria de subcontractació, ambiental, social o laboral, nacional o internacional, incloent l'incompliment dels convenis col·lectius sectorials vigents.

Seguint la Instrucció de l'Ajuntament de Barcelona de 15 de març de 2018 per a l'aplicació de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, l'oferta econòmica no és superior al 35 per cent de la puntuació total amb l'objectiu d'evitar que el pes d'aquest criteri vagi en detriment de les condicions salarials del personal ocupat en aquest contracte. Es fa servir aquest criteri per raons d'eficiència econòmica.

Justificació: Es valorarà el preu més baix per raons d'eficiència econòmica

Justificació: Es valorarà el preu més baix per raons d'eficiència econòmica.

1.2. Sostenibilitat de la maquinària mòbil.....fins a 65 punts

Es valorarà l'adequació als requeriments de sostenibilitat de les ofertes d'acord amb el que s'especifica al Plec de condicions tècniques, així com les propostes per reduir les emissions i els consums energètics dels vehicles i la maquinària mòbil.

Només es tindran en compte els certificats oficials emesos per les empreses fabricants i en cap cas s'admetran taules de conversió o similars. Si hi ha una manca d'alguna dada es valorarà amb zero punts el subapartat corresponent.

La valoració es farà seguint els criteris següents:

1.2.1. Renovació flota dels vehicles M1/N1.....fins a 35 punts

Les empreses licitadores hauran d'aportar a la seva oferta la relació de l'antiguitat de cadascun dels vehicles que s'indiquen a la *Taula 1. Vehicles mínims necessaris per a la prestació dels serveis* de l'ANNEX 3 del PPT. D'aquests vehicles, es valorarà la seva antiguitat a l'inici del contracte.

Justificació: Aquest criteri de valoració pretén potenciar la utilització de vehicles amb les darreres tecnologies disponibles al mercat, amb l'objectiu de millorar la seguretat i l'eficiència dels mateixos.

Requisits, modalitats i característiques: s'estableixen a l'article 27.2 del plec tècnic.

La puntuació d'aquest criteri es farà d'acord amb la taula següent:

Marca	Model	Classificació	Unitats (ui)	Antiguitat Vehicle	Puntuació (pi)
		M1/N1	u1	Nou	35
			u2	Fins a 2 anys	20
			u3	Fins a 4 anys	10
			u4	Fins a 6 anys	5

Unitats: nombre d'unitats de vehicles de cada tipus

u1: nombre de vehicles nous

u2: nombre de vehicles amb antiguitat inferior als 2 anys

u3: nombre de vehicles amb antiguitat inferior als 4 anys

u4: nombre de vehicles amb antiguitat inferior als 6 anys

Puntuació individual (pi): especificada a la taula per cada tipus de vehicle

Les ofertes rebran la puntuació que els correspongui segons l'aplicació de la següent fórmula:

$$P_i = 35 \times \frac{O_i}{O_{max}}$$

Pi = Puntuació de l'oferta

Oi: puntuació ponderada del licitador de la flota de vehicles (M1/N1) ($\frac{\sum p_i \cdot u_i}{\sum u_i}$)

Omax: puntuació ponderada màxima de la flota de vehicles (M1/N1) d'entre les puntuacions de tots els licitadors.

1.2.2. Qualitat ambiental de la maquinària mòbil.....fins a 20 punts

Les empreses licitadores hauran d'aportar a la seva oferta les característiques de la maquinària mòbil proposada per a l'execució del contracte que es recull a la *Taula 3. Relació de maquinària mòbil a disposició del contracte* de l'Annex 3 del Plec Tècnic. Es valorarà la maquinària mòbil que presenti millors característiques ambientals, respecte l'emissió de gasos a l'atmosfera.

Justificació: els criteris ambientals establerts en les instruccions tècniques del programa Ajuntament+Sostenible per als treballs a realitzar a l'espai públic proposen la utilització de maquinària el menys contaminant possible i menys sorollosa possible. Seguint aquesta línia, es valorarà la reducció en la generació d'emissions a l'atmosfera de la maquinària mòbil que s'utilitzarà per a realitzar les tasques definides al plec tècnic.

La puntuació d'aquest criteri es farà d'acord amb la taula següent:

Tipus	Marca	Model	Unitats	Sistema d'alimentació	Puntuació
			u1	Elèctric	20
			u2	Combustió	0

Unitats(ui): nombre d'unitats de maquinària de cada tipus

u1: unitats de maquinària elèctrica

u2: unitats de maquinària de combustió

Puntuació individual (pi): especificada a la taula per cada tipus de vehicle

Les ofertes rebran la puntuació que els correspongui segons l'aplicació de la següent fórmula:

$$P_i = 20 \times \frac{O_i}{O_{max}}$$

Pi = Puntuació de l'oferta

Oi: puntuació ponderada del licitador de la maquinària mòbil ($\frac{\sum p_i \cdot u_i}{\sum u_i}$)

Omax: puntuació ponderada màxima de la maquinària mòbil d'entre les puntuacions de tots els licitadors

1.2.3. Eficiència dels pneumàtics.....fins a 10 punts

Les empreses licitadores hauran d'aportar a la seva oferta quina tipologia de neumàtics oferirà per la seva flota atenent al reglament UE 2020/740 de 25 de maig de 2020, relatiu a l'etiquetat dels neumàtics en relació a l'eficiència en termes de consum de carburant i altres paràmetres. Es valoraran aquells vehicles adscrits de manera exclusiva al contracte.

Les condicions presentades en l'oferta hauran de complir-se al llarg de la durada del contracte pels vehicles del grup 1 de la *Taula 1. Vehicles mínims necessaris per a la prestació dels serveis* de l'Annex 3 del PPT.

Tots els pneumàtics oferts hauran de disposar d'etiqueta d'eficiència energètica.

Justificació: Aquest és un contracte de serveis que per la seva prestació requereix l'ús de vehicles i en aquest sentit es d'aplicació la instrucció tècnica de l'Ajuntament de Barcelona de criteris de sostenibilitat en els vehicles del programa Ajuntament+Sostenible que en el seu apartat 5.3 estableix com a característiques ambientals opcionals valorables millores en l'eficiència dels neumàtics. D'aquesta manera es vol donar resposta a tres de les problemàtiques que es donen en els desplaçaments dels equips i maquinària del servei de manteniment de SUDS, la seguretat en la conducció, el consum energètic i el soroll emès pel vehicle. L'administració pretén mitjançant aquesta millora de les característiques dels neumàtics: incrementar la seguretat en els desplaçaments, reduir el consum energètic i mitigar el soroll que emeten els vehicles.

Requisits, modalitats i característiques: Els establerts en el Reglament (CE) 2020/740 del Parlament Europeu i del Consell de 25 de maig de 2020 en que els pneumàtics han d'estar etiquetats obligatòriament amb informació sobre: – L'eficiència en quant al consum d'energia (de A fins a G) – La distància de frenada en ferm mullat (de A fins a G) – Els nivells de soroll exterior dels pneumàtics (3 nivells).

Límits: Es valora de manera ponderada pels vehicles del grup 1 la tipologia de neumàtics que ofereixen a partir del mínim exigint al PPT. Per tant, la puntuació s'obtindrà independentment del nombre de vehicles i sense penalitzar si es presenten més o menys vehicles sinó valorant exactament les característiques dels neumàtics en el seu conjunt i aplicant la següent fórmula:

$\text{Total ponderat} = \frac{\sum (u_i \times p_i)}{\sum u_i}$
--

La fórmula s'aplica a cadascuna de les empreses licitadores de manera independent.

El màxim de puntuació l'obtindrà aquella empresa licitadora que presenti tots els vehicles amb el neumàtic categoria A (consum) A/B (seguretat i soroll).

El mínim de puntuació l'obtindrà aquella empresa licitadora que presenti tots els vehicles amb el neumàtic categoria C.

Les empreses licitadores hauran d'aportar aquesta taula degudament omplerta incloent la totalitat dels neumàtics de tots els vehicles proposats (exceptuant els neumàtics de substitució), ajustant-se al següent format:

Eficiència neumàtics		Grup 1		
		punts	uts	uts x punts
consum	A	10		
	B	5		
	C o superior	0		
seguretat	A/B	10		
	C	5		
	D o superior	0		
soroll	A/B	10		
	C	0		
TOTAL				
Total ponderat = $\Sigma(\text{uts} \times \text{punts}) / \Sigma \text{uts}$				

Com a unitat s'entén cada neumàtic individualment.

La forma de valoració serà la següent:

Es calcularà el total ponderat dels vehicles del grup 1 a partir del valor total de les unitats multiplicades pels punts i dividint-lo per les unitats totals. El valor es situarà entre 0 i 10 punts i s'arrodonirà al segon decimal.

2. LOT 2 MANTENIMENT SUDS - BLAU

Els criteris d'adjudicació avaluable automàticament per al LOT 2 fins a un màxim de 100 punts es relacionen i s'especifiquen a continuació. El licitador haurà de presentar les propostes segons es detalla en cada un dels criteris.

LOT 2 - BLAU

	Criteris de valoració automàtica		Subtotals Valoració de punts fins a	Valoració de punts fins a
2	1	Oferta econòmica		35
2	2	Sostenibilitat de la maquinària mòbil		55
2	2.1	Renovació flota vehicles M1/N1	25	
2	2.2	Renovació flota vehicles N1/N2	10	
2	2.3	Qualitat ambiental dels vehicles N2	10	
2	2.4	Qualitat ambiental de la maquinària mòbil	5	
2	2.5.	Eficiència dels neumàtics	5	
2	3	Sistemes d'informació		10
2	3.1.	Compromís ampliació núm. llicències	5	
	3.2.	Ampliació núm. dispositius de mobilitat	5	
	TOTAL			100

2.1. Oferta econòmica.....fins a 35 punts.

Les ofertes es valoraran d'acord amb la següent fórmula establerta per Instrucció de la Gerència Municipal i aprovada per Decret d'Alcaldia de 22 de febrer de 2018 publicat en la Gasetta Municipal del dia 5 de març de 2018:

$$\left(\frac{\text{Pressupost net licitació} - \text{oferta}}{\text{Pressupost net licitació} - \text{oferta més econòmica}} \right) \times \text{Punts màx} = \text{Puntuació resultant}$$

Oferta anormalment baixa:

Un diferencial del 10% per sota de la mitjana de les ofertes o, en el cas d'una única empresa licitadora, del 20% respecte el pressupost net de licitació.

D'acord amb la previsió de l'article 149.4 LCSP, es rebutjarà l'oferta si es comprova que és anormalment baixa perquè no compleix les obligacions aplicables en matèria de subcontractació, ambiental, social o laboral, nacional o internacional, incloent l'incompliment dels convenis col·lectius sectorials vigents.

Seguint la Instrucció de l'Ajuntament de Barcelona de 15 de març de 2018 per a l'aplicació de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, l'oferta econòmica no és superior al 35 per cent de la puntuació total amb l'objectiu d'evitar que el pes d'aquest criteri vagi en detriment de les condicions salarials del personal ocupat en aquest contracte. Es fa servir aquest criteri per raons d'eficiència econòmica.

Justificació: Es valorarà el preu més baix per raons d'eficiència econòmica.

2.2. Sostenibilitat de la maquinària mòbil.....fins a 55 punts.

Es valorarà l'adequació als requeriments de sostenibilitat de les ofertes d'acord amb el que s'especifica al Plec de condicions tècniques, així com les propostes per reduir les emissions i els consums energètics dels vehicles i la maquinària mòbil.

Només es tindran en compte els certificats oficials emesos per les empreses fabricants i en cap cas s'admetran taules de conversió o similars. Si hi ha una manca d'alguna dada es valorarà amb zero punts el subapartat corresponent.

La valoració es farà seguint els criteris següents:

2.2.1. Renovació flota dels vehicles M1/N1.....fins a 25 punts

Les empreses licitadores hauran d'aportar a la seva oferta la relació de l'antiguitat de cadascun dels vehicles que s'indiquen a la *Taula 1. Vehicles mínims necessaris per a la prestació dels serveis* de l'ANNEX 3 del PPT. D'aquests vehicles, es valorarà la seva antiguitat a l'inici del contracte.

Justificació: Aquest criteri de valoració pretén potenciar la utilització de vehicles amb les darreres tecnologies disponibles al mercat, amb l'objectiu de millorar la seguretat i l'eficiència dels mateixos.

Requisits, modalitats i característiques: s'estableixen a l'article 27.2 del plec tècnic.

La puntuació d'aquest criteri es farà d'acord amb la taula següent:

Marca	Model	Classificació	Unitats	Antiguitat Vehicle	Puntuació (pi)
		M1/N1	u1	Nou	25
			u2	Fins a 2 anys	20
			u3	Fins a 4 anys	10
			u4	Fins a 6 anys	5

Unitats(ui): nombre d'unitats de vehicles de cada tipus

u1: nombre de vehicles nous

u2: nombre de vehicles amb antiguitat inferior als 2 anys

u3: nombre de vehicles amb antiguitat inferior als 4 anys

u3: nombre de vehicles amb antiguitat inferior als 6 anys

Puntuació individual (pi): especificada a la taula per cada tipus de vehicle

Les ofertes rebran la puntuació que els correspongui segons l'aplicació de la següent fórmula:

$$P_i = 25 \times \frac{O_i}{O_{max}}$$

Pi = Puntuació de l'oferta

Oi: puntuació ponderada del licitador de la flota de vehicles (M1/N1) ($\frac{\sum p_i \cdot u_i}{\sum u_i}$)

Omax: puntuació ponderada màxima de la flota de vehicles (M1/N1) d'entre les puntuacions de tots els licitadors

2.2.2. Renovació flota dels vehicles N1/N2fins a 10 punts

Les empreses licitadores hauran d'aportar a la seva oferta la relació de l'antiguitat de cadascun dels vehicles que s'indiquen a la *Taula 2. Relació de vehicles a disposició del contracte* de l'ANNEX 3 del PPT. D'aquests vehicles, es valorarà la seva antiguitat a l'inici del contracte.

Justificació: Aquest criteri de valoració pretén potenciar la utilització de vehicles amb les darreres tecnologies disponibles al mercat, amb l'objectiu de millorar la seguretat i l'eficiència dels mateixos.

Requisits, modalitats i característiques: s'estableixen a l'article 27.2 del plec tècnic.

La puntuació d'aquest criteri es farà d'acord amb la taula següent:

Marca	Model	Classificació	Unitats	Antiguitat Vehicle	Puntuació (pi)
		N1/N2	u1	Nou	10
			u2	Fins a 2 anys	7,5
			u3	Fins a 4 anys	5
			u4	Fins a 6 anys	2,5

Unitats (ui): nombre d'unitats de vehicles de cada tipus

u1: nombre de vehicles nous

u2: nombre de vehicles amb antiguitat inferior als 2 anys

u3: nombre de vehicles amb antiguitat inferior als 4 anys

u3: nombre de vehicles amb antiguitat inferior als 6 anys

Puntuació individual (pi): especificada a la taula per cada tipus de vehicle

Les ofertes rebran la puntuació que els correspongui segons l'aplicació de la següent fórmula:

$$P_i = 10 \times \frac{O_i}{O_{max}}$$

Pi = Puntuació de l'oferta

Oi: puntuació ponderada del licitador de la flota de vehicles (N1/N2) ($\frac{\sum p_i \cdot u_i}{\sum u_i}$)

Omax: puntuació ponderada màxima de la flota de vehicles (N1/N2) d'entre les puntuacions de tots els licitadors

2.2.3. Qualitat ambiental dels vehicles N2.....fins a 10 punts

Les empreses licitadores hauran d'aportar a la seva oferta la relació de la categoria ambiental dels vehicles del grup 2 que s'indiquen a la *Taula 2. Relació de vehicles a disposició del contracte* de l'ANNEX 3 del PPT. D'aquests vehicles, es valorarà la seva antiguitat a l'inici del contracte. Els vehicles del grup 1 que s'indiquen en aquesta taula no s'inclouen en la valoració ja que aquests han de ser elèctrics, tal com s'estableix a l'article 27.1 del plec tècnic.

Justificació: aquest és un contracte de servis que per la seva prestació requereix l'ús de vehicles, per tant, aplica la instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els vehicles del programa Ajuntament+Sostenible, que en el seu apartat 4.1. estableix prioritats en quant a les motoritzacions dels vehicles. La millora pretén que l'empresa licitadora ofereixi la flota més sostenible a l'abast del seu coneixement i capacitat tècnica i econòmica, per tant es valora amb més punts aquell tipus de vehicle més sostenible d'acord amb els estàndards internacionals i es valora amb 0 punts el mínim exigít en el PPT. L'objectiu que es persegueix amb aquesta millora és el de reduir el consum de combustibles fòssils i afavorir la implantació de les energies renovables també en els vehicles tipus camió.

Requisits, modalitats i característiques: S'estableixen en els articles 27.2 i 27.3 del PCT.

La puntuació d'aquest criteri es farà d'acord amb la taula següent:

Marca	Model	Classificació	Motor	Puntuació
		N2	Vehicle etiqueta 0 (elèctric)	10
		N2	Vehicle etiqueta ECO (híbrid endollable)	7,5
		N2	Vehicle etiqueta ECO (híbrid no endollable/GNC/GLP/GNL)	5
		N2	vehicle etiqueta C	2,5

Les ofertes rebran la puntuació que els correspongui segons l'aplicació de la següent fórmula:

$$P_i = 10 \times \frac{O_i}{O_{max}}$$

Pi = Puntuació de l'oferta

O_i: puntuació del vehicle N2 presentat per l'empresa licitadora

O_{max}: puntuació ponderada màxima de la flota de vehicles N2 d'entre les puntuacions de tots els licitadors

2.2.4. Qualitat ambiental de la maquinària mòbil.....fins a 5 punts

Les empreses licitadores hauran d'aportar a la seva oferta les característiques de la maquinària mòbil proposada per a l'execució del contracte que es recull a la *Taula 3. Relació de maquinària mòbil a disposició del contracte* de l'Annex 3 del Plec Tècnic. Es valorarà la maquinària mòbil que presenti millors característiques ambientals, respecte l'emissió de gasos a l'atmosfera.

Justificació: els criteris ambientals establerts en les instruccions tècniques del programa Ajuntament+Sostenible per als treballs a realitzar a l'espai públic proposen la utilització de maquinària el menys contaminant possible i menys sorollosa possible. Seguint aquesta línia, es valorarà la reducció en la generació d'emissions a l'atmosfera de la maquinària mòbil que s'utilitzarà per a realitzar les tasques definides al plec tècnic.

La puntuació d'aquest criteri es farà d'acord amb la taula següent:

Tipus	Marca	Model	Unitats (u _i)	Sistema d'alimentació	Puntuació (p _i)
			u1	Elèctric	5
			u2	Combustió	0

Unitats: nombre d'unitats de maquinària de cada tipus

u1: unitats de maquinària elèctrica

u2: unitats de maquinària de combustió

Puntuació individual (p_i): especificada a la taula per cada tipus de vehicle

Les ofertes rebran la puntuació que els correspongui segons l'aplicació de la següent fórmula:

$$P_i = 5 \times \frac{O_i}{O_{max}}$$

P_i = Puntuació de l'oferta

O_i: puntuació ponderada del licitador de la maquinària mòbil ($\frac{\sum p_i \cdot u_i}{\sum u_i}$)

O_{max}: puntuació ponderada màxima de la maquinària mòbil d'entre les puntuacions de tots els licitadors

2.2.5. Eficiència dels pneumàtics.....fins a 5 punts

Les empreses licitadores hauran d'aportar a la seva oferta quina tipologia de pneumàtics oferirà per la seva flota atenent al reglament UE 2020/740 de 25 de maig de 2020, relatiu a l'etiquetat dels pneumàtics en relació a l'eficiència en termes de consum de carburant i altres paràmetres. Es valoraran aquells vehicles adscrits de manera exclusiva al contracte.

Les condicions presentades en l'oferta hauran de complir-se al llarg de la durada del contracte pels vehicles del grup 1.

Tots els pneumàtics oferts hauran de disposar d'etiqueta d'eficiència energètica.

Justificació: Aquest és un contracte de serveis que per la seva prestació requereix l'ús de vehicles i en aquest sentit es d'aplicació la instrucció tècnica de l'Ajuntament de Barcelona de criteris de sostenibilitat en els vehicles del programa Ajuntament+Sostenible que en el seu apartat 5.3 estableix com a característiques ambientals opcionals valorables com a millores l'eficiència dels neumàtics. D'aquesta manera es vol donar resposta a tres de les problemàtiques que es donen en els desplaçaments dels equips i maquinària del servei de manteniment de SUDS, la seguretat en la conducció, el consum energètic i el soroll emès pel vehicle. L'administració pretén mitjançant aquesta millora de les característiques dels neumàtics: incrementar la seguretat en els desplaçaments, reduir el consum energètic i mitigar el soroll que emeten els vehicles.

Requisits, modalitats i característiques: Els establerts en el Reglament (CE) 2020/740 del Parlament Europeu i del Consell de 25 de maig de 2020 en que els pneumàtics han d'estar etiquetats obligatòriament amb informació sobre: – L'eficiència en quant al consum d'energia (de A fins a G) – La distància de frenada en ferm mullat (de A fins a G) – Els nivells de soroll exterior dels pneumàtics (3 nivells).

Límits: Es valora de manera ponderada pel vehicles del grup 1 la tipologia de neumàtics que ofereixen a partir del mínim exigit al PPT. Per tant, la puntuació s'obté independentment del nombre de vehicles i sense penalitzar si es presenten més o menys vehicles sinó valorant exactament les característiques dels neumàtics en el seu conjunt i aplicant la següent fórmula:

$$\text{Total ponderat} = \frac{\sum(\text{uts} \times \text{punts})}{\sum \text{uts}}$$

La fórmula s'aplica a cadascuna de les empreses licitadores de manera independent.

El màxim de puntuació l'obtéindrà aquella empresa licitadora que presenti tots els vehicles amb el neumàtic categoria A (consum) A/B (seguretat i soroll).

El mínim de puntuació l'obtéindrà aquella empresa licitadora que presenti tots els vehicles amb el neumàtic categoria C.

Les empreses licitadores hauran d'aportar aquesta taula degudament omplerta incloent la totalitat dels neumàtics de tots els vehicles proposats (exceptuant els neumàtics de substitució), ajustant-se al següent format:

Eficiència neumàtics		Grup 1		
		punts	uts	uts x punts
consum	A	5		
	B	2,5		
	C o superior	0		
seguretat	A/B	5		
	C	2,5		
	D o superior	0		
soroll	A/B	5		
	C	0		

TOTAL		
Total ponderat = $\sum(uts \times punts) / \sum uts$		

Com a unitat s'entén cada neumàtic individualment.

La forma de valoració serà la següent:

Es calcularà el total ponderat dels vehicles del grup 1 a partir del valor total de les unitats multiplicades pels punts i dividint-lo per les unitats totals. El valor es situarà entre 0 i 5 punts i s'arrodonirà al segon decimal.

2.3. Sistemes d'informació.....fins a 10 punts

2.3.1. Ampliació del nº de llicències concurrents de la plataforma de Gestió de Manteniment Assistit per Ordinador (GMAO).... fins a 5 punts.

Les empreses licitadores hauran d'aportar a la seva oferta la relació del nombre de llicències concurrents de la plataforma GMAO de manteniment de SUDS de Barcelona que inclouen en els seus serveis, a banda de les mínimes que s'estableixen a l'article 35 del plec tècnic.

Es contempla que els imports de referència són: el preu unitari llicència d'usuari concurrent és de 200 €/mes/usuari. En l'Annex 13 Quadre de Preus, es detallen els imports.

Justificació: Es valora l'ampliació del nombre de llicències concurrents de la plataforma GMAO atès que permet millorar el seguiment, la traçabilitat i la coordinació de les actuacions de manteniment de SUDS, facilitant l'accés simultani de diferents perfils operatius i tècnics implicats en la prestació del servei, especialment en situacions d'increment d'activitat o d'ampliació dels equips assignats al contracte.

Requisits, modalitats i característiques: es defineixen a l'article 35 del plec tècnic.

La puntuació d'aquest criteri es farà de la següent manera:

Ampliació en 4 llicències concurrents.....	5 punts
Ampliació en 2 llicències concurrents.....	2,5 punts
No ampliació de llicències	0 punts

2.3.2. Ampliació del nº de dispositius de mobilitat de la plataforma de Gestió de Manteniment Assistit per Ordinador (GMAO). fins a 5 punts.

Les empreses licitadores hauran d'aportar a la seva oferta la relació del nombre de dispositius de mobilitat en els quals es podrà instal·lar l'APP de la plataforma GMAO de SUDS de Barcelona inclosos en els seus serveis, a banda del nombre mínim que s'estableix a l'article 35 del plec tècnic.

Es contempla que els imports de referència són: el preu unitari llicència dispositiu és de 23 €/mes/usuari. En l'Annex 13 Quadre de Preus, es detallen els imports.

Justificació: Es valora l'ampliació del número de dispositius en els quals es podrà instal·lar l'APP de la plataforma GMAO de SUDS de Barcelona atès que permet millorar el seguiment, la traçabilitat i la coordinació de les actuacions de manteniment de SUDS, facilitant l'accés simultani de diferents perfils operatius i tècnics implicats en la prestació

del servei, especialment en situacions d'increment d'activitat o d'ampliació dels equips assignats al contracte

Requisits, modalitats i característiques: es defineixen a l'article 35 del plec tècnic.

La puntuació d'aquest criteri es farà de la següent manera:

Ampliació en 10 dispositius.....	5 punts
Ampliació en 5 dispositius	2,5 punts
No ampliació de dispositius.....	0 punts

3. LOT 3 MANTENIMENT SUDS - GRIS

Els criteris d'adjudicació avaluable automàticament per al LOT 3 fins a un màxim de 100 punts es relacionen i s'especifiquen a continuació. El licitador haurà de presentar les propostes segons es detalla en cada un dels criteris.

LOT 3 - GRIS

	Criteris de valoració automàtica		Subtotals Valoració de punts fins a	Valoració de punts fins a
3	1	Oferta econòmica		35
3	2	Sostenibilitat de la maquinària mòbil		65
3	2.1	Renovació flota vehicles N1/N2	35	
3	2.3	Qualitat ambiental dels vehicles N2	10	
3	2.4	Qualitat ambiental de la maquinària mòbil	10	
3	2.5.	Eficiència dels neumàtics	10	
	TOTAL			100

3.1. Oferta econòmica.....fins a 35 punts.

Les ofertes es valoraran d'acord amb la següent fórmula establerta per Instrucció de la Gerència Municipal i aprovada per Decret d'Alcaldia de 22 de febrer de 2018 publicat en la Gasetta Municipal del dia 5 de març de 2018:

$$\left(\frac{\text{Pressupost net licitació} - \text{oferta}}{\text{Pressupost net licitació} - \text{oferta més econòmica}} \right) \times \text{Punts màx} = \text{Puntuació resultant}$$

Oferta anormalment baixa:

Un diferencial del 10% per sota de la mitjana de les ofertes o, en el cas d'una única empresa licitadora, del 20% respecte el pressupost net de licitació.

D'acord amb la previsió de l'article 149.4 LCSP, es rebutjarà l'oferta si es comprova que és anormalment baixa perquè no compleix les obligacions aplicables en matèria de

subcontractació, ambiental, social o laboral, nacional o internacional, incloent l'incompliment dels convenis col·lectius sectorials vigents.

Seguint la Instrucció de l'Ajuntament de Barcelona de 15 de març de 2018 per a l'aplicació de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, l'oferta econòmica no és superior al 35 per cent de la puntuació total amb l'objectiu d'evitar que el pes d'aquest criteri vagi en detriment de les condicions salarials del personal ocupat en aquest contracte. Es fa servir aquest criteri per raons d'eficiència econòmica.

Justificació: Es valorarà el preu més baix per raons d'eficiència econòmica.

3.2. Sostenibilitat de la maquinària mòbil.....fins a 65 punts.

Es valorarà l'adequació als requeriments de sostenibilitat de les ofertes d'acord amb el que s'especifica al Plec de condicions tècniques, així com les propostes per reduir les emissions i els consums energètics dels vehicles i la maquinària mòbil.

Només es tindran en compte els certificats oficials emesos per les empreses fabricants i en cap cas s'admetran taules de conversió o similars. Si hi ha una manca d'alguna dada es valorarà amb zero punts el subapartat corresponent.

La valoració es farà seguint els criteris següents:

3.2.1. Renovació flota dels vehicles N1/N2.....fins a 35 punts

Les empreses licitadores hauran d'aportar a la seva oferta la relació de l'antiguitat de cadascun dels vehicles que s'indiquen a la *Taula 2. Relació de vehicles a disposició del contracte* de l'ANNEX 3 del PPT. D'aquests vehicles, es valorarà la seva antiguitat a l'inici del contracte.

Justificació: A l'article 27.3 del Plec tècnic s'estableix una antiguitat màxima de 6 anys per al tots els vehicles i la maquinària mòbil necessaris per a la prestació dels serveis. Aquest criteri de valoració pretén potenciar la utilització de vehicles amb les darreres tecnologies disponibles al mercat, amb l'objectiu de millorar la seguretat i l'eficiència dels mateixos.

Requisits, modalitats i característiques: s'estableixen a l'article 27.2 del plec tècnic.

La puntuació d'aquest criteri es farà d'acord amb la taula següent:

Marca	Model	Classificació	Unitats (ui)	Antiguitat Vehicle	Puntuació (pi)
		N1/N2	u1	Nou	35
			u2	Fins a 2 anys	20
			u3	Fins a 4 anys	10
			u4	Fins a 6 anys	5

Unitats: nombre d'unitats de vehicles de cada tipus

u1: nombre de vehicles nous

u2: nombre de vehicles amb antiguitat inferior als 2 anys

u3: nombre de vehicles amb antiguitat inferior als 4 anys

u3: nombre de vehicles amb antiguitat inferior als 6 anys

Puntuació individual (pi): especificada a la taula per cada tipus de vehicle

Les ofertes rebran la puntuació que els correspongui segons l'aplicació de la següent fórmula:

$$P_i = 35 \times \frac{O_i}{O_{max}}$$

P_i = Puntuació de l'oferta

O_i : puntuació ponderada del licitador de la flota de vehicles (N1/N2) ($\frac{\sum p_i \cdot u_i}{\sum u_i}$)

O_{max} : puntuació ponderada màxima de la flota de vehicles (N1/N2) d'entre les puntuacions de tots els licitadors

3.2.2. Qualitat ambiental dels vehicles N2.....fins a 10 punts

Les empreses licitadores hauran d'aportar a la seva oferta la relació de la categoria ambiental dels vehicles del grup 2 que s'indiquen a la *Taula 2. Relació de vehicles a disposició del contracte* de l'ANNEX 3 del PPT. D'aquests vehicles, es valorarà la seva antiguitat a l'inici del contracte. Els vehicles del grup 1 que s'indiquen en aquesta taula no s'inclouen en la valoració ja que aquests han de ser elèctrics, tal com s'estableix a l'article 27.1 del plec tècnic.

Justificació: aquest és un contracte de servicis que per la seva prestació requereix l'ús de vehicles, per tant, aplica la instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els vehicles del programa Ajuntament+Sostenible, que en el seu apartat 4.1. estableix prioritats en quant a les motoritzacions dels vehicles. La millora pretén que l'empresa licitadora ofereixi la flota més sostenible a l'abast del seu coneixement i capacitat tècnica i econòmica, per tant es valora amb més punts aquell tipus de vehicle més sostenible d'acord amb els estàndards internacionals i es valora amb 0 punts el mínim exigint en el PPT. L'objectiu que es persegueix amb aquesta millora és el de reduir el consum de combustibles fòssils i afavorir la implantació de les energies renovables també en els vehicles tipus camió.

Requisits, modalitats i característiques: S'estableixen en els articles 27.2 i 27.3 del PCT.

La puntuació d'aquest criteri es farà d'acord amb la taula següent:

Marca	Model	Classificació	Motor	Puntuació
		N2	Vehicle etiqueta 0 (elèctric)	10
		N2	Vehicle etiqueta ECO (híbrid endollable)	7,5
		N2	Vehicle etiqueta ECO (híbrid no endollable/GNC/GLP/GNL)	5
		N2	vehicle etiqueta C	0

Les ofertes rebran la puntuació que els correspongui segons l'aplicació de la següent fórmula:

$$P_i = 10 \times \frac{O_i}{O_{max}}$$

Pi = Puntuació de l'oferta

Oi: puntuació del vehicle N2 presentat per l'empresa licitadora

Omax: puntuació ponderada màxima de la flota de vehicles N2 d'entre les puntuacions de tots els licitadors

3.2.3. Qualitat ambiental de la maquinària mòbil.....fins a 10 punts

L'empresa licitadora haurà de posar a disposició del contracte la maquinària mòbil que es recull a *Taula 3. Relació de maquinària mòbil a disposició del contracte* de l'Annex 3 del PPT. Es valorarà la maquinària mòbil que presenti millors característiques ambientals, respecte l'emissió de gasos a l'atmosfera. La puntuació d'aquest criteri es farà d'acord amb la taula següent:

Tipus	Marca	Model	Unitats (ui)	Sistema d'alimentació	Puntuació
			u1	Elèctric	10
			u2	Combustió	0

Unitats: nombre d'unitats de maquinària de cada tipus

u1: unitats de maquinària elèctrica

u2: unitats de maquinària de combustió

Puntuació individual (pi): especificada a la taula per cada tipus de vehicle

Les ofertes rebran la puntuació que els correspongui segons l'aplicació de la següent fórmula:

$$P_i = 10 \times \frac{O_i}{O_{max}}$$

Pi = Puntuació de l'oferta

Oi: puntuació ponderada del licitador de la maquinària mòbil ($\frac{\sum p_i \cdot u_i}{\sum u_i}$)

Omax: puntuació ponderada màxima de la maquinària mòbil d'entre les puntuacions de tots els licitadors

3.2.4. Eficiència dels pneumàtics.....fins a 10 punts

Les empreses licitadores hauran d'aportar a la seva oferta quina tipologia de pneumàtics oferirà per la seva flota atenent al reglament UE 2020/740 de 25 de maig de 2020, relatiu a l'etiquetat dels pneumàtics en relació a l'eficiència en termes de consum de carburant i altres paràmetres. Es valoraran aquells vehicles adscrits de manera exclusiva al contracte.

Les condicions presentades en l'oferta hauran de complir-se al llarg de la durada del contracte pels vehicles del grup 1.

Tots els pneumàtics oferts hauran de disposar d'etiqueta d'eficiència energètica.

Justificació: Aquest és un contracte de serveis que per la seva prestació requereix l'ús de vehicles i en aquest sentit es d'aplicació la instrucció tècnica de l'Ajuntament de Barcelona de criteris de sostenibilitat en els vehicles del programa Ajuntament+Sostenible que en el seu apartat 5.3 s'estableix com a característiques ambientals opcionals valorables com a millores l'eficiència dels neumàtics. D'aquesta manera es vol donar resposta a tres de les problemàtiques que es donen en els desplaçaments dels equips i maquinària del servei de manteniment de SUDS, la seguretat en la conducció, el consum energètic i el soroll emès pel vehicle. L'administració pretén mitjançant aquesta millora de les característiques dels neumàtics: incrementar la seguretat en els desplaçaments, reduir el consum energètic i mitigar el soroll que emeten els vehicles.

Requisits, modalitats i característiques: Els establerts en el Reglament (CE) 2020/740 del Parlament Europeu i del Consell de 25 de maig de 2020 en que els pneumàtics han d'estar etiquetats obligatòriament amb informació sobre: – L'eficiència en quant al consum d'energia (de A fins a G) – La distància de frenada en ferm mullat (de A fins a G) – Els nivells de soroll exterior dels pneumàtics (3 nivells).

Límits: Es valora de manera ponderada pel vehicles del grup 1 la tipologia de neumàtics que ofereixen a partir del mínim exigit al PPT. Per tant, la puntuació s'obté independentment del nombre de vehicles i sense penalitzar si es presenten més o menys vehicles sinó valorant exactament les característiques dels neumàtics en el seu conjunt i aplicant la següent fórmula:

$$\text{Total ponderat} = \frac{\sum(\text{uts} \times \text{punts})}{\sum \text{uts}}$$

La fórmula s'aplica a cadascuna de les empreses licitadores de manera independent.

El màxim de puntuació l'obté aquella empresa licitadora que presenti tots els vehicles amb el neumàtic categoria A (consum) A/B (seguretat i soroll).

El mínim de puntuació l'obté aquella empresa licitadora que presenti tots els vehicles amb el neumàtic categoria C.

Les empreses licitadores hauran d'aportar aquesta taula degudament omplerta incloent la totalitat dels neumàtics de tots els vehicles proposats (exceptuant els neumàtics de substitució), ajustant-se al següent format:

Eficiència neumàtics		Grup 1		
		punts	uts	uts x punts
consum	A	10		
	B	5		
	C o superior	0		
seguretat	A/B	10		
	C	5		
	D o superior	0		
soroll	A/B	10		
	C	0		
TOTAL				
Total ponderat = $\frac{\sum(\text{uts} \times \text{punts})}{\sum \text{uts}}$				

Com a unitat s'entén cada neumàtic individualment.

La forma de valoració serà la següent:

Es calcularà el total ponderat dels vehicles del grup 1 a partir del valor total de les unitats multiplicades pels punts i dividint-lo per les unitats totals. El valor es situarà entre 0 i 10 punts i s'arrodonirà al segon decimal.

(18) Criteris de desempat

1	Proposicions presentades per aquelles empreses que, al venciment del termini de presentació d'ofertes, tinguin a la plantilla un percentatge de persones treballadores amb discapacitat superior al que els imposi la normativa.
	Proposicions d'empreses d'inserció regulades en la Llei 44/2007, de 13 de desembre, per a la regulació del règim de les empreses d'inserció, que compleixin amb els requisits establerts en aquesta normativa per tenir aquesta consideració.
	Proposicions presentades per entitats sense ànim de lucre, amb personalitat jurídica, sempre que la seva finalitat o activitat tingui relació directa amb l'objecte del contracte, segons resulti dels seus respectius estatuts o regles fundacionals i figurin inscrites en el corresponent registre oficial.
	Ofertes d'entitats reconegudes com organitzacions de comerç just per a l'adjudicació dels contractes que tinguin com objecte productes en els quals hi hagi alternativa de comerç just.
2	Proposicions presentades per les empreses que, al venciment del termini de presentació d'ofertes, incloguin mesures de caràcter social i laboral que afavoreixin la igualtat d'oportunitats entre dones i homes.

CONCLUSIONS

D'acord amb l'anteriorment exposat, així com les previsions del Plec de prescripcions tècniques i altra documentació annexa, aquest servei tècnic municipal proposa:

La contractació del *Servei de Manteniment dels Sistemes Urbans de Drenatge Sostenible (SUDS) de Barcelona 2026-2029 amb mesures de contractació pública sostenible*, amb un pressupost base de licitació de 10.222.369,55 € (IVA inclòs), amb el desglossament següent: 8.448.239,30 € euros en concepte de pressupost net, i 1.774.130,25 € euros d'Impost sobre el Valor Afegit al tipus del 21%.

A Barcelona, en la data de la signatura electrònica.

ANNEX 1 SUBROGACIÓ DE PERSONAL

A les següents taules es mostra una relació del personal directe del servei subrogable per a cadascun dels lots. Al peu de les taules s'indica els tipus de conveni al qual pertanyen.

1. Llistat personal subrogable LOT 1

Identificació Persona Treballadora	Grup professional	Denominació del Lloc de Treball	Tipus de contracte	Tipus de jornada	Dedicació (hores/set)	Data antiguitat	Salari Brut Anual* (100%)
VACAG	Tècnic Diplomat	Manteniment Suds	100	Completa	19	10/06/2024	34.305,47
FRREE	Tècnic Llicenciat	Manteniment Suds	189	Completa	19	25/03/2019	42.226,88
MAMAR	Administratiu	Manteniment Suds	100	Completa	5,7	10/01/2019	26.780,03
OTALO	Encarregat	Manteniment Suds	100	Completa	36,1	03/09/2001	52.390,31
MAHEHD	Oficial Jardiner	Manteniment Suds	189	Completa	36,1	14/05/2018	25.352,90
RAGAA	Jardiner	Manteniment Suds	189	Completa	34,2	05/08/2002	26.479,25
ALARA	Jardiner	Manteniment Suds	100	Completa	34,2	08/01/2024	22.413,80
LUPEB	Aux. Jardiner	Manteniment Suds	100	Completa	34,2	30/05/2023	21.614,45
LICRG	Aux. Jardiner	Manteniment Suds	100	Completa	34,2	21/09/2023	21.211,55
MAMAJJ	Aux. Jardiniers	Manteniment Suds	100	Completa	34,2	21/11/2022	21.614,45

Conveni Lot1: 99002995011981 *Conveni Col·lectiu Jardineria. Vigència: 01/01/2025 a 31/12/2030.*

Pactes en vigor i altres eventuais qüestions relacionades amb les condicions laborals de la persona treballadora:

Identificació Persona treballadora	Pactes en vigor
VACAG	Retribució voluntària absorbible 352,61 €x12 mesos.
FRREE	Retribució voluntària absorbible 586,59 €x12 mesos.
MAMAR	Retribució voluntària absorbible 318,79 €x12 mesos.
OTALO	Retribució voluntària absorbible 1.612,68 €x12 mesos/millora vol. 300€x12 mesos.
MAHEHD	Millora voluntària de 100€x12 mesos.

2. Llistat personal subrogable LOT 2

ID	Categoria professional	Data antiguitat	Tipus Contracte	Jornada anual	total anual	total retrib +cost SS	% dedicació	total retrib + cost SS segons %
148157	P. ORDIN	02/06/2022	410	1736	27.619,36 €	38.244,53 €	75%	28.683,40 €
203399	OFICIAL1	29/11/2022	100	1736	33.416,21€	46.271,43 €	100%	46.271,43 €
200796	P. ORDIN	16/08/2022	100	1736	27.619,36 €	38.244,53 €	75%	28.683,40 €

Conveni Lot 2: Conveni del sector de la construcció i obres públiques de la província de Barcelona 01/01/2017 - 31/12/2021 amb codi 8001065011994.

3. Llistat personal subrogable LOT 3

ID	Categoria professional	Data antiguitat	Tipus Contracte	Jornada anual	total anual	total retrib +cost SS	% dedicació	total retrib + cost SS segons %
	OFICIAL1	01/03/1997	100	1736	32526,51 €	45.039,46 €	40%	18.015,78 €
161747	P. ORDIN	09/11/2018	189	1736	27619,36 €	38.244,53 €	65%	24.858,94 €
159639	P. ORDIN	07/08/2018	189	1736	27619,36 €	38.244,53 €	65%	24.858,94 €

Conveni Lot 3: Conveni del sector de la construcció i obres públiques de la província de Barcelona 01/01/2017 - 31/12/2021 amb codi 8001065011994.