

Abalisament d'una vorera del carrer Guerau de Liost (Vallvidrera)

Setembre 2020



ÍNDEX

1	MEMÒRIA DESCRIPTIVA	2
1.1	Introducció.....	2
1.2	Situació i estat actual	2
1.3	Problemàtica	3
1.4	Actuacions.....	3
1.5	Estat d'amidaments	4
1.6	Compliment de prescripcions tècniques.....	5
2	PLÀNOLS	7

1 MEMÒRIA DESCRIPTIVA

1.1 Introducció

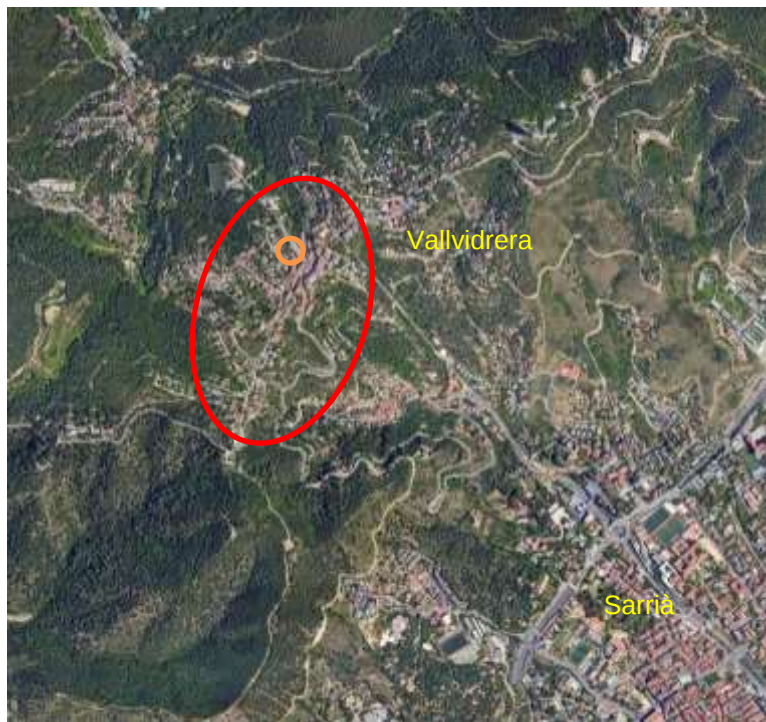
Les actuacions proposades s'emplacen en el nucli de Vallvidrera del Districte de Sarrià- Sant Gervasi i consisteixen en l'abalisament d'una de les voreres del carrer Guerau de Liost.

Vistos els antecedents de queixes d'alguns veïns; vistes les actuacions i recomanacions de la Síndica de Greuges de Barcelona, des de la Gerència del Districte s'encarrega a l'Oficina de Collserola la redacció del projecte i l'execució, mitjançant la contractació externa, de la instal·lació de pilones al carrer Guerau de Liost per tal de facilitar el pas de les persones amb mobilitat reduïda i garantir-ne la seguretat.

Aquesta actuació s'emmarca dins de les actuacions de manteniment i millora de l'espai urbà dels nuclis de muntanya del Districte de Sarrià – Sant Gervasi, amb l'objectiu de garantir la seguretat dels vianants que es desplacen per aquest carrer.

1.2 Situació i estat actual

El carrer Guerau de Liost és situa en la part sud del barri de Vallvidrera, la que té al carrer Mont d'Orsà com a eix estructurador. Es tracta d'un carrer de la xarxa secundària del barri, que junt amb Casetes, Llebrencs i Llicorella encerclen la zona coneguda com el Turó a la cota +360 aproximadament. La seva amplada és variable, des de 5,80m. fins a 7,30m. i com ja s'ha dit és pràcticament pla.



1 Fotoplà de situació del barri Vallvidrera dins del districte de Sarrià – Sant Gervasi i emplaçament de la zona a tractar

El carrer Guerau de Liost està urbanitzat com a plataforma única, amb una calçada de formigó constant de 4 m. d'amplada amb dos sentits de circulació i unes voreres diferenciades amb un paviment de peces de formigó prefabricat amb una amplada variable que va dels 1,70m fins als 0,80 m.

1.3 Problemàtica

Tot i tractar-se d'un carrer de plataforma única fins no fa massa els cotxes aparcaven als dos costats del carrer ocupant i fent difícil el pas dels vianants per les voreres. Les queixes rebudes en aquest sentit van fer que durant el mes de juliol de 2017, l'Oficina de Collserola encarregués el reforçament de la prohibició d'aparcar en una de les voreres, la que dona als blocs d'habitatges plurifamiliars situats cap a la meitat del carrer. Es va pintar una línia de color groc resseguint la vorera de peces de formigó existent, es va reforçar la senyalització de prohibició d'estacionament i es van fer uns passos de vianants i guals en la zona del carrer Turó per a garantir la seguretat de les persones amb problemes de mobilitat.

No obstant les queixes han continuat i fins i tot s'han arribat a l'alcaldia i al Síndic de Greuges. Els problemes de convivència que aquest tema ha ocasionat durant aquest últims anys són el motiu principal pel qual des de Gerència del Districte de Sarrià-Sant Gervasi es decideix d'abalisar una de les voreres. Amb aquestes obres es garantirà un pas segur d'1,5 m. per la banda est del carrer (l'oposada al Turó) i es prohibirà l'aparcament a l'altre costat per tal de permetre el pas de vehicles en els dos sentits i garantir l'amplada mínima necessària per a la lliure circulació de serveis i emergències.

1.4 Actuacions

L'actuació consisteix en la col·locació d'unes pilones tipus Barcelona, de polipropilè de 100 mm. de diàmetre i 996 mm. d'alçada, de color gris forja, col·locades encastades al formigó de la calçada i separades 1,5m entre elles i 1,5m. de les façanes i tanques que delimiten el carrer.

S'esborrarà la línia groga existent i es repintarà una de nova delimitant les pilones i la zona de pas protegida per tal de garantir una zona de pas lliure d'1,5 m. d'amplada.

Els sistemes i tècniques utilitzades s'adaptaran en la fase d'execució d'obres d'acord amb les preexistències, instal·lacions, guals, elements sortints, etc. i les característiques del paviment on s'hagin d'encastar les noves pilones.

El resultat de l'actuació deixarà l'espai transitable per a les persones amb limitacions de mobilitat d'acord amb la reglamentació vigent.

Es recorda la limitació de circulació de vehicles de més de 18Tn de càrrega màxima i de més de 12m. de longitud a tota la zona de Collserola del Districte de Sarrià-Sant Gervasi

1.5 Estat d'amidaments i pressupost

El present pressupost està fet amb preus extrets de les bases de dades de l'ITEC i consultes de mercat i obres realitzades recentment per l'Oficina de Collserola

Partida	ut	Descripció	Amid	Preu	Total
1	ml	Esborrat mitjançant fressat de senyalització horitzontal existent, línia groga	97	12	1.164
2	ml	Pintat de nova senyalització horitzontal amb línia groga de 10 cm d'amplada. Inclou premarcatge	97	4	388
3	ut	Subministrament i col·locació de pilones tipus Barcelona de polipropilè de color forja amb anella reflectant de 100 mm. de diàmetre i 996 mm. d'alçada vista encastada amb formigó a la calçada	64	95	6.080
4	M2	Reposició de peces de paviment de formigó de 60x40x5 cm de les mateixes característiques que les existents, col·locades a truc de maceta amb morter de ciment de 3 cm de gruix	20	50	1.000
5	ut	Nova senyalització: dos senyals prohibit aparcar i estacionar a la banda muntanya i dos senyals informatives de doble sentit de circulació. Inclou subministrament i col·locació.	4	60	240
6	ut	Part proporcional per la senyalització de les obres, viabilitat i protecció del trànsit i la Seguretat i Salut de la mateixa.	1	1.500	1.500
7	ut	Mobilització i transport, implantació i/o retirada de maquinària i equips d'obra. Inclosos la implantació i retirada dels mitjans de seguretat i protecció.	1	500	500
8	ut	Part proporcional de gestió i transport de residus, terres, restes d'obra i restes vegetals i cànon d'abocament en abocador específic, centre de valoració o d'eliminació de residus	1	1.500	1.500
		TOTAL			12. 372,00
		Benefici industrial (13%)			1.608,36
		Despeses generals (6%)			742,32
		IVA (21%)			3.091,76
TOTAL					17.814,44

1.6 Compliment de prescripcions tècniques

D'acord amb les disposicions del Decret 462/1971 del Ministerio de la Vivienda sobre "Normas sobre la redacción de proyectos i dirección de obras de edificación", es fa constar que en el present projecte es tindran en compte i es compliran les normes vigents aplicables referents als diferents capítols, materials, equips, sistemes i feines necessàries per executar les obres descrites en la present memòria.

Relació de la principal normativa a tenir en compte:

Llei d'ordenació de l'edificació, LOE

Codi Tècnic de l'edificació, CTE

Desarrollo de la Directiva 89/106/CEE de productos de la construcción

Disposiciones mínimas de seguridad y salud en los lugares de trabajo

Protección de la salud y la seguridad de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición a campos electromagnéticos

Text refós de la Llei reguladora dels residus. Decret Legislatiu 1/2009, de 21 de juliol (DOGC 28/7/2009)

Programa de gestió de residus de la construcció de Catalunya (PROGROC), es regula la producció i gestió de residus de la construcció i demolició, i el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció. D 89/2010, 26 juliol, (DOGC 6/07/2010)

Orden FOM/2523/2014, de 12 de diciembre, per la que s' actualitzen determinats articles del pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes, relativos a materiales básicos, a firmes y pavimentos, y a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos.

UNE-EN 12899-3:2010 Señales verticales fijas de circulación. Parte 3: Delineadores y dispositivos retrorreflectantes.

UNE 135363:1998 Señalización vertical. Balizamiento. Balizas cilíndricas permanentes en material polimérico. Características, medidas y métodos de ensayo

CTE DB SUA Document Bàsic Seguretat d'Utilització i Accessibilitat

CTE DB HS Document Bàsic Salubritat

CTE DB HE Document Bàsic Estalvi d'Energia

CTE Part I Exigències bàsiques de Seguretat Estructural, SE

Decret 120/1992 del Departament d'Indústria i Energia de la Generalitat de Catalunya: Característiques que han de complir les proteccions a instal·lar entre les xarxes dels diferents subministraments públics que recorren pel subsòl. (DOGC núm. 1606 de 12/06/1992)

Ordenança General del Medi Ambient Urbà del municipi de Barcelona. (BOP 02/05/2011)

EHE-08 Instrucció de hormigón estructural

Orden FOM/3459/2003 por la que se aprueba la norma 6.3-IC: "Rehabilitación de firmes", de la Instrucción de carreteras. (BOE 12/12/2003)

Ordenança d'obres i d'instal·lacions de serveis en el domini públic municipal de la ciutat de Barcelona.

(BOP núm. 122 de 22/05/1991)

NORMATIVA ACCESSIBILITAT VIGENT

ESTATAL: Ordre VIV/561/2010, d'1 de febrer, per la qual es desenvolupa el document tècnic de condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per a l'accés i utilització dels espais públics urbanitzats

CATALUNYA: Decret 135/1995, de 24 de març, de desplegament de la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques, i d'aprovació del Codi d'accessibilitat.

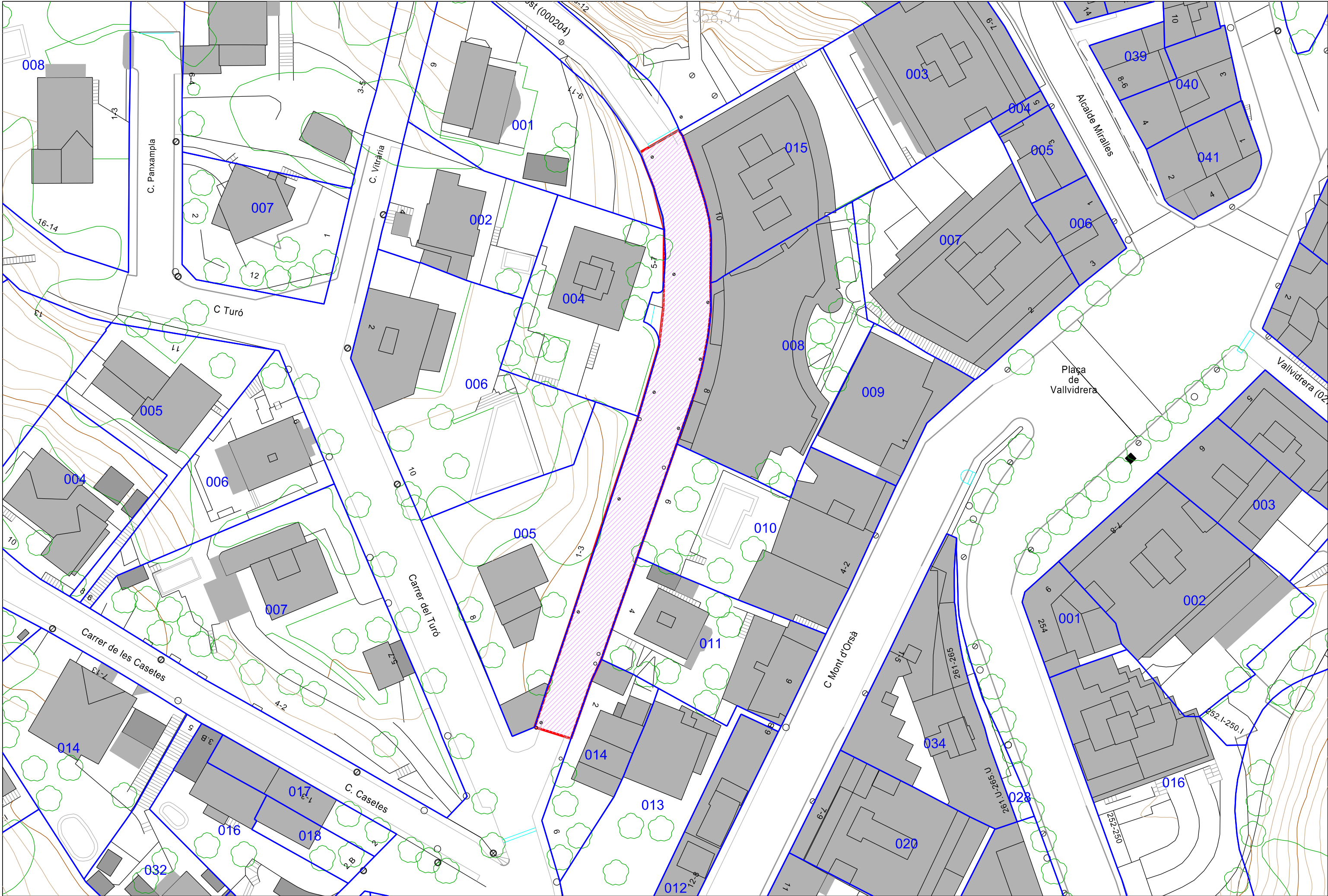
BARCELONA: CRITERIS GENERALS DE MOBILITAT. Gerència de Prevenció, Seguretat i Mobilitat. Direcció de Serveis de Mobilitat. Abril 2015

Barcelona, 28 de setembre de 2020

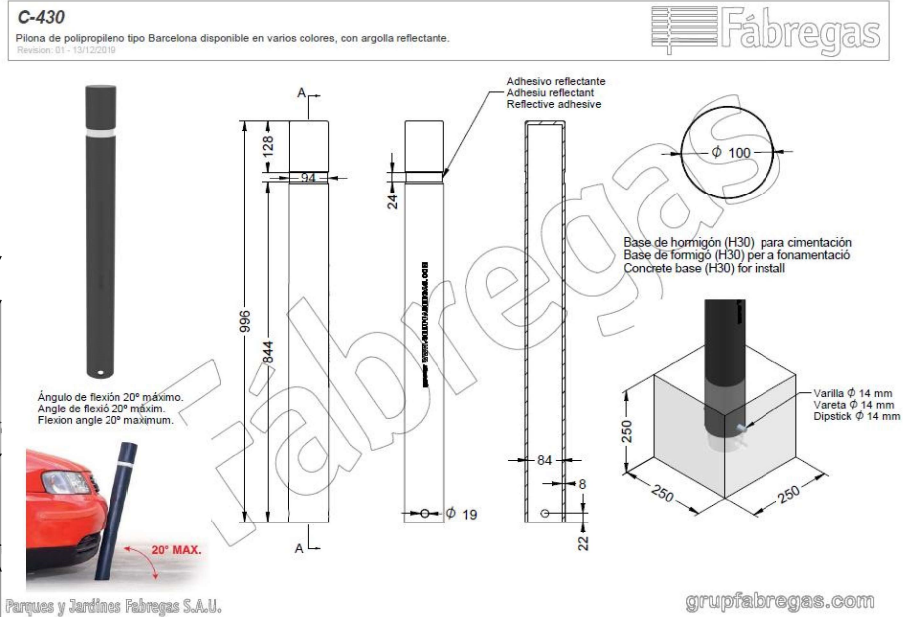
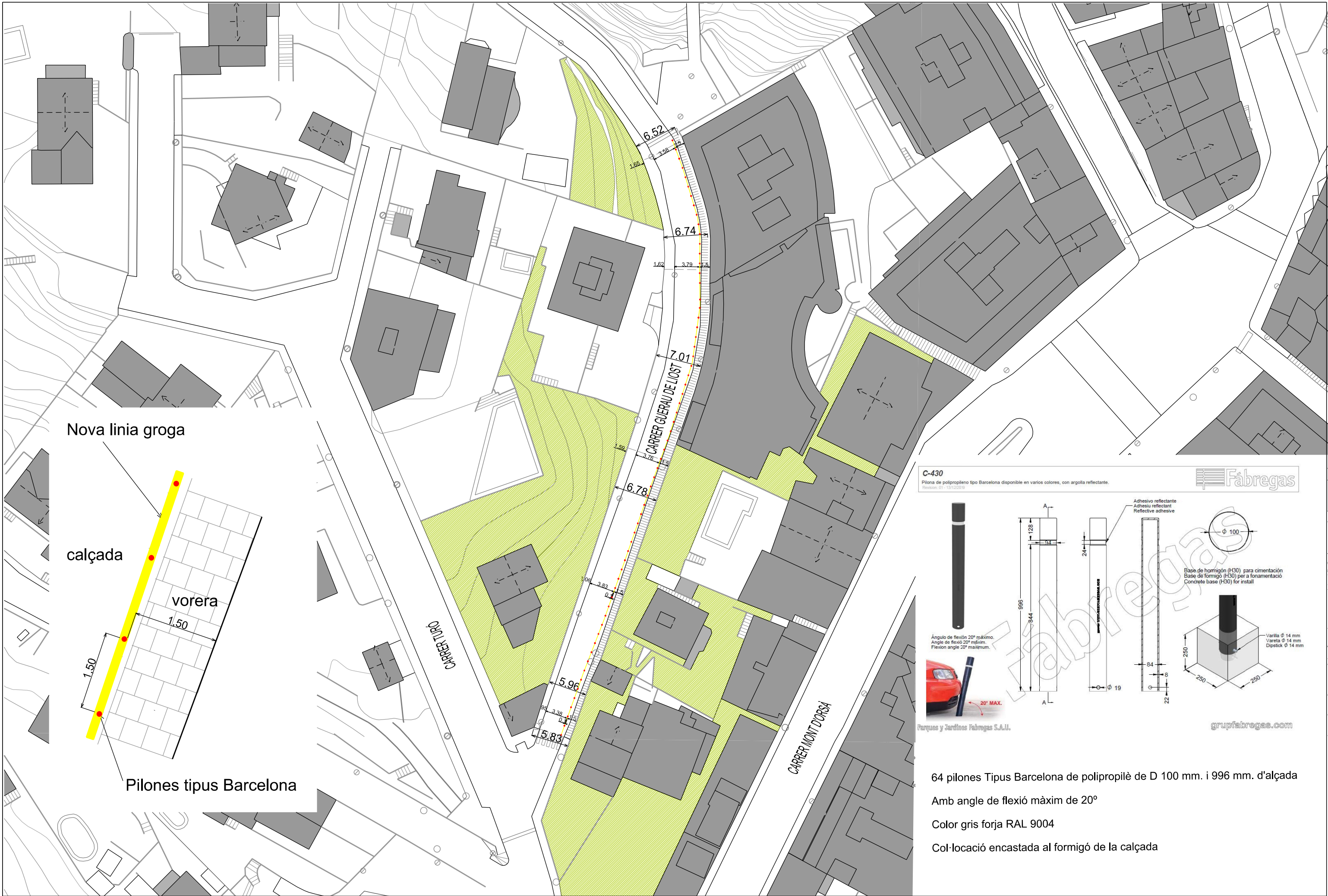
Oficina de Collserola. Districte Sarrià – Sant Gervasi

2 PLÀNOLS

Aquest document és una còpia autèntica. L'Ajuntament de Barcelona custodia el document i les signatures originals.

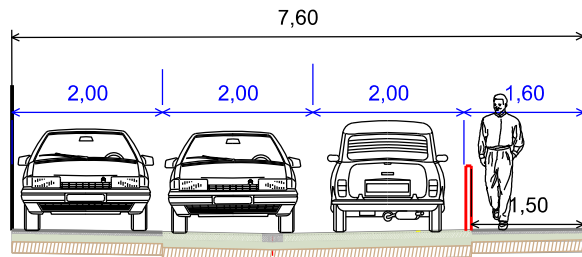


Aquest document és una còpia autèntica. L'Ajuntament de Barcelona custodia el document i les signatures originals.

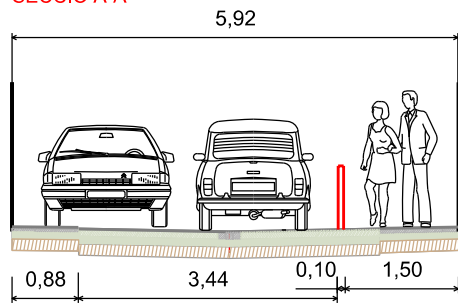


64 pilones Tipus Barcelona de polipropilè de D 100 mm. i 996 mm. d'alçada
Amb angle de flexió màxim de 20°
Color gris forja RAL 9004
Col·locació encastada al formigó de la calçada

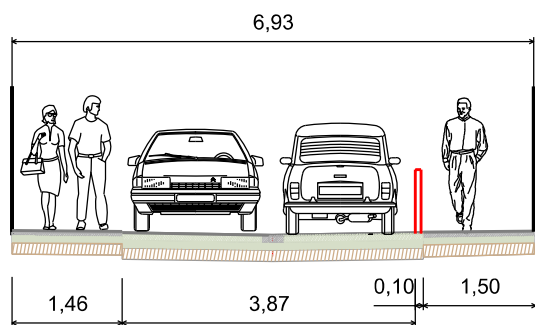
SECCIÓ NECESSÀRIA PER A PERMETRE TRES CARRILS
I UNA VORERA DE 1,5m.



SECCIÓ A-A'



SECCIÓ B-B'



Ajuntament
de Barcelona

Districte de Sarrià-Sant Gervasi
Oficina tècnica de Col·laboració OZC

Títol projecte:

OBRES D'ABALISAMENT D'UNA VORERA DEL CARRER GUERAU DE LIOST

Data

SETEMBRE 2019

Nom del plànol:

Planta detall part inicial carrer

Escala:

e:1/200

Fitxer:

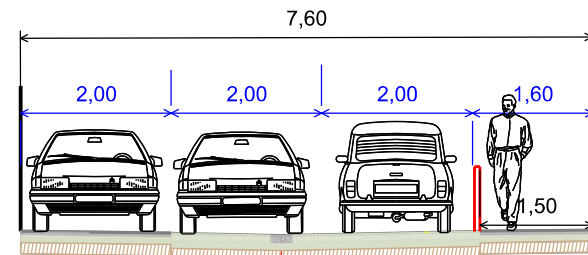
Llapis\00_Les Planes Oficina de Col·laboració
Projectes\Guerau de Liost\Pitones

Nº Plànol:

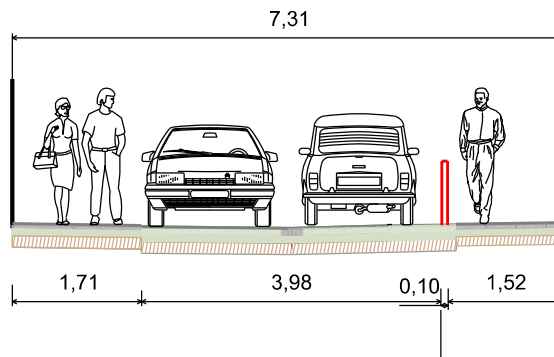
03

Aquest document és una còpia autèntica. L'Ajuntament de Barcelona custodia el document i les signatures originals.

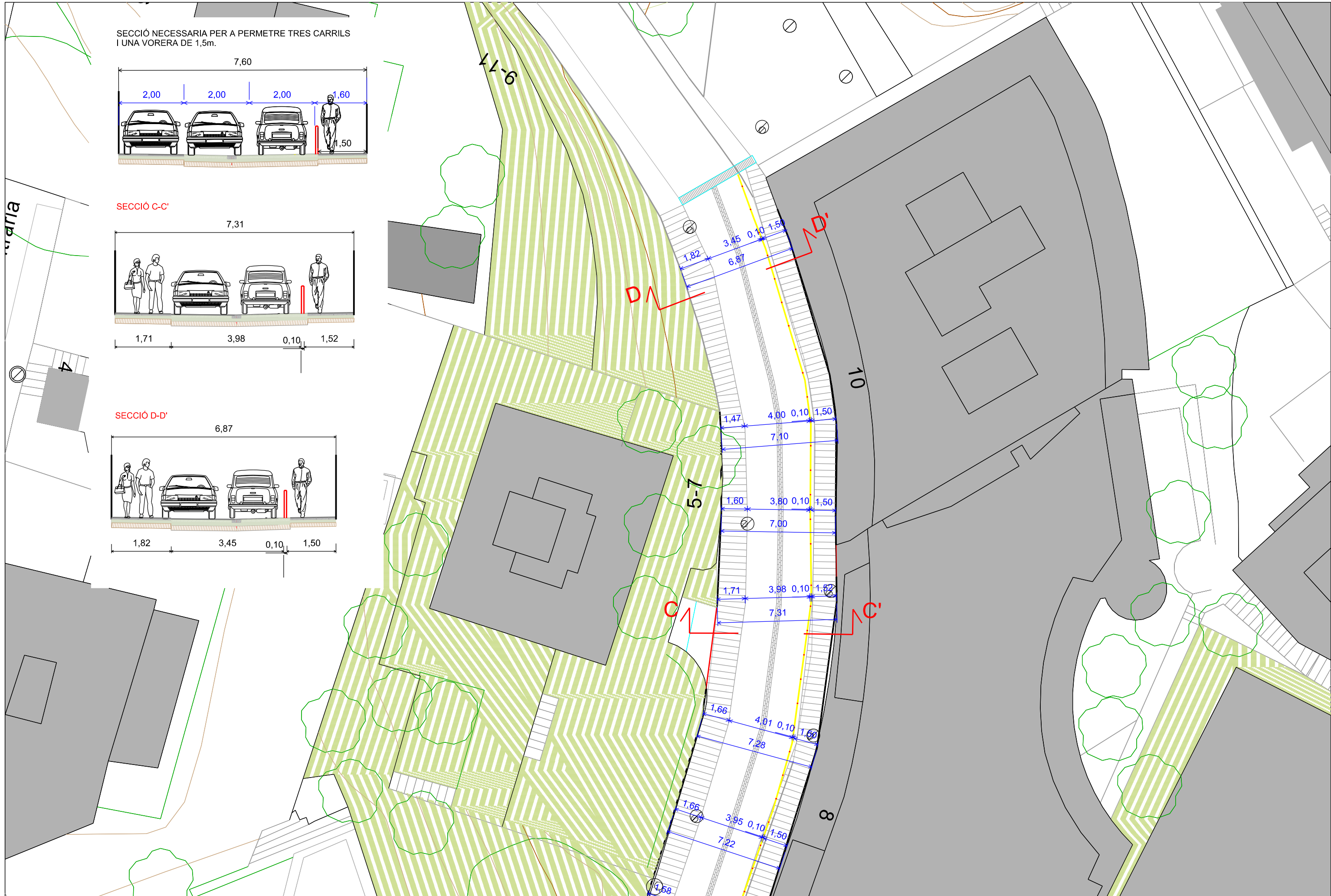
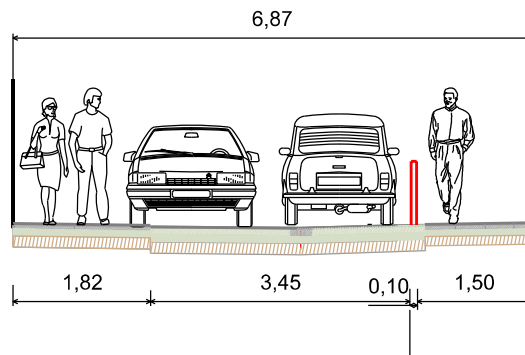
SECCIÓ NECESSÀRIA PER A PERMETRE TRES CARRILS
I UNA VORERA DE 1,5m.



SECCIÓ C-C'



SECCIÓ D-D'



Ajuntament
de Barcelona

Districte de Sarrià-Sant Gervasi
Oficina tècnica de Collserola OZC

Títol projecte:

OBRES D'ABALISAMENT D'UNA VORERA DEL CARRER GUERAU DE LIOST

Data

SETEMBRE 2019

Nom del plànol:

Planta detall part final carrer

Escala:

e:1/200

Fitxer:

Llapis\00_Les Planes Oficina de Collserola\
Projectes\Guerau de Liost\Pilones

Nº Plànol:

04