



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LA REDACCIÓ DELS PROJECTES EXECUTIUS D'ADEQUACIÓ DE LA MOBILITAT ALS ENTORNS DE L'ESTACIÓ DE SANTS AMB CARÀCTER PREVI A LA FASE 1 DE LES OBRES D'ADIF DE MILLORA DE L'ESTACIÓ. DISTRICTE DE SANTS – MONTJUÏC A BARCELONA.

1. OBJECTE DEL PLEC

L'objecte del present plec és descriure els treballs i definir les matèries que han de ser objecte d'estudi dels projectes, establir les condicions i criteris tècnics que han de servir de base per a la redacció dels mateixos, i concretar els documents a presentar.

2. DIRECCIÓ DELS TREBALLS

La Direcció del Projecte correspon a la Direcció de Transformació i Innovació Urbana de la Gerència de l'Arquitecte en Cap de l'Ajuntament de Barcelona i al Departament Tècnic de Gestió de Projectes de BIMSA, que desenvoluparà tasques de coordinació i exercirà les següents funcions:

- Establir els criteris i línies generals de l'actuació.
- Supervisar el pla de treballs proposat per l'equip redactor.
- Facilitar a l'equip redactor contactes amb administracions, organismes, companyies i empreses, en relació amb el present projecte.
- Encarregar tots els treballs complementaris necessaris per a la redacció dels treballs objecte d'aquest contracte.
- Supervisar tècnicament tots els treballs a desenvolupar en aquest projecte.
- Vetllar pel compliment del contracte en general i pel compliment dels terminis.

Durant el desenvolupament dels treballs, totes les relacions directes de l'equip redactor amb l'Ajuntament i altres Administracions involucrades, es realitzaran a través de la Direcció del Projecte.

Els treballs es realitzaran d'acord amb el Pla de Treballs redactat per l'equip redactor i supervisat per la Direcció del Projecte. El Pla de Treballs serà objecte de seguiment i de posada al dia.

Sense perjudici de la facultat conferida a la Direcció del Projecte, de poder exigir en qualsevol moment la revisió de l'estat dels treballs, s'estableixen els següents controls que hauran de figurar expressament al programa o Pla de Treballs:

- Reunions de seguiment sobre aspectes generals o particulars, amb periodicitat no superior a 15 dies, a les que assistirà la Direcció del Projecte i/o possibles col·laboradors, l'equip redactor i aquelles persones que estiguin relacionades amb els temes a tractar (Districte, Responsables de l'Espai Públic implicats, altres institucions afectades o organismes que es consideri adequat).



- Informes mensuals sobre l'estat dels treballs que l'equip redactor sotmetrà a la consideració de la Direcció del Projecte. Aquests informes hauran de contenir: una descripció general del treball i el grau d'avanç dels treballs segons programa elaborat.

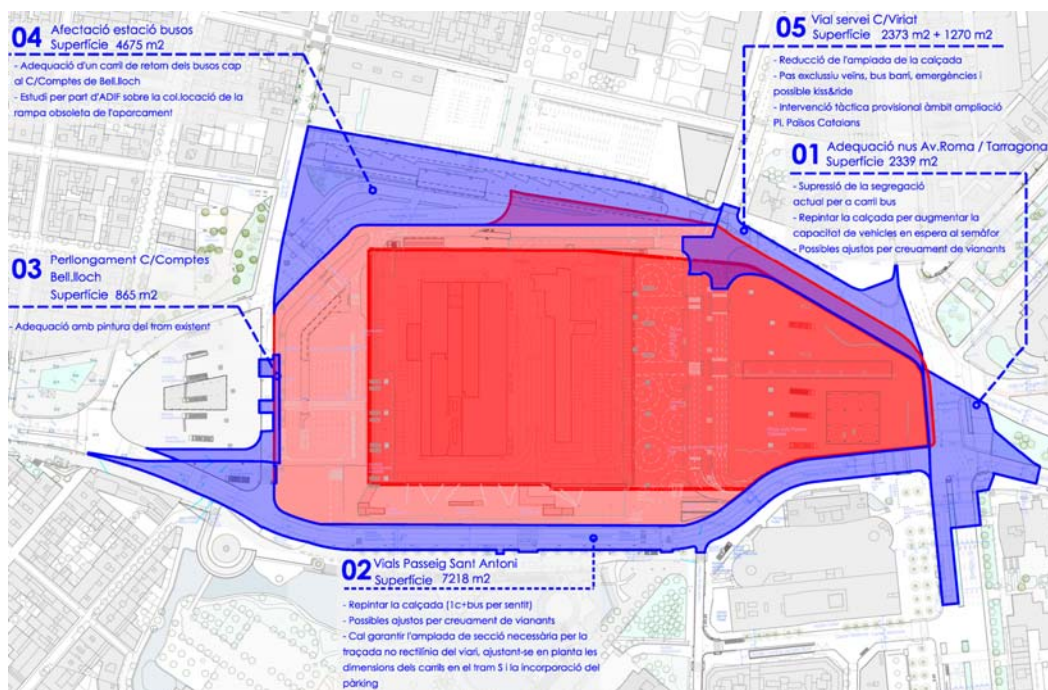
De les reunions de seguiment convocades, així com dels lliuraments parcials dels treballs, se n'aixecaran les corresponents actes, que seran redactades per l'equip redactor i lliurades a la Direcció del Projecte dins dels cinc dies naturals següents a la data de la reunió realitzada.

A més, durant la redacció del projecte es realitzaran reunions amb Associacions de Veïns i entitats de la zona. L'equip redactor generarà la documentació necessària per a donar suport a aquestes possibles presentacions que es realitzin del projecte: powerpoints, resums, esquemes, etc.

3. DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS A REALITZAR

A l'actualitat ADIF està redactant simultàniament l'Avantprojecte per a la millora i actualització de l'estació de Sants i el Projecte constructiu de la primera fase d'obres de la nova estació. Els treballs a realitzar consisteixen en definir una sèrie d'actuacions, a càrrec de l'Ajuntament de Barcelona, per a l'adequació de la mobilitat als entorns de l'estació de Sants amb caràcter previ a la Fase 1 de les obres d'ADIF de millora de l'estació, amb la finalitat de desenvolupar les obres d'ADIF sense provisionalitats, configurant la mobilitat i l'estructuració de l'entorn de l'estació que es vol des de la primera fase d'obres.

Els treballs a realitzar corresponen al desenvolupament a nivell de projecte executiu de totes les actuacions per a l'adequació de la mobilitat als entorns de l'estació de Sants, que complementen les actuacions definides al projecte executiu de la primera fase de la nova estació desenvolupat per ADIF. Al següent plànol, en color blau es distingeixen els àmbits a càrrec de l'Ajuntament de Barcelona i que són objecte d'aquest contracte, i en color vermell els àmbits a càrrec d'ADIF.





Inicialment es proposa redactar els següents projectes executius

- **Projecte executiu d'adequació de la mobilitat als entorns de l'estació de Sants. Àmbits 1, 2 i 3.**
 1. **Adequació de la mobilitat sobre el primer tram del carrer Tarragona, entre l'avinguda Roma i el carrer Mallorca, i del nus viari entre l'avinguda Roma i la plaça dels Països Catalans.**
 2. **Adequació i activació de la mobilitat viària pel costat sud de l'estació, entre l'estació i el parc de l'Espanya Industrial.**
 3. **Reurbanització del vial de la plaça Joan Peiró i millores al carrer Comtes de Bell-Lloc.**
- **Possible Projecte executiu d'adequació de la mobilitat als entorns de l'estació de Sants. Àmbits 4 i 5.**
 4. **Reurbanització de l'àmbit de l'estació d'autobusos.**
 5. **Reurbanització del carrer Viriat entre els carrers Numància i Enric Bargés.**

Les actuacions dels àmbits 4 i 5 estan vinculades a unes actuacions prèvies d'ADIF que en l'actualitat s'està valorant si s'inclouen o no a les obres de la primera fase. Per tant, la redacció del projecte executiu dels àmbits 4 i 5 queda condicionada a les decisions que s'acabin adoptant i poden arribar a desenvolupar-se amb un altre calendari.

A criteri de la Direcció del Projecte, el desenvolupament d'aquests projectes executius es podrà dur a terme per fases o trams, de manera que cada projecte executiu podrà estar format per varis projectes executius, per a la seva tramitació independent o per a una execució diferenciada. Aquest fet que ha estat considerat a l'hora de calcular els honoraris de redacció dels Projectes Executius d'adequació de la mobilitat als entorns de l'estació de Sants amb caràcter previ a la fase 1 de les obres d'ADIF de millora de l'estació.

El termini de redacció del projecte executiu dels àmbits 1, 2 i 3 serà de 4 mesos i el termini de redacció del projecte executiu dels àmbits 4 i 5 serà de 6 mesos. Ambdós projectes es podran redactar simultàniament o consecutivament, en funció de les decisions que s'acabin adoptant.

El contingut dels projectes executius a redactar es desenvoluparan seguint el "*Plec de prescripcions tècniques per a la redacció de projectes executius d'infraestructures (versió abril 2021)*" de BIMSA.

4. CRITERIS D'INTERVENCIÓ

Els criteris d'intervenció en cadascun dels 5 àmbits d'actuació objecte d'aquest contracte es defineixen al document adjunt al present Plec de Prescripcions Tècniques "*Actuacions entorn de l'estació de Sants amb caràcter previ a la Fase 1 de les obres de millora de l'estació*", redactat per Barcelona Regional al novembre de 2021.



En totes les fases de la redacció dels projectes caldrà aplicar les Prescripcions Tècniques dels Responsables de l'Espai Públic (REP). Es donarà compliment als requeriments de la documentació tècnica que es pot trobar al web municipal www.bcn.cat/plecstecnicsespaiurba que siguin d'aplicació als projectes.

Els projectes hauran de complir la *"Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en projectes d'obres"* i la *"Instrucció tècnica per a l'aplicació de Criteris de Sostenibilitat en la fusta"*, de l'Ajuntament de Barcelona, publicades al número 14 de la Gasetta Municipal de Barcelona, en data 10 de maig de 2015.

5. PRESENTACIÓ DELS TREBALLS

En fase de validació tècnica i auditoria es lliuraran 2 exemplars en paper i 2 còpies en CD-ROM de les maquetes dels projectes executius. Els exemplars en paper es lliuraran enquadernats amb espiral.

En fase de tramitació administrativa es lliuraran 4 exemplars en paper i 4 còpies en CD-ROM dels projectes executius redactats. Cada exemplar en paper portarà enganxat un CD-ROM. Els exemplars en paper es lliuraran signats i enquadernats amb tapa dura, de forma que permeti la seva identificació en el lloc.

Els CD-ROM contindran dues carpetes. Una contindrà la informació amb els arxius digitals en format editable (s'inclourà l'arxiu de plomins). L'altra, un únic arxiu en format PDF que contingui tots els documents lliurats en paper amb la mateixa estructura i ordre.

Així mateix, el lliurament de la documentació en format digital s'adaptarà a les prescripcions establertes en el *"Manual d'estructuració informàtica"* de BIMSA.

6. DOCUMENTACIÓ TÈCNICA A LLIURAR A L'EQUIP REDACTOR PER A LA REALITZACIÓ DELS TREBALLS

Al present Plec de Prescripcions Tècniques s'adjunten els següents documents tècnics:

- Document *"Actuacions entorn de l'estació de Sants amb caràcter previ a la Fase 1 de les obres de millora de l'estació"*, Barcelona Regional (Novembre 2021).
- Plec de prescripcions tècniques per a la redacció de projectes executius d'infraestructures de BIMSA (versió abril 2021).
- Manual bàsic per a l'elaboració de la Memòria Ambiental associada als projectes d'obres de l'Ajuntament de Barcelona.
- Instrucció Tècnica per a l'aplicació de Criteris de Sostenibilitat en projectes d'obres.
- Instrucció Tècnica per a l'aplicació de Criteris de Sostenibilitat en la fusta.
- Manual d'estructuració informàtica de BIMSA.



A l'inici dels treballs, la Direcció del Projecte facilitarà a l'Equip redactor la següent documentació:

- Aixecament topogràfic dels àmbits de projecte.
- Informació dels serveis existents als àmbits de projecte.
- *“Avantprojecte per a la millora i actualització de l'estació de Sants”*, ADIF (en redacció).
- *“Projecte constructiu de la primera fase d'obres de la nova estació”*, ADIF (en redacció).

Barcelona, a data de la signatura electrònica

Mònica Mir Moreu
Enginyera de Camins, Canals i Ports
AT BIMSA - Ajuntament de Barcelona

Ignasi de Moner i de Castellarnau
Director Tècnic de Gestió de Projectes
BIMSA - Ajuntament de Barcelona