

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNiques PER A LA CONTRACTACIÓ
DELS SERVEIS DE DELIMITACIÓ, SENYALITZACIÓ I ESTRUCTURES
D'ARCS PER A DIVERSOS ESDEVENIMENTS ESPORTIUS DE CIUTAT**

1.- OBJECTE . El present plec té per objecte establir les condicions tècniques per la contractació dels serveis de delimitació, senyalització i estructures d'arcs per a diversos esdeveniments esportius de ciutat. Això suposa:

1. Lloguer transport, muntatge i desmuntatges de tanques de diverses característiques (altes, altes inclinades, baixes, baixes inclinades...)
2. El lloguer, transport, col·locació i recollida de cons.
3. El subministrament, la col·locació, la retirada i el reciclatge de moqueta firal a la línia d'arribada.
4. El lloguer, transport, muntatge i desmuntatge d'arcs de diverses tipologies (inflables, metàl·lics recoberts de lones, metàl·lics recoberts de plaques leds)
5. El lloguer, transport, muntatge i desmuntatge d'altres infraestructures com barres de suport de bicicletes o tarimes.
6. Els recursos materials i humans necessaris per al muntatge i desmuntatge i bon funcionament, durant l'esdeveniment de les infraestructures contractades (això inclou, entre d'altres, els vehicles, els conductors dels vehicles, els operaris i els tècnics com ara e/la responsable informàtic de la projecció d'imatges en l'arc de leds).

Totes les tasques de transport, muntatge i desmuntatge s'hauran de fer respectant les normatives vigents tant de seguretat laboral com les de seguretat i prevenció sanitàries.

Atès que la pandèmia ha afectat la comercialització de diversos esdeveniments que van finalitzar els seus contractes de direcció executiva el 2020 i, a l'espera que la pandèmia permeti l'organització d'esdeveniments massius, l'IBE s'ha de fer càrrec de l'execució d'aquests esdeveniments, de gran participació, en la seva edició del 2021. Per aquest motiu el volum de contractació d'estructures, d'aquest contracte, és més elevat per l'any 2021 que pel posterior. No només pel nombre d'esdeveniments sinó també per les necessitats de serveis que s'estimen en funció de la seva tipologia.

El nombre d'esdeveniments estimats per a cada anualitat és el següent:

Any	2021	2022
Esdeveniments	29	16

2. DELIMITACIÓ I SENYALITZACIÓ

2.1 TANQUES

La delimitació dels diferents espais dels esdeveniments esportius, per diversos motius organitzatius (marcatge d'àrees restringides als esportistes, suports de publicitat, requeriments de la GUB...), es realitza amb tanques, de diferents característiques, en funció de la de la finalitat que han de desenvolupar (suport de publicitat, aïllament d'espais, canalització de fluxes d'esportistes...). Gairebé la totalitat d'aquests elements mòbils de separació s'hauran de transportar, descarregar, posicionar en el lloc pertinent i, finalment, recollir-los i tornar-los al lloc de partida.

Tanques 2021

Tipologia	Unitats	Transport	Muntatge	Desmuntatge
Tanca alta inclinada	350	Sí	Sí	Sí
Tanca alta recta	593	Sí	Sí	Sí
Tanques altes grans	49	Sí	Sí	Sí
Tanca baixa inclinada	700	Sí	Sí	Sí
Tanca baixa recta	1450	Sí	Sí	Sí
Tanques de plàstic	40	Sí	No	No

Tanques 2022

Tipologia	Unitats	Transport	Muntatge	Desmuntatge
Tanca baixa recta	840	Sí	Sí	Sí

2.2 CONS

Per a la realització de les curses així com d'altres esdeveniments i com a conseqüència de diversos motius de senyalització (a petició de l'ordre de servei de la GUB, per el marcatge de girs, segregacions de carrils de cursa...) serà necessària la col·locació de cons. Per realitzar aquest servei caldrà, a banda dels cons, disposar d'un vehicle que permeti fer la col·locació i la recollida dels cons a la calçada amb seguretat respectant la normativa i aconseguint l'autorització de la GUB. La quantitat de cons a utilitzar es detalla en els quadres següents:

Cons 2021

1.200 unitats

2.3 MOQUETA FIRAL

Per a senyalitzar i destacar l'espai que ha de portar a la línia d'arribada de les curses, per a millorar la imatge de la fira del corredor o d'un espai específic d'un esdeveniment, serà necessari subministrar, instal·lar i dur a reciclar moqueta firal. El color es decidirà en funció de diferents criteris i es comunicarà al contractista abans de l'esdeveniment. Les quantitats de moqueta s'especifiquen en el quadre següent:

Moqueta 4m 2021	180 m
-----------------	-------



3. ESTRUCTURES D'ARCS

L'IBE té la necessitat de donar a conèixer la seva participació en els esdeveniments esportius de ciutat i donar visibilitat als patrocinadors de les curses a través d'estructures de gran volum com ara els arcs inflables, els arcs metàl·lics folrats amb lones estampades o els arcs metàl·lics recoberts de plaques de leds que permeten projectar imatges, composicions d'imatges o creacions digitals.

3.1 ARCS INFLABLES

L'IBE disposa de tres arcs inflables amb els seus corresponents compressors d'inflat d'aire a pressió. Dos arcs d'11 metres d'amplada (P) i un arc de 16 metres d'amplada (G). Per poder instal·lar aquests arcs cal subministrar

contrapesos i tirants que permetin la seva fixació segura així com un generador d'electricitat que permeti el funcionament dels compressors d'aire.



A banda d'això, en els esdeveniments de titularitat municipal que s'hagi arribat a algun tipus d'acord comporti la col·locació d'imatge d'algun patrocinador també caldrà instal·lar algun arc inflable de mides ordinàries (11 m d'amplada com a màxim). L'estimació de serveis per a totes les dues anualitats es concreta en el quadre següent:

Any	Servei	Accions
2021	Col·locacions triples	1
2021	Col·locacions dobles (G+P)	5
2021	Col·locacions dobles (P+P)	4
2021	Col·locacions individuals (G)	6
2021	Col·locacions individuals (P)	11
2022		
2022	Col·locacions triples	1
2022	Col·locacions dobles (G+P)	3
2022	Col·locacions dobles (P+P)	0
2022	Col·locacions individuals (G)	1
2022	Col·locacions individuals (P)	7

El contractista es farà càrrec de la neteja dels diferents arcs que són propietat de l'Ajuntament.

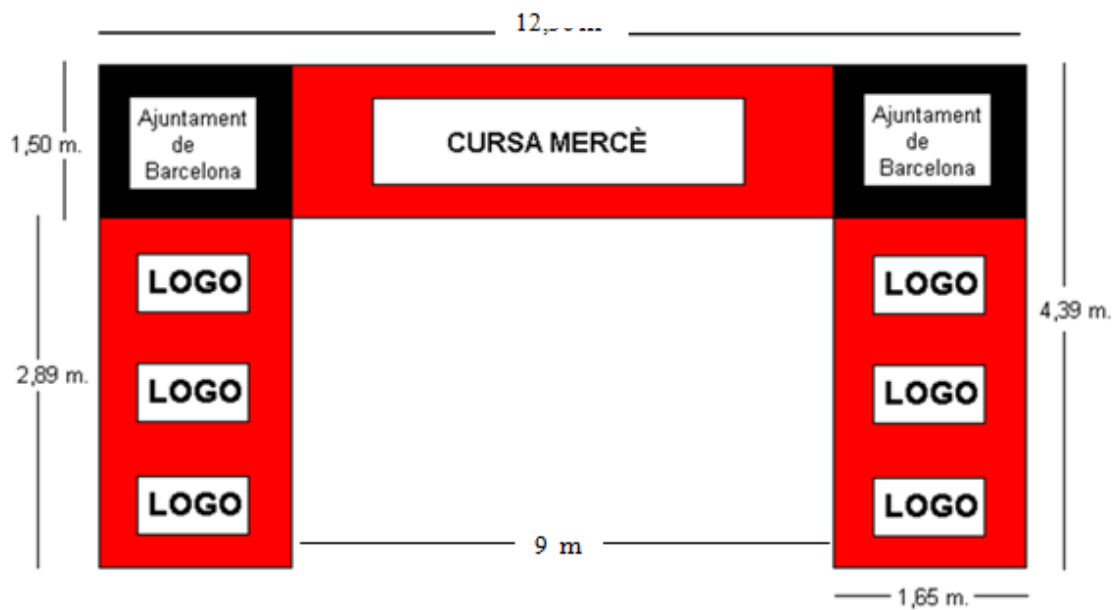
3.2 ARCS METÀL·LICS RECOBERTS DE LONA

Per tal de contextualitzar les línies de sortida i arribada de les curses atlètiques de titularitat municipal serà necessari el muntatge i el desmuntatge d'arcs

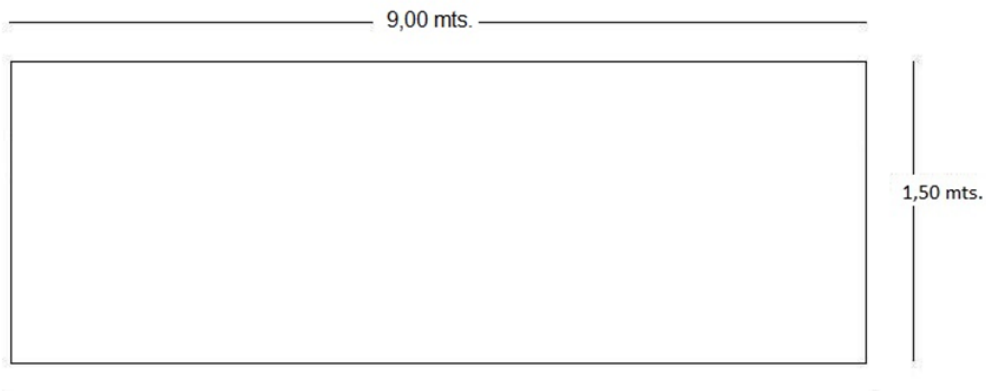
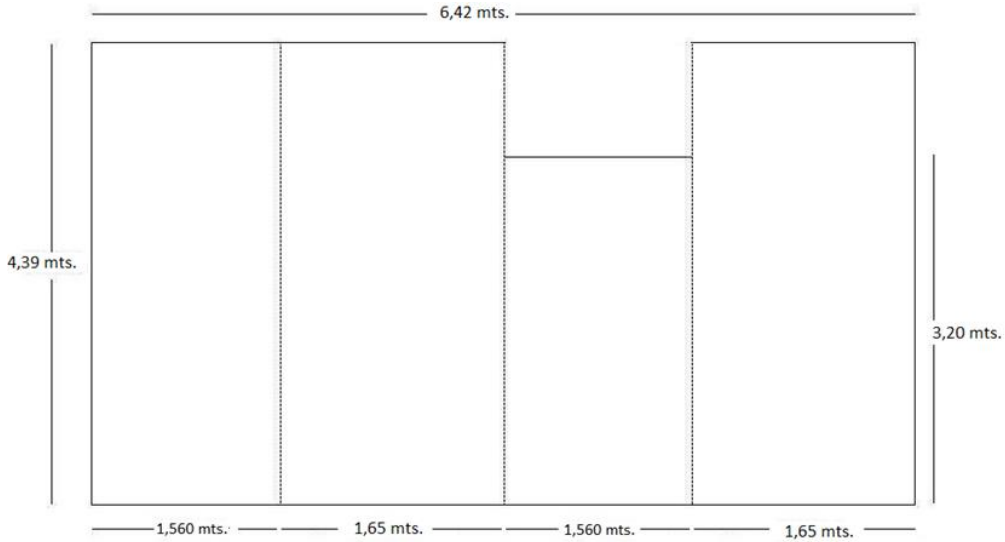
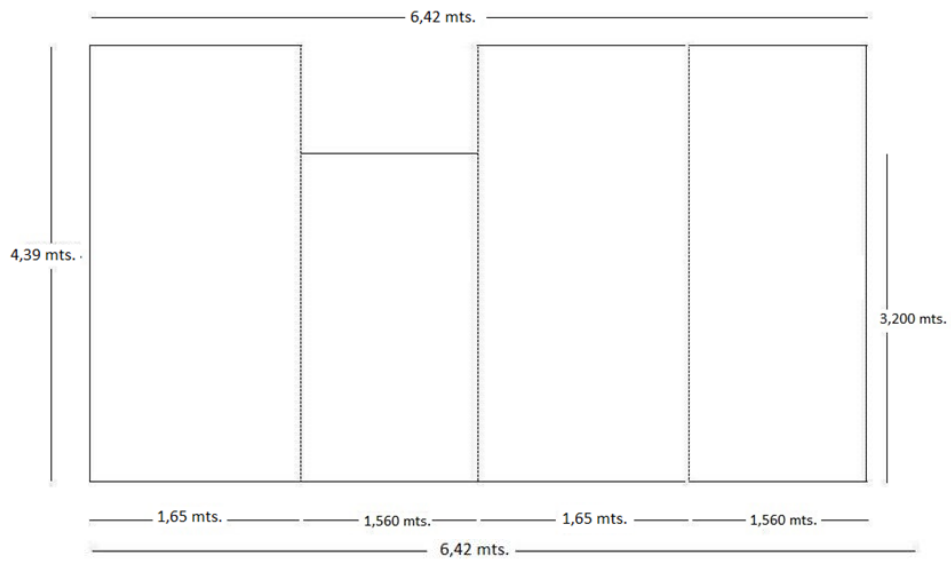
metàl·lics. El servei es concreta en el transport, el muntatge, el recobriment amb lones, així com, el desmuntatge de la cobertura i de l'estructura.

Es defineixen diferents tipologies d'arcs dels que es farà ús en funció dels espais, la participació a les curses i les mesures sanitàries a aplicar. A banda de les estructures caldrà subministrar, en tots els cassos, els morts, contrapesos i els tensors necessaris perquè l'estructura sigui estable i pugui mantenir-se en cas de condicions atmosfèriques adverses.

Arc metàl·lic de 9m de llum:

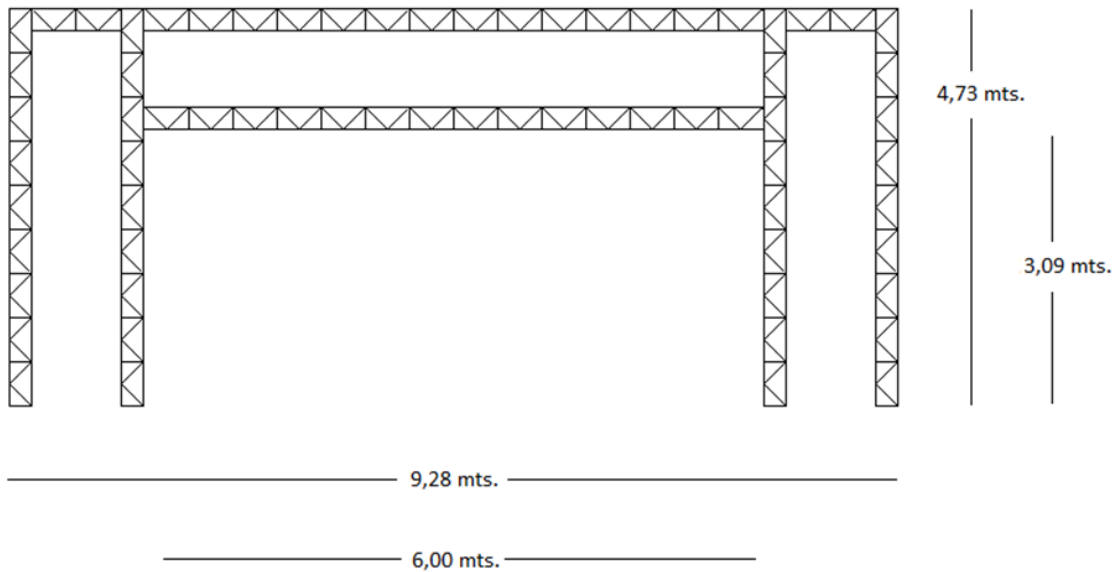


Per ser recobert amb lones d'aquestes mides

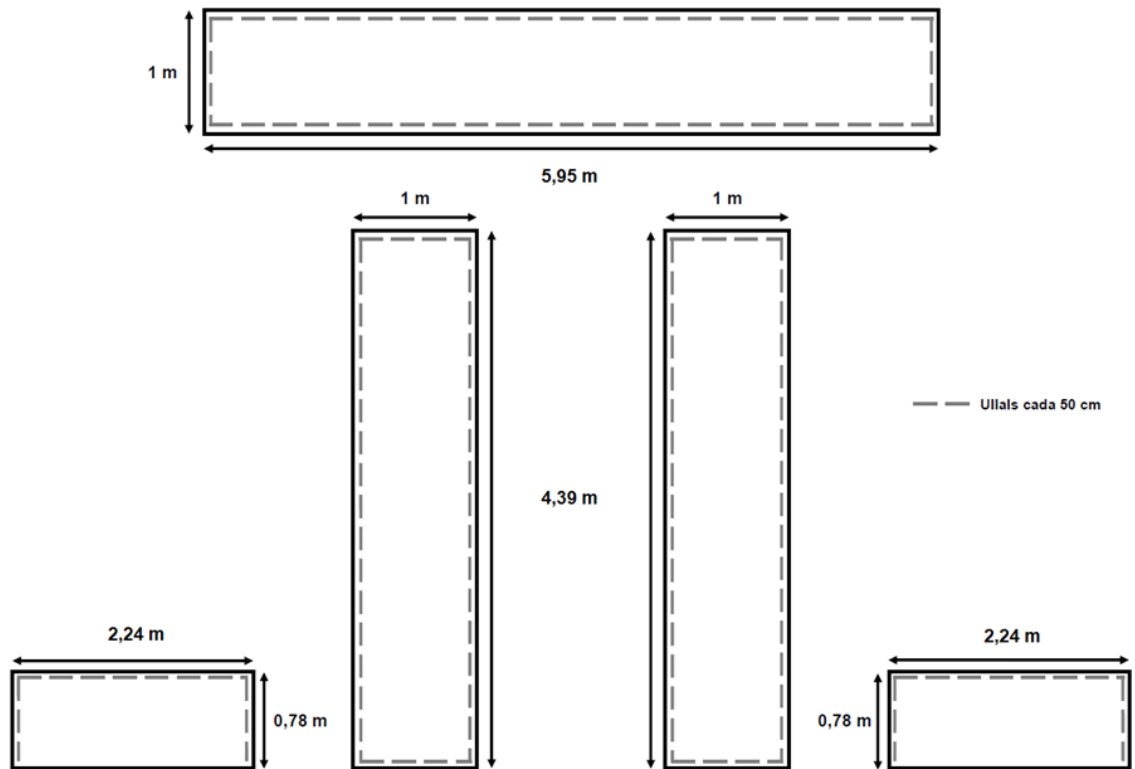




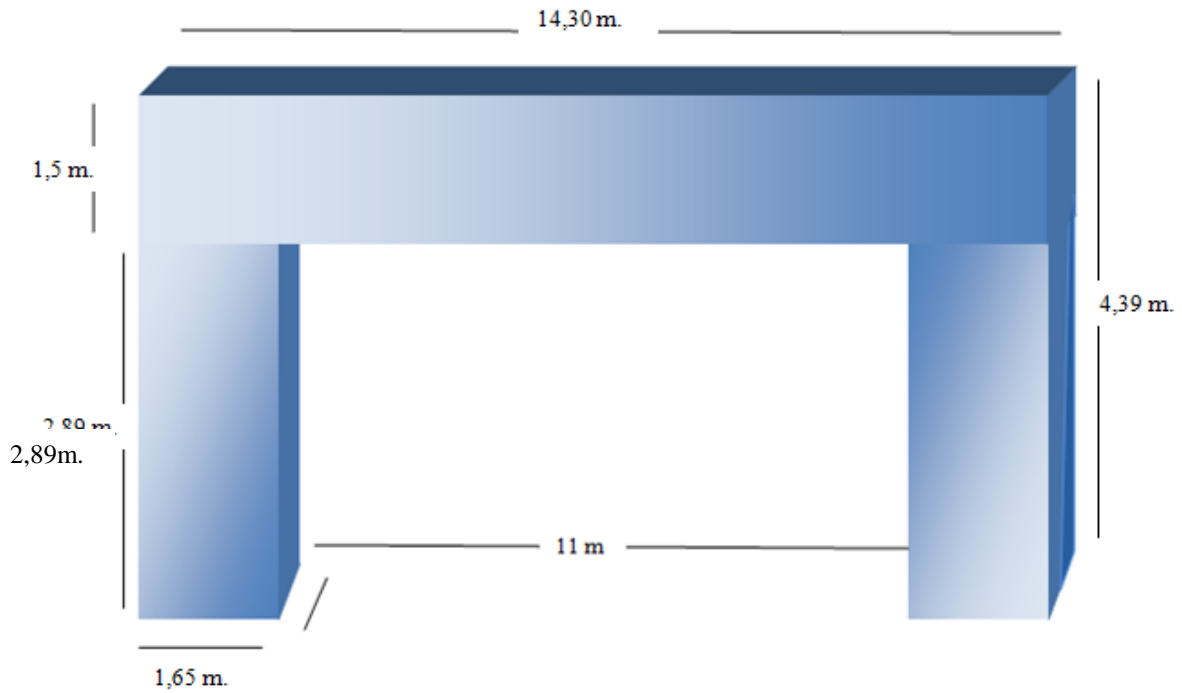
Arc metàl·lic de 9,28 m de llarg i 6 m llum:



I ha de poder ser recobert amb lones d'aquestes mides:

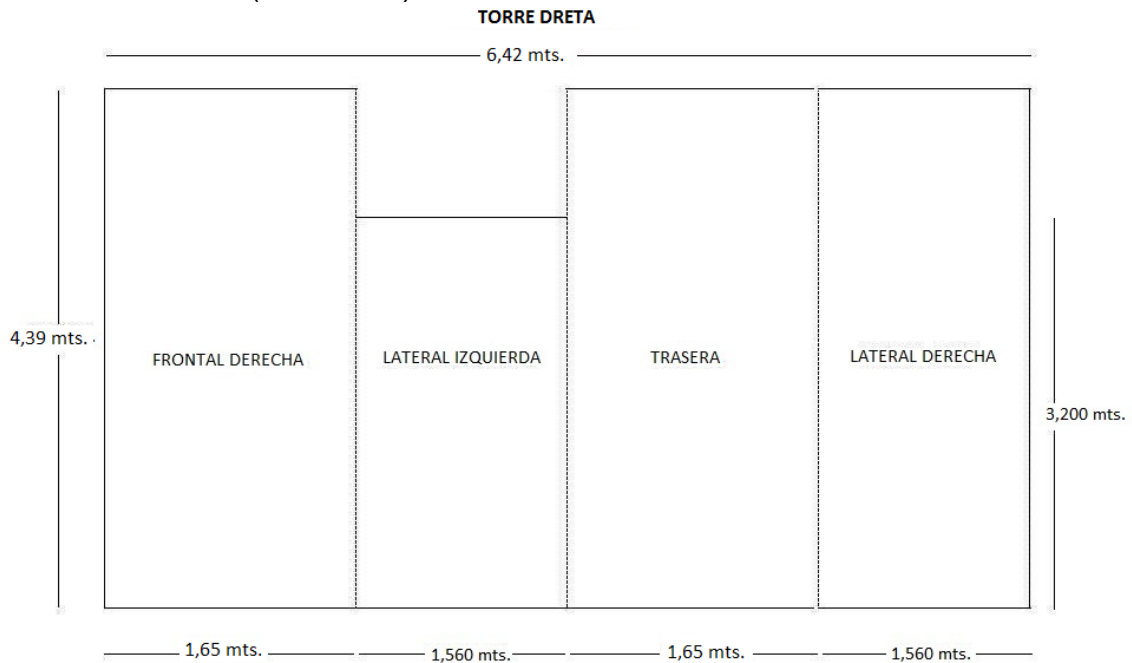


Arc metàl·lic d'11 m de llum

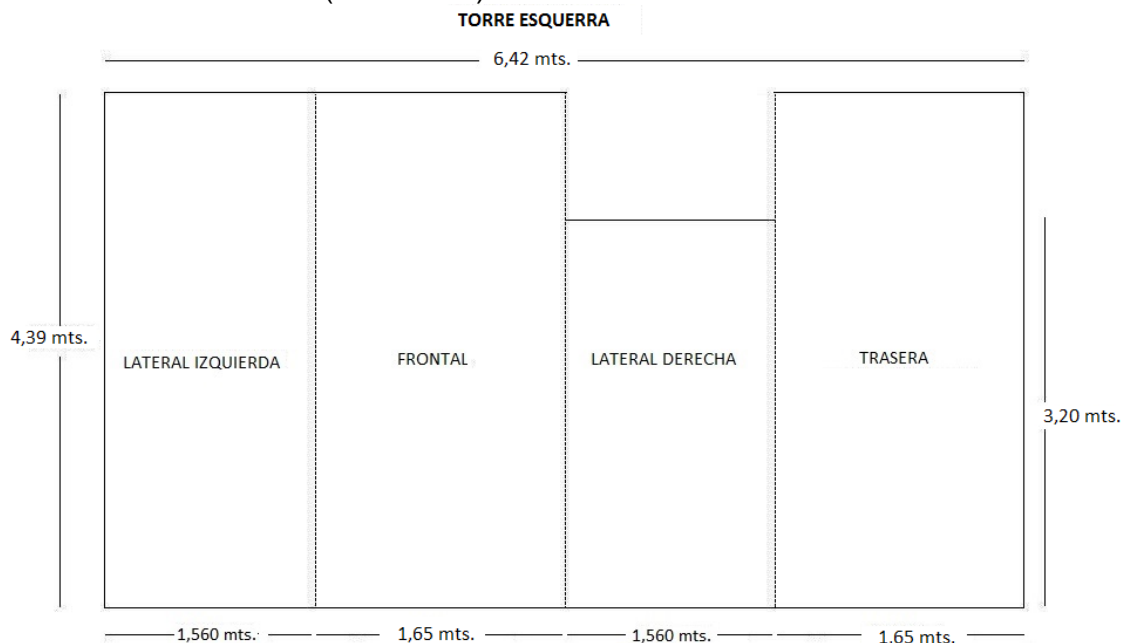


MESURES PANCARTES:

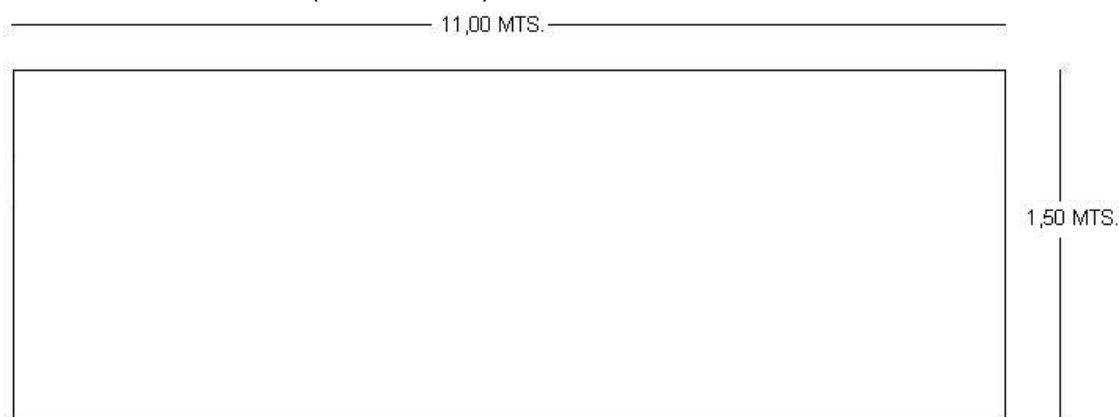
-TORRE DRETA (1 UNITAT):



-TORRE ESQUERRA (1 UNITAT):



-PANCARTES PONT (2 UNITATS):



Els temps de muntatge dels arcs és el següent:

Pont metàl.lic 9m Ilum	2:30 h
Pont metàl.lic 6m Ilum	2:30 h

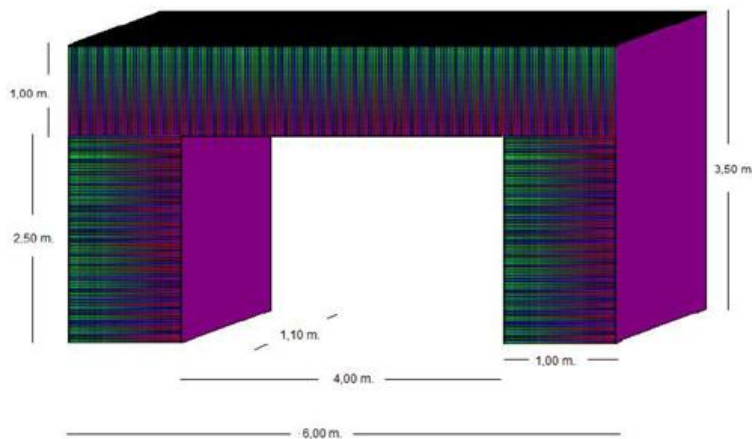
3.3 ARC METÀL.LICS RECOBERT DE LEDS

En algunes competicions, ja sigui perquè es realitzen en horaris en que ja afluixa la lluminositat o perquè cal vestir-los d'altra manera es fa necessària la contractació d'una estructura metàl·lica recoberta de plaques lluminoses de leds que ha de donar més il·luminació i vistositat a l'arribada dels esportistes. A més, aquest d'arc ha de permetre projectar i programar, a les plaques lluminoses, tota mena d'imatges i missatges, facilitant la successió continuada de la publicitat dels patrocinadors de la cursa.

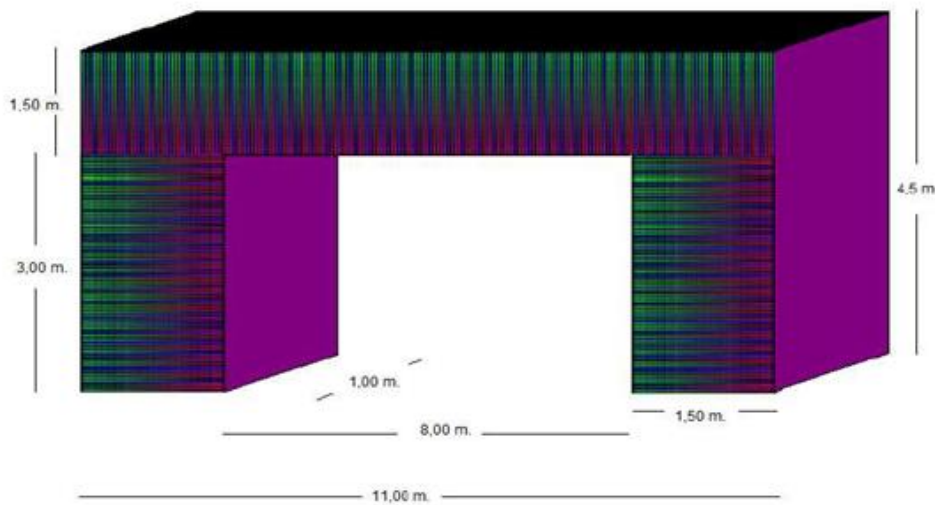


L'esquelet de la infraestructura estarà format per una estructura metàl·lica en forma de prismes triangulars (truss) amb una base prou sòlida per donar l'estabilitat necessària a l'arc. Aniran equipats amb: vídeo processador, controlador led, ordinador portàtil per la configuració del projecte, carro ethernet, convertors, cablejat DVI, cablejat Ethernet. Així mateix comptaran amb el suport dels tècnics necessaris per poder adaptar, prèviament, totes les imatges que es puguin projectar.

ARC DE 4m DE LLUM



ARC DE 8m DE LLUM



l necessitarà, per poder realitzar les projeccions, un video processador, un controlador led, un ordinador portàtil amb la configuració del projecte, carro ethernet així com els cablejats i les cobertures dels mateixos (cablejat BVI, cablejat ethernet, coverters..) i els recursos humans per a fer-lo funcionar.

El responsable tècnic de la projecció dimatge haurà d'adaptar, prèviament, el material subministrat des de l'equip de comunicació de l'IBE per tal que la projecció estigui en consonància amb les finalitats preteses per l'Ajuntament de Barcelona.

Finalment, es detallen els temps de muntatge ordinaris per a cadascun dels arcs:

	temps
Pont leds 4 m llum	4 h
Pont leds 8m llum	5 h

Aquest darrer arc (8 m de llum) està pensat, en un principi, per a la Cursa dels Nassos (sempre que les mesures sanitàries permetin el desenvolupament de la cursa en unes condicions gairebé ordinàries), El muntatge d'aquesta estructura metàl·lica recoberta de plaques lluminoses és molt laboriosa i s'ha de fer en la calçada de la via pública en una zona que no permet tancaments de trànsit de durada elevada. Per tant, la reducció de temps en aquest muntatge es valorarà en els criteris d'adjudicació.

4.- ALTRES INFRAESTRUCTURES

De manera puntual, només per l'edició 2021, l'IBE necessitarà un nombre determinat de barres per subjectar bicicletes en un box de triatló. Un total de 800 m lineals de barres amb els seus suports corresponents i un parell de tarimes amb un total de 19m² de superfície a una altura de 80 cm..

5.- FLOTA DE VEHICLES

Per poder realitzar els serveis i atès el gran volum i la massa de les infraestructures que formen part d'aquest contracte, sobretot en el primer any, el licitador haurà de disposar d'una flota mínima de vehicles que permeti el transport simultani de gran quantitat tanques, els arcs... així com la furgoneta adaptada que posiciona els con per a la segregació de les calçades.

En concret les necessitats mínimes són les següents:

- 2 furgonetes adaptada per a la col·locació de cons en calçada.
- 2 furgonetes de menys de 3.500 Kg amb plataforma.
- 1 vehicle de més de 3.500 Kg amb ploma per a descàrregues de material pesat.
- 1 vehicle de més de 3.500 Kg amb plataforma.
- 1 vehicle de més de 3.500 Kg.

Cal tenir en compte que aquesta flota es necessita pels esdeveniments de gran volum com ara les curses de ciutat. Per esdeveniments de grau inferior no serà necessari l'ús de tota la flota. Així mateix, caldrà tenir-la disponible en qualsevol moment per si l'IBE té una emergència i li cal algun tipus de servei relacionat amb aquesta licitació.

El contractista, abans de la formalització del contracte, presentarà a l'IBE la flota de vehicles. Es concertarà un espai d'aparcament a prop de les oficines de l'IBE per a fer la revisió de l'etiquetatge dels vehicles i la seva fitxa tècnica.

6.- TRANSPORT, EMMAGATZEMATGE, PROTECCIÓ I CERTIFICACIÓ DE LES INFRAESTRUCTURES

El contractista serà el responsable de realitzar el transport de tots els materials i infraestructures necessàries per al compliment dels serveis especificats en aquest plec. De la mateixa manera, assumirà l'emmagatzematge i l'acopi (en dies anteriors a la celebració de l'esdeveniment) de totes les infraestructures que aportí així com de la seva protecció perimetral i dels agents atmosfèrics. D'altra banda, el contractista, es farà responsable de gestionar els corresponents informes de validació de la solidesa de les infraestructures.

Així mateix, tal i com s'especifica en l'informe justificatiu, haurà de tenir contractades les cobertures necessàries per a poder realitzar els serveis encomanats.

7.- MESURES PER MINIMITZAR L' IMPACTE AMBIENTAL

L'organització d'un esdeveniment esportiu en el què hi participen forces empreses i una gran quantitat d'esportistes genera un impacte ambiental que cal regular. En aquest sentit l'IBE, com a organitzador del conjunt d'esdeveniments que componen els serveis d'aquest contracte, prendrà unes mesures generals que estaran estipulades en el pla ambiental de cadascun dels actes esportius. Però per aconseguir les finalitats del pla necessita que les

empreses subcontractades el coneixen i l'apliquin. Per això en les reunions de coordinació, clàusula 8, es tractaran aquests aspectes. A banda d'això, es valoraran com a criteris d'adjudicació:

- L'ús de vehicles que minorin la petjada de carboni.
- La reutilització o el reciclatge de les moquetes a criteri de l'IBE.
- la compensació de l'estimació de les emissions de gasos d'efecte hivernacle produïdes per a realitzar l'execució de l'esdeveniment pel que fa al transport, muntatge.

8.- MECANISMES DE COORDINACIÓ I SEGUIMENT DE DE L'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE.

El contractista i l'IBE es coordinaran mitjançant un seguit de reunions de coordinació prèvies a la realització de la cursa. El contractista designarà un representant de l'empresa que assistirà a les reunions virtuals i presencials (in situ en el lloc de l'esdeveniment) que convoquin els tècnics de la direcció d'Esdeveniments Esportius de l'IBE. En aquestes reunions es tractaran continguts diversos com ara: els protocols de seguretat sanitària, el cronograma de muntatge i desmuntatge, la recepció de les certificacions d'enginyeria..... Finalment, caldrà assistir a una reunió de valoració de l'esdeveniment.

9.- RECURSOS HUMANS

L'estimació dels costos salarials s'ha calculat prenent com a referència el Conveni:

CODI DE CONVENI NÚM. 08004295011994. Conveni col·lectiu de treball del sector de transport de mercaderies per carretera i logística de la província de Barcelona per als anys 2011-2023.

Aquest conveni és el marc salarial d'aquest perfils laborals:

GRUP I : Encarregat general.

GRUP II: Auxiliar administratiu.

GRUP III: Capatàs, conductor, conductor de furgoneta i Mosso.

En el cas del capatàs també ha de poder ser conductor

Pel que fa al perfil de tècnic auxiliar per a la digitalització els arcs metàl·lics recoberts amb plaques de lesds el conveni de referència és el següent:

Conveni col·lectiu de treball de Locals d'Espectacles de Catalunya per als anys 2009-2012 (codi de conveni núm. 7900455). Aquesta indicació no prejutja el conveni laboral que hi sigui d'aplicació.

2021									
CONVENI: 08004295011994									
PERFIL	GRUP	TREBALLADORS/ES	HORES	HO (art 17)	DIETES	cost dieta	TOTAL BRUT	IMPOSTOS	TOTAL
Encarregat general	1	1	187	15,55 €	5	14,81 €	2.981,90 €	864,75 €	3.846,65 €
Auxiliar administratiu	2	1	75	12,02 €	1	14,81 €	916,31 €	265,73 €	1.182,04 €
Capatàs	3	1	232	13,45 €	8	14,81 €	3.238,88 €	939,28 €	4.178,16 €
Conductor	3	3	232	12,80 €	8	14,81 €	9.027,28 €	2.617,91 €	11.645,19 €
Conductor furgoneta	3	3	232	12,22 €	8	14,81 €	8.623,60 €	2.500,84 €	11.124,44 €
Mosso	3	6	232	11,65 €	8	14,81 €	16.335,28 €	4.737,23 €	21.072,51 €
CONVENI: 7900455									
Oficial de 1ª	3	1	95	15,40 €	8	14,81 €	1.581,48 €	458,63 €	2.040,11 €
							42.704,73 €	12.384,37 €	55.089,10 €

2022									
CONVENI: 08004295011994									
PERFIL	GRUP	TREBALLADORS/ES	HORES	HO (art 17)	DIETES	cost dieta	TOTAL BRUT	IMPOSTOS	TOTAL
Encarregat general	1	1	42	15,77 €	2	15,03 €	692,40 €	200,80 €	893,20 €
Auxiliar administratiu	2	1	24	12,20 €	1	15,03 €	307,83 €	89,27 €	397,10 €
Capatàs	3	1	42	13,65 €	5	15,03 €	648,45 €	188,05 €	836,50 €
Conductor	3	2	42	12,98 €	5	15,03 €	1.165,47 €	337,99 €	1.503,46 €
Conductor furgoneta	3	1	42	12,39 €	5	15,03 €	595,53 €	172,70 €	768,23 €
Mosso	3	3	42	11,82 €	5	15,03 €	1.564,47 €	453,70 €	2.018,17 €
							4.974,15 €	1.442,50 €	6.416,65 €

Signat: Carles Vallès Casademont Coordinador d'Esdeveniments Esportius	Signat: Gabriel Arranz Herreros Director de Promoció i d'Esdeveniments Esportius
--	--

Barcelona, 6 de maig de 2021