



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNiques PER LA CONTRACTACIÓ DE SERVEIS DE SECRETARIA TÈCNICA ESPORTIVA I COMERCIALIZACIÓ PARCIAL DEL TRIATLÓ DE BARCELONA ORGANITZAT PER L'INSTITUT BARCELONA ESPORTS.

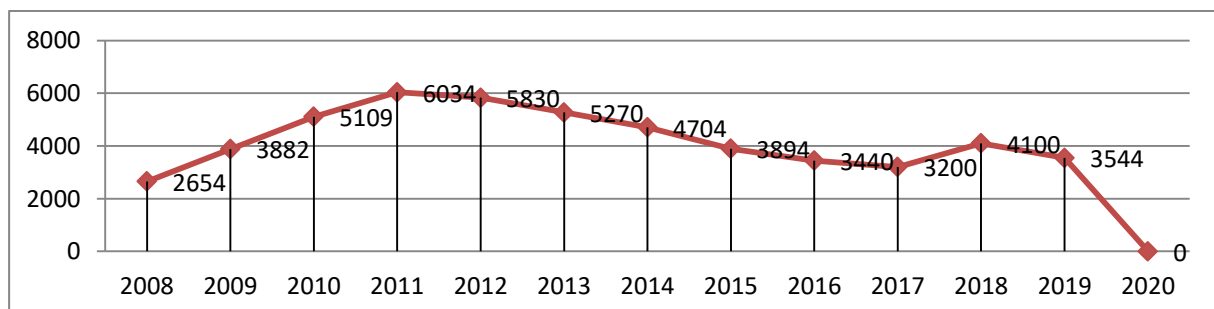
ANTECEDENTS

El 1987 el Club Natació Barcelona (CNB) organitza el primer triatló a la ciutat de Barcelona un any després de la celebració del primer triatló a Catalunya (Banyoles 1986) . Durant cinc anys, fins el 1991, el CNB es converteix en el pioner d'aquesta competició reservada a esportistes federats, però l'any de les Olimpíades de Barcelona 92 deixa d'organitzar-lo. L'any següent , i durant 14 edicions seguides (1993 – 2006), un altre club històric de la ciutat, el Club Natació Catalunya (CNC), agafa el relleu. El CNC fa créixer aquesta modalitat donant-li a l'esdeveniment una projecció internacional gràcies al suport de l'Ajuntament de Barcelona (Trofeu Internacional Ciutat de Barcelona de Triatló) coincidint:

- El reconeixement del triatló com esport per part del COI (1994).
- La incorporació d'aquesta disciplina al programa dels Jocs Olímpics del Sidney el 2000.
- Amb el procés emergent d'una modalitat esportiva que es comença a popularitzar..

L'any 2007 l'Ajuntament de Barcelona, com a titular de la prova, arriba a un acord amb l'empresa IMG (Internacional Management Group) organitzadora del Triatló de Londres (el més popular i competitiu del món), amb l'objectiu de popularitzar i d'internacionalitzar la prova. Fins aleshores la participació federada en el Trofeu Internacional Ciutat de Barcelona de Triatló arribava a un màxim de 300 esportistes i en la primera edició d'aquesta nova etapa, amb participació popular, es van superar els 2.000 participants. En aquest nou projecte, de titularitat municipal, l'Ajuntament de Barcelona va voler comptar amb l'experiència acumulada pel CNC per no perdre el *know how* generat al llarg de les 14 edicions anteriors. D'aquesta manera es va assegurar una bona transició organitzativa comptant amb el suport de recursos humans molt qualificats per realitzar una bona execució tècnica de la prova.

Des del 2008 el Triatló de Barcelona s'ha posicionat en els primers llocs mundials tant pel que fa a la participació d'elit com a la participació general.



En aquestes 12 edicions ha comptat amb la dedicació i l'esforç de dues empreses contractades per a desenvolupar la direcció executiva: IMG (2007- 2015) i Win Sport (2016-

INSTITUT BARCELONA ESPORTS
Direcció de Promoció i Esdeveniments Esportius

2019), que han aconseguit el suport de grans marques patrocinadores i la presència dels millors i de les millors esportistes mundials com Javi Gómez Noya, Mario Mola, Ivan Raña,... i grans campiones com Jodie Stimpson, Ainocha Murua o Pilar Hidalgo, sense oblidar la participació dels barcelonins Anna i Cesc Godoy.



Però el 2020 i com a conseqüència de la pandèmia provocada per la SARS-CoV-2 el Triatló de Barcelona no es pot celebrar amb els paràmetres habituals i aquesta competició queda restringida a la participació d'esportistes d'elit. L'Ajuntament de Barcelona dona suport a la Copa d'Europa de Triatló organitzada per la Federació Española de Triatlón (FETRI) aconseguint la celebració d'un gran esdeveniment en una època de gran sequera pel que fa a l'organització d'esdeveniments esportius.



Enguany, en l'edició 2021 cal tenir en compte:

- La incertesa en vers la normalitat absoluta i l'abast de la fita de la immunitat de ramat.
- La impossibilitat de realitzar una promoció ordinària (amb una durada mínima de 9 mesos).
- La impossibilitat d'aconseguir una comercialització estàndard (a hores d'ara no s'ha concretat cap patrocini per a l'esdeveniment).

Per això, l'Ajuntament de Barcelona opta per l'organització pròpia de l'esdeveniment establint aquest contracte de STE i comercialització parcial i a l'espera de signar un nou contracte de direcció executiva, per aquest esdeveniment, a partir de la propera edició. El



INSTITUT BARCELONA ESPORTS

Direcció de Promoció i Esdeveniments Esportius

programa del Triatló de Barcelona 2021 comptarà amb dues competicions diferenciades: una prova popular dimensionada per un màxim de 2.000 esportistes i, a continuació, una nova edició d'una prova de la Copa d'Europa de Triatló.

1. OBJECTE DEL CONTRACTE

El present plec té per objecte la contractació de serveis de Secretaria Tècnica Esportiva (STE) i la comercialització parcial (no inclou els ingressos obtinguts per les inscripcions) per a l'edició 2021 DEL Triatló de Barcelona, organitzat per l'Institut Barcelona Esports (IBE). En concret caldrà realitzar:

Pel que fa a la competició esportiva:

- El disseny de la cursa i la seva direcció esportiva aconseguint un bon nivell de competició atlètica, de serveis als esportistes sempre garantint, a l'hora, la seguretat dels i de les participants.
- La relació amb la Federación Española de Triatlón (FETRI) per aconseguir l'organització i la conciliació entre la prova popular i la competició internacional.
- Muntar i gestionar la Triexpo. Atendre els corredors a la fira, abans de la cursa, per lliurar el dorsal, la samarreta i la bossa del corredor; així com, atendre, les possibles incidències de les inscripcions *on line*.
- Aportar diverses infraestructures i materials com ara:
 - Subministrar barres de suport de bicicletes en boxes per a 1.000 bicicletes pels boxes.
 - 12 carpes de 3x3 per muntar la Triexpo
 - 40 taules de 2x1m i 50 cadires
 - Rampes per accedir als boxes amb les bicicletes.
- Disposar d'un local que es converteixi en un centre logístic on es puguin emmagatzemar tots el materials adquirits per l'IBE (dorsals, adhesius, casquets de bany, fruita avituallament, elements de senyalització...)
- Disposar d'una flota de vehicles que permeti transportar els materials de l'IBE, els adquirits per l'IBE l'IBE (dorsals, adhesius, casquets de bany, fruita avituallament, elements de senyalització...) i les infraestructures aportades pel contractista.

Pel que fa a l'obtenció de recursos i comercialització:

- Establir contracte/s de patrocini, amb les contraprestacions estipulades per l'IBE en aquest contracte, que afavoreixin una millor comercialització de l'esdeveniment.

Per poder executar aquest contracte el licitador haurà de tenir experiències prèvies en l'organització d'esdeveniments esportius de triatló o de les modalitats esportives que el componen. Aquest coneixement tècnic és necessari per a garantir la seguretat dels esportistes.

2. DURADA DEL CONTRACTE



INSTITUT BARCELONA ESPORTS

Direcció de Promoció i Esdeveniments Esportius

La durada del contracte serà des de l'endemà de la seva formalització fins el 31 d'octubre de 2021.

3. SECRETARIA TÈCNICA

A continuació es descriuen les competències assignades i els serveis a desenvolupar dins de l'àmbit d'aquest contracte relacionat amb l'organització del Triatló de Barcelona.

3.1 COMPETÈNCIES I FUNCIONS

Son competències de la STE:

- La direcció tècnica esportiva de la cursa popular.
- El disseny de la cursa popular i la senyalització del recorregut de la cursa popular i la d'elit.
- La relació i coordinació amb la FETRI.
- L'atenció als esportistes abans durant i després de la cursa.
- La supervisió logística de la cursa.
- La coordinació de les empreses subcontractades per l'IBE per a realitzar una bona execució del projecte.
- Cercar i establir un contracte de patrocini, amb les contraprestacions estipulades per l'IBE en aquest contracte, que afavoreixi la bona comercialització de l'esdeveniment.
- Aconseguir la col·laboració de marques que puguin aportar productes que millorin les prestacions de la inscripció realitzada pels esportistes
- Vetllar per una bona gestió ambiental de l'esdeveniment.
- Aportar els recursos materials (carpes, barres..) esmentats en aquest contracte.

Per a desenvolupar aquestes competències, la STE haurà de constituir una estructura organitzativa amb els recursos humans i materials necessaris per dur-la a bon terme, procurant assolir un nou èxit esportiu i complint els objectius marcats per l'IBE.

3.2 ESTRUCTURA I RECURSOS HUMANS

La STE haurà de designar una persona que desenvolupi les funcions de Direcció Tècnica Esportiva (DTE) com a cap responsable de la gestió de les competències esmentades i dels recursos humans i materials disponibles. Dit d'una altra manera, haurà de liderar un bon equip humà que estigui capacitat per afrontar els objectius que es deriven de les competències fixades per a la STE.

L'equip tècnic que ha de comandar la STE per a poder desenvolupar totes les tasques necessàries per planificar, executar i avaluar l'edició 2021 del Triatló de Barcelona queda definit en el quadre següent

Direcció tècnica esportiva (DTE)	Màxim responsable de la gestió dels recursos humans i materials disponibles. Ha de liderar un bon equip humà que estigui capacitat per afrontar els objectius que es deriven de les competències fixades per a la STE.
----------------------------------	--



INSTITUT BARCELONA ESPORTS

Direcció de Promoció i Esdeveniments Esportius

Direcció operacions	Persona responsable de la coordinació de totes les empreses de serveis subcontractades per l'IBE per a gestionar el muntatge i el desmuntatge de les infraestructures i el posicionament dels serveis als esportistes
Direcció segment natació	Responsable de la zona de sortida a la platja, del posicionament de les boies al mar i de la cadència de sortides de les diferents onades. Ha de donar el seu vist i plau per poder iniciar la competició (serveis mèdics en posició, piragües en posició...). Participa en la definició de les accions alternatives en el cas de cancel·lació de la prova en el segment de natació.
Responsable zona escalfament aigua	Encarregat/da d'ordenar l'escalfament del segment de natació de manera que aquesta activitat no afecti el circuit de competició.
Responsable accés box natació	Encarregat/da del control d'accés dels esportistes que porten el casquet de bany corresponent a l'onada que ha de realitzar la propera sortida.
Responsable senyalització circuit natació	Encarregat/da d'orientar l'embarcació que ha de situar les boies dels girs de natació i les de senyalització del pas d'entrada a la platja.
Direcció segment ciclisme	Responsable general del bon funcionament del circuit de ciclisme. Ha de supervisar el circuit, els girs, les segregacions amb cons... i donar el seu vist i plau per poder iniciar la competició (tancament absolut del circuit..). Participa en la definició de les accions alternatives en el cas de cancel·lació de la prova en el segment de ciclisme.
Responsable senyalització circuit ciclisme	Encarregat/da de la col·locació de cons per la segmentació de calçada seguint l'ordre de servei de la GU i les necessitats tècniques fixades per la direcció esportiva.
Responsables entrada de bicis al circuit	Dues persones que tenen la missió de garantir la seguretat en el carril de sortida del box per on es fa la incorporació al circuit de bicicleta (evitar que els ciclistes pugin a la bici dins del circuit, han d'incorporar-se en moviment).
Responsable entrada a box des del circuit ciclisme	Encarregat/da de situar la línia que marca la obligatorietat de posar peu a terra baixant de la bici.
Direcció segment cursa a peu	Responsable general del bon funcionament del circuit de cursa a peu. Ha de supervisar el circuit, els girs, les segregacions amb cons... i donar el seu vist i plau per poder iniciar la competició (tancament absolut del circuit..). Participa en la definició de les accions alternatives en el cas de cancel·lació de la prova.
Responsable senyalització circuit cursa a peu	Encarregat/da de la col·locació de tanques i cons per marcar el circuit i de la recta d'arribada.



INSTITUT BARCELONA ESPORTS

Direcció de Promoció i Esdeveniments Esportius

Responsable box 1	Encarregat/da del posicionament de les barres de suport de bicicletes, de la senyalització de la numeració del lloc corresponent a cada dorsal, del disseny i marcatge dels passadissos d'aparcaments de les bicicletes.
Control entrada box 1	Encarregat/da de controlar la correspondència entre la polsera i el dorsal corporal i el de la bicicleta i el casc. També del tancament d'accés per deixar el material a partir del punt horari marcat pel tancament del box i l'inici de la competició.
Control sortida box 1	Encarregat/da de controlar la correspondència entre la polsera i el dorsal corporal i el de la bicicleta i el casc.
Responsable box 2	Idem box 1
Control entrada box 2	Idem box 1
Control sortida box 2	Idem box 1
Direcció zona meta	Responsable de l'organització de la zona de meta i de tots els serveis que aplega (medalles, avituallaments, pòdium, lliurament de premis...).
Responsable suports publicitaris	Encarregat/da de la col·locació de la publicitat seguint els criteris fixats en els contractes de patrocini.
Responsable lliurament premis	Encarregat/da dels protocols de lliurament de premis, de la captació dels esportistes que s'han de guardona i de la gestió de les copes i medalles.
Conductor/a acte de lliurament	Encarregat/da de narrar la cerimònia del lliurament de premis.
En l'edició 2021 del Triatló de Barcelona es Responsable avituallament final cursa	Encarregat/da del bon funcionament de l'avituallament final. De la provisió de producte, de la seva exposició i del lliurament personalitzat.
Direcció de fira de l'esportista	Encarregat/da del bon funcionament de l'organització de la fira de l'esportista. De la provisió de dorsals, xips
Responsable cronometratge i xips	Encarregat/da de recollir els resultats i classificacions per a passar-ho al responsable de protocol. Així mateix realitzarà el control de retorn de xips a l'arribada dels esportistes perquè no es produeixin pèrdues de material.
Direcció guarda - roba	Encarregat/da de l'organització i bon funcionament del servei de custòdia de les pertinences dels esportistes.
Responsable UCO	Encarregat/da de d'estar en comunicació amb el CECOR de la prova per donar sortida a les incidències de la prova i els requeriments del CECOR.
Responsable pla de prevenció (COVID).	Encarregat/da de supervisar la bona execució del pla de prevenció i de comunicar les possibles incidències a l'organització per tal de solucionar-les.
Auxiliar administratiu	Encarregat/da econòmica del contracte i de la contractació



INSTITUT BARCELONA ESPORTS

Direcció de Promoció i Esdeveniments Esportius

	de RH.
--	--------

A banda d'aquest equip tècnic esportiu també seran necessaris els perfils següents:

Responsable de logística de muntatge i desmuntatge	Encarregat/da de la descàrrega de materials, el seu apilament i gestió per a l'execució del projecte i de la recollida i càrrega final.
Conductor camió	Transport, càrrega i descàrrega de mercaderies.
Conductor furgoneta	Transport, càrrega i descàrrega de mercaderies.
Mossos	Diverses accions de descàrrega, càrrega i desplaçament de les mercaderies i de la col·locació de materials
Conductor moto 1	Encarregat/da de portar jutge, periodista o tècnic de l'organització per a poder fer el seguiment "in situ" de la competició.
Conductor moto 2	Encarregat/da de portar jutge, periodista o tècnic de l'organització per a poder fer el seguiment "in situ" de la competició.
Conductor moto 3	Encarregat/da de portar jutge, periodista o tècnic de l'organització per a poder fer el seguiment "in situ" de la competició.
Conductor moto 4	Encarregat/da de portar jutge, periodista o tècnic de l'organització per a poder fer el seguiment "in situ" de la competició.

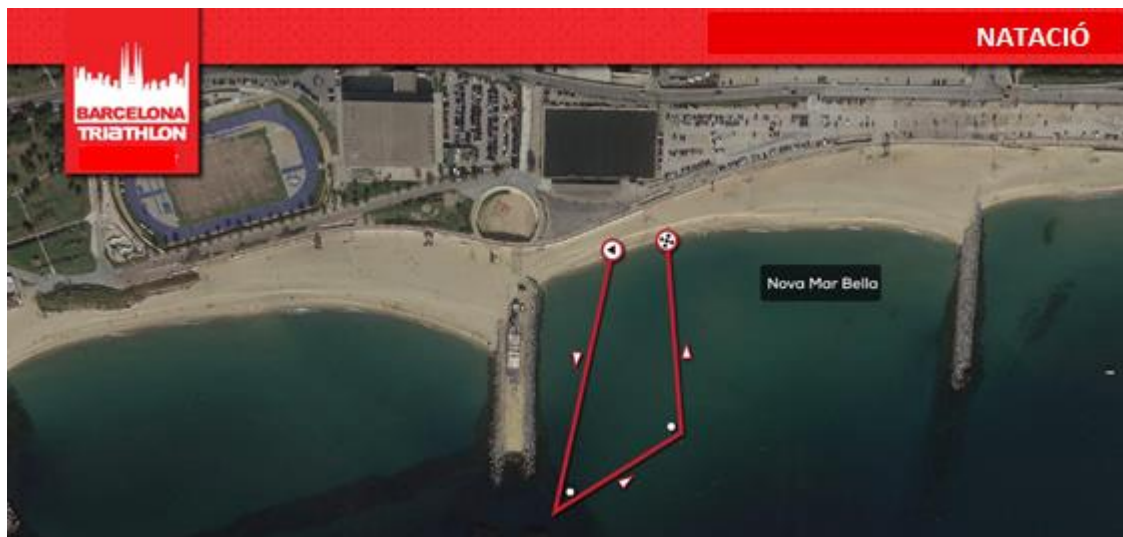
3.3 .DISSENY DEL CIRCUIT

El triatló és una prova esportiva molt complexa perquè concentra tres esdeveniments en un de sol. El fet de combinar tres modalitats esportives (natació, ciclisme i cursa a peu) enllaçades amb dues transicions en els boxes fa que l'execució de l'esdeveniment tingui un nivell elevat de dificultat. A banda d'això, i de cara al benestar dels esportistes, serà necessari valorar, abans de definir els circuits, l'altimetria, la linealitat, així com el fet de passar per llocs emblemàtics de la ciutat donat que són elements motivadors per a una bona participació esportiva i l'assoliment de bones marques. La STE haurà de consensuar el circuit amb l'IBE i la Guàrdia Urbana de Barcelona (GUB), procurant potenciar les variables que milloren la participació (altimetria, linealitat, amplada de les vies,) tot garantint la seguretat i el benestar dels esportistes.

Caldrà posar especial atenció en els fluxos del circuit, la quantitat d'esportistes que hi transiten, avaluant la capacitat màxima per garantir la seguretat dels esportistes i evitar el risc que suposa una aglomeració excessiva.

INSTITUT BARCELONA ESPORTS
Direcció de Promoció i Esdeveniments Esportius

Es prendran com a referència els circuits d'edicions anteriors que caldrà adaptar, transformar o diferenciar per aconseguir la conciliació amb la celebració de la Copa d'Europa de Triatló.





INSTITUT BARCELONA ESPORTS

Direcció de Promoció i Esdeveniments Esportius



Les tasques a realitzar són les següents:

- Proposta de recorreguts i dels operatius de sortida i arribada (mapa de cursa, llistat de carrers del recorregut, imatges de la situació dels punts quilomètrics...).
- Marcatge i senyalització dels circuits (línia de sortida, punts quilomètrics, línia d'arribada..).

En el segment de natació caldrà senyalitzar:

- La zona de sortida, box i escalfament, de manera que permeti, des de lluny, una identificació visual clara de la seva ubicació a la platja.
- El box de sortida de manera que permeti l'aïllament dels esportistes de cadascuna de les sèries (calaix amb control d'entrada amb el xip).
- Una zona d'escalfament de la natació annexa a la sortida i que no permeti entrar al box des de l'aigua.
- El recorregut del circuit de natació que fa necessària la col·locació d'unes boies de prou dimensions que permetin ser vistes amb claredat des de la sortida i des de l'aigua. Les boies de la categoria olímpica han de ser de color diferent de la resta de categories. Caldrà tenir cura de la posició de les boies per tal de garantir la màxima exactitud a l'hora de respectar les distàncies així com la diferenciació dels circuits de cadascuna de les modalitats.
- La zona d'arribada clarament senyalitzada de manera que permeti una fàcil identificació des de lluny.
- L'accés al box que s'haurà de senyalitzar i canalitzar de forma que els esportistes no es puguin perdre o despistar durant l'enllaç, evitant l'accés del públic al circuit per garantir una bona transició.



INSTITUT BARCELONA ESPORTS

Direcció de Promoció i Esdeveniments Esportius

En el segment ciclisme caldrà senyalitzar:

- La sortida de la transició fins el circuit, que haurà d'estar ben indicada i canalitzada
 - La línia a partir de la qual els esportistes poden pujar a la bicicleta.
 - La zona d'acceleració perquè els ciclistes s'incorporin al circuit sense risc d'accident. L'entrada a boxes que haurà de comunicar-se amb una retolació aèria que haurà d'aportar la informació necessària per les tres distàncies a recórrer.
 - Un carril de desacceleració per entrar als boxes.
 - Uns passos controlats que travessin el circuit, aprovats per la GU, que permetin l'accés dels vianants i acompanyants a d'altres zones de la ciutat.
- En el segment cursa a peu caldrà senyalitzar el recorregut de manera que no pugui provocar confusions entres els esportistes.

A les zones de transició s'hauran de senyalitzar seguint els requeriments fixats pels jutges de la FCTRI:

- Avituallaments. Aquests marcatges també inclouran les zones d'avituallament o hidratació amb senyalització vertical situada a 100 metres abans de la punt d'avituallament, amb distinció de la tipologia.
- Proposta de disseny i ubicació dels punts d'avituallament, si s'escau, inclòs el d'arribada (distàncies, materials i personal de servei).
- Supervisar i aplicar els requeriments especificats a l'ordre de servei elaborada per la Guàrdia Urbana. Adequar aquests requeriments a les necessitats tècnic-esportives.
 - Senyalització especial
 - Posició punts quilomètrics.
 - Retirada de vehicles.
 - Auxiliars de circuit.
 - Segregacions.
 - Control de pas de vianants.
 - Horaris de la competició.
- Conèixer i respectar els horaris de tancament de la via pública per a muntatges i desmuntatges logística cursa.
- Conèixer i valorar el dispositiu general d'atenció mèdica.
- Conèixer, i fer ús, de la cobertura amb els sistemes de comunicació.
- Proposar i dissenyar la posició i número d'orientadors en cas que calguin.
- Proposta i disseny zones escalfament abans de la cursa.
- Dimensionar els recursos humans necessaris per a fer el control d'accés al calaix de sortida.
- Dimensionar els recursos humans necessaris per a realitzar diverses sortides dins d'una mateixa cursa.



INSTITUT BARCELONA ESPORTS

Direcció de Promoció i Esdeveniments Esportius

- Concretar els recursos humans necessaris per a fer el seguiment del cap de cursa i del primers classificats en categoria masculina i femenina així com els darrers classificats per activar el tancament de la competició.
- Preveure i organitzar el mètode de comunicació i relació amb els guanyadors i guanyadores per poder tenir-los a disposició de l'equip de protocol de lliurament de premis en el moment en que se'ls reclami.
- Planificar la participació d'elit i contactar amb representants i atletes per a tenir una representació competitiva, de nivell, a la cursa.
- Planificar la participació d'esportistes amb algun tipus de discapacitat per a fer una cursa inclusiva.
- Planificar la relació amb els estaments federatius a nivell esportiu
- Tenir coneixement del PAU, pla d'autoprotecció de la cursa, per assumir les funcions que li corresponguin a la secretaria tècnica davant de qualsevol incidència.

3.4.RELACIÓ AMB LES FEDERACIONS

La STE es farà càrrec de la coordinació amb els estaments federatius seguint les línies i les indicacions marcades per l'IBE. Cal tenir en compte que la conciliació entre la prova internacional i la popular és un dels objectius d'aquest esdeveniment. En el desenvolupament del projecte, hi haurà zones comuns i zones restringides per a tots els esportistes i serà necessari ordenar les entrades i les sortides per tal de poder encadenar les dues competicions i poder mantenir les normes de seguretat. D'altra banda també caldrà fer la relació amb els jutges de cursa i estar atents als seus requeriments perquè la cursa estigui homologada per la federació corresponent.

3.5. FIRA DEL CORREDOR: TRIEXPO

La Fira del Corredor és un espai d'atenció a tots els esportistes inscrits i un aparador per als patrocinadors que donen suport a la cursa. La STE haurà d'assegurar una bona imatge de l'espai on se celebra i centrar les seves tasques en atenció als esportistes. Aquesta feina que es fonamenta en donar una bona informació prèvia, agilitzar els mecanismes de lliurament dels diferents elements que ha de recollir l'esportista i complementar aquestes accions amb una bona gestió de les incidències. La Triexpo s'haurà d'allotjar en l'espai determinat per l'IBE i respectarà les normes de seguretat especificades en el pla de prevenció.

Les tasques a realitzar són les següents:

- Participar en la proposta i disseny d'espai recollida de dorsals.
- Proposta, amb l'acceptació de l'IBE, de dates i horaris recollida de dorsals
- Elaborar i posar a l'abast dels corredors el llistat de noms amb els dorsals corresponents.



INSTITUT BARCELONA ESPORTS

Direcció de Promoció i Esdeveniments Esportius

- Planificar el servei i coordinar els recursos humans necessaris per a lliurar els dorsals, els adhesius, el casquet i el xip; així com atendre les incidències.
- Fer el control de rebuda de les samarretes i comprovar que es lliuren les quantitats encomanades per l'IBE.
- Coordinar els recursos humans necessaris per a lliurar les samarretes de la cursa.
- Recollir les samarretes, els dorsals i les bosses sobrants i lliurar-lo a l'IBE.
- Gestionar les inscripcions dels col·lectius específics, dels clubs i grups.
- Atendre les reclamacions relacionades amb les inscripcions.
- Realitzar una bona gestió ambiental prenent les mesures necessàries per minimitzar els impactes en el medi ambient.
- Coordinar els recursos humans necessaris per muntar les bosses del corredor
- Muntar la totalitat de les bosses del corredor que han d'estar lliurades abans de començar la fira.
- Coordinar els recursos humans necessaris per a lliurar les bosses i atendre les incidències.
- Gestionar el lliurament de les bosses dels col·lectius específics, dels clubs i grups.
- Recollir les bosses sobrants i lliurar-les a l'IBE.
- Logística dels productes aportats per les empreses col·laboradores.
- Recollida i emmagatzematge dels dorsals, xips, bosses i samarretes sobrants per lliurar-lo al propietari corresponent.
- Certificació d'elles infraestructures.

3.6. CURSA

Un dels principals objectius de la STE és aconseguir una bona competició pels esportistes. La DTE haurà de garantir la seguretat dels corredors durant la cursa i a tal efecte revisarà, amb antelació, l'estat del circuit. Així mateix, verificarà que la senyalització i la ubicació dels diferents elements que conformen el recorregut siguin correctes i concordin amb les mesures de Pla d'Autoprotecció (PAU). La STE haurà de col·laborar en el redactat del projecte esportiu (racebook) per a poder tramitar la llicència extraordinària necessària per a poder celebrar l'esdeveniment. El projecte esportiu inclourà tota la informació referent a la cursa: circuit, senyalització, avituallaments, zona de sortida i arribada, infraestructures, muntatges punts d'assistència sanitària, dispositiu de seguretat, fira del corredor, guarda-roba, participació estimada... En definitiva la descripció minuciosa de com es desenvoluparà la cursa i la triexpo.

Les tasques a realitzar són les següents:

- Coordinar els recursos humans necessaris per a fer el control d'accés als calaixos de sortida i boxes.
- Coordinar els recursos humans necessaris per a realitzar diverses sortides dins d'una mateixa cursa.



INSTITUT BARCELONA ESPORTS

Direcció de Promoció i Esdeveniments Esportius

- Coordinar els recursos humans necessaris per a fer el seguiment del cap de cursa i del primers classificats en categoria masculina i femenina.
- Participació d'atletes amb discapacitat.
- Contactar amb els guanyadors i guanyadores i tenir-los a disposició de l'equip de protocol de lliurament de premis en el moment en que se'ls reclami.
- Coordinació amb el servei de cronometratge. Coneixement dels primers classificats i les seves marques.
- Coordinar els recursos humans necessaris per atendre les incidències en cursa.
- Supervisar els controls de temps resultants.
- Tenir a disposició del protocol els guanyadors de cadascuna de les categories
- Estar pendent de les darreres novetat i incidències del recorregut
- Fer el contacte amb els jutges
- Muntar el dispositiu necessari per a realitzar controls antidopatge.

El dia de la cursa, a la zona d'arribada, s'haurà de disposar d'una zona d'espera a on es conduiran els guanyadors i se'ls acompanyarà fins la cerimònia de lliurament de premis.

En el cas de controls antidòping, s'haurà de localitzar i acompanyar els atletes escollits fins al jutge encarregat.

S'hauran d'atendre totes les reclamacions que es produeixin després de la cursa.

3.7. SERVEIS ALS ESPORTISTES

La STE haurà d'atendre els esportistes, a banda de la triexpo, en diferents moments de tot el procés que finalitza una estona després de creuar la línia de meta (l'entrada als boxes, deixar les pertinences sota custòdia, avituallaments, ús de zona d'escalfament...). Per això és important disposar d'un equip format i entusiasta capaç d'expressar-se amb amabilitat, cordialitat, discreció,... amb una bona capacitat d'escolta.

En aquest sentit és important disposar de protocols que puguin donar resposta a les diferents situacions que es poden plantejar perquè el triatló és una prova molt complexa (tres esdeveniments en un de sol) i els esportistes tenen molts dubtes d'orientació física i horària. Per aquest motiu la STE redactarà un document que es lliurarà per correu als esportistes inscrits amb tota la informació necessària per poder orientar-se el dia de la competició. De la mateixa manera, i en base a aquest redactat, també elaborarà una guia del participant perquè els auxiliars destinats a controlar el diversos punts del triatló puguin orientar als esportistes.

Els altres serveis d'atenció a l'esportista que ha de gestionar la STE són els següents:

- **AVITUALLAMENTS.** En circumstàncies ordinàries el licitador hauria de garantir, al llarg del recorregut, avituallament en el segment de natació (a la sortida), un en el



INSTITUT BARCELONA ESPORTS

Direcció de Promoció i Esdeveniments Esportius

circuit de cursa a peu i l'avituallament final. Tots ells en uns espais senyalitzats, situats en uns punts concrets, amb dispendi de producte i amb un contingut mínim predeterminat i suficient per a cobrir les necessitats dels esportistes. A hores d'ara, no es pot garantir el funcionament de tots els avituallaments previstos i serà necessari seguir les orientacions fixades en el pla de prevenció. El que sí que es farà, amb tota seguretat, és l'avituallament de l'arribada amb aigua, beguda isotònica i fruita.

- **GUARDA-ROBA.** L'empresa adjudicatària muntarà un servei de guarda-roba que estarà actiu i en funcionament des de l'obertura dels boxes, el dia de la competició, fins que finalitzi el desmuntatge de l'esdeveniment. Aquest servei comptarà amb els recursos humans necessaris per atendre, sense excessiva demora (cua), les necessitats dels esportistes i es garantirà la seguretat dels materials deixats en dipòsit.
- **RECONeixEMENT DE PARTICIPACIÓ.** El triatló és una prova mítica que va carregada d'emocions. El reconeixement de l'esforç realitzat és un valor que ha d'anar associat a la participació en aquesta prova combinada. Per aquest motiu caldrà garantir, amb els recursos humans necessaris, el lliurament d'una medalla adquirida per l'IBE i la possibilitat de descarregar-se, *on line*, el diploma de participació personalitzat amb el nom de l'esportista, el dorsal, la categoria, els temps total invertit en realitzar la prova, el temps invertit en cadascun dels segments i la posició oficial.

El licitador es farà càrrec de les certificacions necessàries per al muntatge i ús de les infraestructures utilitzades per a desenvolupar aquests serveis.

4. PROVA INCLUSIVA.

El contractista, respectant el reglament de la prova, haurà de facilitar la participació d'esportistes amb algun tipus de discapacitat. Per aquest motiu es posaran els mitjans necessaris perquè siguin possibles les participacions en modalitats individuals i de relleus acceptant la presència de guies per a discapacitats visuals en qualsevol dels segments (natació, bicicleta amb tàndem i cursa a peu), adaptant el màxim possible el circuit de cursa a peu perquè es pugui córrer amb carro de rodes i prenent totes les mesures necessàries que permetin evitar barreres que dificultin la participació d'aquests esportistes. La participació de *handbikes* en el circuit de bicicletes, per raons de seguretat, haurà d'estar autoritzada pel director esportiu de la prova.

5. ACCIONS PER A LA SOSTENIBILITAT AMBIENTAL DE L'ESDEVENIMENT

El contractista, haurà de conèixer i respectar el Pla ambiental de l'esdeveniment dissenyat per l'IBE. A tal efecte, caldrà que el licitador, com a responsable del disseny i l'organització de la fira de l'esportista, prengui una sèrie de mesures per tal de minvar l'impacte ambiental que genera un petit esdeveniment d'aquestes característiques. Serà necessari, doncs,

INSTITUT BARCELONA ESPORTS
Direcció de Promoció i Esdeveniments Esportius

comprometre's per a realitzar unes accions que seran valorades com a criteris d'adjudicació.
En concret:

Difondre el pla ambiental de l'esdeveniment i formar a tots els recursos humans implicats en la fira de l'esportista.

Utilitzar dispensadors d'aigua i ús de gots compostables per al tot el personal implicat en la fira del corredor.

Realitzar el fraccionament de residus, la recollida selectiva i posterior reciclatge de tots els residus produïts a la Triexpo.

6. DISPOSITIU SANITARI. El triatló és una prova complexa que concentra tres disciplines esportives: natació, ciclisme i cursa a peu, que es realitzen en dos medis diferents: l'aquàtic i el terrestre. Aquesta complexitat complementada amb la popularitat de la cursa i el gran nivell de participació que té exigeix un dispositiu sanitari extens i divers. Els recursos contractats per l'IBE queden reflectits en el quadre següent:

UNITATS	DESCRIPCIÓ	HORES PREVISTES
1	Ambulàncies SVA amb Metge	6
1	Ambulàncies SVB	6
1	Vehicle 4 x4 (Tracció sorra)	6
15	Taules de rescat + Socorrista	6
20	Caiacs + Socorrista	6
3	Embarcacions Tipus B	6
4	Motos d'Aigua	6

El contractista es coordinarà, a través de la direcció esportiva, amb el CECOR

7. CENTRES DE COORDINACIÓ DE L'ESDEVENIMENT. El Triatló de Barcelona disposarà d'un Centre de Coordinació General de Ciutat (CECOR), d'una Unitat Avançada de Coordinació i situ (UCO).

La prova, a nivell ciutadà, estarà coordinada des del CECOR de la Sala Conjunta del C/ Lleida, 28 des del qual es donarà l'autorització per poder iniciar la competició. La convocatòria de CECOR la farà la Guàrdia Urbana de Barcelona i comptarà amb la presència de: Guàrdia Urbana de Barcelona, un representant de l'empresa contractada per realitzar els serveis sanitaris, un representant de TMB (Autobusos) i un representant de Policia de la Generalitat –Mossos d'Esquadra i el tècnic d'esdeveniments de l'IBE que porta la responsabilitat de gestió del Triatló de Barcelona. Es convidarà també, entre d'altres, a la direcció de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea de Medi Ambient, SEM, Bombers de Barcelona, 010 i 112.



INSTITUT BARCELONA ESPORTS

Direcció de Promoció i Esdeveniments Esportius

Al CEM Mar Bella s'instal·larà una UCO amb la presència del coordinador dels serveis sanitaris i una persona de l'entitat organitzadora que tingui línia directa amb el director esportiu del Triatló de Barcelona, amb el president de la FCTRI i amb els màxims responsables de l'empresa adjudicatària i del titular de la prova. Així mateix, una hora abans de la celebració de l'esdeveniment se celebrarà a la UCO una reunió de per valorar les condicions ambientals (estat de la mar, pluja, vent...) i donar, si s'escau, el vist i plau a la celebració de l'esdeveniment. Si no fos possible, caldria donar pas a l'aplicació d'algun dels plans alternatius eliminant algun segment de la prova (aquatló). I en cas que fos necessari, per condicions molt desfavorables, procedir a la suspensió de l'esdeveniment. En aquesta reunió d'anàlisi de les condicions ambientals de la prova hi hauran d'assistir obligatòriament:

- El/la president/a de la FCTRI
- El/la director/a esportiu/va de la prova
- El/la gerent de l'IBE
- El/la director/a d'Esdeveniments Esportius de l'IBE
- El/la màxim responsable de la GU present a l'esdeveniment
- El/la coordinador/a de l'empresa de serveis sanitaris

Durant el desenvolupament de l'esdeveniment, i a petició de qualsevol representant que formi part d'aquest grup, es podrà tornar a convocar una reunió en cas de canvi en les condicions ambientals.

8. MATERIALS

El contractista aportarà els següents materials:

- Subministrar barres de suport de bicicletes en boxes per a 1.000 bicicletes pels boxes.
- 12 carpes de 3x3 per muntar la Triexpo
- 40 taules de 2x1m i 50 cadires
- Rampes bicicletes per accedir als boxes.

9. EMMAGATZEMATGE I TRANSPORT

El contractista serà el responsable de realitzar l'emmagatzematge i el transport de tots els materials propis i de l'IBE. Per poder realitzar l'emmagatzematge caldrà disposar d'un espai, propi o llogat, que permeti ordenar tots els materials distribuïts pels proveïdors de l'IBE, les infraestructures que aporta el contractista i les infraestructures distribuïdes pels proveïdors de l'IBE de tal manera que el magatzem es converteixi en un centre logístic.

Per poder realitzar els serveis i atès el gran volum i la massa dels materials i les infraestructures que formen part d'aquest contracte, el licitador haurà de disposar d'una flota mínima de vehicles que permeti el transport simultani per accelerar els terminis de muntatge



INSTITUT BARCELONA ESPORTS
Direcció de Promoció i Esdeveniments Esportius

En concret les necessitats mínimes són les següents:

- 1 vehicle de, o més, de 3.500 Kg amb plataforma.
- 1 vehicle de, o més, més de 8.000 Kg amb plataforma.
- 1 furgoneta

El contractista, abans de la formalització del contracte, presentarà a l'IBE la flota de vehicles. Es concertarà un espai d'aparcament a prop de les oficines de l'IBE per a fer la revisió de l'etiquetatge dels vehicles i la seva fitxa tècnica.

10. CAPTACIÓ DE PATROCINI

L'adjudicatari pot cercar i concretar patrocini de diferents nivells que van des de "presenting sponsor" a simple col·laboració. En el cas del nivell superior, presenting sponsor, el nom de la prova sempre va al davant i el del patrocini darrera de l'expressió "by". Per poder arribar a aquesta categoria d'esponsorització caldrà justificar una aportació mínima de 12.000 € (d'un únic patrocinador). Aquest nivell de patrocini es podrà complementar amb altres acords que aportin ingressos menors (per sota de 15.000€) amb marques que tindran menys presència d'imatge (web, línia d'arribada, Arc d'arribada...).

La contractació de patrocini exigirà el vist i plau de l'IBE seguin els criteris especificats en el plec de clàusules administratives particulars i es contempla en el pressupost d'ingressos del contracte (veure informe justificatiu). Un licitador que aconseguixi tres patrocini de 2.000€ optarà a la puntuació d'ela suma dels tres (6.000€).

L'IBE es reserva, a més, el dret a proposar i establir patrocini i/o col·laboracions amb empreses i institucions públiques. Aquest dret de l'IBE inclou la possibilitat d'establir un acord d'ostentació del màxim nivell de patrocini: "title sponsor". En qualsevol cas, els ingressos derivats d'aquests patrocini que pugui gestionar, correspondran en exclusiva a l'IBE.

El patrocini forma part dels criteris d'adjudicació i caldrà justificar-lo amb un document signat pel licitador i un representant de la marca. El document ha de contenir el nom de la marca i l'aportació econòmica que es presenta en aquest criteri d'adjudicació automàtic.

11. MECANISMES DE COORDINACIÓ I INFORMACIÓ. El contractista i l'IBE es coordinaran mitjançant la posada en marxa d'una Comissió de Seguiment que tindrà per objecte la revisió del conjunt de treballs relacionats amb la comercialització i l'organització esportiva i logística del Triatló de Barcelona. Els representants de l'IBE en aquesta Comissió de Seguiment seran designats pel seu Gerent en funció del període organitzatiu en que es trobi cadascuna de les edicions del Triatló Barcelona. Els representants del contractista en l'esmentada Comissió hauran de disposar del nivell d'informació i capacitat de decisió necessaris per tal de que les seves sessions de treball siguin operatives. Es farà una acta de cadascuna de les sessions d'aquesta comissió.



INSTITUT BARCELONA ESPORTS
Direcció de Promoció i Esdeveniments Esportius

12. CÀLCUL DESPESES EN RH

El càlcul d'elles despeses en recursos humans es fa en base a dos convenis diferents. D'una banda el Conveni col·lectiu de treball de les empreses privades que gestionen equipaments i serveis públics, afectes a l'activitat esportiva i de lleure (codi de conveni núm. 79001905012002) per a tot el personal vinculat a l'organització esportiva de l'esdeveniment; i, d'altra banda, el conveni col·lectiu de treball del sector de transport de mercaderies per carretera i logística de la província de Barcelona (codi de conveni núm. 08004295011994).

Els càlculs queden expressats en les taules següents:

Conveni col·lectiu de treball de les empreses privades que gestionen equipaments i serveis públics, afectes a l'activitat esportiva i de lleure (codi de conveni núm. 79001905012002).

	GRUP	TREBALLADORS	COST HORA	DEDICACIÓ (h)	COST	PLUS DIUMENGE	TOTAL	SS
Direcció tècnica	1	1	11,22 €	415	4.656,30 €	6,23	4.662,53 €	1.352,13 €
Direcció operacions	1	1	11,22 €	112	1.256,64 €	6,23	1.262,87 €	366,23 €
Direcció segment natació	1	1	11,22 €	125	1.402,50 €	6,23	1.408,73 €	408,53 €
Responsable zona escalfament aigua	2	1	10,21 €	18	183,78 €	6,23	190,01 €	55,10 €
Responsable accés box natació	3	1	8,80 €	18	158,40 €	6,23	164,63 €	47,74 €
Responsable senyalització circuit natació	4	1	8,65 €	18	155,70 €	6,23	161,93 €	46,96 €
Direcció segment ciclisme	1	1	11,22 €	125	1.402,50 €	6,23	1.408,73 €	408,53 €
Responsable senyalització circuit ciclisme	4	1	8,65 €	18	155,70 €	6,23	161,93 €	46,96 €
Responsables entrada de bicis al circuit	3	1	8,80 €	18	158,40 €	6,23	164,63 €	47,74 €
Responsable entrada a box des del circuit ciclisme	3	1	8,80 €	18	158,40 €	6,23	164,63 €	47,74 €
Direcció segment cursa a peu	1	1	11,22 €	125	1.402,50 €	6,23	1.408,73 €	408,53 €
Responsable senyalització circuit cursa a peu	4	1	8,65 €	18	155,70 €	6,23	161,93 €	46,96 €
Responsable box 1	3	1	8,80 €	18	158,40 €	6,23	164,63 €	47,74 €
Control entrada box 1	4	1	8,65 €	18	155,70 €	6,23	161,93 €	46,96 €
Control sortida box 1	4	1	8,65 €	18	155,70 €	6,23	161,93 €	46,96 €
Responsable box 2	3	1	8,80 €	18	158,40 €	6,23	164,63 €	47,74 €
Control entrada box 2	4	1	8,65 €	18	155,70 €	6,23	161,93 €	46,96 €
Control sortida box 2	4	1	8,65 €	18	155,70 €	6,23	161,93 €	46,96 €
Direcció zona meta	2	1	10,21 €	125	1.276,25 €	6,23	1.282,48 €	371,92 €
Responsable suports publicitaris	4	1	8,65 €	18	155,70 €	6,23	161,93 €	46,96 €
Responsable lliurament premis	4	1	8,65 €	18	155,70 €	6,23	161,93 €	46,96 €
Conductor/a acte de lliurament	4	1	8,65 €	18	155,70 €	6,23	161,93 €	46,96 €
Responsable avituallament final cursa	3	1	8,80 €	55	484,00 €	6,23	490,23 €	142,17 €
Direcció de fir de l'esportista	2	1	10,21 €	125	1.276,25 €	6,23	1.282,48 €	371,92 €
Responsable cronometratge i xips	4	1	8,65 €	18	155,70 €	6,23	161,93 €	46,96 €
Direcció guarda - roba	3	1	8,80 €	50	440,00 €	6,23	446,23 €	129,41 €
Responsable UCO	3	1	8,80 €	50	440,00 €	6,23	446,23 €	129,41 €
Responsable pla de prevenció (COVID).	2	1	10,21 €	50	510,50 €	6,23	516,73 €	149,85 €
Auxiliar administratiu	3	1	8,80 €	50	440,00 €	6,23	446,23 €	129,41 €
					17.675,92 €		17.856,59 €	5.178,41 €

CODI DE CONVENI NÚM. 08004295011994. Conveni col·lectiu de treball del sector de transport de mercaderies per carretera i logística de la província de Barcelona per als anys 2011-2023.

	GRUP	TREBALLADORS	COST HORA	DEDICACIÓ	COST	SS
Responsable de logística de muntatge i desmuntatge	3	1	13,45 €	15,00 €	201,75 €	58,51 €
Conductor camió	3	1	12,80 €	10,00 €	128,00 €	37,12 €
Conductor furganeta	3	1	12,22 €	10,00 €	122,20 €	35,44 €
Mossos	3	4	11,65 €	6,00 €	279,60 €	81,08 €
Conductor moto	3	4	12,00 €	6,00 €	288,00 €	83,52 €
					1.019,55 €	295,67 €



**Ajuntament
de Barcelona**

INSTITUT BARCELONA ESPORTS
Direcció de Promoció i Esdeveniments Esportius

Barcelona, 14 de maig de 2021