

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNiques PER A LA CONTRACTACIÓ DELS SERVEIS DE DELIMITACIÓ DELS ESDEVENIMENTS QUE S'ORGANITZEN A BARCELONA COM A SEU DE LA VUELTA A ESPAÑA EN LA SEVA EDICIÓ 2023, amb mesures de contractació pública sostenible

1.- ANTECEDENTS I CONTEXT

L'Ajuntament de Barcelona, ha signat un contracte (número d'expedient E 220248) amb l'empresa UNIPUBLIC S.A.U., organitzadora de La Vuelta a España (en endavant La Vuelta) , que denomina la ciutat de Barcelona en la "SEU" de La Vuelta a España. És responsabilitat de l'Institut Barcelona Esports (en endavant IBE) donar resposta, d'una banda, als compromisos expressats en el contracte signat amb l'empresa UNIPUBLIC S.A.U. i , d'altra banda, cobrir les necessitats municipals derivades de la celebració d'aquest gran esdeveniment esportiu a la ciutat de Barcelona.

Tal i com s'ha dit, Barcelona ha estat designada seu de La Vuelta Aquest fet suposa, entre d'altres, l'organització de diversos esdeveniments consecutius que es concreten en:

- Gala de presentació dels equips participants a l'edició 2023.
- Sortida, circuit íntegre i arribada de la primera etapa: Contrarellotge per equips.
- Arribada de la segona etapa en línia.

L'organització d'aquests tres esdeveniments és força complexa perquè se celebren en l'espai públic, apleguen esportistes professionals, mobilitzen gran quantitat de persones d'organització, concentra un nombre molt elevat de vehicles (turismes, motocicletes autocars i camions), atrau gran quantitat de públic i afecta de manera crítica la mobilitat de la ciutat (l'esdeveniment se celebra la darrera setmana del mes d'agost coincidint amb l'operació tornada). Per aquest motiu, a banda de les necessitats expressades en el contracte entre l'empresa UNIPUBLIC i l'IBE, calen recursos per a :

- Garantir la seguretat dels ciclistes professionals
- Garantir la seguretat de la ciutadania
- Promoure l'esdeveniment per a que la ciutadania estigui informada i perquè tingui coneixement del que suposa, per a la ciutat, la seva organització.
- Projectar una bona imatge de la ciutat a través de la retransmissió televisiva (en directe a 17 països i en diferit a 190 països) i, també, a través de la premsa (en aquest esdeveniment s'hi acrediten més de 500 periodistes) i les xarxes socials (aquest esdeveniment té l'acceptació digital de 1.380.000 seguidors i seguidores).
- Donar visibilitat a l'Ajuntament de Barcelona com a promotor de l'esdeveniment i "seu" de La Vuelta (situar la imatge de l'Ajuntament de Barcelona en diferents suports dins de la sortida, el recorregut i l'arribada).

Per acomplir aquestes finalitats serà necessari disposar de: serveis de seguretat, infraestructures, mobiliari, generadors d'energia, connexions elèctriques, fibra i xarxa, elements de projecció d'imatge, sanitaris, mitjans de transport, pàrquings, etc.

Cal tenir en compte, que els tres esdeveniments enumerats són força complexos, cadascun d'ells té les seves particularitats i, en aquest sentit, comporten la contractació d'un determinat nombre de serveis proporcional a les seves dimensions, la seva durada i al volum de les accions complementàries que es desenvolupen en paral·lel a la pròpia competició esportiva.

La Gala de presentació dels equips és un acte televisiu, d'hora i mitja de durada, amb la presència de públic en directe. L'entrada presencial serà gratuïta i, donada l'afició actual pel ciclisme en ruta, la tirada

que té La Vuelta i el fet de realitzar-se en un lloc emblemàtic de la ciutat... segur que es garanteix la presència de molt de públic. L'acte combina la presència dels equips a l'escenari amb alguna entrevista a ex ciclistes, actuacions de grups musicals i la presència d'animadors i DJ's. Se celebrarà al Passeig de Luís Companys o a la Plaça del Mar el dia 24 d'agost a les 17h.

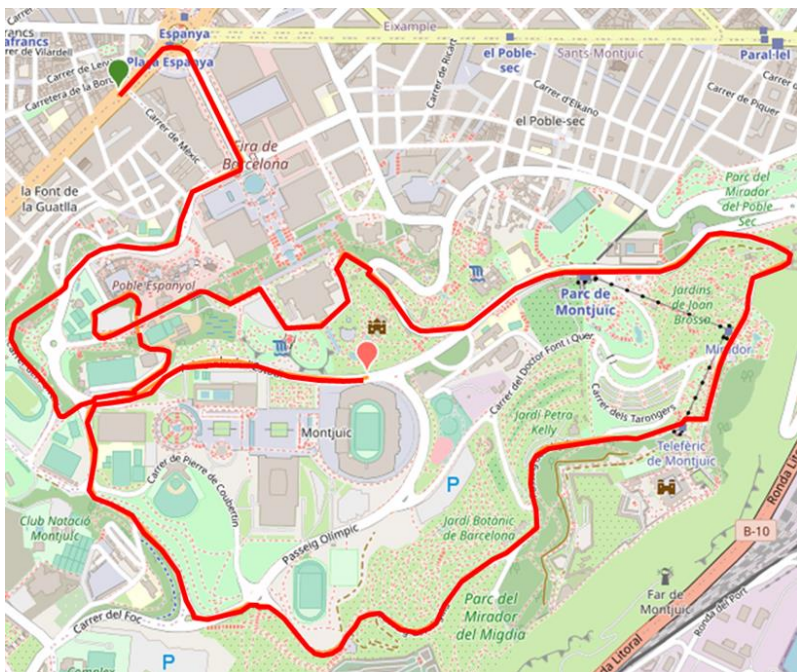
Primera etapa és una contrarellotge per equips. Es tracta d'una etapa, d'una longitud de 14 km, que té la sortida i l'arribada dins de la mateixa ciutat. Aquesta concentració urbana del recorregut comporta l'ocupació i afectació de molta superfície de la ciutat així com l'obligació de prendre moltes mesures vinculades a la seguretat i la mobilitat de la ciutat. Entre d'altres:

- Muntar el dispositiu de sortida (amb les subzones reservades als equips, a la premsa, a la televisió,
- Tancar tot el recorregut per garantir la seguretat dels esportistes,
- muntar un dispositiu d'arribada.
- Muntar un parell de ponts per assegurar les bones circulacions del públic que vulgui travessar la cursa.

Aquesta etapa comporta algunes accions paral·leles, com ara el "Parque Vuelta" (espai obert a la ciutadania on els patrocinadors de l'esdeveniment ofereixen activitats i fan promocions dels seus productes. El recorregut de la primera etapa s'especifica a la clàusula 2

La segona etapa de La Vuelta arribarà a la ciutat des del sud. Per tant, entrarà a la ciutat per la Gran Via de Les Corts Catalanes fins a la Plaça d'Espanya per encarar l'eix monumental i fer un recorregut per la muntanya de Montjuïc amb arribada a l'Estadi Olímpic. Per tant, en aquest cas nomé caldrà muntar el dispositiu d'arribada i, tenint en compte que es preveu la presència d'una gran quantitat de públic a la muntanya, serà necessari prendre mesures per garantir la seguretat dels esportistes i la ciutadania.

Recorregut final de la segona etapa:



Gran Via de les Corts Catalanes
Plaça d'Espanya
Avinguda de la Reina Maria Cristina
Avinguda de Francesc Ferrer i Guàrdia
Carrer el Polvorí
Túnel de la Foixarda
Camí de la Foixarda
Carrer de la Foixarda
Avinguda dels Montanyans
Carrer Mirador del Palau Nacional
Passeig de Santa Madrona
Avinguda Miramar
Carrer de Torreforta
Carretera de Montjuïc
Carrer del Castell
Passeig del Migdia
Carrer del Foc
Carrer Jocs del 92
Avinguda de l'Estadi

A banda dels tres esdeveniments esmentats l'organització de La Vuelta necessita, amb anterioritat a les seves dates de celebració:

- Un gran centre neuràlgic de la seu per poder atendre i acreditar, entre d'altres, a totes les persones que han de formar part de l'organització (al voltant de 3.000 persones), oferir espais als

jutges i representants de la Unió Ciclista Internacional, poder donar els uniformes, atendre als i les periodistes perquè puguin accedir a la informació i poder realitzar les seves cròniques, sales de reunions pels diferents equips de producció de l'esdeveniment, etc.

L'IBE, després de realitzar un estudi de mercat ha optat per escollir el CEM Mar Bella com a seu del centre neuràlgic de l'organització. La seva ubicació permet disposar de forces places de pàrquing i dels espais necessaris a l'aire lliure i despatxos interiors sense haver de destinar recursos al lloguer d'aquests espais. Això sí, caldrà adequar els espais (mobiliari, moqueta, generadors d'energia...) el perquè s'hi pugui treballar en condicions.

Finalment, recordar que la Vuelta a Espanya és un gran esdeveniment de projecció internacional des del qual Barcelona es vol mostrar al món com el que és: una ciutat capdavantera en la promoció de l'activitat física i l'esport i una gran seu de esdeveniments esportius de calibre internacional. A títol d'exemple es concreten algunes dades que orienten sobre la dimensió de l'esdeveniment esportius de La Vuelta:



23 EQUIPS CICLISTES

- **184 ESPORTISTES**
- **550 TÈCNICS DE SUPORT ALS EQUIPS**

21 ETAPES I MÉS DE 3.000 KM DE RECORREGUT

- **8 ETAPES PLANES**
- **11 ETAPES DE MUNTANYA**
- **1 ETAPA CONTRARRELOTGE PER EQUIPS**
- **1 ETAPA CONTRA EL RELLOTGE INDIVIDUAL**

- 870 VEHICLES ACREDITATS
- 6.000 PERSONES ACREDITADES
- 400 HOTELS CONTRACTATS AL LARG DEL RECORREGUT
- 4.200 m DE TANQUES EN SORTIDA I ARRIBADA
- 1.000 m TANQUES ALTES
- 4.000 m DE TANQUES PUBLICITÀRIES
- 250 ESTANDARDS
- 400 Tm DE MATERIAL ITINERANT PER ETAPA

PREMSA RÀDIO I TELEVISIÓ

- 614 PERIODISTES ACREDITATS
- 102 REPORTERS GRÀFICS ACREDITATS
- 164 TÈCNICS DE RTVE
- 86 REDACTORS DE PREMSA
- 212 REDACTORS DE RTV

EMISIÓ TELEVISIVA

- 190 PAÏSOS
- 17 PAÏSOS DE RETRANSMISIÓ EN DIRECTE
- 70 HORES D'EMISIÓ EN DIRECTE
- 4,4 MILIONS DE PERSONES MITJANA ETAPA

DIGITAL

- 11 MILIONS DE VISITES WEB
- 40 MILIONS DE PÀGINES VISITADES
- 3,7 MILIONS DE VISITANTS/ES UNICS
- XXSS
- 250.000 DESCÀRREGUES APP
- 1.380.000 SEGUIDORS/ES

Es considera, doncs, que el contracte que s'ha de tramitar és necessari per tal de donar compliment i realització dels fins institucionals assignats a aquest òrgan de contractació. A tal efecte, la naturalesa i extensió de les necessitats que es pretén cobrir i el seu contingut per a satisfer-les es determinen amb precisió a la documentació que s'acompanya, entre la qual consta el plec de prescripcions tècniques i el de clàusules administratives particulars

1.- OBJECTE DEL CONTRACTE . Aquest plec té per objecte establir les condicions tècniques per la contractació dels serveis de delimitació, senyalització i estructures per els esdeveniments corresponents a la designació de la ciutat de Barcelona com a seu de La Vuelta. Inclou:

1. Lloguer transport, muntatge i desmuntatges de tanques de diverses característiques (altes, baixes, baixes inclinades...) del contractista.
2. Muntatge, desmuntatge de tanques municipals que són propietat de l'Ajuntament de Barcelona.
3. El lloguer, transport, col·locació i recollida de cons.

Els recursos materials i humans necessaris per al muntatge i desmuntatge i bon funcionament, durant l'esdeveniment de les infraestructures contractades (això inclou, entre d'altres, els vehicles, els conductors dels vehicles, els operaris i els tècnics corresponents).

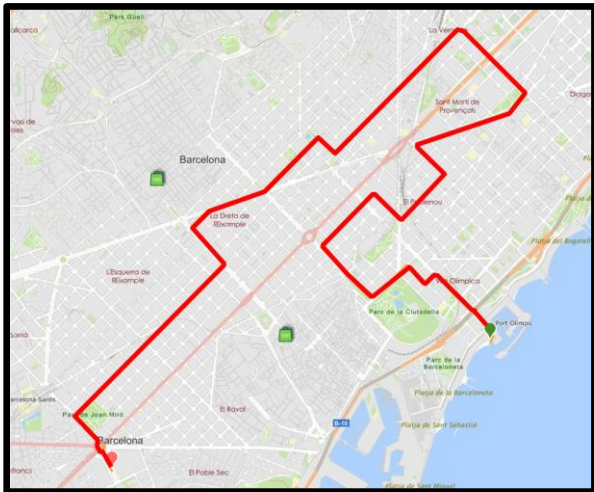
Totes les tasques de transport, muntatge i desmuntatge s'hauran de fer respectant les normatives vigents tant de seguretat laboral com les de seguretat i prevenció sanitàries.

2. TANQUES

La contractació del servei de transport i col·locació de tanques sorgeix de la necessitat de delimitació dels diferents espais dels diferents esdeveniments (gala, 1^a etapa...), per diversos motius organitzatius (marcatge d'àrees restringides als esportistes, suports de publicitat, requeriments de la GUB...). Es realitza amb tanques, de diferents característiques, en funció de la de la finalitat que han de desenvolupar (suport de publicitat, aïllament d'espais, canalització de fluxos d'esportistes, contenció de públic...). Gairebé la totalitat d'aquests elements mòbils de separació s'hauran de transportar, descarregar, posicionar en el lloc pertinent i, finalment, recollir-los i tornar-los al lloc de partida (tanques del contractista). En el cas de les tanques municipals caldrà agafar-les dels apilaments previstos i distribuir-les correctament en els diferents espais per tornar-les a deixar en el mateix lloc un cop finalitzat l'esdeveniment.

El volum de tanques que contempla aquest plec es reparteix entre tots aquests espais i esdeveniments, però cal destacar, per sobre de tot, l'etapa contrarellotge del dia 26 d'agost perquè és la que requereix un dispositiu més complex

Circuit de la primera etapa:


Callejero del recorrido:
Salida: Playa del Somorrostro

Calle de la Marina , Plaza dels Voluntaris Olímpics (lado Besòs) , Calle de la Marina, Calle de Ramon Turró, Calle de Sardenyà (en direcció contrària), Carrer de Pujades (en direcció contrària), Passeig de Pujades (calçada del lado mar en direcció contrària), Passeig Lluís Companys (calçada del lado Besòs), Passeig de Sant Joan (calçada del lado Besòs), Calle de Casp, Calle de Lepant, Calle de Sancho d'Àvila, Calle de Badajoz, Avenida Diagonal, Calle de Cristòfol de Moura, Calle de Bac de Roda, Calle d'Aragó, Calle de Lepant (en direcció contrària), Calle de Mallorca, Avenida Diagonal (calçada central), Calle Roselló (en direcció contrària), Passeig de Gràcia, Calle d'Aragó, Calle de Tarragona, Plaza d'Espanya (lado Llobregat con segregación de carriles).

Llegada: Avenida de la Reina Maria Cristina.

Tancar un circuit de 14 km dins d'una ciutat amb un parc mòbil com el que té Barcelona no és una tasca fàcil. Estem parlant d'un volum que supera els 28 km de tanques (a banda del tancament del circuit caldrà fer diferents passadissos de tanques per assegurar la sortida de vehicles en funció de les característiques de la via o també per assegurar la sortida i el pas de vehicles d'emergència). Més de 14.000 tanques de 2m de longitud que s'han de transportar des del magatzem, que s'han d'apilar a prop del lloc on correspon posar-les, col·locar-les i retirar-les seguint els requeriments i els terminis marcats per la GUB. Dit això queda clar, doncs, que el tancament del circuit exigirà el funcionament d'equips independents que treballin de manera paral·lela tant en el procés de muntatge com el de desmuntatge.

Les tanques són necessàries per donar resposta a les necessitats generades pels tres esdeveniments esmentats a la introducció (Gala de presentació dels equips, Primera etapa: Contrarellotge per equips, Arribada de la segona etapa en línia) dels espais complementaris que es deriven de cadascun d'ells (Parque Vuelta...) així com les necessitats originades pel funcionament del centre neuràlgic de l'organització (Centres d'acreditacions i Sala de Premsa).

2.1.1. ESTIMACIÓ DE TANQUES PER A LA GALA PRESENTACIÓ D'EQUIPS (24 d'agost)

El dispositiu de tanques necessari per a la gala de presentació d'equips és el següent:

Tanques propietat de l'empresa

Tipologia	Unitats	Transport	Muntatge	Desmuntatge
Tanca alta inclinada	300	X	X	X
Tanca baixa recta	200	X	X	X

2.1.2. ESTIMACIÓ DE TANQUES PER A SORTIDA ARRIBADA I CIRCUIT DE LA PRIMERA ETAPA

El dispositiu de tanques necessari per a la sortida, el circuit i l'arribada de la primera etapa és el següent:

Tanques propietat de l'empresa

Tipologia	Unitats	Transport	Muntatge	Desmuntatge
Tanca alta inclinada	400	X	X	X
Tanca baixa inclinada	2.000	X	X	X
Tanca baixa recta	10.000	X	X	X

Tanques propietat de l'Ajuntament de Barcelona

Tipologia	Unitats	Transport	Muntatge	Desmuntatge
Tanca baixa recta	6.000	X	X	X

Parque Vuelta Primera Etapa

Tanques propietat de l'empresa

Tipologia	Unitats	Transport	Muntatge	Desmuntatge
Tanca baixa recta	100	X	X	X

2.1.3. ESTIMACIÓ DE TANQUES PER A ARRIBADA DE LA SEGONA ETAPA

El dispositiu de tanques necessari per a l'arribada de la segona etapa és el següent:

Tanques propietat de l'empresa

Tipologia	Unitats	Transport	Muntatge	Desmuntatge
Tanca alta inclinada	400	X	X	X
Tanca baixa inclinada	2.000	X	X	X
Tanca baixa recta	3.000	X	X	X

Tanques propietat de l'Ajuntament de Barcelona

Tipologia	Unitats	Transport	Muntatge	Desmuntatge
Tanca baixa recta	1.000	X	X	X

Parque Vuelta Segona Etapa

Tanques propietat de l'empresa

Tipologia	Unitats	Transport	Muntatge	Desmuntatge
Tanca baixa recta	100	X	X	X

2.1.4 ESTIMACIÓ TOTAL DE TANQUES

L'ordre de servei de la GUB no estarà a disposició de l'IBE fins un parell o tres setmanes abans de la celebració dels esdeveniments que s'han de celebrar. Per aquest motiu, i tenint en compte l'expertesa tècnica de l'IBE, s'ha fet una estimació de la demanda requerida per la GUB. El nombre total de tanques a mobilitzar queda reflectit en el quadre següent:

Tanques propietat de l'empresa

Tipologia	Unitats	Transport	Muntatge	Desmuntatge
Tanca alta inclinada	1.100	X	X	X
Tanca baixa inclinada	4.000	X	X	X
Tanca baixa recta	13.400	X	X	X

Tanques propietat de l'Ajuntament de Barcelona

Tipologia	Unitats	Transport	Muntatge	Desmuntatge
Tanca baixa recta	7.000	X	X	X

2.2 CONS

La contractació del servei de transport i col·locació de cons sorgeix de la necessitat de segregat carrils de circulació a petició de la GUB.. Per realitzar aquest servei caldrà, a banda dels cons, disposar d'un vehicle que permeti fer la col·locació i la recollida dels cons a la calçada amb seguretat respectant la normativa i aconseguint l'autorització de la GUB. La quantitat de cons a utilitzar es detalla en el quadre següent:

Cons	500 unitats
-------------	--------------------

3.- CARACTERÍSTIQUES DEL MUNTATGE I DESMUNTATGE

El muntatge i desmuntatge del dispositiu de tanques haurà de seguir les indicacions de l'ordre de servei elaborada per la GUB. Aquest document no acaba d'estar enllestit fins unes setmanes abans de l'esdeveniment. Per tant, no es poden fixar, a hores d'ara, les condicions exactes del muntatge (diposició de les tanques, horaris definitius de muntatge). Tot i així, tenint en compte les reunions realitzades amb les persones representants de la GUB podem avançar que la majoria dels cassos les tanques aniran sobre la vorera, per tant permetran algun muntatge previ al dia de la cursa (tant en els apilaments com amb les col·locacions). Tot i així, és possible, que la jornada laboral ordinària no sigui suficient per abordar el volum de treball que suposa el muntatge i el desmuntatge del dia 26 d'agost per cobrir les necessitats de tancament del circuit de l'etapa contrarellotge. Per aquest motiu, es valorarà com a crirei d'adjudicació la possibilitat de realitzar una llarga jornada aprofitant la longitud del dia en aquesta data estiuenca. També sabem que, en alguns cassos, les tanques aniran per sobre de la línia que marquen els tacs del carril bici. Així

mateix, les cruïlles hauran de quedar obertes al trànsit a l'espera de l'ordre de la GUB perquè els auxiliars de cursa els coloquin per tancar el circuit.

Dit això, caldrà entendre que malgrat el que s'ha dit serà necessari treballar amb equips en paral·lel per poder aconseguir un bon tancament de circuit.

4.- FLOTA DE VEHICLES

Per poder realitzar els serveis i atès el gran volum i la massa de les infraestructures que formen part d'aquest contracte, sobretot en el primer any, el licitador haurà de disposar d'una flota mínima de vehicles que permeti el transport simultani de gran quantitat tanques, els arcs... així com la furgoneta adaptada que posiciona els cons per a la segregació de les calçades.

En concret les necessitats mínimes són les següents:

- 2 furgonetes adaptada per a la col·locació de cons en calçada.
- 4 furgonetes de menys de 3.500 Kg amb plataforma.
- 1 vehicle de més de 3.500 Kg amb ploma per a descàrregues de material pesat.
- 2 vehicle de més de 3.500 Kg amb plataforma.
- 2 vehicle de més de 3.500 Kg.

Cal tenir en compte que aquesta flota es necessita pels esdeveniments de gran volum com ara les curses de ciutat. Per esdeveniments de grau inferior no serà necessari l'ús de tota la flota. Així mateix, caldrà tenir-la disponible en qualsevol moment per si l'IBE té una emergència i li cal algun tipus de servei relacionat amb aquesta licitació.

El contractista, abans de la formalització del contracte, presentarà a l'IBE la flota de vehicles. Es concertarà un espai d'aparcament a prop de les oficines de l'IBE per a fer la revisió de l'etiquetatge dels vehicles i la seva fitxa tècnica.

5.- TRANSPORT, EMMAGATZEMATGE I PUBLICITAT

El contractista serà el responsable de realitzar el transport de tots els materials i infraestructures necessàries per al compliment dels serveis especificats en aquest plec, excepte de les tanques que són propietat de L'Ajuntament de Barcelona. En aquest cas, només li correspon el muntatge i l'apilament en el mateix lloc on les ha trobat..

En alguns cassos l'Ajuntament voldrà posar algun suport d'imatge a les tanques. El contractista donarà facilitats perquè es pugui realitzar aquesta feina.

Així mateix, tal i com s'especifica en l'informe justificatiu, haurà de tenir contractades les cobertures necessàries per a poder realitzar els serveis encomanats.

6.- MESURES PER MINIMITZAR L' IMPACTE AMBIENTAL

L'organització d'un esdeveniment esportiu en el què hi participen forces empreses i una gran quantitat d'esportistes genera un impacte ambiental que cal regular. En aquest sentit l'IBE, com a

organitzador del conjunt d'esdeveniments que componen els serveis d'aquest contracte, prendrà unes mesures generals que estaran estipulades en el pla ambiental de cadascun dels actes esportius. Però per aconseguir les finalitats del pla necessita que les empreses subcontractades el coneixen i l'apliquin. Per això en les reunions de coordinació, clàusula 7, es tractaran aquests aspectes. A banda d'això, es valoraran com a criteris d'adjudicació:

- L'ús de vehicles que minorin l'la petjada de carboni.
- la compensació de l'estimació de les emissions de gasos d'efecte hivernacle produïdes per a realitzar l'execució de l'esdeveniment pel que fa al transport, muntatge.

7.- MECANISMES DE COORDINACIÓ I SEGUIMENT DE DE L'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE.

El contractista i l'IBE es coordinaran mitjançant un seguit de reunions de coordinació prèvies a la realització de la cursa ciclista. El contractista designarà un representant de l'empresa que assistirà a les reunions virtuals i presencials (in situ en el lloc de l'esdeveniment) que convoquin els tècnics de la direcció d'Esdeveniments Esportius de l'IBE. En aquestes reunions es tractaran continguts diversos com ara: els protocols de seguretat sanitària, el cronograma de muntatge i desmuntatge..... Finalment, caldrà assistir a una reunió de valoració de l'esdeveniment.

8.- RECURSOS HUMANS

L'estimació dels costos salarials s'ha calculat prenent com a referència el Conveni:

CODI DE CONVENI NÚM. 08004295011994. Conveni col·lectiu de treball del sector de transport de mercaderies per carretera i logística de la província de Barcelona per als anys 2011-2023.

Aquest conveni és el marc salarial d'aquest perfils laborals:

GRUP I : Encarregat general.

GRUP II: Auxiliar administratiu.

GRUP III: Capatàs, conductor, conductor de furgoneta i Mosso.

LA VUELTA 2023							
CONVENI: 08004295011994							
PERFIL	GRUP	TREBALLADORS/ES	HORES	HO (art 17)	DIETES	cost dieta	TOTAL BRUT
Encarregat general	1	1	155	15,55 €	5	14,81 €	2.484,30 €
Auxiliar administratiu	2	1	75	12,02 €	1	14,81 €	916,31 €
Capatàs	3	6	200	13,45 €	8	14,81 €	16.258,48 €
Conductor	3	6	180	12,80 €	8	14,81 €	13.942,48 €
Conductor furgoneta	3	5	180	12,22 €	8	14,81 €	11.116,48 €
Mosso	3	44	65	11,65 €	8	14,81 €	33.437,48 €
							78.155,53 €

Signat:

Carles Vallès Casademont
Coordinador d'Esdeveniments Esportius

Barcelona,

Aquest document és una còpia autèntica. L'Ajuntament de Barcelona custodia el document i les signatures originals.