

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNiques PER A LA CONTRACTACIÓ DELS SERVEIS DE DELIMITACIÓ, SENYALITZACIÓ I ESTRUCTURES D'ARCS PER A DIVERSOS ESDEVENIMENTS ESPORTIUS DE CIUTAT

1.- OBJECTE . El present plec té per objecte establir les condicions tècniques per la contractació dels serveis de delimitació, senyalització i estructures d'arcs per a diversos esdeveniments esportius de ciutat. Això suposa:

1. Subministrament, transport, muntatge i desmuntatges de tanques de diverses característiques (altes, altes inclinades, baixes, baixes inclinades...)
2. Subministrament, transport, col·locació i recollida de cons.
3. Subministrament, transport, muntatge i desmuntatge d'arcs de diverses tipologies (inflables, metàl·lics recoberts de lones, metàl·lics recoberts de plaques led)
4. Els recursos materials i humans necessaris per al muntatge i desmuntatge i bon funcionament, durant l'esdeveniment de les infraestructures contractades (això inclou, entre d'altres, els vehicles, els conductors dels vehicles, els operaris i els tècnics com ara e/la responsable informàtic de la projecció d'imatges en l'arc de leds).

Totes les tasques de transport, muntatge i desmuntatge s'hauran de fer respectant les normatives vigents tant de seguretat laboral com les de seguretat i prevenció sanitàries.

2. DELIMITACIÓ I SENYALITZACIÓ

2.1 SUBMINISTRAMENT DE TANQUES

La delimitació dels diferents espais dels esdeveniments esportius, per diversos motius organitzatius (marcatge d'àrees restringides als esportistes, suports de publicitat, requeriments de la GUB...), es realitza amb tanques, de diferents característiques, en funció de la de la finalitat que han de desenvolupar (suport de publicitat, aïllament d'espais, canalització de fluxos d'esportistes...). Gairebé la totalitat d'aquests elements mòbils de separació s'hauran de transportar,

descarregar, posicionar en el lloc pertinent i, finalment, recollir-los i tornar-los al lloc de partida.

Tanques anuals

Tipologia	Unitats	Transport	Muntatge	Desmuntatge
Tanca alta inclinada	350	Sí	Sí	Sí
Tanca alta recta	200	Sí	Sí	Sí
Tanques altes(revisa) 3,5x2 amb 4 tubs	50	Sí	Sí	Sí
Tanca baixa inclinada	650	Sí	Sí	Sí
Tanca baixa recta	800	Sí	Sí	Sí
Tanques de plàstic	40	Sí	No	No

2.2 SUBMINISTRAMENT DE CONS

Per a la realització de les curses així com d'altres esdeveniments i com a conseqüència de diversos motius de senyalització (a petició de l'ordre de servei de la GUB, per el marcatge de girs, segregacions de carrils de cursa...) serà necessària la col·locació de cons. Per realitzar aquest servei caldrà, a banda dels cons, disposar d'un vehicle que permeti fer la col·locació i la recollida dels cons a la calçada amb seguretat respectant la normativa i aconseguint l'autorització de la GUB. La quantitat de cons a utilitzar es detalla en els quadre següent:

Cons anuals	350 unitats
--------------------	--------------------

3. ESTRUCTURES D'ARCS

L'IBE té la necessitat de donar a conèixer la seva participació en els esdeveniments esportius de ciutat i donar visibilitat als patrocinadors de les curses a través d'estructures de gran volum com ara els arcs inflables, els arcs metàl·lics folrats amb lones estampades o els arcs metàl·lics recoberts de plaques de leds que permeten projectar imatges, composicions d'imatges o creacions digitals.

3.1 MUNTATGE I DESMUNTATGE ARCS INFLABLES

L'IBE disposa de tres arcs inflables amb els seus corresponents compressors d'inflat d'aire a pressió. Dos arcs d'11 metres d'amplada (P) i un arc de 16 metres d'amplada (G). Per poder instal·lar aquests arcs, el contractista, ha de subministrar contrapesos i tirants que permetin la seva fixació segura així com un generador d'electricitat que permeti el funcionament dels compressors d'aire.



A banda d'això, en els esdeveniments esportius de titularitat municipal que s'hagi arribat a algun tipus d'acord comporti la col·locació d'imatge d'algun patrocinador també caldrà instal·lar algun arc inflable de mides estàndard (11 m d'amplada com a màxim). L'estimació de serveis per a totes les dues anualitats es concreta en el quadre següent:

Serveis anuals	Accions
Col·locacions triples	1
Col·locacions dobles (G+P)	2
Col·locacions dobles (P+P)	4
Col·locacions individuals (G)	3
Col·locacions individuals (P)	15

El contractista es farà càrrec de la neteja dels diferents arcs que són propietat de l'Ajuntament.

3.2 SUBMINISTRAMENT ARCS METÀL·LICS RECOBERTS DE LONA

Per tal de contextualitzar les línies de sortida i arribada de les curses atlètiques de titularitat municipal serà necessari el subministrament, muntatge i el desmuntatge d'arcs metàl·lics. El servei es concreta en el transport, el muntatge, el recobriment amb lones, així com, el desmuntatge de la cobertura i de l'estructura. El servei inclou la serigrafia de les lones seguint els dissenys proporcionats pel departament de comunicació de l'IBE.

Arc metàl·lic de 6 m de llum:

MIDES TOTALS: 8,00 mts. d'amplada x 4,00 mts. d'alçada
MIDES INTERIORS: 6,00 mts. d'amplada x 2,85 mts. d'alçada



Els temps de muntatge de l'arc és de 2 hores

3.3 SUBMINISTRAMENT ARC METÀL·LIC RECOBERT DE LEDS

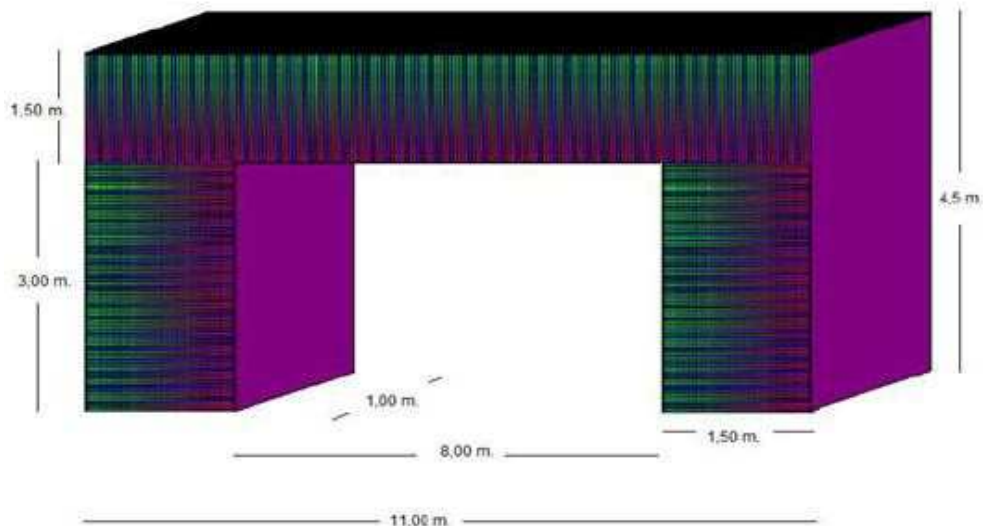
En algunes competicions, ja sigui perquè es realitzen en horaris en que ja afluïxa la lluminositat o perquè cal vestir-los d'altra manera es fa necessària la contractació d'una estructura metàl·lica recoberta de plaques lluminoses de leds que ha de donar més il·luminació i vistositat a l'arribada dels esportistes. A més, aquest d'arc ha de permetre projectar i programar, a les plaques lluminoses, tota mena d'imatges i missatges, facilitant la successió continuada de la publicitat dels patrocinadors de la cursa.



L'esquelet de la infraestructura estarà format per una estructura metàl·lica en forma de prismes triangulars (truss) amb una base prou sòlida per donar l'estabilitat necessària a l'arc. Aniran equipats amb: vídeo processador, controlador led, ordinador portàtil per la configuració del projecte, carro ethernet, coverters, cablejat DVI, cablejat Ethernet. Així mateix comptaran amb el suport dels tècnics necessaris per poder adaptar, prèviament, totes les imatges que es puguin

projectar.

ARC DE 8m DE LLUM



l necessitarà, per poder realitzar les projeccions, un video processador, un controlador led, un ordinador portàtil amb la configuració del projecte, carro ethernet així com els cablejats i les cobertures dels mateixos (cablejat BVI, cablejat ethernet, coverters..) i els recursos humans per a fer-lo funcionar.

El responsable tècnic de la projecció dimatge haurà d'adaptar, prèviament, el material subministrat des de l'equip de comunicació de l'IBE per tal que la

projecció estigui en consonància amb les finalitats preteses per l'Ajuntament de Barcelona.

Finalment, es detalla el temps de muntatge ordinari per a l'arc.

	temps
Pont leds 8m llum	5 h

La reducció de temps en aquest muntatge es valorarà en els criteris d'adjudicació.

4.- FLOTA DE VEHICLES

Per poder realitzar els serveis i atès el gran volum i la massa de les infraestructures que formen part d'aquest contracte, sobretot en el primer any, el licitador haurà de disposar d'una flota mínima de vehicles que permeti el transport simultani de gran quantitat tanques, els arcs... així com la furgoneta adaptada que posiciona els cons per a la segregació de les calçades.

En concret les necessitats mínimes són les següents:

- 2 furgonetes adaptades per a la col·locació de cons en calçada.
- 2 furgonetes de menys de 3.500 Kg amb plataforma.
- 1 vehicle de més de 3.500 Kg amb ploma per a descàrregues de material pesat.
- 1 vehicle de més de 3.500 Kg amb plataforma.
- 1 vehicle de més de 3.500 Kg.

Cal tenir en compte que aquesta flota es necessita pels esdeveniments de gran volum com ara les curses de ciutat. Per esdeveniments de grau inferior no serà necessari l'ús de tota la flota. Així mateix, caldrà tenir-la disponible en qualsevol moment per si l'IBE té una emergència i li cal algun tipus de servei relacionat amb aquesta licitació.

Pel que fa a la seguretat cal tenir en compte que determinats muntatges i descàrregues de tanques i cons es realitzen a la via pública amb el el transit obert. Per aquest motiu, es valorarà com a criteri d'adjudicació l'ús de llums d'avis que siguin homologades per a aquestes tasques. En concret: rotatius lluminosos de leds, de senyalització en via urbana per a garantir les necessitats de visibilitat dels vehicles operatius i com a precaució envers la resta de vehicles que circulen a les vies ocupades (trànsit obert). Les han de portar al davant i al darrera dels vehicles.

El contractista, abans de la formalització del contracte, presentarà a l'IBE la flota de vehicles. Es concertarà un espai d'aparcament a prop de les oficines de l'IBE per a fer la revisió de l'etiquetatge dels vehicles i la seva fitxa tècnica.

5.- TRANSPORT, EMMAGATZEMATGE, PROTECCIÓ I CERTIFICACIÓ DE LES INFRASTRUCTURES

El contractista serà el responsable de realitzar el transport de tots els materials i infraestructures necessàries per al compliment dels serveis especificats en aquest plec. De la mateixa manera, assumirà l'emmagatzematge i l'acopi (en dies anteriors a la celebració de l'esdeveniment) de totes les infraestructures que aportí així com de la seva protecció perimetral i dels agents atmosfèrics. D'altra banda, el contractista, es farà responsable de gestionar els corresponents informes de validació de la solidesa de les infraestructures.

Així mateix, tal i com s'especifica en l'informe justificatiu, haurà de tenir contractades les cobertures necessàries per a poder realitzar els serveis encomanats.

6.- MESURES PER MINIMITZAR L' IMPACTE AMBIENTAL

L'organització d'un esdeveniment esportiu en el què hi participen forces empreses i una gran quantitat d'esportistes genera un impacte ambiental que cal regular. En aquest sentit l'IBE, com a organitzador del conjunt d'esdeveniments que componen els serveis d'aquest contracte, prendrà unes mesures generals que estaran estipulades en el pla ambiental de cadascun dels actes esportius. Però per aconseguir les finalitats del pla necessita que les empreses subcontractades el coneixen i l'apliquin. Per això en les reunions de coordinació, clàusula 7, es tractaran aquests aspectes. A banda d'això, es valoraran com a criteris d'adjudicació:

- L'ús de vehicles que minorin la petjada de carboni.
- la compensació de l'estimació de les emissions de gasos d'efecte hivernacle produïdes per a realitzar l'execució de l'esdeveniment pel que fa al transport, muntatge.

7.- MECANISMES DE COORDINACIÓ I SEGUIMENT DE DE L'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE.

El contractista i l'IBE es coordinaran mitjançant un seguit de reunions de coordinació prèvies a la realització de la cursa. El contractista designarà un representant de l'empresa que assistirà a les reunions virtuals i presencials (in situ en el lloc de l'esdeveniment) que convoquin els tècnics de la direcció d'Esdeveniments Esportius de l'IBE. En aquestes reunions es tractaran continguts diversos com ara: els protocols de seguretat sanitària, el cronograma de muntatge i desmuntatge, la recepció de les certificacions d'enginyeria..... Finalment, caldrà assistir a una reunió de valoració de l'esdeveniment.

8.- RECURSOS HUMANS

L'estimació dels costos salarials s'ha calculat prenent com a referència el Conveni:

CODI DE CONVENI NÚM. 08004295011994. Conveni col·lectiu de treball del sector de transport de mercaderies per carretera i logística de la província de

Barcelona per als anys 2011-2023 amb les taules salarials actualitzades.

PERFILS	cost hora	personal	nº hores	costos
CAP DE SERVEI	90,87	1	35	3.180,45 €
ENCARREGAT MAGATZEM	64,33	1	28	1.801,24 €
AUXILIAR ADMINISTRATIU	53,24	1	23	1.224,52 €
CAPATÀS	59,58	1	63	3.753,54 €
CONDUCTOR	56,71	3	60	10.207,80 €
CONDUCTOR FURGONTA	54,1	2	60	6.492,00 €
MOSO	51,54	2	60	6.184,80 €
				32.844,35 €

Signat:

Carles Vallès Casademont
Coordinador d'Esdeveniments Esportius

Barcelona, 25 de març de 2024