

INFORME EN EL QUE ES JUSTIFIQUEN ELS ASPECTES ESTABLERTS ALS ARTICLES 28, 100, 101 i 116.4 DE LA LLEI 9/2017 DE CONTRACTES DEL SECTOR PÚBLIC EN RELACIÓ AMB EL CONTRACTE DE SERVEI DE MANTENIMENT DE LA FLOTA DE VEHICLES DEL SERVEI DE PVM DE SIRESA, AMB NÚMERO D'EXPEDIENT CTTE1211.

De conformitat amb el previst als articles 28, 100, 101 i 116.4, de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (en endavant, LCSP), a l'expedient de contractació s'han de justificar els aspectes que es detallen en els referits preceptes de la norma abans esmentada.

A tal efecte, el present informe té per finalitat donar compliment a allò establert als esmentats articles i s'emet per tal de justificar els aspectes que s'estableixen a continuació en relació amb el contracte de serveis abans esmentat:

I) Objecte del Contracte:

L'objecte del contracte és la prestació del servei de manteniment integral de la flota de vehicles de Solucions Integrals per als Residus (SIRESA), que inclou tan el manteniment preventiu com el correctiu, amb la finalitat de garantir el correcte funcionament, la seguretat i la disponibilitat operativa dels vehicles, així com la continuïtat i qualitat dels serveis que presta l'empresa.

El servei objecte del contracte comprendrà totes les actuacions necessàries per assegurar que la flota de vehicles es manté en condicions òptimes d'ús, d'acord amb la normativa vigent i amb els estàndards tècnics o de qualitat exigibles, incloent-hi les intervencions ordinàries i extraordinàries que es deriven de l'ús habitual dels vehicles.

L'expedient actual CTTE1033 finalitza pròximament. En conseqüència, es requereix la tramitació d'un nou procediment de licitació per cobrir la necessitat durant les properes anualitats.

El codi CPV que es considera més adequat en relació amb l'objecte contractual és el següent: 50114000-7

II) Necessitats a satisfer:

El servei dels Punts Verds Mòbils es desenvolupa mitjançant una sèrie de vehicles que constitueixen un element essencial per a la correcta prestació del servei, atès que permet el trasllat, la implantació i el funcionament operatiu de les instal·lacions.

Aquests vehicles requereixen un manteniment continu, tant preventiu com correctiu, amb l'objectiu de garantir-ne el correcte funcionament, la seguretat viària i la protecció tant de les persones treballadores que els operen com de les persones usuàries del servei.

En aquest context, les necessitats que es pretenen satisfer mitjançant el present contracte consisteixen en la contractació d'una empresa especialitzada que assumeixi de manera integral el servei de manteniment de la flota de vehicles de SIRESA.

Així mateix, el contracte ha de permetre assegurar una gestió eficient, planificada i àgil del manteniment, minimitzant els temps d'inactivitat dels vehicles i garantint que aquests es mantinguin en condicions òptimes d'ús durant tota la vigència del contracte.



III) Idoneïtat de l'objecte i contingut del contracte:

Mitjançant el present contracte es satisfaran, de forma directa, clara i proporcional, les necessitats que s'especifiquen en el punt primer de la present memòria.

IV) Insuficiència de mitjans propis de l'entitat per a realitzar la prestació objecte del contracte:

Per a l'execució de la prestació objecte del present contracte, SIRESA no disposa de mitjans propis suficients, ni personals ni materials, que permetin assumir el servei amb garanties de qualitat, seguretat i continuïtat.

Insuficiència de mitjans personals: L'entitat no compta amb personal tècnic especialitzat per dur a terme de manera integral les tasques de manteniment preventiu i correctiu de la flota de vehicles, d'acord amb els requeriments tècnics, normatius i operatius que exigeix aquest tipus de servei.

Insuficiència de mitjans materials: L'entitat no disposa dels mitjans materials, equips específics ni instal·lacions adequades per a la realització del servei de manteniment de la flota de vehicles, la qual cosa impedeix executar les actuacions necessàries amb els estàndards de qualitat, seguretat i eficiència requerits.

En conseqüència, atesa la manca de mitjans propis adequats per a la correcta execució de la prestació, resulta del tot necessari la contractació del servei objecte del present informe.

V) Pressupost de licitació:

S'entén per pressupost base de licitació el límit màxim de despesa que, en virtut del contracte pot comprometre l'òrgan de contractació, inclòs l'Impost del Valor Afegit.

Atenent a que el pressupost de licitació ha de ser adequat als preus de mercat, d'acord amb una exploració de mercat i les necessitats requerides, es fixa el següent pressupost de licitació.

El desglossament del pressupost net del contracte, sense l'IVA, en costos directes i indirectes es considera que és el següent:

CÀLCUL PRESSUPOST	
COSTOS DIRECTES	IMPORT € (sense IVA)
Ma d'obra (65%)	8.100,64.-€
Materials (16%)	1.994,01.-€
TOTAL	10.094,65.-€
COSTOS INDIRECTES	IMPORT € (sense IVA)
Despeses estructurals (13%)	1.620,13.-€
Benefici empresa (6%)	747,75.-€
TOTAL	2.367,88.-€
Partida alçada*	47.500,00.-€
TOTAL COSTOS DIRECTES I INDIRECTES	59.962,53 €



A les presentacions de les ofertes, es valorarà només l'import total del servei, encara que es sol·licitarà l'import per vehicle, amb l'objectiu d'imputar internament els costos per separat.

El desglossament dels costos salarials intrínsecs al servei s'ha calculat a partir d'una estimació d'una plantilla de persones treballadores que han d'executar el contracte en base a Convenis Laborals de referència i tenint en compte les hores estimades en funció de les tasques a realitzar. Pel present procediment no es contempla desagregació per gènere ni categoria al no considerar-se necessari en base a les tasques a realitzar.

Aquesta licitació conté totes les precisions exigides a l'article 28 de la Llei 9/2017 de 8 de novembre de Contractes del Sector Públic (LCSP) en relació amb l'article 116.4. Pel fet que en el pressupost base de licitació es desglossen els costos directes i indirectes, es deixa constància expressament que els preus de la licitació s'ajusten als preus de mercat, d'acord amb el contingut de l'article 100.2 de la LCSP.

El pressupost del contracte es desglossa segons els preus unitaris que s'indiquen a continuació, d'acord amb l'estimació prevista per a cada concepte:

MANTENIMENTS	PREU MÀXIM (IVA EXCLÒS)	Nº DE VEHICLES	PREU TOTAL (IVA EXCLÒS)
Manteniment preventiu (P-1)	762,08.-€	2	1.524,16.-€
Manteniment preventiu (P-2)	594,02.-€	1	594,02.-€
Manteniment preventiu (P-3)	862,03.-€	12	10.344,36.-€
TOTAL			12.462,53.-€
Partida alçada Manteniment Correctiu*			47.500,00.-€
TOTAL			59.962,53.-€

Relació de vehicles i freqüència manteniments:

Matrícula	Marca	Modelo	Combustible	Distintiu Ambiental	Any de matriculació	2026	2027
9005-FKL	Renault	Midlum	Gasoil	B	17/01/2007	1	
8105FKY	Renault	Mascot	Gasoil	B	01/02/2007	2	
3608-HFF	Iveco	Eurocargo	Gasoil	B	30/06/2011	3	
7223-JTJ	Iveco	Eurocargo	Gasoil	C	21/10/2016		3
7213-JTJ	Iveco	Eurocargo	Gasoil	C	21/10/2016	3	
2378-KBY	Iveco	Eurocargo	Gasoil	C	21/07/2017	3	
2375-KBY	Iveco	Eurocargo	Gasoil	C	21/07/2017	3	
1105-KTT	Iveco	Daily	GNC	Eco	21/02/2019	3	
1104-KTT	Iveco	Daily	GNC	Eco	21/02/2019		3
9279-LCH	Iveco	Daily	GNC	Eco	07/11/2019	3	
8453-LPZ	Iveco	Daily	GNC	Eco	10/06/2021		3
8454-LPZ	Iveco	Daily	GNC	Eco	10/06/2021		3
8495-MLK	Iveco	Daily	GNC	Eco	08/11/2023		3
8547-MLK	Iveco	Daily	GNC	Eco	08/11/2023		3
1924-MRV	Fiat	Ducato	Elèctric	0	30/05/2024	1	



NOTA: Aquests són els vehicles que s'inclouen actualment, però podrien incrementar-se o disminuir al llarg de la duració del contracte. L'import vinculant al present procediment seran els preus unitaris per manteniment ofertat pel licitador. En aquests casos, si es requereix, es realitzarien els serveis en base a la partida destinada al manteniment correctiu.

-Manteniments preventius: 12.462,53.-€.-€ (IVA exclòs)

-Partida alçada manteniments correctius: 47.500,00.-€ (IVA exclòs)*

-Pressupost base de licitació: 59.962,53.-€ (IVA exclòs)

-IVA (21%): 12.592,13.-€.

TOTAL PRESSUPOST (IVA INCLÒS): 72.554,66.-€

*S'estableix una partida alçada de 47.500,00.-€ per la durada del contracte no vinculant a efectes contractuals. Aquesta partida alçada es facturarà únicament amb la prèvia acceptació del responsable de SIRESA.

Es farà ús d'aquesta partida alçada per incidències, averies, servei de taller mòbil, canvi de neumàtics, imprevistos, reparacions, noves necessitats, de tots els vehicles que siguin responsabilitat de Solucions Integrals per als Residus (SIRESA) i durant la tota la durada d'aquest contracte. **Aquesta partida alçada es facturarà en base al preu hora ofertat (preu hora màxim de 69,50.-€/hora per oficial de 1ª o equivalent).**

SIRESA no està obligada a consumir la totalitat de l'import de la partida alçada, si no únicament el que sigui efectivament necessari sense que per aquest motiu l'adjudicatari tingui dret a percebre indemnització o compensació

Qualsevol necessitat, de qualsevol centre amb el NIF de Solucions Integrals per als Residus (SIRESA), podrà ser inclosa en la partida alçada contemplada en aquest expedient.

SIRESA es reserva el dret a fer sondejos de mercat en les possibles necessitats de les partides alçades, per poder verificar que l'oferta de l'adjudicatari d'aquest contracte, es correspon als preus actuals del mercat en el moment de la necessitat.

VI) Valor estimat del contracte:

S'entén per valor estimat del contracte el valor l'import total, sense incloure l'Impost del Valor Afegit, pagador segons les estimacions realitzades.

El mètode aplicat per calcular el valor estimat del contracte de conformitat amb l'article 101 de la LCSPS, el següent.

Desglossament del valor estimat del contracte:

Pressupost base de licitació 2 anys (sense IVA): 59.962,53.-€

TOTAL VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE (sense IVA): 59.962,53.-€

Els costos directes i indirectes es troben reflectits a l'apartat V) del present document.

VII) Durada del contracte:

El termini previst es de dos (2) anys.

Es preveu un inici immediat del servei un cop formalitzat el contracte.



VIII) Justificació del procediment utilitzat per l'adjudicació del contracte:

El present contracte s'adjudicarà mitjançant procediment obert, de conformitat amb el que s'estableix a la LCSP, essent necessària la preparació dels plecs de clàusules administratives particulars i de prescripcions tècniques que regeixin la corresponent licitació.

IX) Justificació de la no divisió en lots

La realització independent de les prestacions compreses a l'objecte del contracte dificultarà la correcta execució del mateix.

La naturalesa de l'objecte del contracte requereix una gestió integral i coordinada per a l'execució de les diferents prestacions i per tant la divisió en lots dificultaria l'execució del contracte. En conseqüència, i per tot l'exposat, es fa necessari plantejar el procediment en un únic lot.

Per tot l'indicat, no procedeix la divisió del contracte indicat en lots per les raons exposades en el present informe.

X) Criteris de capacitat i solvència

Capacitat:

Els licitadors hauran de comptar amb l'habilitació empresarial o professional que, en el seu cas, sigui exigible per a la realització de l'activitat o la prestació que constitueixi l'objecte del contracte.

L'empresa adjudicatària haurà d'estar degudament inscrita com a taller de reparació de vehicles en el registre corresponent.

Es requereix que les empreses licitadores estiguin legalment habilitades per realitzar activitats de manteniment i reparació de vehicles industrials, amb la finalitat de garantir que el servei es presta conforme a la normativa vigent i amb les garanties tècniques exigibles.

Solvència:

Atenent a l'objecte del present procediment es proposen els següents criteris de solvència:

Solvència tècnica:

- Experiència acreditada: Relació dels principals serveis similars efectuats en els darrers tres anys.
- Disposició de personal tècnic qualificat.
- Disponibilitat d'instal·lacions i equipaments adequats per a vehicles pesants.
- Si escau, certificacions de qualitat o acreditacions oficials.

L'experiència acreditada en manteniment de flotes de vehicles industrials i la disponibilitat d'instal·lacions i personal qualificat permeten garantir una correcta execució del contracte i la reducció de temps d'immobilització dels vehicles.



XI) Criteris d'adjudicació.

De conformitat amb l'article 145.1 de la LCSP i atenent a l'objecte del contracte de referència, es proposen els següents criteris d'adjudicació:

1. Proposta econòmica (fins 35 punts)

Es valora amb 35 punts la oferta econòmica segons el que estableix la Instrucció Municipal aprovada per la Comissió de Govern del 15 de març de 2018, per a l'aplicació de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.

La fórmula establerta es descriu a continuació, i s'aplicarà en base a la oferta global de l'oferta que s'estima es requerirà durant la durada del contracte.

S'atorgarà la màxima puntuació al licitador que formuli el preu més baix que sigui admissible, és a dir, que no sigui anormalment baix i que no superi els preus unitaris de licitació establerts, i a la resta d'empreses licitadores la distribució de la puntuació es farà aplicant la següent fórmula establerta per la Instrucció de la Gerència Municipal i aprovada per Decret d'Alcaldia de 22 de juny de 2017 publicat en la Gasetta Municipal del dia 29 de juny:

La valoració es realitzarà d'acord amb la següent fórmula per la totalitat:

Pressupost net de licitació - oferta

_____ X Punts màxims = Puntuació resultant

Pressupost net de licitació - oferta més econòmica

Els preus vinculants en el contracte seran els unitaris oferts per el licitador.

MANTENIMENT PREVENTIU (FINS A 20 PUNTS)

MANTENIMENTS	PREU UNITARI MÀXIM (IVA EXCLÒS)	PREU UNITARI OFERTAT (IVA EXCLÒS)	Nº DE VEHICLES	PREU TOTAL MÀXIM (IVA EXCLÒS)	PREU TOTAL OFERTAT (IVA EXCLÒS)
Manteniment preventiu (P-1)	762,08.-€		2	1.524,16.-€	
Manteniment preventiu (P-2)	594,02.-€		1	594,02.-€	
Manteniment preventiu (P-3)	862,03.-€		12	10.344,36.-€	
MANTENIMENT CORRECTIU*				47.500,00.-€	
TOTAL				59.962,53.-€	

MANTENIMENTS CORRECTIUS (FINS A 15 PUNTS)

El manteniment correctiu* es facturarà en base al preu/hora ofertat segons la següent taula:

MANTENIMENTS CORRECTIUS	PREU UNITARI MÀXIM (IVA EXCLÒS)	PREU UNITARI OFERTAT (IVA EXCLÒS)
PREU / HORA OFICIAL DE 1ª O EQUIVALENT	69,5.-€/h	-€/h



Dins el preu ofertat es consideren inclosos tots els costos necessaris per a la correcta realització del contracte i, en especial, les generals d'empresa de l'adjudicatari, el seu benefici industrial i tota sort d'arbitris, honoraris, costos d'autorització, tributs i taxes que s'originen per motiu del contracte.

La Mesa de contractació d'acord amb l'article 149 de la LCSP 9/2017, de 8 de novembre de 2017, podrà apreciar que la proposició d'una empresa no podrà ser complerta, quan en igualtat de condicions tècniques, la seva oferta econòmica sigui considerada anormal o desproporcionada, en aplicació dels següents criteris, segons el que s'estableix en la Instrucció de la Gerència Municipal, aprovada per Decret d'Alcaldia de 22 de juny de 2017 publicada en la Gaseta Municipal el dia 29 de juny.

Es defineixen els següents límits per a la consideració d'ofertes amb valors anormals o desproporcionats:

- En cas d'haver un únic licitador, les ofertes que siguin inferiors a un diferencial de 25 punts percentuals en relació amb el pressupost màxim establert al procediment.
- Les ofertes que siguin inferiors a un diferencial de 10 punts percentuals en relació amb la mitjana de les ofertes.
- Si el nombre de licitadors és superior a 10, per al càlcul de la mitjana de les ofertes es podrà prescindir de l'oferta més alta si hi ha un diferencial superior al 5% respecte de l'oferta immediatament consecutiva.
- Si el nombre de licitadors és superior a 20, per al càlcul de la mitjana de les ofertes es podran excloure una o les dues ofertes més cares sempre que una amb l'altra o ambdues tinguin un diferencial superior al 5% amb la següent oferta.

Mesura social: En cas que una empresa licitadora incorri en baixa desproporcionada, si en l'oferta anormalment baixa s'evidencia que els preus unitaris dels salaris de les persones treballadores considerats en l'oferta són inferiors al que estableix el conveni sectorial d'aplicació, a l'efecte de verificar l'adequació de l'oferta als costos salarials, es podrà requerir informe tècnic complementari de l'òrgan de representació de les persones treballadores o d'una organització representativa del sector. L'oferta serà exclosa si en el tràmit d'audiència de l'empresa licitadora que ha presentat una oferta qualificada d'anormalment baixa s'evidencia que els preus unitaris dels salaris considerats de les persones que executaran el contracte de l'oferta són inferiors al que estableix el conveni sectorial d'aplicació.

En cas d'empat, s'aplicarà l'establert a l'article 147 de la LCSP.

2. Criteris socials (fins a 10 punts)

Contractació indefinida de les persones treballadores adscrites a l'execució del contracte.

Atès el nombre de persones treballadores que l'empresa licitadora posarà a disposició de SIRESA, es valorarà (com a garantia d'una execució més eficient del contracte que es licita) l'estabilitat laboral a l'empresa.

El licitador haurà de consignar un nombre determinat de persones adscrites al servei aportant el percentatge dels mateixos en contractació indefinida.

La valoració d'aquest criteri serà de 10 punts a l'empresa que aporti el 100% del personal en contractació indefinida i la resta dels percentatges de forma proporcional.



Les ofertes que no aportin cap percentatge obtindran zero punts.

Les ofertes que no aportin llistat de personal a l' annex corresponent obtindran 0 punts, independentment del percentatge indicat.

Per acreditar l'oferta, SIRESA requerirà la certificació dels organismes administratius competents en la matèria o un informe dels òrgans de representació de les persones treballadores a l' empresa. Es comprovarà per SIRESA en el moment de requeriment de documentació contractual.

Mesura social: SIRESA impulsa la contractació pública socialment responsable incorporant en la compra pública objectius de justícia social, sostenibilitat ambiental i codi ètic. SIRESA considera que la contractació indefinida d'un nombre important de les persones treballadores ocupades en l'execució del contracte garanteix una execució més eficient del mateix.

3. Millores (fins a 55 punts)

- Temps de resposta en els manteniments preventius (fins a 20 punts)

Es valorarà que els licitadors puguin oferir una millora en els temps de resposta en els manteniments preventius, per poder disposar dels vehicles operatius el mes aviat possible.

TEMPS DE RESPOSTA MANTENIMENT PREVENTIUS	PUNTS
MENYS DE 6 HORES	20
ENTRE 6 I 11 HORES	10
ENTRE 12 I 23 HORES	5
24 HORES	0

- Temps de resposta en manteniments correctius (fins a 15 punts)

Es valorarà que els licitadors puguin oferir una millora en els temps de resposta en els manteniments correctius, per poder disposar dels vehicles operatius el mes aviat possible:

TEMPS DE RESPOSTA MANTENIMENT CORRECTIUS	PUNTS
MENYS DE 6 HORES	15
ENTRE 6 I 11 HORES	10
ENTRE 12 I 23 HORES	5
24 HORES	0

- Temps de resposta en el servei de taller extern (fins a 10 punts)

Es valorarà que els licitadors puguin oferir una millora en els temps de resposta en el servei de taller extern, per poder disposar dels vehicles operatius el mes aviat possible i que els nostres treballadors puguin seguint realitzant la seva tasca sense demora:



SERVEI MANTENIMENT CORRECTIU EXTERN	PUNTS
MENYS DE 6 HORES	10
ENTRE 6 I 11 HORES	5
12 HORES	0

- Temps de resposta en canvis de neumàtics (fins a 10 punts)

Es valorarà que els licitadors puguin oferir una millora en els temps de resposta en el canvis i/o reparacions dels neumàtics, per poder tindre els vehicles operatius el més aviat possible:

SERVEI CANVIO I/O REPARACIÓ DE NEUMÀTICS	PUNTS
MENYS DE 6 HORES	10
ENTRE 6 I 11 HORES	8
ENTRE 12 I 23 HORES	5
24 HORES	0

Justificació dels criteris d'adjudicació:

Criteri 1: L'oferta econòmica constitueix un criteri essencial per garantir una gestió eficient i racional dels recursos públics, sempre que no incorri en valors anormalment baixos. Atès que el servei es troba plenament definit al Plec de Prescripcions Tècniques, tant pel que fa a les prestacions com als requisits d'execució, es considera justificat atribuir un major pes específic al criteri econòmic, en tant que les diferències qualitatives entre ofertes es veuen limitades pel nivell de detall tècnic establert al plec.

Criteri 2: La valoració de la contractació indefinida del personal adscrit al servei s'alinea amb els principis de la contractació pública socialment responsable, promovent l'estabilitat laboral des del sector públic. Així mateix, la disponibilitat de personal estable durant l'execució del contracte contribueix a una millor qualitat i eficiència en la prestació del servei, en afavorir la continuïtat, el coneixement dels procediments i la correcta execució de les tasques encomanades.

Criteri 3: La millora dels terminis de resposta i d'entrega dels vehicles es considera beneficiosa per als interessos de SIRESA, ja que permet reduir els temps d'indisponibilitat dels vehicles i millorar l'eficiència operativa del servei. Els terminis mínims exigits, així com les possibles millores valorables, es consideren proporcionals, raonables i assumibles pels licitadors, sense comprometre les condicions òptimes d'execució del contracte, aportant un valor afegit en termes de rapidesa i capacitat de resposta.



Un cop realitzat l'estudi corresponent en relació amb la necessitat plantejada, es considera que els criteris d'adjudicació establerts són proporcionals i es troben directament vinculats a l'objecte del contracte, complint amb els requisits exigits als apartats 1 i 2 de l'article 145 de la LCSP.

XII) CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ:

S'estableixen per aquest contracte les següents condicions especials d'execució:

- La ubicació del taller haurà de ser dins de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, a menys de 30 km del centre de treball de PVZ de Montjuic o PVZ Vall d' Hebron.

La condició especial d'execució consistent en exigir que el taller de manteniment estigui ubicat dins de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, a una distància màxima de 30 km respecte dels centres de treball de PVZ de Montjuic o PVZ de la Vall d'Hebron, respon a la necessitat de garantir una prestació del servei eficient, àgil i continuada, atesa la naturalesa essencial del manteniment dels vehicles adscrits al servei.

Aquesta proximitat permet reduir els temps de desplaçament dels vehicles fins al taller i el temps d'indisponibilitat dels mateixos, assegurant una resposta ràpida davant incidències, avaries o actuacions de manteniment correctiu imprevistes, amb un impacte directe en la continuïtat del servei públic.

Així mateix, la limitació de distància contribueix a minimitzar els desplaçaments innecessaris, amb la consegüent reducció d'emissions associades al transport dels vehicles, en coherència amb els principis d'eficiència, sostenibilitat ambiental i bona gestió dels recursos públics.

Consideracions de tipus social:

- Manteniment de les condicions laborals de les persones que executen el contracte durant tot el període contractual: L'empresa contractista ha de mantenir, durant tota l'execució de l'obra, les condicions laborals i socials de les persones treballadores ocupades en l'execució del contracte, fixades en el moment de presentar l'oferta, segons el conveni que sigui d'aplicació.
- El pagament per part de l'adjudicatari de les factures dels seus subcontractistes i/o proveïdors derivades de l'execució del servei objecte del present Plec s'haurà de fer en el termini previst a la Llei 3/2004, de 29 de desembre, per la qual s'estableixen mesures de lluita contra la morositat de les operacions comercials. Així mateix, i d'acord amb allò establert al contracte, l'empresa contractista haurà de presentar la documentació que justifiqui el compliment efectiu dels terminis d'abonament a les empreses subcontractistes, quan sigui requerida pel responsable del contracte i, en tot cas, una vegada finalitzat el servei.

Sant Adrià de Besòs, en data de signatura electrònica del present document.

Rut Domínguez Prat
Cap Gestió Punts Verds Barcelona

Daniel Menendez Rodríguez
Director de SIRESA