

Organ de contractació: La Gerència de Parcs i Jardins de Barcelona, Institut Municipal per delegacions de la Presidència de data 15/11/2021	
Objecte: Contractació del subministrament de vint-i-un vehicles amb mesures de contractació pública sostenible	
Pressupost de licitació (IVA inclòs): 1.387.542,91 euros (IVA inclòs)	
Valor estimat del contracte: 1.146.729,68 euros	
Qualificació: Subministrament	Durada: Vuit mesos
Tramitació: Ordinària	Procediment Obert harmonitzat
CPV: 34111200-0 automòbils de turisme 34133100-9 camions cisterna 34136000-9 camionetes 34136200-1 camioneta amb caixa metàl·lica 34142000-4 camions grua i camions bolquet	
Direcció/Servei: Departament Equip Motor / Direcció de Serveis de Conservació	

1. Objecte del contracte:

L'objecte del present contracte és el subministrament d'un vehicle industrial, un vehicle cisterna de reg, dotze furgonetes de cabina simple, sis furgonetes de cabina doble i un turisme elèctric.

2. Necessitats a satisfer amb l'execució del contracte:

L'antiguitat d'alguns dels vehicles de Parcs i Jardins, amb importants impactes ambientals donada la seva tecnologia i amb importants costos en reparacions, fa necessària la renovació d'una part de la flota actual de camions (classe N3), furgonetes (classe N1) i turismes (M1).

Es pretén substituir vehicles amb motoritzacions d'altres emissions contaminants per vehicles amb baixos nivells d'emissions i consums i amb rendiments i prestacions més acords a les necessitats finals dels vehicles i així contribuir a la reducció de les emissions de CO2 dels vehicles i la contaminació acústica i atmosfèrica.

Per a aquests vehicles es fa molt difícil recórrer a motors de propulsió elèctrica, tot i ser la primera prioritat energètica.

Pel que fa als vehicles de combustió interna, dins els vehicles propulsats amb combustibles gasosos (GNC o GLP) la varietat és pràcticament nul·la i els seus costos molt elevats. A banda la xarxa de distribució de gas dels actuals proveïdors de l'Ajuntament a data de redacció d'aquest plec és escassa (dos punts de Galp i cinc punts de Repsol per a una flota com la de Parcs i Jardins, escampada per tota la geografia de la Ciutat. A banda que tots dos proveïdors ho són de GLP, mentre que per contra el sector per aquest tipus de vehicles sembla apostar pel GNC, de manera que podria donar-se la paradoxa d'obtenir vehicles per als quals no es disposa de proveïdor de combustible. Per tant es descarta també la segona possibilitat, de vehicles de gas.

Per a aquest tipus de vehicle, el mercat sembla oferir exclusivament vehicles de combustió interna de gasoil (s'ha consultat les bases de dades de vehicles de l'IDAE <http://coches.idae.es> i no s'ha trobat cap model de gasolina que s'ajusti a les característiques del vehicle).

Finalment assenyalar que es tracta d'un tipus de vehicle tècnic de càrrega, amb requeriments específics que en diversos aspectes no s'ajusta a valors assenyalats a la instrucció tècnica (potència superior a 105 CV i estàndard d'emissions del motor Euro 5) i que per tant se'n fa un tractament diferenciat. Tot i això, els criteris s'han adaptat i s'apliquen en el sentit assenyalat per la instrucció tècnica.

Els vehicles turismes, d'acord amb la instrucció tècnica de l'Ajuntament de Barcelona, són de propulsió elèctrica o híbrids.

3. Divisió en lots:

Es considera adient licitar el contracte en 5 lots d'acord amb les característiques concretes de cada un dels vehicles.

Els lots són els següents:

- 1 un vehicle N3 de dos eixos amb bolquet i grua
- 2 un vehicle N2 per a reg amb cisterna de 8.000 L
- 3 dotze furgonetes de cabina simple amb bolquet
- 4 sis furgonetes de cabina doble amb bolquet
- 5 un turisme elèctric

D'acord amb la previsió de l'article 99.5 LCSP, una empresa licitadora podrà fer oferta per més d'un lot.

4. Termini d'execució:

El termini màxim de lliurament serà de vuit mesos a partir del dia següent al de la formalització del contracte.

5. Causes de modificació del contracte

Donat que l'adjudicatari haurà de subministrar els vehicles oferts amb les millores proposades, no es preveu que hi hagin causes previstes de modificació del contracte.

6. Pressupost del contracte i estimació del VEC:

lot	descripció	€ totals
1	un vehicle N3 de dos eixos amb bolquet i grua	290.000,00 €
2	un vehicle N3 per a reg amb cisterna de 8.000 L	161.965,76 €
3	dotze vehicles N1 de cabina simple amb bolquet	622.910,30 €
4	sis vehicles N1 de cabina doble amb bolquet	290.666,85 €
5	un vehicle M1	22.000,00 €
	TOTAL	1.387.542,91 €

Donat que el contracte és de subministrament de productes única i exclusivament, és a dir l'empresa que liciti és bàsicament una empresa comercialitzadora, no es pot fer un desglossament del pressupost diferenciant hores de treball, etc. D'altra banda el carrossat i sistemes hidràulics, que es podrien realitzar pel mateix constructor o per empresa subcontractada, tampoc es considera adient determinar-ne o fer el desglossament de costos, tenint en compte que l'adjudicatari subministrarà el producte final únicament. Per tant l'import de sortida i per tant el VEC, s'han determinat a partir dels preus de mercat.

lot	descripció	€ totals
1	un vehicle N3 de dos eixos amb bolquet i grua	239.669,42 €
2	un vehicle N3 per a reg amb cisterna de 8.000 L	133.856,00 €
3	dotze vehicles N1 de cabina simple amb bolquet	514.801,90 €
4	sis vehicles N1 de cabina doble amb bolquet	240.220,54 €
5	un vehicle M1	18.181,82 €
	TOTAL	1.146.729,68 €

7. Procediment de licitació:

En atenció a les característiques de la prestació, la seva durada i valor estimat, es considera adient adjudicar el contracte mitjançant el procediment obert - harmonitzat

8. Seguiment de l'execució del contracte:

La unitat encarregada del seguiment i execució ordinària del contracte és el Departament Taller Mecànic de la Direcció de Serveis de Conservació, i es proposa al Sr. Pere de Mas Martínez, Responsable d'Equip Motor com a responsable del contracte, al que li correspondrà la seva supervisió en els termes previstos per l'art. 62 LCSP.

9. Condicions de contractació pública sostenible:

Tenint en compte que molt possiblement la part de la carrosseria, les caixes i sistemes hidràulics s'hagin de subcontractar a empreses especialitzades, es considera necessari assegurar el correcte pagament a aquestes empreses.

Les mesures socials que s'ha previst incloure són les següents:

- El pagament del preu a les empreses subcontractades.
- L'acreditació de pagament en termini de pagament a les empreses subcontractades.

Les mesures ambientals proposades són les següents:

En relació als criteris ambientals s'ha tingut en compte la instrucció ambiental en relació al subministrament de vehicles, de forma que sempre que ha estat possible s'han inclòs els vehicles segons la prioritització establerta en l'esmentada instrucció:

Finalment assenyalar que es tracta d'un tipus de vehicle tècnic de càrrega, amb requeriments específics que en diversos aspectes no s'ajusta a valors assenyalats a la instrucció tècnica (potència superior a 105 CV i estàndard d'emissions del motor Euro 5) i que per tant se'n fa un tractament diferenciat. Tot i això, els criteris s'han adaptat i s'apliquen en el sentit assenyalat per la instrucció tècnica.

Les mesures ambientals proposades són les següents:

- Mesures de reducció de l'impacte ambiental directe

10. Criteris de solvència:

Els licitadors han d'acreditar que disposen de les solvències econòmica i financera, i tècnica mínimes següents:

a) Solvència econòmica i financera:

-El volum anual de negocis referit al millor dels tres últims exercicis en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresa ha de tenir un valor igual o superior al que s'estableix a continuació per a cada un dels lots. En el cas de què aquesta data sigui inferior a un any el requeriment podrà ser proporcional.

LOT 1	355.000,00
LOT 2	200.000,00
LOT 3	770.000,00
LOT 4	360.000,00
LOT 5	27.000,00
	1.712.000,00

En el cas que es presenti a més d'un lot, l'import de la xifra de negocis serà la suma dels imports establerts per a cada un dels lots. (En aquest sentit el licitador haurà d'indicar els lots per als que presentarà oferta).

b) Solvència tècnica i professional

D'acord amb la previsió de l'article 89.1.a) LCSP, l'import anual, sense incloure els impostos, que l'empresa licitadora ha de declarar com a executat durant l'any de superior execució en el decurs dels últims tres anys en subministraments de naturalesa igual o similar que els que constitueixen l'objecte d'aquest contracte ha de ser com a mínim de:

LOT 1	240.000,00
LOT 2	140.000,00
LOT 3	525.000,00
LOT 4	245.000,00
LOT 5	20.000,00
	1.170.000,00

En el cas que es presenti a més d'un lot, l'import serà la suma dels imports establerts per a cada un dels lots. (En aquest sentit el licitador haurà d'indicar els lots per als que presentarà oferta).

- Mostres, descripcions i fotografies dels productes a subministrar (tant del vehicle com del seu posterior carrossat, les caixes i sistemes hidràulics, etc) que puguin ser certificades com autèntiques a petició de l'òrgan de contractació. Concretament es requereix:

Que els vehicles, així com el carrossat, les caixes, sistemes hidràulics, etc, oferts compleixin amb les especificacions tècniques establertes al plec de clàusules tècniques.

Justificació: Donades les característiques dels elements a subministrar, cal garantir que els vehicles compliran amb tota la normativa i especificacions determinades en el plec tècnic.

11.Criteris d'adjudicació:

La selecció de l'oferta més avantatjosa es determinarà tenint en compte la millor relació qualitat-preu amb l'objectiu d'obtenir ofertes de gran qualitat. S'aplicaran els criteris d'adjudicació següents, tot considerant que estan directament vinculats amb l'objecte del contracte:

Criteris d'adjudicació avaluable automàticament

Criteris d'adjudicació avaluable automàticament per als lots 1, 2, 3 i 4

- Pel preu ofert, **35 punts**
- Per millores que s'incorporin als vehicles i que suposen una major seguretat i facilitat de conducció, **fins a 45 punts**:
 - a) Per la incorporació de sensors de proximitat davanters, 15 punts
 - b) Per la incorporació de sensors de proximitat darrere, 15 punts
 - c) Radar i frenada de proximitat frontal anti atropellament, 15 punts
- Per l'ampliació de la garantia per sobre la mínima prevista de dos anys, **fins a 20 punts**
 - 1 any addicional (en total 3 anys de garantia), 5 punts
 - 2 anys addicionals (en total 4 anys de garantia), 10 punts
 - 3 anys addicionals (en total 5 anys de garantia), 20 punts

Puntuació total d'aquests criteris: **100 punts**

Justificació: S'ha volgut donar el màxim de preponderància als aspectes que en el cas de que puguin ser aplicables suposaran una millora en la seguretat i facilitat de conducció. Malgrat això i tenint en compte que no tots els vehicles del mercat en poden disposar no s'ha establert com a solvència tècnica si no com a millora. L'ampliació de la garantia permetrà a l'Institut assegurar-se que l'empresa adjudicatària es farà càrrec de possibles errors de fabricació que es podrien detectar més enllà del període habitual.

Criteris d'adjudicació avaluables automàticament per al lot 5

- Pel preu ofert, **30 punts**
- Per propulsió amb motor elèctric, **60 punts**
- Per l'ampliació de la garantia per sobre la mínima prevista de dos anys, **fins a 10 punts**
 - 1 any addicional (en total 3 anys de garantia), 3 punts
 - 2 anys addicionals (en total 4 anys de garantia), 5 punts
 - 3 anys addicionals (en total 5 anys de garantia), 10 punts

Puntuació total d'aquests criteris: **100 punts**

Justificació: S'ha volgut donar el màxim de preponderància a la tria d'un vehicle amb motor elèctric. Malgrat això i tenint en compte que no tots els vehicles del mercat estan disponibles al mercat dins la vigència del contracte, no s'ha establert com a solvència tècnica si no com a millora. L'ampliació de la garantia permetrà a l'Institut assegurar-se que l'empresa adjudicatària es farà càrrec de possibles errors de fabricació que es podrien detectar més enllà del període habitual.

12.Responsabilitat en l'execució del contracte

Tenint en compte que el lliurament dels vehicles i grues inclourà la documentació tècnica, certificats i homologacions, manuals d'ús i manteniment i original de la Inspecció Tècnica de Vehicles (ITV), no es preveuen causes de responsabilitat més enllà de les previstes de forma genèrica en el plec de clàusules administratives particulars.

13.Període de garantia

L'Institut es reserva el dret d'efectuar les següents comprovacions en el moment de la recepció de la qualitat de l'objecte del contracte:

- Revisió de la documentació i homologació de tots els components
- Comprovació de que el vehicle s'ajusta al descrit al plec tècnic i les millores proposades

A partir de la data de recepció del contracte el contracte, començarà a córrer el termini de garantia, que serà de dos anys o la que hagi ofertat l'adjudicatari si aquesta és superior.

Si els vehicles subministrats tenen una garantia de fabricació superior, serà aquesta la que prevalgui.

14. Subcontractació

L'empresa contractista haurà de realitzar directament, sense possibilitat de subcontractar-les, les següents activitats que es consideren d'especial rellevància o característiques crítiques:

El subministrament dels vehicles (previ al carrossat)

El carrossat posterior dels vehicles pot requerir d'empreses especialitzades, però el vehicle en concret es considera que per les seves característiques ha de ser subministrat directament per l'empresa que el subministrarà

15.Cessió de dades de part de l'Institut al contractista

En el present contracte no es preveu que l'Institut hagi de cedir dades al contractista.

16.Tècnics membres de la Mesa de Contractació

Tècnic	Substitut
El Coordinador de la Direcció del Servei de Conservació, Sr. Antonio García Bravo	La Directora de Serveis Tècnics, Sra. Izaskun Martí i Carral.
El Responsable d'Equip Motor, Sr. Pere de Mas Martínez	L'oficial administratiu d'Equip Motor, Sr. Juan Antonio Molero López

Proposta:

Per tot l'esmentat anteriorment proposo la contractació del subministrament de cinc vehicles industrials amb mesures de contractació pública sostenible, per un pressupost total de licitació de 1.387.542,91 euros IVA inclòs, dels quals 1.146.729,68 euros són pressupost net i 240.813,23 euros són en concepte d'IVA (21%).

Barcelona,

El coordinador d'Equip Motor



Ajuntament
de Barcelona

Pere de Mas
Martínez - DNI

2022.03.07

13:12:47 +01'00'

Pere de Mas i Martínez

El coordinador de la Direcció de Conservació

Antonio Garcia
Bravo - DNI

(AUT)

Antonio García Bravo

Signat digitalment per Antonio
Garcia Bravo
(AUT)
Data: 2022.03.07 14:59:54 +01'00'