



Exp. 22/0099

PLEC DE CLÀUSULES TÈCNIQUES

CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT DE VUIT VEHICLES N1, DOS AMB PLATAFORMA ELEVADORA I SIS DE CABINA DOBLE AMB BOLQUET AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE

Codi de
contracte

22/0099

Descripció
contracte

CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT DE VUIT VEHICLES N1, DOS AMB PLATAFORMA ELEVADORA I SIS DE CABINA DOBLE AMB BOLQUET AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE

Import
Pressupost

383.521,60 € (IVA
Inclòs)

Tipificació
contracte

SUBMINISTRAMENT



ÍNDEX

| | | |
|----------|--|-----------|
| 1 | CLÀUSULA 1. CONSIDERACIONS GENERALS..... | 3 |
| 1.1 | OBJECTE DEL CONTRACTE | 3 |
| 1.2 | PRESSUPOST DEL CONTRACTE | 3 |
| 1.3 | TERMINI DE LLIURAMENT..... | 3 |
| 1.4 | INTERLOCUTORS PER A AQUEST CONTRACTE..... | 4 |
| 2 | CLÀUSULA 2. INSTRUMENT DE PLANIFICACIÓ | 4 |
| 2.1 | INSTRUMENT DE PLANIFICACIÓ..... | 4 |
| 2.2 | ALTRES OBLIGACIONS DEL SUBMINISTRAMENT | 4 |
| 3 | CLÀUSULA 3. CARACTERÍSTIQUES GENERALS..... | 5 |
| 3.1 | LOT 1. DOS VEHICLES N1 AMB PLATAFORMA ELEVADORA | 5 |
| 3.1.1 | Plataforma | 6 |
| 3.2 | LOT 2. SIS VEHICLES N1 DE CABINA DOBLE AMB BOLQUET | 7 |
| 3.2.1 | Característiques tècniques del vehicle | 7 |
| 3.2.2 | Caixa bolquet | 8 |
| 3.3 | CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT | 9 |
| 4 | CLÀUSULA 4. CONTROL DE QUALITAT..... | 9 |
| 5 | CLÀUSULA 5. VALORACIÓ PRESSUPOSTÀRIA..... | 10 |

1 CLÀUSULA 1. CONSIDERACIONS GENERALS

1.1 OBJECTE DEL CONTRACTE

L'institut Municipal de Parcs i Jardins de Barcelona (en endavant IMPJB), ha de contractar el subministrament de vuit vehicles N1, dos amb plataforma elevador i sis de cabina doble amb bolquet.

El contracte constarà de dos lots que diferencien el destí final de cadascun dels vehicles

| <u>lot descripció</u> |
|---|
| 1 dos vehicles N1 amb plataforma elevadora |
| 2 sis vehicles N1 de cabina doble amb bolquet |

L'objectiu és:

- substituir vehicles amb motoritzacions d'altas emissions contaminants i sense etiqueta ambiental per vehicles amb baixos nivells d'emissions i consums i amb rendiments i prestacions més acords a les necessitats finals dels vehicles.
- ampliar la flota actual d'aquest tipus de vehicle i evitar les despeses generades en el lloguer d'equips d'iguals característiques.

Per a aquest contracte, i en tractar-se de furgonetes, no és d'aplicació la instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris sostenibles.

1.2 PRESSUPOST DEL CONTRACTE

L'import de sortida és de 383.521,60 € (IVA inclòs), desglossat de la següent manera:

| <u>lot descripció</u> | <u>€ totals</u> |
|---|---------------------|
| 1 dos vehicles N1 amb plataforma elevadora | 174.433,60 € |
| 2 sis vehicles N1 de cabina doble amb bolquet | 209.088,00 € |
| TOTAL | 383.521,60 € |

1.3 TERMINI DE LLIURAMENT

El termini màxim de lliurament serà de vuit mesos per al lot 1 i de cinc mesos per al lot 2 a partir del dia següent al de la formalització del contracte



1.4 INTERLOCUTORS PER A AQUEST CONTRACTE

Per a l'aplicació i el seguiment d'aquest contracte la interlocució es farà a través de l'IMPJB, sent l'interlocutor per al dia a dia, el/la responsable d'Equip Motor o persona en qui delegui.

L'adjudicatari disposarà d'un interlocutor/a especialitzat que rebrà les instruccions oportunes.

2 CLÀUSULA 2. INSTRUMENT DE PLANIFICACIÓ

2.1 INSTRUMENT DE PLANIFICACIÓ

L'IMPJB es reserva el dret d'inspeccionar in situ i en qualsevol moment la tasca realitzada pel personal de l'empresa adjudicatària del present plec.

2.2 ALTRES OBLIGACIONS DEL SUBMINISTRAMENT

L'adjudicatari serà responsable de l'exacte compliment de la totalitat dels treballs convinguts i, en conseqüència, no s'admetrà al·legació les faltes comeses pels seus subministradors.

La documentació, manuals d'ús, senyalització de perill, advertiments, notes, etc., seran lliurats en un idioma oficial a Catalunya.

El lliurament es farà al Centre de Manteniment Serra i Martí (Via Favència, 41-47) en data i hora acordat entre les parts.

Les modificacions o ajustaments posteriors al lliurament dels vehicles carrossats inclosos en el contracte seran realitzades a les instal·lacions de l'IMPJB al Centre de Manteniment Serra i Martí (Via Favència, 41-47). En el cas que calgui fer-les a les instal·lacions de l'adjudicatari, aquest es farà càrrec del trasllat i retorn del vehicle des de les instal·lacions de l'IMPJB al seu taller.

L'adjudicatari oferirà al seu càrrec, en el moment del lliurament dels vehicles i dirigit als usuaris, formació específica sobre l'ús dels vehicles a les instal·lacions de l'IMPJB. El número d'assistents es correspondrà al número de conductors previstos, amb un màxim de dos per vehicle i, depenent de l'assistència, es concretarà amb l'adjudicatari la conveniència de fer una o més sessions.



3 CLÀUSULA 3. CARACTERÍSTIQUES GENERALS

3.1 LOT 1. DOS VEHICLES N1 AMB PLATAFORMA ELEVADORA

CRITERIS AMBIENTALS

| | |
|------------------------------|---------------------------|
| potència | 88 kW (120 cv) o superior |
| par motor | 320Nm o superior |
| emissions gasos contaminants | EURO 6d o posterior |

XASSÍS

| |
|--|
| dispositiu antibloqueig de rodes ABS |
| control d'estabilitat electrònic amb ASR |

MOTOR

| | |
|----------------------|--|
| tipus | tèrmic amb injecció directa, turbo de geometria variable i intercooler |
| carburant | gasoil |
| nivell sonor | conforme a la normativa CEE vigent |
| filtre de partícules | regeneració automàtica i manual |

SUSPENSÍO

| | |
|-----------|---|
| davantera | ballestes parabòliques i/o molles, amortidors hidràulics o de gas |
| darrera | ballestes parabòliques i/o molles, amortidors hidràulics o de gas |

FRENADA

| | |
|-------------------------|--------|
| servo-assistida amb ABS | |
| davanter | discos |
| darrer | discos |

TRANSMISSIÓ

| |
|--|
| caixa de canvis manual de 6 velocitats |
|--|

PNEUMÀTICS

| |
|--|
| tipus M+S o all season i doble roda al darrere |
|--|

DIRECCIÓ

| |
|--|
| assistida elèctrica, electro-hidràulica o hidràulica |
|--|

PES

| | |
|----------------------------------|------------------------|
| pes total (MMA) | màxim 3.500 kg |
| pes màxim admissible eix davant | entre 1.800 i 1.900 kg |
| pes màxim admissible eix darrere | entre 2.200 i 2.240 kg |

DIMENSIONS



| | |
|------------------------------------|------------------------|
| distància entre eixos | entre 3.360 i 3.750 mm |
| longitud total bastidor | entre 6.015 i 7.627 mm |
| voladís davanter | entre 1.048 i 1.100 mm |
| altura mínima a terra | entre 160 i 170 mm |
| amplada cabina (sense retrovisors) | entre 1.815 i 2.200 mm |
| alçada cabina | entre 2.135 i 2224 mm |

PRESTACIONS

| | |
|-----------------|--|
| cabina simple | volant a l'esquerra, 2 portes i homologació mínima per a dues persones |
| diàmetre de gir | Entre 11.900 i 13.428 mm |

CABINA

| |
|------------------------------------|
| aire condicionat o climatitzador |
| seient del conductor amb suspensió |
| airbag (mínim per al conductor) |
| tancament centralitzat |
| alçavidres elèctric |
| ràdio |
| comandament de porta a distància |

ALTRES

| |
|----------------|
| homologació N1 |
|----------------|

3.1.1 Plataforma

Ha de complir la normativa CE vigent i les següents característiques tècniques, que podran variar una vegada feta la licitació a decisió de l'IMPJB i d'acord amb l'adjudicatari i sempre que no s'alteri el preu final adjudicat.

| | |
|----------------------------------|--|
| alçada treball | mínim 19,5 m |
| alçada del terra a base cistella | mínim 17,5 m |
| pes cistella | mínim 200 kg (2 persones) |
| mides cistella | 1.400 x 700 x 1.100 mm |
| abast màxim horitzontal | mínim 8 m |
| gir torreta | mínim 300 ° |
| rotació cistella | mínim 60° + 60° |
| estabilitzadors | 4, amb sensors de contacte i estabilització automàtica |

ALTRES

| |
|---|
| mínim dues caixes per eines, preferentment collats a xassís laterals alumini de 200 mm |
| canonades per l'interior del braç |
| estabilització des de la cistella |
| comandaments electrohidràulics a la cistella i a la base |
| vàlvules de bloqueig i regulació en tots els cilindres |
| comandaments electrohidràulics proporcionals amb regulació de velocitat en tots els moviments |
| limitador de càrrega |



possibilitat de maniobres simultànies
presa de corrent a la cistella i xassis protegit amb magneto tèrmic
sistema anticollisió braç/cabina
comandaments i bomba d'emergència
barra de protecció de maniobres involuntàries
botó d'emergència per a la recuperació de l'operador
inclinòmetre
pulsadors de parada d'emergència
possibilitat de maniobres d'emergència a distància
desconnexió automàtica de la presa de força
testimoni en cabina d'estabilitzadors recollits
bidó d'aigua amb sabó
Suport per a cons

3.2 LOT 2. SIS VEHICLES N1 DE CABINA DOBLE AMB BOLQUET

3.2.1 Característiques tècniques del vehicle

CRITERIS AMBIENTALS

| | |
|------------------------------|--------------------------|
| potència | 100cv (74 kW) o superior |
| par màxim | 135 Nm o superior |
| emissions gasos contaminants | EURO VI B o posterior |

XASSÍS

| |
|---------------------------------|
| segons normativa EN-1501 |
| xassis amb pintura de protecció |

MOTOR

| | |
|----------------------|------------------------------------|
| carburant | Gasolina/GLP |
| etiqueta d'emissions | ECO |
| nivell sonor | conforme a la normativa CEE vigent |

FRENADA

| | |
|----------|------------------------------|
| sistema | servo-assistit amb ABS i ESP |
| davanter | discos ventilats |
| darrer | discos o tambors |

PES

| | |
|---------------------------------|----------------|
| MMA | màxim 3.500 kg |
| càrrega útil abans de carrossar | mínim 1.500 kg |

DIMENSIONS

| | |
|-----------------------|---------------------------|
| distància entre eixos | entre 3.000 mm i 3.100 mm |
| longitud | Mínim 5.000 mm |
| amplada | mínim 1.600 mm |
| alçada | Màxim 2.050 mm |



| | |
|-----------------------|------------------------|
| via davantera/darrere | Entre 1.400 i 1.450 mm |
| diàmetre de gir | màxim 11 m |

CABINA

| |
|--|
| capacitat per transportar 4 persones o més |
| aire condicionat o climatitzador |
| airbag (mínim per al conductor) |
| alçavidres elèctrics |
| presa USB al quadre de comandaments |
| estorettes de la cabina de plàstic |
| comandament de porta a distància |

ALTRES

| |
|--|
| un adaptador extra de recanvi per repostar GLP per cada un dels vehicles |
|--|

3.2.2 Caixa bolquet

Ha de complir la normativa CE vigent i les següents característiques particulars:

DIMENSIONS

| | |
|----------------------|---------------------------|
| amplada carrosseria | entre 1.400 mm i 1.700 mm |
| longitud carrosseria | entre 2.400 mm i 2.700 mm |
| alçada carrosseria | mínim 1.000 mm |

ALTRES

| |
|---|
| caixa bolquet d'alumini o acer amb un suplement d'un material no degradant i amb sistema d'elevació de la plataforma mitjançant cilindre hidràulic telescòpic amb accionament per electro-bomba que permeti elevar la càrrega màxima permesa |
| caixa amb suports per a l'amarratge d'una borrasa a la part exterior |
| una borrasa de color verd per a la cobertura de la càrrega |
| pont de càrrega de xapa al lateral de la caixa més pròxim a la cabina per protegir el calaix d'eines |
| portes posteriors de doble fulla amb obertura lateral i suports per evitar la basculació en cas d'accionament del bolquet |
| un esglaó o escala d'accés a la caixa des de la part de darrere i un o dos esglaons a la part més pròxima a la cabina a un o ambdós costats de la caixa, si és possible, per accedir a l'armer des de l'exterior de la caixa |
| suport a la caixa per a eines de jardineria (cal evitar la caiguda de les senyals i eines durant l'elevació de la caixa) |
| una caixa estanca però amb desaigna d'emergència per prevenir possibles inundacions amb carenat de seguretat, d'alumini o altre material resistent i lleuger per a maquinària de jardineria petita ancorada al darrere de la cabina, amb la mateixa amplada i altura que la caixa i obertura des dels dos laterals. Les mides de les portes d'aquesta caixa seran de 400 mm o similar. Els tancaments amb clau i manetes retràctils, i el terra d'un material antilliscant. Aquesta caixa d'eines serà fixe i no bascularà amb la caixa bolquet |
| un mosquetó soldat a la caixa especificada al punt anterior per subjectar els cabas- |



SOS

una o dues caixes (si és possible per les característiques del vehicle) estanques i amb carenat de seguretat, de plàstic o altre material resistent i lleuger, fixades sota els laterals del vehicle, per aprofitar l'espai de sota de la caixa. Una de les caixes en contindrà l'extintor

portes posteriors delimitades amb reflectant

3.3 CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT

Els vehicles es lliuraran matriculats i a nom de l'IMPJB. Estaran en perfecte ordre de marxa i inclouran els elements de seguretat requerits per la legislació vigent. El lliurament inclourà la documentació tècnica, certificats i homologacions, manuals d'ús i manteniment i original de la Inspecció Tècnica de Vehicles (ITV).

Els vehicles portaran instal·lada càmera i senyal acústic de marxa enrere.

Els vehicles portaran un botó d'assistència per a geolocalització e-call

Els vehicles portaran instal·lat rotatiu led de color ambre, homologat i integrat cabina, visible, en funcionament, des de darrere del vehicle i amb reixa de protecció.

Els vehicles portaran instal·lat un sistema de connexió mans lliures.

La garantia del vehicle serà la inherent al fabricant i mai inferior a **3 anys** i en ella es cobriran les avaries mecàniques i/o elèctriques, entenent-se per avaria la incapacitat d'una peça garantida per a funcionar, conforme a les especificacions del fabricant com resultat de fallada mecànica o elèctrica.

El proveïdor haurà de garantir per escrit el proveïment de recanvis originals per a un període no inferior a **10 anys**.

Els vehicles s'equiparan amb els següents complements a banda dels estrictament obligatoris d'acord amb la legislatura vigent:

- Extintor d'emergència
- Farmaciola completa

4 CLÀUSULA 4. CONTROL DE QUALITAT

L'IMPJB vetllarà per la correcta execució de les prestacions que realitzi l'adjudicatari. El control es basarà en el seguiment del compliment de les prestacions i serveis pactats.

Aquesta tasca inspectora tindrà tot el suport per part de l'adjudicatari, per tal d'aplicar les mesures correctores que es determinin per aconseguir una millora continua per donar compliment al present plec.



L'IMPJB, conjuntament amb l'adjudicatari, i en cas que aquest hagi de subcontractar part de la carrosseria, caixes, cisternes i sistemes hidràulics, haurà de verificar la capacitat de l'empresa subcontractada per executar les tasques d'acord amb les característiques tècniques requerides.

5 CLÀUSULA 5. VALORACIÓ PRESSUPOSTÀRIA

D'acord amb els càlculs realitzats pel personal tècnic responsable de l'Equip Motor de l'IMPJB, el pressupost total per al contracte, és d'un màxim de **383.521,60 € IVA inclòs**.

| lot descripció | € totals |
|---|---------------------|
| 1 dos vehicles N1 amb plataforma elevadora | 174.433,60 € |
| 2 sis vehicles N1 de cabina doble amb bolquet | 209.088,00 € |
| TOTAL | 383.521,60 € |

En aquest import s'hi inclouran tots i cadascun dels conceptes esmentats en aquest plec, i en el plec de condicions administratives.

No s'admetrà cap altre càrrec no contemplat en aquest document.

Barcelona,

El coordinador d'Equip Motor



**Ajuntament
de Barcelona**

Pere de Mas
Martinez - DNI
[REDACTED]
2022.05.03
13:40:16 +02'00'

El coordinador de la Direcció de Conservació



**Ajuntament
de Barcelona**

Antonio Garcia
Bravo - DNI
[REDACTED]
2022.05.04 07:57:01
+02'00'

Pere de Mas i Martínez

Antonio García Bravo