

Organ de contractació: La Gerència de Parcs i Jardins de Barcelona, Institut Municipal per delegacions de la Presidència de data 15/11/2021	
Objecte: Contractació del subministrament de vuit vehicles N1, dos amb plataforma elevadora i sis de cabina doble amb bolquet amb mesures de contractació pública sostenible	
Pressupost de licitació (IVA inclòs): 383.521,60 euros (IVA inclòs)	
Valor estimat del contracte: 316.960,00 euros	
Qualificació: Subministrament	Durada: vuit mesos
Tramitació: Ordinària	Procediment : Obert art. 156 LCSP harmonitzat
CPV: 34136000-9 camionetes 34952000-5 elevadors hidràulics de plataforma 34136200-1 camioneta amb caixa metàl·lica	
Direcció/Servei: Departament Equip Motor / Direcció de Serveis de Conservació	

### 1. Objecte del contracte:

L'institut Municipal de Parcs i Jardins de Barcelona (en endavant IMPJB), ha de contractar el subministrament de vuit vehicles N1, dos amb plataforma elevadora i sis de cabina doble amb bolquet.

### 2. Necessitats a satisfer amb l'execució del contracte:

Un dels objectius principals és ampliar la flota actual d'aquest tipus de vehicle i evitar les despeses generades en el lloguer d'equips d'iguals característiques.

L'antiguitat d'alguns dels vehicles de Parcs i Jardins, amb importants impactes ambientals donada la seva tecnologia i amb importants costos en reparacions, fa necessària la renovació d'una part de la flota actual de furgonetes (classe N1).

Es pretén substituir vehicles amb motoritzacions d'altas emissions contaminants per vehicles amb baixos nivells d'emissions i consums i amb rendiments i prestacions més acords a les necessitats finals dels vehicles i així contribuir a la reducció de les emissions de CO2 dels vehicles i la contaminació acústica i atmosfèrica.

Per a aquests vehicles es fa molt difícil recórrer a motors de propulsió elèctrica, tot i ser la primera prioritat energètica.

Pel que fa la lot 1, assenyalar que es tracta d'un tipus de vehicle tècnic de càrrega, amb requeriments específics que en diversos aspectes no s'ajusta a valors assenyalats a la instrucció tècnica (potència superior a 105 CV i estàndard d'emissions del motor Euro 5) i que per tant se'n fa un tractament diferenciat. Tot i això, els criteris s'han adaptat i s'apliquen en el sentit assenyalat per la instrucció tècnica.

Pel que fa als vehicles del lot 2, de combustió interna, existeixen vehicles propulsats amb combustibles gasosos (GNC o GLP). Al mercat hi ha vehicles que compleixen les necessitats de l'IMPJB propulsats amb GLP i gasolina, i per tant en aquest cas s'opta per l'adquisició de vehicles híbrids GLP-gasolina.

### 3. Divisió en lots:

Es considera adient licitar el contracte en 2 lots d'acord amb les característiques concretes de cada un dels vehicles.

Els lots són els següents:

<b>lot descripció</b>
1 dos vehicles N1 amb plataforma elevadora
2 sis vehicles N1 de cabina doble amb bolquet

D'acord amb la previsió de l'article 99.5 LCSP, una empresa licitadora podrà fer oferta per més d'un lot.

#### 4. Termini d'execució:

El termini màxim de lliurament serà vuit mesos per al lot 1 i de cinc mesos per al lot 2 a partir del dia següent al de la formalització del contracte.

#### 5. Causes de modificació del contracte

Donat que l'adjudicatari haurà de subministrar els vehicles oferts amb les millores proposades, no es preveu que hi hagin causes previstes de modificació del contracte.

#### 6. Pressupost del contracte i estimació del VEC:

<b>lot descripció</b>	<b>€ totals</b>
1 dos vehicles N1 amb plataforma elevadora	174.433,60 €
2 sis vehicles N1 de cabina doble amb bolquet	209.088,00 €
<b>TOTAL</b>	<b>383.521,60 €</b>

Donat que el contracte és de subministrament de productes única i exclusivament, és a dir l'empresa que liciti és bàsicament una empresa comercialitzadora, no es pot fer un desglossament del pressupost diferenciant hores de treball, etc. D'altra banda el carrossat i sistemes hidràulics, que es podrien realitzar pel mateix constructor o per empresa subcontractada, tampoc es considera adient determinar-ne o fer el desglossament de costos, tenint en compte que l'adjudicatari subministrarà el producte final únicament. Per tant l'import de sortida i per tant el VEC, s'han determinat a partir dels preus de mercat.

<b>lot descripció</b>	<b>€ totals</b>
1 dos vehicles N1 amb plataforma elevadora	144.160,00 €
2 sis vehicles N1 de cabina doble amb bolquet	172.800,00 €
<b>TOTAL</b>	<b>316.960,00 €</b>

#### 7. Procediment de licitació:

En atenció a les característiques de la prestació, la seva durada i valor estimat, es considera adient adjudicar el contracte mitjançant el procediment obert art. 156 LCSP - harmonitzat.

#### 8. Seguiment de l'execució del contracte:

La unitat encarregada del seguiment i execució ordinària del contracte és el Departament Taller Mecànic de la Direcció de Serveis de Conservació, i es proposa al Sr. Pere de Mas Martínez, Responsable d'Equip Motor com a responsable del contracte, al que li correspondrà la seva supervisió en els termes previstos per l'art. 62 LCSP.

## 9. Condicions de contractació pública sostenible:

Tenint en compte que molt possiblement la part de la carrosseria, les caixes i sistemes hidràulics s'hagin de subcontractar a empreses especialitzades, es considera necessari assegurar el correcte pagament a aquestes empreses.

Les mesures socials que s'ha previst incloure són les següents:

- El pagament del preu a les empreses subcontractades.
- L'acreditació de pagament en termini de pagament a les empreses subcontractades.

Les mesures ambientals proposades són les següents:

En relació als criteris ambientals s'ha tingut en compte la instrucció ambiental en relació al subministrament de vehicles, de forma que sempre que ha estat possible s'han inclòs els vehicles segons la prioritització establerta en l'esmentada instrucció:

Finalment assenyalar que es tracta d'un tipus de vehicle tècnic de càrrega, amb requeriments específics que en diversos aspectes no s'ajusta a valors assenyalats a la instrucció tècnica (potència superior a 105 CV i estàndard d'emissions del motor Euro 5) i que per tant se'n fa un tractament diferenciat. Tot i això, els criteris s'han adaptat i s'apliquen en el sentit assenyalat per la instrucció tècnica.

Les mesures ambientals proposades són les següents:

- Mesures de reducció de l'impacte ambiental directe

## 10. Criteris de solvència:

Els licitadors han d'acreditar que disposen de les solvències econòmica i financera, i tècnica mínimes següents:

a) Solvència econòmica i financera:

-El volum anual de negocis referit al millor dels tres últims exercicis en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresa ha de tenir un valor igual o superior al que s'estableix a continuació per a cada un dels lots. En el cas de què aquesta data sigui inferior a un any el requeriment podrà ser proporcional.

LOT 1	210.000,00
LOT 2	250.000,00
	460.000,00

*En el cas que es presenti a més d'un lot, l'import de la xifra de negocis serà la suma dels imports establerts per a cada un dels lots. (En aquest sentit el licitador haurà d'indicar els lots per als que presentarà oferta).*

b) Solvència tècnica i professional

D'acord amb la previsió de l'article 89.1.a) LCSP, l'import anual, sense incloure els impostos, que l'empresa licitadora ha de declarar com a executat durant l'any de superior execució en el decurs dels últims tres anys en subministraments de naturalesa igual o similar que els que constitueixen l'objecte d'aquest contracte ha de ser com a mínim de:

LOT 1	140.000,00
-------	------------

LOT 2	150.000,00
	290.000,00

*En el cas que es presenti a més d'un lot, l'import serà la suma dels imports establerts per a cada un dels lots. (En aquest sentit el licitador haurà d'indicar els lots per als que presentarà oferta).*

- Mostres, descripcions i fotografies dels productes a subministrar ( tant del vehicle com del seu posterior carrossat, les caixes i sistemes hidràulics, etc) que puguin ser certificades com autèntiques a petició de l'òrgan de contractació. Concretament es requereix:

Que els vehicles, així com el carrossat, les caixes, sistemes hidràulics, etc, oferts compleixin amb les especificacions tècniques establertes al plec de clàusules tècniques.

Justificació: Donades les característiques dels elements a subministrar, cal garantir que els vehicles compliran amb tota la normativa i especificacions determinades en el plec tècnic.

## **11. Criteris d'adjudicació:**

La selecció de l'oferta més avantatjosa es determinarà tenint en compte la millor relació qualitat-preu amb l'objectiu d'obtenir ofertes de gran qualitat. S'aplicaran els criteris d'adjudicació següents, tot considerant que estan directament vinculats amb l'objecte del contracte:

### Criteris d'adjudicació avaluable automàticament per al lot 1:

- Pel preu ofert, **35 punts**
- Per millores que s'incorporin als vehicles i que suposen una major seguretat i facilitat de conducció, **fins a 45 punts:**
  - a) Per la incorporació de sensors de proximitat davanters, 15 punts
  - b) Per la incorporació de sensors de proximitat darrere, 15 punts
  - c) Radar i frenada de proximitat frontal anti atropellament, 15 punts
- Per la realització de la revisió de seguretat anual de la plataforma elevadora sense cap cost afegit, **fins a 10 punts:**
  - a) Per la revisió de seguretat durant el primer any, 5 anys
  - b) Per la revisió de seguretat durant els dos primers anys, 10 punts
- Per l'ampliació de la garantia de la plataforma per sobre la mínima prevista de tres anys, **fins a 10 punts:**
  - a) 1 any addicional (en total 4 anys de garantia), 2 punts
  - b) 2 anys addicionals (en total 5 anys de garantia), 5 punts
  - c) 3 anys addicionals (en total 6 anys de garantia), 10 punts

Puntuació total d'aquests criteris: **100 punts**

**Justificació:** S'ha volgut donar el màxim de preponderància als aspectes que en el cas de que puguin ser aplicables suposaran una millora en la seguretat i facilitat de conducció. Malgrat això, i tenint en compte que no tots els vehicles del mercat en poden disposar no s'ha establert com a solvència tècnica si no com a millora.

El fet que l'empresa adjudicatària pugui realitzar o tingui contractes amb empreses que puguin realitzar la revisió de seguretat anual de les plataformes implicarà que és una empresa especialitzada en aquestes plataformes i que per tant el servei serà millor, a més de suposar un estalvi per l'Institut en revisions.

L'ampliació de la garantia permetrà a l'Institut assegurar-se que l'empresa adjudicatària es farà càrrec de possibles errors de fabricació que es podrien detectar més enllà del període habitual.

#### Criteris d'adjudicació avaluables automàticament per al lot 2:

- Pel preu ofert, **35 punts**
- Per millores que s'incorporin als vehicles i que suposen una major seguretat i facilitat de conducció, **fins a 45 punts:**
  - d) Per la incorporació de sensors de proximitat davanters, 15 punts
  - e) Per la incorporació de sensors de proximitat darrere, 15 punts
  - f) Instal·lació d'airbag per a acompanyant, 15 punts
- Per l'ampliació de la garantia per sobre la mínima prevista de tres anys, **fins a 20 punts:**
  - 1 any addicional (en total 4 anys de garantia), 5 punts
  - 2 anys addicionals (en total 5 anys de garantia), 10 punts
  - 3 anys addicionals (en total 6 anys de garantia), 20 punts

Puntuació total d'aquests criteris: **100 punts**

**Justificació:** S'ha volgut donar el màxim de preponderància als aspectes que en el cas de que puguin ser aplicables suposaran una millora en la seguretat i facilitat de conducció. Malgrat això i tenint en compte que no tots els vehicles del mercat en poden disposar no s'ha establert com a solvència tècnica si no com a millora. L'ampliació de la garantia permetrà a l'Institut assegurar-se que l'empresa adjudicatària es farà càrrec de possibles errors de fabricació que es podrien detectar més enllà del període habitual.

## **12. Responsabilitat en l'execució del contracte**

Tenint en compte que el lliurament dels vehicles i grues inclourà la documentació tècnica, certificats i homologacions, manuals d'ús i manteniment i original de la Inspecció Tècnica de Vehicles (ITV), no es preveuen causes de responsabilitat més enllà de les previstes de forma genèrica en el plec de clàusules administratives particulars.

## **13. Període de garantia**

L'Institut es reserva el dret d'efectuar les següents comprovacions en el moment de la recepció de la qualitat de l'objecte del contracte:

- Revisió de la documentació i homologació de tots els components
- Comprovació de que el vehicle s'ajusta al descrit al plec tècnic i les millores proposades

A partir de la data de recepció del contracte el contracte, començarà a córrer el termini de garantia, que serà de tres anys o la que hagi ofertat adjudicatari si aquesta fos superior, tot d'acord amb la regulació de l'article 210.3 LCSP.

Si els vehicles subministrats tenen una garantia de fabricació superior, serà aquesta la que prevalgui.

## **14. Subcontractació**

L'empresa adjudicatària pot subcontractar amb tercers la realització parcial de la prestació amb el compliment dels requisits i obligacions establerts als article 215 i 216 LCSP. L'incompliment d'aquestes estipulacions legals comportarà les conseqüències establertes a l'apartat 3 de l'article 215 LCSP.

En qualsevol cas l'empresa subcontractada haurà d'acreditar disposar dels recursos i habilitacions necessàries per a l'execució de les tasques que li siguin encomanades

## 15. Cessió de dades de part de l'Institut al contractista

En el present contracte no es preveu que l'Institut hagi de cedir dades al contractista.

## 16. Tècnics membres de la Mesa de Contractació

Tècnic	Substitut
El Coordinador de la Direcció del Servei de Conservació, Sr. Antonio García Bravo	La Directora de Serveis Tècnics, Sra. Izaskun Martí i Carral.
El Responsable d'Equip Motor, Sr. Pere de Mas Martínez	L'oficial administratiu d'Equip Motor, Sr. Juan Antonio Molero López

### Proposta:

*Per tot l'esmentat anteriorment proposo la contractació del subministrament de cinc vehicles industrials amb mesures de contractació pública sostenible, per un pressupost total de licitació de 383.521,60 euros IVA inclòs, dels quals 316.960,00 euros són pressupost net i 66.561,60 euros són en concepte d'IVA (21%).*

Barcelona,

El coordinador d'Equip Motor



Ajuntament  
de Barcelona

Pere de Mas  
Martinez - DNI  
[REDACTED] (AUT)  
2022.05.03  
13:39:47 +02'00'

El coordinador de la Direcció de Conservació



Ajuntament  
de Barcelona

Antonio Garcia  
Bravo - DNI  
[REDACTED] (AUT)  
2022.05.04  
07:56:23 +02'00'

Pere de Mas i Martínez

Antonio García Bravo