



EXPEDIENT :23/0008	
Òrgan de contractació: La Gerència de l'Institut Municipal de Parcs i Jardins de Barcelona per delegacions de la Presidència de data 15/11/2021	
Objecte: CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE RECOLLIDA DE RESIDUS VEGETALS MITJANÇANT CAMIONS POP AMB CONDUCTOR I AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ PÚBLICA SOSTENIBLE	
Pressupost de licitació (IVA inclòs): 494.384,00 € IVA inclòs.	
Valor estimat del contracte: 988.768,00 €	
Qualificació: Serveis	Durada: 2 anys prorrogables a 2 anys més
Tramitació: Ordinària	Procediment Obert harmonitzat
CPV: 60181000-0 – Lloguer de camions amb conductor	
Direcció/Servei: Direcció de Serveis de Conservació	

1. Objecte del contracte:

L'objecte és la contractació del servei de recollida de residus vegetals generats per Parcs i Jardins de Barcelona, Institut Municipal, durant el manteniment dels espais verds de la ciutat mitjançant camions pop

2. Necessitats a satisfer amb l'execució del contracte:

Com a resultat de les tasques de manteniment dels espais verds de la ciutat es generen residus vegetals que s'han de recollir i transportar fins a un gestor autoritzat. Aquestes tasques es realitzen mitjançant camions pop.

3. Insuficiència de mitjans:

Malgrat l'Institut ha realitzat la compra de camions pop per a la recollida de poda, les disponibilitats d'aquests no és suficient per a recollir tots els residus vegetals que es generen durant l'any

L'esmentada contractació, que es tramitarà per procediment obert, està justificada considerant les competències i línies d'actuació de l'Institut, i tenint en compte que el personal i mitjans dels que disposa no són suficients per a atendre la demanda que en aquest sentit es planteja. La prestació de la qual és objecte aquest contracte no justifica, al nostre entendre, la necessitat d'una ampliació per part de l'Institut dels mitjans personals i materials de que disposa, ja que no es tracta d'una tasca estrictament de jardineria i la inversió a la que s'hauria de fer front, actualment, no és assumible tenint en compte les necessitats i prioritats de renovació de la flota de vehicles de l'Institut

4. Divisió en lots:

En funció dels espais en que s'ha d'anar a recollir els residus vegetals poden ser necessaris diferents tipologies de camió que hi poden entrar.

Per aquest motiu es determinen dos lots en funció de les característiques dels vehicles:

- Lot 1: Un camió pop gran amb conductor (MMA mínima de 26 tones)
- Lot 2: Un camió pop petit amb tracció a les quatre rodes amb conductor (MMA 15-18 tones)



Malgrat això i tenint en compte que hi poden haver empreses que disposin de les dues tipologies de camions, les empreses poden licitar a un, varis o tots els lots.

5. Termini d'execució:

Lot 1: La durada del contracte serà de dos anys comptadors a partir del dia 03/03/2023 o de la data que es fixi com a inici en el document de formalització del contracte, si aquesta data fos posterior.

Lot 2: La durada del contracte serà de dos anys comptadors a partir del dia 04/02/2023 o de la data que es fixi com a inici en el document de formalització del contracte, si aquesta data fos posterior.

La vigència del present contracte podrà prorrogar-se per mensualitat o anualitats, fins un màxim de 24 mesos.

D'acord amb la previsió de l'article 29.4 LCSP, la durada del contracte es podrà prorrogar per acord de l'òrgan de contractació. La pròrroga seran per períodes anuals o mensuals . L'acord de pròrroga serà obligatori per l'empresa si l'avís de pròrroga es comunica com a mínim amb dos mesos d'anticipació a la data de finalització del contracte o de la pròrroga corresponent.

6. Causes de modificació del contracte

Les causes previstes de modificació del contracte són les següents:

Per l'increment de residus generats ja sigui per un major volum de poda, plagues o per fets meteorològics, fins a un 20%

Malgrat el volum de poda es relativament estable al llarg dels anys, un canvi en la política de poda o per necessitats derivades de plagues o fets meteorològics podrien suposar un increment del volum de residus i per tant una major necessitat d'hores de servei

7. Pressupost del contracte i estimació del VEC:

El pressupost de sortida del present contracte és preveu de 494.384,00 €, IVA inclòs, dels quals 449.440,00 € són pressupost net i 44.944,00 € són en concepte d'IVA, a càrrec dels pressupostos dels exercicis 2023, 2024, 2025.

L'import a considerar per a cada un dels lots és el següent:

LOT1 :

Any	Econòmic	Programa	Orgànic	Base	Tipus IVA	Iva	Total
2023	20300	17101	1070	102.410,00	10%	10.241,00	112.651,00
2024	20300	17101	1070	122.960,00	10%	12.296,00	135.256,00
2025	20300	17101	1070	20.550,00	10%	2.055,00	22.605,00
				245.920,00		24.592,00	270.512,00



LOT 2:

Any	Econòmic	Programa	Orgànic	Base	Tipus IVA	Iva	Total
2023	20300	17101	1070	92.280,00	10%	9.228,00	101.508,00
2024	20300	17101	1070	101.760,00	10%	10.176,00	111.936,00
2025	20300	17101	1070	9.480,00	10%	948,00	10.428,00
				203.520,00		20.352,00	223.872,00

TOTAL

Any	Econòmic	Programa	Orgànic	Base	Tipus IVA	Iva	Total
2023	20300	17101	1070	194.690,00	10%	19.469,00	214.159,00
2024	20300	17101	1070	224.720,00	10%	22.472,00	247.192,00
2025	20300	17101	1070	30.030,00	10%	3.003,00	33.033,00
				449.440,00		44.944,00	494.384,00

El desglossament del pressupost net es determina a partir de:

- Estimació d'hores anuals treballades. Es considera una mitja de 8 hores per dia treballat, 22 dies laborables al mes i 12 mesos anuals. Això suposa un nombre d'hores aproximat de 2.112 hores/any.
- S'ha pres com a referència el Conveni col·lectiu de treball del sector de transport de mercaderies per carretera i logística de la província de Barcelona per als anys 2011 -2023, publicat al BOPB de data 31/03/2020.
- S'ha considerar la categoria de Conductor Mecánico y TPC

“Es la persona trabajadora que, estando en posesión del carnet de conducir de la clase "C + E", se contrata con la obligación de conducir cualquier vehículo de la empresa, con remolque o sin él, a tenor de las necesidades de ésta, ayudando si se le indica a las reparaciones del mismo, siendo la responsable del vehículo y de la carga durante el servicio, estando obligada a cumplimentar, cuando proceda, la documentación del vehículo y la del transporte realizado y a dirigir, si se le exigiere, la carga de la mercancía. Le corresponde realizar las labores necesarias para el correcto funcionamiento, conservación y acondicionamiento del vehículo, así como las que resulten precisas para la protección y manipulación de la mercancía. Habrá de comunicar de inmediato al responsable del taller, o persona que al efecto la empresa señale, cualquier anomalía que detecte en el vehículo. Deberá cubrir los recorridos por los itinerarios que se fijen o, de no estar fijados, por los que sean más favorables para la correcta cumplimentación del servicio. Quedarán automáticamente clasificados en esta categoría profesional, aunque carezcan de permiso de conducir de la clase "C + E", los conductores que conduzcan para una misma empresa durante más de 6 meses, continuos o alternos, alguno de los vehículos a los que se refiere el apartado III.4.”

Per a l'estimació de les despeses de personal s'han tingut en compte les següents consideracions:

Any	Salari anual :Conductor Mecánico y TPC	Complements / antiguitat / hores extres	Total	Seguretat Social	Total	Preu/ hora
2023 (segons conveni)	25.015,40	3.000,00	28.015,40	9.805,39	37.820,79	21,25



2024 (estimat)	26.266,17	3.150,00	29.416,17	10.295,66	39.711,83	22,31
2025 (estimat)	27.054,16	3.244,50	30.298,66	10.604,53	40.903,18	22,98
2026 (estimat)	27.459,97	3.293,17	30.753,13	10.763,60	41.516,73	23,32
PREU/HORA CONDUCTOR A CONSIDERAR						22,47

El preu /hora d'amortització dels vehicles s'ha realitzat considerant els següents càlculs:

Cost adquisició vehicles				
	Cost /Sense IVA)	Amort 7 anys	Hores	Preu/hora
Lot 1	190.000,00	27.142,86	1.780,00	15,25
Lot 2	135.000,00	19.285,71	1.780,00	10,83

I tenint en compte altres despeses de manteniment, assegurances i combustible els preus unitaris serien els següents:

CÀLCUL PREU / HORA	LOT 1	LOT 2
Despeses salarials	22,47	22,47
Amortització vehicle	15,25	10,83
Altres despeses	11,02	7,04
TOTAL COSTOS DIRECTES	48,74	40,34
Despeses generals	6,34	5,24
Benefici industrial	2,92	2,42
Total despeses indirectes	9,26	7,66
TOTAL DIRECTES + INDIRECTES	58,00	48,00
HORES PREVISTES CONTRACTE I ANY	2.120	2.120
ANYS CONTRACTE	2	2
TOTAL CONTRACTE	245.920,00	203.520,00
IVA	24.592,00	20.352,00
TOTAL	270.512,00	223.872,00

I en conseqüència:

Lot	Nº camions	Període	Hores anuals estimades	Preu unitari estimat	Pressupost	Iva	TOTAL
1	1 ut	2 any	2.120	58,00 €	245.920,00 €	24.592,00 €	270.512,00 €
2	1 ut	2 any	2.120	48,00 €	203.520,00 €	20.352,00 €	223.872,00 €
					449.440,00 €	44.944,00 €	494.384,00 €



Igualment, tenint en compte la previsió de la durada del contracte incloent les pròrrogues i les possibles causes de modificació del contracte el VEC per al contracte i per a cada un dels lots seria el següent:

Any	VE prestació	VE eventuais pròrrogues	VE modificacions previstes	VE altres conceptes	SUMA
2023	194.690,00	0,00	19.469,00	0,00	214.159,00
2024	224.720,00	0,00	22.472,00	0,00	247.192,00
2025	30.030,00	194.690,00	22.472,00	0,00	247.192,00
2026	0,00	224.720,00	22.472,00	0,00	247.192,00
2027	0,00	30.030,00	3.003,00	0,00	33.033,00
TOTAL	449.440,00	449.440,00	89.888,00	0,00	988.768,00

VEC Lot 1

Any	VE prestació	VE eventuais pròrrogues	VE modificacions previstes	VE altres conceptes	SUMA
2023	102.410,00	0,00	10.241,00	0,00	112.651,00
2024	122.960,00	0,00	12.296,00	0,00	135.256,00
2025	20.550,00	102.410,00	12.296,00	0,00	135.256,00
2026	0,00	122.960,00	12.296,00	0,00	135.256,00
2027	0,00	20.550,00	2.055,00	0,00	22.605,00
TOTAL	245.920,00	245.920,00	49.184,00	0,00	541.024,00

VEC Lot 2

Any	VE prestació	VE eventuais pròrrogues	VE modificacions previstes	VE altres conceptes	SUMA
2023	92.280,00	0,00	9.228,00	0,00	101.508,00
2024	101.760,00	0,00	10.176,00	0,00	111.936,00
2025	9.480,00	92.280,00	10.176,00	0,00	111.936,00
2026	0,00	101.760,00	10.176,00	0,00	111.936,00
2027	0,00	9.480,00	948,00	0,00	10.428,00
TOTAL	203.520,00	203.520,00	40.704,00	0,00	447.744,00

8. Procediment de licitació:

En atenció a les característiques de la prestació, la seva durada i valor estimat, es considera adient adjudicar el contracte mitjançant el procediment obert - harmonitzat



9. Seguiment de l'execució del contracte:

La interlocució per a l'aplicació i el seguiment d'aquest contracte es durà a terme a través de Parcs i Jardins, mitjançant la Direcció de Serveis de Conservació, sent l'interlocutor el Tècnic de Gestió de Residus i Brigada de Reforç, Sr. Raül Suárez Camps o persona en qui delegui.

10. Condicions de contractació pública sostenible:

En el present contracte s'incorporen les mesures de contractació pública sostenible següents:

- El pagament del preu a les empreses subcontractades.
- L'acreditació de pagament en termini de pagament a les empreses subcontractades.
- Millores ambientals en relació als vehicles/ camions amb que realitzarà el servei

En relació als vehicles, cal acreditar que compleixen els requisits establerts al plec de clàusules tècniques per tal de garantir tant la seguretat com els aspectes mediambientals mínims.

- Complir amb els requisits tècnics que marquin les normatives de seguretat, homologacions, certificats, etc. tant dels vehicles i com les grues.
- Matriculació i permisos per a la circulació vigents.
- Tenir vigents les assegurances pròpies dels vehicles i també de responsabilitat civil per l'activitat a desenvolupar.
- Targeta de transport de residus en vigència.
- Els camions hauran de disposar, com a mínim, de l'Etiqueta Ambiental B i complir amb la normativa Euro V/5

11. Criteris de solvència:

Els licitadors han d'acreditar que disposen de les solvències econòmica i financera, i tècnica mínimes següents:

a) Solvència econòmica i financera:

- D'acord amb la previsió de l'article 87.1.a) LCSP , el volum anual de negocis referit al millor dels tres últims exercicis anteriors a la data de presentació de les proposicions o en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresa, ha de tenir un import igual o superior a:

Lot 1	150.000,00
Lot 2	125.000,00
Si es presenta oferta als dos lots	275.000,00

b) Solvència tècnica i professional

- D'acord amb l'article 90.1.a) LCSP, l'import anual, sense incloure els impostos, que l'empresa licitadora ha de declarar com a executat durant l'any de superior execució en el decurs dels últims tres anys en serveis de naturalesa igual o similar que els que constitueixen l'objecte d'aquest contracte ha de ser com a mínim de :

Lot 1	90.000,00
Lot 2	70.000,00



Si es presenta oferta als dos lots	160.000,00
------------------------------------	------------

- D'acord amb l'article 76.2 LCSP, les empreses licitadores o candidates han de comprometre's a dedicar o adscriure a l'execució del contracte els mitjans personals i/o materials següents:
 - Lot 1: Un camió pop gran amb conductor (MMA mínima de 26 tones)
 - Lot 2: Un camió pop petit amb tracció a les quatre rodes amb conductor (MMA 15-18 tones)

Els camions ofertats hauran d'acomplir totes i cadascuna de les característiques requerides al plec de clàusules tècniques, especialment pel que fa referència als aspectes relacionats amb la seguretat i la prevenció de riscos laborals

L'empresa licitadora ha de disposar dels vehicles mínims requerits en el present contracte, en el moment de presentació de l'oferta donat que es requereix que siguin propietat de l'empresa o que en tinguin plena disposició mitjançant qualsevol tipus de contracte legalment establert ja que és difícil poder disposar d'un vehicle d'aquestes característiques, carrossat, etc en un termini breu de temps.

Per una banda la solvència en relació als treballs realitzats, són garantia suficient de que el servei es realitzarà correctament.

En relació als vehicles, cal acreditar que compleixen els requisits establerts al plec de clàusules tècniques per tal de garantir tant la seguretat com els aspectes mediambientals mínims.

- Complir amb els requisits tècnics que marquin les normatives de seguretat, homologacions, certificats, etc. tant dels vehicles i com les grues.
- Matriculació i permisos per a la circulació vigents.
- Tenir vigents les assegurances pròpies dels vehicles i també de responsabilitat civil per l'activitat a desenvolupar.
- Targeta de transport de residus en vigència.
- Els camions hauran de disposar, com a mínim, de l'Etiqueta Ambiental B i complir amb la normativa Euro V/5

Les característiques dels camions a utilitzar són molt importants per tal de que el servei es pugui realitzar correctament en funció dels espais als que s'haurà d'anar a recollida de residus vegetals

12. Criteris d'adjudicació:

La selecció de l'oferta més avantatjosa es determinarà tenint en compte la millor relació qualitat-preu amb l'objectiu d'obtenir ofertes de gran qualitat.

Es diferencien els criteris d'adjudicació en funció del lot

Lot 1. Parcs i Jardins de Barcelona, Institut Mpal ja disposa de vehicles d'aquest format pel que el que requereix és de reforç als que ja disposa. Per tant, els únics criteris que poden ser interessants són el preu i les característiques mediambientals. Tenint en compte que en el PCT ja es requereix que tinguin emissions Euro V, únicament es pot requerir que siguin Euro VI, pel que els criteris d'adjudicació són els següents;

- a) Pel preu ofert, **fins a 70 punts**

S'atorgarà la màxima puntuació al licitador que formuli el preu més baix que sigui admissible, és a dir, que no sigui anormalment baix i que no superi el pressupost net de licitació. A la resta d'empreses licitadores la distribució de la puntuació es farà aplicant la següent fórmula establerta per Instrucció de la



Gerència Municipal i aprovada per Decret d'Alcaldia de 22 de juny de 2017 publicat en la Gaseta Municipal del dia 29 de juny:

$$\left(\frac{\text{Pressupost net licitació} - \text{oferta}}{\text{Pressupost net licitació} - \text{oferta més econòmica}} \right) \times \text{Punts màx} = \text{Puntuació resultant}$$

Per determinar l'oferta realitzada pels licitadors, es procedirà al resultat de aplicar els preus unitaris oferts per les unitats estimades a l'annex 1 del Plec de Prescripcions Tècniques.

b) **Nivell d'emissions, 30 punts**

Per a la millora consistent en oferir camions amb un nivell d'emissions Euro VI segons la normativa europea.

S'atorgarà la màxima puntuació de 30 punts a les empreses licitadores que aportin camions amb un nivell d'emissions Euro VI.

Justificació: Amb aquest criteri es cerca obtenir el servei de camions menys contaminants i eficients. Per aquest motiu l'elecció de l'adjudicatària també ha de tenir present el nivell d'emissions dels vehicles segons la normativa europea.

Lot 2. Parcs i Jardins de Barcelona, Institut Municipal no disposa de vehicles d'aquest format pel que en aquest cas suposarà una millora significativa del contracte poder disposar d'un segon vehicle donat que aquest tipus de camions permeten accedir a espais als que els vehicles de l'Institut no poden ; Per tot plegat els criteris proposats per a aquest lot són els següents:

a) Pel preu ofert, **fins a 35 punts**

S'atorgarà la màxima puntuació al licitador que formuli el preu més baix que sigui admissible, és a dir, que no sigui anormalment baix i que no superi el pressupost net de licitació. A la resta d'empreses licitadores la distribució de la puntuació es farà aplicant la següent fórmula establerta per Instrucció de la Gerència Municipal i aprovada per Decret d'Alcaldia de 22 de juny de 2017 publicat en la Gaseta Municipal del dia 29 de juny:

$$\left(\frac{\text{Pressupost net licitació} - \text{oferta}}{\text{Pressupost net licitació} - \text{oferta més econòmica}} \right) \times \text{Punts màx} = \text{Puntuació resultant}$$

Per determinar l'oferta realitzada pels licitadors, es procedirà al resultat de aplicar els preus unitaris oferts per les unitats estimades a l'annex 1 del Plec de Prescripcions Tècniques.

b) **Nivell d'emissions, 20 punts**

Per a la millora consistent en oferir camions amb un nivell d'emissions Euro VI segons la normativa europea.

S'atorgarà la màxima puntuació de 20 punts a les empreses licitadores que aportin camions amb un nivell d'emissions Euro VI.

Justificació: Amb aquest criteri es cerca obtenir el servei de camions menys contaminants i eficients. Per aquest motiu l'elecció de l'adjudicatària també ha de tenir present el nivell d'emissions dels vehicles segons la normativa europea.



c) Disponibilitat d'un segon camió, **45 punts**

Per a la millora consistent en la disponibilitat d'un segon camió amb conductor per a la seva utilització de forma puntual. No serà indispensable que el vehicle sigui amb tracció a les quatre rodes, però sí de les mateixes dimensions, capacitat i potència que s'indica al plec tècnic de condicions, fins a 45 punts

S'atorgarà la màxima puntuació de 45 punts a les empresa licitadores que disposin d'aquest segon vehicle.

- a) Per disposar d'un segon vehicle, fins a 30 punts
- b) Si el segon camió ofertat té un nivell d'emissions Euro VI segons la normativa europea, 15 punts

Aquest vehicle haurà d'estar disponible en el moment de la formalització del contracte

Justificació: En moments de punta de treball, com ara un temporal de pluja, neu o vent, apareix la necessitat de retirar de forma urgent arbres caiguts de carrers i espais verds. En aquests casos es requereix molta agilitat a l'hora de poder actuar. Seria en aquests moments que es requeriria d'un segon camió.

Puntuació total d'aquests criteris: **100 punt**

13. Responsabilitat en l'execució del contracte

A banda de les establertes habitualment en el plec de clàusules administratives particulars s'estableixen les següents:

S'han considerat les següents faltes específiques per a aquest contracte:

Tipificació de les faltes	Lleu	Greu	Molt greu
No complir amb els horaris acordats de forma reiterada	X		
No complir amb els horaris acordats de forma reiterada i després d'un requeriment escrit		X	
No realitzar en la jornada de treball les hores acordades de forma reiterada	X		
No realitzar en la jornada de treball les hores acordades de forma reiterada i després d'un requeriment escrit		X	
No realitzar les tasques acordades sense cap justificació de forma reiterada	X		
No realitzar les tasques acordades sense cap justificació, de forma reiterada i després d'un requeriment escrit		X	
Deixar restes vegetals per recollir als carrers i parcs, sense cap justificació de forma reiterada	X		
Deixar restes vegetals per recollir als carrers i parcs sense justificació, de forma reiterada i després d'un requeriment escrit		X	
Endarreriment de més de 1 dia en l'execució dels serveis des de la comunicació de la necessitat	X		
Endarreriment de més de 5 dies en l'execució dels serveis des de la comunicació de la necessitat		X	
Endarreriment de més de 10 dies en l'execució dels serveis des de la comunicació de la necessitat			X
Realitzar els treballs amb un conductor que no disposi de la titulació d'operador de grues hidràuliques articulades vigent.			X



Prestar el servei amb conductors sense la documentació en matèria de Seguretat Social i Prevenció de Riscos Laborals vigent.			X
Realitzar les tasques sense els EPI's	X		
Realitzar les tasques sense els EPI's reiteradament, després d'un requeriment per escrit		X	
Causar danys a tercers i no fer-se responsables de la reparació de forma immediata o de la compensació econòmica			X

14. Període de garantia

En el present contracte es fixa un termini de garantia d'un any, per a possibles responsabilitat civil per a danys a tercers. .

15. Pagament del preu

El pagament del preu es realitzarà mitjançant la presentació de les factures de forma mensual i prèvia comprovació i supervisió de les prestacions realitzades.

16. Subcontractació

L'empresa adjudicatària pot subcontractar amb tercers la realització parcial de la prestació amb el compliment dels requisits i obligacions establerts als article 215 i 216 LCSP. L'incompliment d'aquestes estipulacions legals comportarà les conseqüències establertes a l'apartat 3 de l'article 215 LCSP.

17. Cessió de dades de part de l'Institut al contractista

En el present contracte no es preveu que l'Institut hagi de cedir dades al contractista.

18. Tractament de dades de caràcter personal

Aquest contracte no comporta el tractament de les dades de caràcter personal

19. Tècnics membres de la Mesa de Contractació

Tècnic	Substitut
La Responsable d'Equipament Vegetal, Sra. Esther Murillo Agudo	La Directora de Serveis Tècnics, Sra. Izaskun Martí i Carral.
El Coordinador de la Direcció de Serveis de Conservació, Sr. Antonio García Bravo	El Cap de l'Àmbit de Gestió de l'Arbrat, Sr. Joan Guitart Comellas



Proposta:

Per tot l'esmentat anteriorment sol·licito el tràmit de licitació del servei de recollida de residus vegetals mitjançant camions pop amb conductor i amb mesures de contractació pública sostenible, per un pressupost total de licitació de 494.384,00 €, IVA inclòs, dels quals 449.440,00 € són pressupost net i 44.944,00 € són en concepte d'IVA.

Barcelona, a data de la signatura electrònica

Tècnic de Gestió de Residus i
Brigada de reforç

Raul Suarez
Camps - DNI

Parcs i Jardins

(AUT)
2022.10.06
13:38:22 +02'00'

Raúl Suárez Camps

Coordinadora d'Equipament Vegetal

Esther Murillo
Agudo - DNI

Parcs i Jardins

2022.10.07
12:33:28 +02'00'

Esther Murillo Agudo

