

Òrgan de contractació: La Gerència de l'Institut Municipal de Parcs i Jardins de Barcelona per delegacions de la Presidència de data 15/11/2021	
Objecte: Contractació del servei de manteniment de l'abalisament dels dics submergits de les platges de Barcelona amb mesures de contractació pública sostenible	
Pressupost de licitació (IVA inclòs): 78.805,90 euros (IVA inclòs)	
Valor estimat del contracte: 143.283,45 €	
Qualificació: Serveis	Durada: 2 anys, prorrogable per 2 anys addicionals
Tramitació: Ordinària	Procediment Obert no harmonitzat
CPV: 50246200-3 Servei de manteniment de boies; 63724310-6 – Servei d'abalisament amb boies; 63724300-3 – Servei de posicionament de boies; 50246300-4 Servei de reparació i manteniment d'estructures flotants.	
Direcció/Servei: Servei de Gestió Operativa de Platges-Direcció de Platges	

1. Objecte del contracte:

L'objecte del present contracte és el manteniment de l'abalisament dels dics submergits de les platges de Barcelona. Aquest sistema es compon de cinc boies flotants instal·lades a les zones adjacents dels dics submergits de la zona nord del litoral de la ciutat.

L'adjudicatari està obligat a complir totes les instruccions referents a la classe, ordre, forma i temps d'executar els treballs convinguts i que li puguin ser comunicats pel Representant del Contracte.

2. Necessitats a satisfer amb l'execució del contracte:

El litoral metropolità de Barcelona és un sistema format per un conjunt de platges amb un caràcter marcadament antropogènic. Aquestes platges, majoritàriament d'origen artificial, formen part d'un sistema costaner altament dinàmic i experimenten constantment modificacions com a resposta natural a l'acció de l'onatge.

Per tal d'evitar la pèrdua progressiva de sediments que experimenten les platges, el litoral de Barcelona disposa d'una sèrie d'infraestructures de protecció costanera tals com espigons emergits i dics submergits. D'acord al previst a l'article 137 del text refós de la Llei de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant, aprovat per Reial Decret Legislatiu 2/2021, de 5 de setembre, aquestes infraestructures han de romandre vinculades a un servei de senyalització marítima que inclogui tant les balises, com el seu manteniment, control així com la inspecció periòdica dels tots els dispositius que conformin el sistema d'abalisament. Per tant, per tal de donar compliment al Reial Decret, garantir la seguretat dels banyistes i de les embarcacions que naveguen pel litoral de Barcelona i atès que el consistori no disposa dels mitjans necessaris per a la realitzar d'aquest servei, es proposa la contractació d'un servei de manteniment de l'abalisament dels dics submergits de les platges de Barcelona amb mesures de contractació pública sostenible basat en una sèrie de tasques fixes i unes altres de periodicitat variable:

Tasca	Freqüència	Total actuacions anuals
Periodicitat fixa		
Inspecció visual i gestió de comunicats	Mensual	12
Neteja de l'abalisat	Semestral	2
Conservació de l'abalisat	Semestral	2
Emissió d'informes	Mensual	16
Periodicitat variable		
Substitució d'elements	A demanda	A demanda

Parcs i Jardins de Barcelona, Institut Municipal (IMPJ) i Barcelona Cicle de l'Aigua,S.A. (BCASA) tenen competències en la gestió de les platges. En aquest sentit l'IMPJ s'assegura de tenir les infraestructures i BCASA és la encarregada de la seva gestió.

Igualment es fa constar que el Gerent de l'IMPJ en data 12/05/2022 va designar al Sr. Aitor Rumín Caparrós com a responsable dels contractes promoguts pel Servei de gestió operativa de les platges de BCASA, a càrrec del pressupost de l'IM Parcs i Jardins de Barcelona.

3. Insuficiència de mitjans:

L'esmentada contractació, que es tramitarà per procediment obert no harmonitzat, està justificada ateses les competències i línies d'actuació de l'Institut Municipal de Parcs i Jardins, atès que el personal i mitjans dels que disposa no són suficients per a atendre la demanda que en aquest sentit es planteja i atès que la prestació de la qual és objecte aquest contracte no justifica, al nostre entendre, la necessitat d'una ampliació per part de l'Institut dels mitjans personals i materials de que disposa.

4. Divisió en lots:

Per tal de procedir a la realització de l'objecte del contracte, *es considera adient no licitar el contracte en lots*, tenint en compte que per raons de coordinació, és imprescindible que totes les tasques relatives al manteniment, conservació neteja, inspecció i gestió de comunicats les realitzi la mateixa empresa. Addicionalment, donat que es disposa de 5 boies flotants i que en cada actuació es treballa sobre la totalitat de les 5 boies, dividir l'expedient en lots resultaria més costós a nivell econòmic, doncs implicaria la inversió de més recursos.

5. Termini d'execució:

El termini d'execució del contracte es fixa en dos anys, prorrogables per dos anys més. El contracte s'iniciarà en la data que es fixi en el document de formalització del contracte.

6. Causes de modificació del contracte

En aquest contracte es contempla la possibilitat que hi hagi modificacions de fins un 20% del pressupost de licitació. Les causes previstes de modificació del contracte són les següents:

1. Per actuacions d'urgència motivades per l'impacte de temporals de vent i/o mar; 20%.
2. Per actuacions d'urgència motivades per l'impacte d'embarcacions o altres artefactes flotants; 20%.
3. Per actuacions d'urgència motivades per vandalisme; 20%.
4. Per actuacions motivades pel desgast de qualsevol element de l'abalissat no previst en el pressupost del present contracte, 20%.
5. Quan per una necessitat sobrevinguda sigui necessari ampliar el número total de boies de l'actual dispositiu per tal de donar compliment al Reial Decret i garantir la seguretat dels banyistes i de les embarcacions que naveguen pel litoral de Barcelona, 20%

Justificació de les modificacions:

1. Per tractar-se d'un medi natural, les platges i la seva zona de bany estan subjectes a les inclemències del temps. Tot i que les boies han d'estar preparades per aguantar temporals de la magnitud que afecten a la costa catalana, cada cert temps pot sobrevenir un temporal de magnitud anòmla amb capacitat de malmetre les balises. Aquests fets són del tot imprevisibles i, per això, esdevé imprescindible comptar amb un 20% extra de pressupost que pugui ser usat en cas de necessitat.
2. Les platges i la seva zona de banys estan sotmeses a una forta pressió quant a demanda d'ús. Una part important dels usuaris utilitzen artefactes flotants i naveguen al voltant de les balises. Donat que ja es té el precedent d'una col·lisió amb afectació a les balises i que esdevé impossible predir si aquest fet es produirà o no, per bé de poder actuar en cas d'accident esdevé imprescindible comptar amb la possibilitat de modificar amb un 20% addicional.

3. L'ús intensiu al que es refereix el punt anterior pot resultar en la manipulació i vandalisme d'algun element de la boia. Per tractar-se d'un element de seguretat marítima, cal disposar d'un import addicional per fer front a aquest tipus de situacions del tot imprevisibles.
4. Per trobar-se en un medi natural agressiu amb els materials dels quals estan compostes les balises, poden aparèixer desgastos que poden escurçar la vida útil de qualsevol element de les mateixes. Per això i per tractar-se d'elements de seguretat marítima, esdevé imprescindible comptar amb un 20% de pressupost addicional que pugui ser usat en cas de necessitat.
5. Les platges són un medi altament dinàmic, que experimenten constantment modificacions com a resposta natural a l'acció de l'onatge. Part d'aquestes modificacions resulten en la pèrdua progressiva de sediments i en l'aparició de nous elements que cal senyalitzar per bé de la seguretat dels banyistes i de les embarcacions que naveguen pel litoral de Barcelona.

7. Pressupost del contracte i estimació del VEC:

El pressupost base de licitació està determinat en funció de preus unitaris i es considera que amb els preus de mercat i en funció de les unitats estimades és de 78.805,90 €. El pressupost net de 65.128,84 € i l'IVA de 13.677,06 €, amb un tipus del 21%.

Tasca	Total actuacions/any	Preu/actuació	Preu anual	Preu dos anys
Periodicitat fixa (1any)				
Inspecció visual i gestió de comunicats	12	1.109,79 €	13.317,48 €	26.634,96 €
Neteja de l'abalisat	2	1.843,88 €	3.687,76 €	7.375,52 €
Conservació	2	2.564,62 €	5.129,24 €	10.258,48 €
Emissió d'informes extraordinaris	6	90,12 €	540,72 €	1.081,44 €
				45.350,40 €
Periodicitat variable (2 anys)				
Substitució d'elements				19.778,44 €
TOTAL DOS ANYS (IVA NO INCLÒS)				65.128,84 €
IVA (21 %)				13.677,06 €
TOTAL IVA INCLÒS				78.805,90 €

D'acord amb la previsió de la disposició addicional 33ª LCSP, la quantia del pressupost base es considera estimativa i té el caràcter de pressupost màxim i limitatiu d'aquest contracte condicionat a la quantitat de serveis que efectivament realitzi l'empresa contractista en funció dels serveis requerits, aplicant els corresponents preus unitaris.

Els càlculs per a la determinació d'aquests imports són els que s'adjunten al present informe (Annex 1). Sent el resum de les despeses a considerar el següent;

TOTAL COST PERSONAL	18.380,31 €
MATERIAL I REPOSICIONS	8.000,00 €
COST MATERIAL: EQUIPS (EMBARCACIONS, VEHICLES I ROV)	28.350,00 €
TOTAL COSTOS DIRECTES	54.730,31 €
DESPESES GENERALS (13%)	7.114,82 €
BENEFICI INDUSTRIAL (6%)	3.283,71 €
TOTAL COSTOS INDIRECTES	10.398,53 €
TOTAL COSTOS DIRECTES I INDIRECTES	65.128,84 €
IVA	13.677,06 €
TOTAL IVA INCLÓS	78.805,90 €

Aquest pressupost màxim de licitació s'ha calculat tenint en compte el que dicta el "**Convenio colectivo de buceo profesional y medios hiperbáricos. (código de convenio n.º99017695011900)**". Les categories que s'han determinat d'acord als treballs a realitzar i a l'ús de la maquinària que preveu el plec de prescripcions tècniques. Són les següents

conveni	Equip de treball/personal operatiu	Preu hora
nivell A	Coordinador, supervisor, Interlocutor	37,86
Nivell C	bussejador professional / cap d'equip	29,75
Nivell D	bussejador professional expert	24,28
Nivell H	Patró	20,50
Nivell G	Mariner	14,63

* Import complement d'immersió (mitjana preu 2022-2026): 6,296

** S'ha considerat una jornada de 8h. El preu/hora del treballador s'ha calculat partint del sou anual que estableix el conveni per l'any 2012 i aplicant l'increment d'IPC corresponent (real fins el 2022 i estimat del 2022 al 2026). S'han tingut en compte els costos de seguretat social.

Que els anteriors imports són el resultat del següent càlcul salarial, tenint en compte un actualització de les partides salarials entre els anys 2012 i el 2026, respecte del conveni col·lectiu en vigor, i en aquelles ocasions que es requereixi un complement per immersió.

conveni	Equip de treball/personal operatiu	Salari Base	PP Paga extra	Complement activitat	Complement responsabilitat	Plus transp ort	Plus manteniment equips	Salari (sense immersions)
2012 (any conveni)								
nivell A	Coordinador, supervisor, Interlocutor	2.002,25	334,06	105,38	369,3	70	70	2.950,99
Nivell C	bussejador professional / cap d'equip	1.686,10	281,36	105,38	105,38	70	70	2.318,22
Nivell D	bussejador professional expert	1.412,11	234,99	105,38	0	70	70	1.892,48
Nivell H	Patró	1.159,19	192,84	0	105,38	70	70	1.597,41
Nivell G	Mariner	857,58	142,47	0	0	70	70	1.140,05

G							
---	--	--	--	--	--	--	--

conveni	Equip de treball/personal operatiu	MITJA 2022- 2026	TOTAL ANUAL	Seguretat Social	TOTAL	Preu /Hora
nivell A	Coordinador, supervisor, Interlocutor	3.524,05	49.336,70	16.774,48	66.111,18	37,86
Nivell C	bussejador professional / cap d'equip	2.768,40	38.757,63	13.177,59	51.935,22	29,75
Nivell D	bussejador professional expert	2.259,98	31.639,69	10.757,50	42.397,19	24,28
Nivell I	Patró	1.907,61	26.706,51	9.080,21	35.786,72	20,50
Nivell G	Mariner	1.361,44	19.060,19	6.480,46	25.540,65	14,63

Els càlculs per a la determinació dels costos materials s'han realitzat tenint en compte els següents elements:

Vehicles

Concepte	Unitats	Preu diari	Preu/hora
Embarcació	1	1000	125
Vehicle 4x4 amb remolc	1	300	37,5
ROV	1	300	37,5

Finalment s'ha considerat en concepte de material de reposicions i taxes portuàries un total de 8.000,00 € per als dos anys de contracte.

Tenint en compte l'anterior, l'estimació del VEC és el següent:

Any	VE prestació	VE eventuais pròrrogues	VE modificacions previstes	VE altres conceptes	SUMA
2023	21.709,62 €	0	2.170,96 €	0 €	23.880,58 €
2024	32.564,42 €	0	3.256,44 €	0 €	35.820,86 €
2025	10.854,80 €	21.709,62	3.256,44 €	0 €	35.820,86 €
2026	0	32.564,42 €	3.256,44 €	0 €	35.820,86 €
2027	0	10.854,80 €	1.085,49 €	0 €	11.940,29 €
TOTAL	65.128,84 €	65.128,84 €	13.025,77 €	0 €	143.283,45 €

8. Procediment de licitació:

En atenció a les característiques de la prestació, la seva durada i valor estimat, es considera adient adjudicar el contracte mitjançant el procediment obert no harmonitzat.

9. Seguiment de l'execució del contracte:

La unitat encarregada del seguiment i execució ordinària del contracte és el Servei de Gestió Operativa de Platges, i es proposa al Sr Aitor Rumín Caparrós, Cap de Servei de Gestió Operativa de Platges, com a responsable del contracte, al que li correspondrà la seva supervisió en els termes previstos per l'art. 62 LCSP.

10. Condicions de contractació pública sostenible:

Tenint en compte la naturalesa del present contracte, en l'objecte del mateix s'incorporen les mesures de contractació pública sostenible següents:

Mesures socials:

- El pagament del preu a les empreses subcontractades.
- L'acreditació de pagament en termini de pagament a les empreses subcontractades.
- Disposar d'un pla d'igualtat o tenint implantades mesures d'igualtat.

Mesures ambientals:

- Estalvi energètic i respecte del medi ambient. Concretament haurà de:
 - Complir totes les normatives legals vigents en quant a grau de sorolls, emissió de fums d'escapament, mesures de seguretat (certificats de conformitat, certificats de seguretat, homologacions) i legislació mediambiental.
 - Parar el motor de les embarcacions quan aquestes no estiguin en ús.
 - No llençar residus i evitar qualsevol deposició a l'aigua o a la sorra.
 - Respectar la biodiversitat, especialment aquelles espècies que estan protegides i catalogades com d'interès comunitari (inclosos en l'annex IV del Conveni de Berna com a espècie objecte de mesures especials en quant al seu hàbitat). En cas de detectar la presència d'exemplars a la zona d'obres, serà necessari aturar l'activitat i contactar amb la direcció de platges.
 - Posar a disposició del contracte la maquinària que generi un menor impacte ambiental.
 - Utilitzar pintura ecològica respectuosa amb el medi ambient.

Aquestes mesures ambientals estan directament relacionada amb l'objecte del contracte, en tant que contribueixen a reduir l'impacte ambiental de les operacions de manteniment del parc de balises dels dics submergits del litoral barceloní. Alhora, contribueix en la reducció de l'impacte ambiental del servei i afavoreix la promoció d'objectius socials comuns i s'emmarquen en les directrius de compra pública de l'Ajuntament de Barcelona, el Pla d'Acció per l'Emergència Climàtica de l'Ajuntament de Barcelona i l'estratègica de la Unió Europea.

11. Criteris de solvència:

Els licitadors han d'acreditar que disposen de les solvències econòmica i financera, i tècnica mínimes següents:

a) Solvència econòmica i financera:

- D'acord amb la previsió de l'article 87.1.a) LCSP, el volum anual de negocis referit al millor dels tres últims exercicis anteriors a la data de presentació de les proposicions o en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresa, ha de tenir un import igual o superior de 150.000,00 euros. En el cas que la data de constitució de l'empresa o d'inici d'activitat sigui inferior a un any comptat des de la data final de presentació de proposicions, el requeriment s'entendrà proporcional al període.

b) Solvència tècnica o professional

- D'acord amb l'article 90.1.a) LCSP, l'import anual, sense incloure els impostos, que l'empresa licitadora ha de declarar com a executat durant l'any de superior execució en el decurs dels últims tres anys en serveis de naturalesa igual o similar que els que constitueixen l'objecte d'aquest contracte ha de ser com a mínim de 30.000,00 euros.

- D'acord amb la previsió de l'article 90.4 LCSP, les empreses amb una antiguitat, computada des de la data d'inscripció en el registre corresponent o, si no procedeix, des de la data de la seva constitució, inferior a cinc anys, no han d'acreditar l'experiència, és a dir, l'import anual executat i han d'acreditar la seva solvència tècnica segons els altres criteris següent:

- D'acord amb l'article 90.1.e) LCSP, el personal directiu i, en particular, el personal responsable de l'execució del contracte han de tenir els títols o acreditacions acadèmics o professionals següents:

a) Coordinador, supervisor, Interlocutor: La persona que assumeixi aquest perfil haurà de disposar de titulació de grau universitari en branques de ciències (física, química, ciències

del mar, ciències ambientals, o equivalent.) o enginyeria (química, ambiental, o equivalent).

b) Patró: Aquesta persona haurà d'ostentar la titulació necessària establerta per la marina mercant (Ministeri de Transport, Mobilitat i agenda urbana) per poder realitzar totes les tasques definides al present plec. Tindrà al seu càrrec el govern de l'embarcació definida al punt 7.1 del plec de condicions tècniques.

Justificació:

Disposar d'una empresa que hagi realitzat un contracte d'igual naturalesa i d'import igual o superior als 30.000 euros acredita que l'empresa ha pogut realitzar amb solvència un servei de característiques similars als que es requereixen per la naturalesa i complexitat de les platges de la ciutat de Barcelona.

- D'acord amb l'article 76.2 LCSP, les empreses licitadores o candidates han de comprometre's a dedicar o adscriure a l'execució del contracte els mitjans personals i/o materials següents:

- Mitjans personals

	Unitats
Coordinador, supervisor, Interlocutor	1
Patró	1
Mariner	2

Coordinador, supervisor, Interlocutor: La persona que assumeixi aquest perfil haurà de disposar de titulació de grau universitari en branques de ciències (física, química, ciències del mar, ciències ambientals, o equivalent.) o enginyeria (química, ambiental, o equivalent).

Patró: Aquesta persona haurà d'ostentar la titulació necessària establerta per la marina mercant (Ministeri de Transport, Mobilitat i agenda urbana) per poder realitzar totes les tasques definides al present plec. Tindrà al seu càrrec el govern de l'embarcació definida al punt 7.1 del plec de condicions tècniques.

Mariner: El mariner haurà de disposar de la corresponent cartilla d'embarcament que estableix la marina mercant.

Els requeriments formatius i l'experiència mínima es podrà acreditar mitjançant la presentació d'un currículum vitae amb la trajectòria professional i la documentació acreditativa corresponent (títol, declaració jurada de l'empresa i/o certificats emesos per empreses, contractes...).

- Mitjans materials

1. Embarcació apropiada per el desenvolupament de les tasques previstes al punt 6 del present plec de clàusules tècniques: mínim 6,75m d'eslora, preparada per ocupar 6 tripulants i matriculada a la llista cinquena. Haurà d'estar equipada amb eco sondes de precisió, sondes hidrogràfiques, equips de posicionament amb sistema GPS i equips informàtics portàtils per l'emmagatzematge in situ de totes les dades recollides a bord.
2. Un vehicle tot terreny equipat amb remolc.
3. Una càmera de filmació submarina digital i una càmera de fotografia digital, preparada amb carcassa per immersions submarines.
4. Un ROV de filmació submarina amb l'estesa de cable umbilical entre la unitat de superfície i la cambra submarina motoritzada.
5. L'equipament personal i col·lectiu necessari per treballs hiperbàrics.
6. La resta d'equipament que preveu el "II Convenio colectivo de buceo profesional y medios hiperbàricos"
7. Disposar d'una sonda CTD (enregistrador de la conductivitat, temperatura i salinitat de la columna d'aigua) per caracteritzar físicament les masses d'aigua de la zona de treball.

L'empresa adjudicatària formularà una declaració detallada de tota la maquinària i vehicles que dedicarà a la prestació del servei especificant les seves característiques tècniques, els seus certificats i inspeccions en vigència (ITV, marcatge CE), la seva edat, vida útil estimada i garanties vigents amb la seva durada.

c) Criteris d'adjudicació:

La selecció de l'oferta més avantatjosa es determinarà tenint en compte la millor relació qualitat-preu amb l'objectiu d'obtenir ofertes de gran qualitat. S'aplicaran els criteris d'adjudicació següents, tot considerant que estan directament vinculats amb l'objecte del contracte:

Criteris d'adjudicació avaluables automàticament

A) La ponderació màxima del criteri d'adjudicació del preu ofert, és de 35 punts.

Aquest criteri té per objecte seleccionar l'oferta més avantatjosa tenint en compte la relació entre la qualitat de la prestació i el seu preu.

La puntuació que s'atorga pel preu no supera el 35% de la puntuació total d'acord amb la previsió del Decret d'Alcaldia de 24 d'abril de 2017 de contractació pública sostenible i la Instrucció de l'Ajuntament de Barcelona de 15 de març de 2018, d'aplicació de la LCSP, publicada en la Gasetta del dia 16.

S'atorgarà la màxima puntuació al licitador que formuli el preu més baix que sigui admissible, és a dir, que no sigui anormalment baix i que no superi el pressupost net de licitació i a la resta d'empreses licitadores la distribució de la puntuació es farà aplicant la següent fórmula establerta per Instrucció de la Gerència Municipal i aprovada per Decret d'Alcaldia de 22 de juny de 2017 publicat en la Gasetta Municipal del dia 29 de juny:

$$\left(\frac{\text{Pressupost net licitació} - \text{oferta}}{\text{Pressupost net licitació} - \text{oferta més econòmica}} \right) \times \text{Punts màx} = \text{Puntuació resultant}$$

B) Per al presentació d'un pla d'eliminació de residus al final de la vida útil de qualsevol element substituït: 30 punts.

Aquest criteri té l'objectiu de gestionar aquest residu de la manera més respectuosa amb el medi ambient i reduir l'impacte ambiental de les actuacions.

El pla ha d'incloure:

- el sistema de recollida dels residus d'acord a les característiques del medi de treball. Aquest sistema ha de minimitzar el risc de contaminació del medi marí en les operacions de manteniment, substitució d'elements i recollida de qualsevol tipus de residu dels que gestionarà l'adjudicatari del present contracte.
- El compromís de reciclar i reutilitzar sempre que sigui possible qualsevol element que se substitueixi en el marc dels treballs previstos al present document. Caldrà també especificar el sistema que se seguirà i detallar la documentació que s'aportarà al responsable municipal del contracte com a comprovant d'aquest compromís.
- El compromís de lliurar al gestor autoritzat qualsevol residu generat en totes aquelles activitats realitzada en el marc dels treballs previstos al present document. Caldrà especificar la documentació que s'aportarà com a comprovant d'aquest compromís al responsable municipal del contracte.

Aporta un pla d'eliminació de residus on s'especifica el sistema de recollida, reciclatge i lliurament a gestor autoritzat dels residus	30 punts
No aporta un pla d'eliminació de residus on s'especifica el sistema de recollida, reciclatge i lliurament a gestor autoritzat dels residus	0 punts

- C) Per la realització, [sense cost per l'Institut](#), d'un perfil de CTD - Conductivitat (salinitat), Terbolesa i Profunditat (*depth*) - i la realització d'un informe amb els resultats de la caracterització física de les masses d'aigua de la zona de treball en cada intervenció d'inspecció, es a dir 12 vegades l'any: 35 punts.

Aquest criteri té l'objectiu aprofitar les tasques de manteniment del parc de boies per caracteritzar la massa d'aigua de les platges de Barcelona, identificar possibles canvis deguts al canvi climàtic i complementar el sistema de mostreig de la qualitat de l'aigua durant al temporada de platges.

Puntuació total d'aquests criteris: **100 punts**.

d) Responsabilitat en l'execució del contracte

A banda de les faltes de caràcter general previstes al conveni col·lectiu "de buceo profesional y medios hiperbáricos. (código de convenio n.º99017695011900)", s'estableixen les següents:

Faltes lleus:

- Que les embarcacions no disposin del combustible necessari per tal de complir íntegrament la jornada de treball.
- Que algun dels vehicles, embarcació i/o maquinària necessària per a dur a terme els treballs previstos al present plec no estiguin en perfectes condicions per poder oferir el màxim rendiment.
- L'endarreriment en més de 5 dies, la realització dels treballs respecte a la planificació prevista d'acord amb l'article 6 del plec de clàusules tècniques.
- L'endarreriment en més de 3 dies respecte el termini establert per l'emissió d'informes a l'article 6.1 del plec de clàusules tècniques.

Faltes greus

- L'endarreriment en més de 10 dies la realització dels treballs respecte a la planificació prevista d'acord amb l'article 6 del plec de clàusules tècniques
- La repetició de dues faltes lleus.
- L'endarreriment en més de 6 dies respecte el termini establert per l'emissió d'informes a l'article 6.1 del plec de clàusules tècniques.

Faltes molt greus:

- L'incompliment de les ordres o indicacions establertes pels tècnics de la Direcció de Platges.
- La realització de qualsevol maniobra que pugui posar en risc els treballadors o les usuaris de les platges.
- L'endarreriment en més de 9 dies respecte el termini establert per l'emissió d'informes a l'article 6.1 del plec de clàusules tècniques.
- La repetició de tres faltes lleus.
- La repetició de dues faltes greus.

e) Període de garantia

El present contracte s'estableix un termini de garantia de sis mesos per cobrir el possible mal funcionament de qualsevol element sempre i quan s'acrediti que no ha vingut motivat per causes naturals o meteorològiques.

f) Subcontractació

D'acord amb la previsió de l'article 215.2.e) LCSP, l'empresa contractista haurà de realitzar directament, sense possibilitat de subcontractar-les, les següents activitats que es consideren d'especial rellevància o característiques crítiques, segons es motiva en l'expedient:

- a. Coordinador, supervisor, Interlocutor
- b. El patró.
- c. El mariner.

Justificació:

Degut a que es considera essencial una interlocució directa i continuada amb el personal de la direcció de Parcs i Jardins, amb qui caldrà tractar l'organització, coordinació i planificació del contracte, no es considera preceptiu que el coordinador sigui subcontractat.

Per tal de poder donar una primera resposta ràpida en cas de necessitat (per ex. recuperació de boies en cas de desconexió accidental del mort com a conseqüència del pas d'un temporal, per la col·lisió d'embarcacions vandalisme, etc. o bé la substitució ràpida del sistema d'enllumenat nocturn), cal disposar d'un patró i un mariner amb capacitat d'actuació molt ràpida. És per aquest motiu pel que no es considera adient que cap d'aquests dos perfils pugui ser subcontractat, doncs aquest fet podria dilatar innecessàriament els temps de resposta i actuació en cas de necessitat sobrevinguda.

g) Materials d'obligada disposició

Finalment, donat que els equips de fotografia i filmació submarina han d'estar sempre operatius (també en cas d'urgència), no es considera preceptiu que aquest equipament pugui ser subcontractat, doncs la subcontractació dels mateixos podria augmentar innecessàriament els temps de resposta i actuació en cas de necessitat sobrevinguda.

h) Cessió de dades de part de l'Institut al contractista

En el present contracte no es preveu que l'Institut hagi de cedir dades al contractista

i) Tècnics membres de la Mesa de Contractació

Tècnic	Substitut
Directora de Platges, Sra. Patricia Giménez Font	Gestió Operativa de Platges Lidia Góngora Hernández
La Directora General de BCASA, Sra. Cristina Vila Rutllant	La directora Tècnica, Sra. Izaskun Martí Carral

i) Cessió del contracte

En aquest contracte no es preveu la cessió total ni parcial del mateix.

Proposta:

Per tot l'esmentat anteriorment sol·licito el tràmit de licitació de la contractació d'un servei de manteniment de l'abalissament dels discs submergits de les platges de Barcelona amb mesures de contractació pública

sostenible, per un pressupost total de licitació de 78.805,98 euros IVA inclòs, dels quals 65.128,91 euros són pressupost net i 13.677,07 euros són en concepte d'IVA.

Barcelona,



**Ajuntament
de Barcelona**

Aitor Rumín Caparrós -

2023.02.21 11:13:39
+01'00'

Aitor Rumín Caparrós

Cap de Servei de Gestió Operativa de Platges

Direcció de Platges

Barcelona Cicle de l'Aigua, SA

**Medi Ambient i Serveis Urbans - Ecologia
Urbana**

Ajuntament de Barcelona

Annex 1 (a banda)