



Òrgan de contractació: La Gerència de l'Institut Municipal de Parcs i Jardins de Barcelona per delegacions de la Presidència de data 15/11/2021	
Objecte: Contractació per la gestió de vehicles al final de la vida útil (VFU i VFUI) i d'altres residus relacionats, amb mesures de contractació pública sostenible	
Pressupost de licitació (IVA exempt): 18.790,00 € *	
<i>*inversió del subjecte passiu en aplicació de l'article 84.U.2n.c) de la LIVA</i>	
Aquest contracte NO suposa cap despesa per a l'Institut.	
Valor estimat del contracte: 41.338,00 €	
Als únics efectes de la tramitació de l'expedient i l'establiment de la fiança, el pressupost estimat de licitació és de 18.790 € i en el benentès que la quantitat i tipologia dels elements a alienar en cada moment la determinaran les necessitats del servei, sense que es garanteixi ni un nombre mínim ni un nombre màxim d'elements	
Qualificació: Serveis	Durada: 2 anys, prorrogable per 2 anys addicionals
Tramitació: Ordinària	Procediment Obert simplificat abreujat
CPV: 90500000-2 (Serveis relacionats amb deixalles i residus) 50190000-3 (Serveis de demolició de vehicles)	
Direcció/Servei: Departament d'Equipament Vegetal / Direcció de serveis de Conservació	

*Vehicles que han estat utilitzats fins al final de la seva útil: Conforme al criteri de la Direcció General de Tributs (DGT) no tenen la consideració de deixalles o rebuigs fins que són lliurats a un centre autoritzat de tractament.

1. Objecte del contracte:

És objecte del present plec de condicions tècniques la contractació del servei de gestió de vehicles al final de la seva vida útil (VFU) i vehicles industrials al final de la seva vida útil (VFUI), així com altres residus relacionats (ferralla, bateries i olis de motor), que es troben en dependències de Parcs i Jardins de Barcelona. Inclou la recollida, el transport fins a un Centre de Tractament Autoritzat (CAT), la gestió de la baixa definitiva dels vehicles i els processos de descontaminació i tractament necessari d'acord amb la normativa vigent aplicable.

No seran objecte d'aquest contracte les peces dels vehicles i maquinària que l'Institut decideixi recuperar exclusivament per al manteniment de la seva flota de vehicles.

2. Necessitats a satisfer amb l'execució del contracte:

Anualment el Consell d'Administració de Parcs i Jardins de Barcelona, Institut Municipal, declara com béns no utilitzables diversos elements de transport i maquinària.

Aquests equips han entrat en situació d'inactivitat per obsolescència degut al pas del temps, desgast per un ús intensiu, per manca de recanvis en el mercat i per ser, en alguns casos, la reparació altament costosa.

En el cas dels vehicles, s'han donat de baixa els que, per normativa, no poden circular atesos els seus valors contaminants i que s'han substituït per vehicles respectuosos amb el medi.

De la maquinària se'n reciclen les peces mecàniques i plàstiques que es consideren útils com a recanvi per a d'altres màquines. Els equips i les parts no utilitzables com a subproducte s'han de portar a una deixalleria.

En aquest sentit aquests vehicles i ferralla es va acumulant als dipòsits de l'Institut i cal procedir a la gestió de la baixa definitiva dels vehicles i els processos de descontaminació i tractament necessari d'acord amb la normativa vigent aplicable

3. Insuficiència de mitjans:

Les prestacions objecte del contracte no poden ser executades directament per Parcs i Jardins de Barcelona, Institut Municipal, atès que s'han de realitzar per un Centre de Tractament Autoritzat.

4. Pressupost del contracte:

El preu del contracte es determina per preus unitaris en funció de les unitats que s'estima es requerirà el seu tractament.

La retribució que obtindrà la persona adjudicatària serà la resultant de l'aprofitament comercial dels subproductes derivats del desballestament dels vehicles, ferralla, etc. fora d'ús.

L'Institut percebrà de l'adjudicatària l'import resultant de multiplicar el nombre d'elements gestionats pel preu unitari d'adjudicació.

Arribats a aquest punt cal aclarir que, en tractar-se d'un ingrés per l'Institut basat en una previsió d'acord amb l'experiència anterior, l'import final serà el qual resulti de les necessitats reals de gestió dels elements que es doni durant la vigència del contracte.

Els preus unitaris base de licitació que la persona adjudicatària haurà d'abonar per la gestió, s'estableixen en els imports mínims, millorables a l'alça, que es detallen a continuació:

Tipologia	Quantitats/any	Preu	Total
VFU	20 ut	200 €/ut	4.000,00 €
VFUI	5 ut	300 €/ut	1.500,00 €
Ferralla	25 T	120 €/T	3.000,00 €
Bateries	2 T	430 €/T	860,00 €
Olis de motor no clorat	1 T	35 €/T	35,00 €
	TOTAL 1 any		9.395,00 €
	TOTAL 2 anys		18.790,00 €

El VEC d'aquest contracte s'estima en 41.338,00 euros. Els conceptes que inclou son:

Any	VE prestació	VE eventuais pròrrogues	Causes previstes de modificació del contracte	SUMA
2023	6.263,33	0,00	751,6	7.014,93
2024	9.395,00	0,00	751,6	10.146,60
2025	3.131,67	6.263,33	751,6	10.146,60
2026	0,00	9.395,00	751,6	10.146,60
2027	0,00	3.131,67	751,6	3.883,27
	18.790,00	18.790,00	3.758,00	41.338,00

5. Termini d'execució:

L'execució del contracte s'iniciarà en la data que es fixi en el document de formalització del contracte i tindrà una durada de 2 anys, amb possibilitat de pròrroga per mensualitats o anualitats, fins a un màxim de 24 mesos.

6. Procediment de licitació:

En atenció a les característiques de la prestació, la seva durada i valor estimat, es considera adient adjudicar el contracte mitjançant el procediment obert simplificat abreujat (art 159.6 LCSP).

7. Divisió en lots:

D'acord amb la previsió de l'article 99.3 LCSP, es considera necessari no dividir l'objecte del contracte en lots per la següent raó:

El contracte no es pot dividir en lots, ja que per raons organitzatives i tècniques tots els elements han de ser gestionats pel mateix centre autoritzat de tractament (CAT), i se'ls han d'aplicar les mateixes condicions econòmiques. Igualment cal considerar que tenint en compte l'import estimat del contracte no divisió en lots podria no ser econòmica per a possibles licitadors.

8. Seguiment de l'execució del contracte:

La unitat encarregada del seguiment i execució ordinària del contracte és el Departament de Gestió de Residus i Obra Nova, i es proposa al Sr. Raúl Suárez Camps com a responsable del contracte, al que li correspondrà la seva supervisió en els termes previstos per l'art. 62 LCSP.

9. Condicions de contractació pública sostenible:

D'acord amb el previst pel Decret d'Alcaldia de 24 d'abril de 2017 i en atenció a les característiques del contracte, s'incorporen les següent mesures de sostenibilitat:

Mesures socials:

En la mesura que és possible la subcontractació del servei de grua s'estableixen els següent:

- El pagament del preu a les empreses subcontractades.
- L'acreditació de pagament en termini de pagament a les empreses subcontractades

Mesures ambientals:

- Condicions especials d'execució:
 - Aplicació de la normativa relativa a la gestió de vehicles fora d'ús i de residus.

Aquestes mesures estan directament relacionades amb l'objecte del contracte per tal de garantir els processos de descontaminació i tractament necessari d'acord amb la normativa vigent aplicable.

10.Criteris de solvència:

Ates que aquesta licitació es tramita mitjançant procediment obert simplificat abreujat no es requereix solvència econòmica i financera ni tècnica.

Malgrat això i tenint en compte les característiques del contracte, amb l'oferta econòmica els licitadors hauran de fer constar:

- Document acreditatiu com a centre autoritzat de tractament de vehicles fora d'ús (CAT)
- Document acreditatiu com a transportista de residus autoritzat per l'Agència de Residus de Catalunya.
- Document acreditatiu com a gestor autoritzat dels residus inclosos en aquest expedient. Si la gestió d'algun dels residus contemplats en aquest expedient (ferralla, olis i bateries) és subcontractat, la documentació es podrà presentar posteriorment a la licitació, però abans de realitzar el servei.
- Document que acrediti que disposa d'una instal·lació de recepció de vehicles adequat per al dipòsit i custòdia d'un mínim de 15 vehicles durant un termini màxim de 5 mesos, a una distància no superior a 80 km a comptar des del centre de Barcelona (Pl. Catalunya, Barcelona)

11.Criteris d'adjudicació:

D'acord amb la previsió de l'article 145.3.f) LCSP i tenint en compte que el servei a realitzar està perfectament definit no es possible determinar criteris que permetin millorar el contracte, a excepció del criteri de la distància de la instal·lació de recepció de vehicles adequat per al dipòsit i custòdia i de les instal·lacions on s'efectuarà el tractament i eliminació de residus.

Avaluables de forma automàtica: fins a 100 punts

a) Pel preu ofertat: fins a 45 punts

La fórmula per a l'obtenció dels punts serà la següent

$$\text{Puntuació a)} = ((\text{oferta licitador} - \text{tipus licitació}) / (\text{millor oferta} - \text{tipus licitació})) \times \text{puntuació màxima}$$

En cas que algun dels licitadors no arribi al tipus de licitació establerts per cada classe de vehicle, la seva oferta quedarà desestimada.

Per determinar l'oferta realitzada pels licitadors, es procedirà al resultat de aplicar els preus unitaris ofertats per les unitats estimades a la clàusula 6 del Plec de Prescripcions Tècniques.

Considerant que les empreses que podran licitar en el present concurs, hauran d'estar acreditades com a centre autoritzat de tractament de vehicles fora d'ús i que els procediments per a la baixa definitiva i el tractament de descontaminació estan molt reglats, els únics criteris de millora hauran d'estar relacionats amb la ubicació de les instal·lacions de tractament dels vehicles i, per tant, l'oferta econòmica té un pes molt significatiu per a la determinació de l'oferta econòmicament més avantatjosa

b) Per la ubicació de la instal·lació de recepció de vehicles adequat per al dipòsit i custòdia . **Fins a 30 punts**, que seran atorgats de la següent forma:

- i. 30 punts si el centre es troba dins de la comarca del Barcelonès.
- ii. 15 punts si el centre es troba dins l'àrea metropolitana de Barcelona.
- iii. 10 punts si el centre es troba fora de l'Àrea metropolitana de Barcelona, però a menys de 50km del centre de Barcelona (Plaça Catalunya)

c) Per la ubicació de les instal·lacions del CAT, on s'efectuarà el tractament i eliminació de residus. **Fins a 25 punts**, que seran atorgats de la següent forma:

- i. 25 punts si el centre es troba dins de la comarca del Barcelonès.
- ii. 15 punts si el centre es troba dins l'àrea metropolitana de Barcelona.
- iii. 10 punts si el centre es troba fora de l'Àrea metropolitana de Barcelona, però a menys de 50km del centre de Barcelona (Plaça Catalunya)

Els punts b) i c) millorarien la gestió ambiental del contracte pel fet d'evitar desplaçament de llarga distància

12.Causes de modificació del contracte

En aquest contracte es contempla la possibilitat de que hi hagi modificacions de fins un 20% del pressupost de licitació. Les causes previstes de modificació del contracte durant la seva vigència són les següents:

CAUSA	PERCENTATGE MÀXIM
1. Increment del nombre de vehicles, ferralla, bateries o oli a donar de baixa com a conseqüència de canvis en la normativa vigent o en mal estat;	20 %

Justificació: S'ha de preveure aquest supòsit com a possible causa de modificació del contracte atès que pot canviar la normativa dels vehicles que poden circular per la ciutat de Barcelona o que per determinats motius entrin en obsolescència abans del previst per l'Institut.

13.Responsabilitat en l'execució del contracte

Faltes molt greus

- L'alienació o utilització dels vehicles per a la seva posterior utilització i circulació.
- L'incompliment de la normativa establerta a l'apartat 2 del plec de clàusules tècniques o la que sigui vigent durant l'execució del contracte

Faltes greus

- L'endarreriment en els terminis establerts en el plec de clàusules tècniques per a la recollida o gestions a realitzar (enumerar) en més de tres ocasions en un any.

Faltes lleus

- L'endarreriment en els terminis establerts en el plec de clàusules tècniques per a la recollida o gestions a realitzar (enumerar) en més de tres ocasions.

14.Període de garantia

Atenent a l'article 159.6, apartat f), no es requereix constituir garantia definitiva.

15. Subcontractació

L'adjudicatari haurà de ser un CAT i, per tant, haurà de ser l'encarregat de tramitar la baixa definitiva dels vehicles i emetre el document que constitueix la baixa definitiva de circulació. Posteriorment, també s'encarregarà de dur a terme les operacions de tractament de descontaminació i altres, i preparar-lo per a la reutilització i el reciclatge. Per tant, aquestes tasques no podran ser subcontractades.

La resta de tasques com la retirada, el transport, el dipòsit i custòdia i l'entrega dels vehicles al CAT, podran ser subcontractades.

De la mateixa manera, les tasques de recollida, transport i gestió dels residus tipus ferralla, bateries i olis inclosos en aquest expedient, també podran ser subcontractades.

16 Assegurança adjudicatari:

L'empresa proposada com adjudicatària haurà de tenir subscrita una pòlissa de Responsabilitat Civil, per cobrir les reclamacions per danys materials i/o corporals i les seves conseqüències causats a tercers, amb límit per sinistre no inferior a 1.000.000 €, que inclogui:

RC Explotació
RC Patronal, amb límit per víctima no inferior a 300.000 €
RC Derivada del transport, càrrega i descàrrega
RC Contaminació accidental
En cas de subcontractació, RC Subsidiària de subcontractistes

Tanmateix, en cas d'obligació per activitat, l'adjudicatari haurà de tenir contractada la pòlissa de Responsabilitat Mediambiental que sigui pertinent, per les activitats de dipòsit i reciclatge de residus. Caldrà acreditar estar en possessió d'aquesta assegurança mitjançant la presentació de la fotocòpia de la pòlissa i del darrer justificant del pagament de la mateixa, abans de la formalització del contracte

Proposta:

Per tot l'esmentat anteriorment sol·licito el tràmit de licitació

Contracte per la gestió de vehicles al final de la seva vida útil (VFU i VFUI) i d'altres residus relacionats amb mesures de contractació pública sostenible, per un pressupost total de licitació de 18.790,00 euros IVA exempt.

Barcelona, a data de la signatura electrònica

Tècnic de Gestió de Residus i

Coordinadora d'Equipament

Brigada de Reforç

Vegetal

Raúl Suárez Camps

Esther Murillo Agudo