



|  |  |
|--|--|
| Òrgan de contractació: La Gerència de l'Institut Municipal de Parcs i Jardins de Barcelona per delegacions de la Presidència de data 27/06/2023  |  |
| <b>Objecte: Contractació del subministrament de recanvis, bateries i filtres per a la reparació de maquinària jardineria i agrícola propietat de l'Institut Municipal de Parcs i Jardins de Barcelona, amb mesures de contractació pública sostenible</b>  |  |
| Pressupost de licitació (IVA inclòs): 381.150,00 € (IVA inclòs)  |  |
| Valor estimat del contracte: 693.000,00 €  |  |
| Qualificació: Subministraments   | Durada: 2 anys, prorrogable per 2 anys addicionals |
| Tramitació: Ordinària  | Procediment obert                                  |
| CPV: 31158100-9 carregadors de bateries<br>31161000-2 parts de motors i generadors elèctrics<br>31430000-9 acumuladors elèctrics<br>31440000-2 bateries<br>31610000-5 material elèctric per a motors i vehicles<br>31680000-6 materials i accessoris elèctrics<br>34312000-7 parts de motors<br>34320000-6 peces de recanvi mecàniques, excepte motors i parts de motors |  |
| Direcció de Serveis de Conservació / Àrea de Recursos / Equip Motor  |  |

## 1. Objecte del contracte

L'Institut Municipal de Parcs i Jardins de Barcelona, ha de contractar el subministrament de recanvis, bateries i filtres per a la reparació de la maquinària de jardineria i agrícola.

## 2. Necessitats a satisfer amb l'execució del contracte

L'objectiu és garantir la disponibilitat de peces mecàniques per mantenir les màquines, destinades a conservar els espais verds i l'arbrat de la ciutat, en perfecte estat amb un proveïdor de recanvis per a aquestes màquines atès que la reparació de les màquines es fa, preferentment, al taller mecànic propi.

Les bateries elèctriques dels equips més vells han començat a perdre eficiència i s'han de substituir per noves unitats que augmentin el rendiment i eficàcia de la maquinària elèctrica.

Els darrers anys, s'ha multiplicat el número d'equips elèctrics, posant en evidència la necessitat de comptar amb un número important de bateries, acumuladors i carregadors. Per a aquest contracte, aquests elements tenen la consideració de recanvi, malgrat el seu tractament, a l'hora de realitzar l'oferta, sigui diferent en no considerar-se com a recanvi per als distribuïdors. És per això que el percentatge de descompte de l'oferta ha de ser un altre que el de un recanvi.

A banda de recanvis, també es necessita adquirir, circumstancialment, eines i maquinària específica per reparar equips. Aquests estris i aquestes màquines són necessaris per poder continuar eficientment amb el manteniment dels equips.



### 3. Divisió en lots

Per procedir a la realització de l'objecte del contracte, es considera adient no licitar el contracte en lots a efectes de garantir una major eficiència i coordinació en l'execució dels treballs, ja que es tracta d'un producte comercialitzat per un tipus de proveïdor molt específic i en que la separació del contracte en lots, augmentaria els costos de gestió tant per a Parcs i Jardins com per als proveïdors així com l'increment de transports per disgregació de les comandes.

### 4. Termini d'execució

Aquest contracte s'iniciarà en la data que es fixi com a inici en el document de formalització del contracte i sempre que s'hagi esgotat el contracte vigent actualment (20/0011) que finalitzaria, com a màxim el dia 14/02/2024. La vigència serà de dos anys o fins a la data d'esgotament del pressupost.

Es pot prorrogar per acord de l'òrgan de contractació. La o les pròrrogues són per períodes anuals o mensuals. Atenent a la previsió de l'article 29.2 LCSP, la pròrroga serà obligatòria per a l'empresa si l'avís de pròrroga es comunica, com a mínim, amb dos mesos d'anticipació a la data de finalització del contracte o de la pròrroga corresponent.

### 5. Causes de modificació del contracte

En aquest contracte es contempla la possibilitat de que hi hagi modificacions de fins un 20% del pressupost de licitació. Les causes previstes de modificació del contracte durant la seva vigència són les següents:

1. Increment del número de recanvis a subministrar; 20 %  
Justificació: l'adquisició de noves màquines elèctriques pot suposar un increment de reparacions per sobre del previst, donat el desconeixement del rendiment d'aquests equips
2. Ampliació de l'equip mecànic; 20 %  
Justificació: la incorporació de personal mecànic facilitaria una major dedicació al manteniment dels equips i caldria invertir en nous equipaments
3. Rendiment inusual dels acumuladors i bateries; 20 %  
Justificació: l'increment d'equips elèctrics depenen del suport d'acumuladors i bateries que perden eficiència amb l'ús i els temps de càrrega. Una baixa del rendiment d'aquest elements faria necessària la inversió en nous elements.

### 6. Pressupost del contracte i estimació del VEC

Donat que el contracte és de subministrament de productes única i exclusivament, és a dir, l'empresa que liciti és bàsicament una empresa comercialitzadora, no es pot fer un desglossament del pressupost diferenciant hores de treball, etc. tenint en compte que l'adjudicatari subministrarà el producte final únicament. És a dir, la despesa de



personal correspon a la despesa indirecta a imputar per la gestió de les comandes i del transport, que tampoc es pot estimar com a cost directe tot tenint en compte que en un mateix transport (import que no és significatiu en el cost del recanvi) pot realitzar el subministrament a diversos clients. Per tant l'import de sortida i per tant el VEC, s'han determinat a partir dels preus de mercat.

Respecte al preu dels subministraments dels recanvis i tenint en compte la gran varietat de peces que podrien ser objecte del present contracte, i la impossibilitat de determinar-ne una estimació lògica, es proposa que el preu es determinarà a partir dels preus de venda al públic oficials de les diferents marques i els descomptes que hagi proposat l'empresa adjudicatària. En aquest sentit, totes les empreses licitadores poden partir d'un preu objectiu igual per a totes elles.

El preu de compra dels recanvis es determinarà a partir dels preus oficials de venda de cada marca, que serà sempre consultable per Parcs i Jardins en qualsevol moment de la durada del contracte. A aquest preu oficial de venda al públic se li aplicarà el descompte que hagi ofert l'adjudicatari.

Per tal de poder comprovar la veracitat dels preus oficials, l'empresa adjudicatària donarà accés a les webs oficials, sempre que sigui possible, i/o trimestralment o quan siguin requerits facilitaran la relació dels mateixos i en especial per a les marques: Stihl, Husqvarna, Honda, Echo i Zanon i Komatsu-Zenoah.

Per a la resta de marques i aquelles que es puguin incorporar durant la vigència del contracte, el preu serà el de venda al públic oficial estipulat als catàlegs de preus oficials de cada marca. L'adjudicatari haurà de facilitar aquests preus de venda al públic oficials per a cada marca sempre que es demani qualsevol recanvi.

En relació amb els productes tipus filtres i bugies, els preus han d'estar inclosos en els preus oficials de cada marca.

Els filtres i bugies no serà necessari que siguin de la marca oficial. En aquest sentit l'adjudicatari podrà proposar filtres i bugies no oficials sempre que el preu unitari de les mateixes sigui inferior al de la marca oficial una vegada s'hagi aplicat el descompte i sempre que reuneixi els mateixos standards de qualitat.

| Concepte                    | Despesa estimada |
|-----------------------------|------------------|
| recanvi STIHL               | 52.000,00 €      |
| recanvi HONDA               | 23.000,00 €      |
| recanvi HUSQVARNA           | 22.000,00 €      |
| recanvi KOMATSU-ZENOAH      | 10.000,00 €      |
| recanvi ZANON               | 5.500,00 €       |
| recanvi BAHCO               | 4.000,00 €       |
| recanvi altres              | 12.000,00 €      |
| bateries i components STIHL | 84.000,00 €      |



|                                 |                     |
|---------------------------------|---------------------|
| bateries i components HUSQVARNA | 47.500,00 €         |
| bateries i components ZANON     | 17.500,00 €         |
| bateries i components BAHCO     | 12.500,00 €         |
| bateries i components ALTRES    | 21.500,00 €         |
| filtres                         | 3.500,00 €          |
| <b>Total (sense IVA)</b>        | <b>315.000,00 €</b> |
| IVA (21%)                       | 66.150,00 €         |
| <b>TOTAL (IVA INCLÒS)</b>       | <b>381.150,00 €</b> |

Tenint en compte la possibilitat de pròrroga i de modificació del contracte, l'import del VEC seria el següent:

| any          | VE prestació        | VE eventuais pròrrogues | VE modificacions previstes | VE altres conceptes | SUMA                |
|--------------|---------------------|-------------------------|----------------------------|---------------------|---------------------|
| 2024         | 131.250,00 €        | 0,00 €                  | 12.600,00 €                | 0,00 €              | 143.850,00 €        |
| 2025         | 157.500,00 €        | 0,00 €                  | 12.600,00 €                | 0,00 €              | 170.100,00 €        |
| 2026         | 26.250,00 €         | 131.250,00 €            | 12.600,00 €                | 0,00 €              | 170.100,00 €        |
| 2027         | 0,00 €              | 157.500,00 €            | 12.600,00 €                | 0,00 €              | 170.100,00 €        |
| 2028         | 0,00 €              | 26.250,00 €             | 12.600,00 €                | 0,00 €              | 38.850,00 €         |
| <b>TOTAL</b> | <b>315.000,00 €</b> | <b>315.000,00 €</b>     | <b>63.000,00 €</b>         | <b>0,00 €</b>       | <b>693.000,00 €</b> |

## 7. Procediment de licitació

En atenció a les característiques de la prestació, la seva durada i valor estimat, es considera adient adjudicar el contracte mitjançant el procediment obert - harmonitzat.

## 8. Seguiment de l'execució del contracte

La unitat encarregada del seguiment i execució ordinària del contracte és el departament d'Equip Motor de la Direcció de Serveis de Conservació, i es proposa al Sr. Pere de Mas i Martínez, coordinador d'Equip Motor, com a responsable del contracte, al que li correspondrà la seva supervisió en els termes previstos per l'art. 62 LCSP.

## 9. Condicions de contractació pública sostenible

Es considera adient l'aplicació del Decret d'Alcaldia de contractació pública sostenible.

En relació als criteris socials i davant la possibilitat de subcontractació s'han inclòs les mesures següents:

- El pagament del preu a les empreses subcontractades
- L'acreditació de pagament en termini a les empreses subcontractades
- L'aplicació de criteris de sostenibilitat en el/s vehicle/s utilitzat/s pel/s subministrament dels materials objecte de la licitació.



Així mateix, s'estableixen les següents obligacions de l'empresa contractista:

- En l'atenció del personal de Parcs i Jardins a la botiga, si és el cas, el proveïdor ha d'estar sempre ens condicions d'oferir bosses reutilitzables. Alternativament les bosses han de ser de paper 100% reciclat i, en cap cas, bosses d'un sol ús.

## 10. Criteris de solvència

Els licitadors han d'acreditar que disposen de les solvències econòmica i financera, i tècnica mínimes següents:

Solvència econòmica i financera:

El volum anual de negocis referit al millor dels tres últims exercicis anteriors a la data de presentació de les proposicions o en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresa, ha de tenir un import igual o superior de 200.000,00 euros. En el cas que la data de constitució de l'empresa o d'inici d'activitat sigui inferior a un any comptat des de la data final de presentació de proposicions, el requeriment s'entendrà proporcional al període.

Solvència tècnica i professional

D'acord amb la previsió de l'article 89.1.a) LCSP, l'import anual, sense incloure els impostos, que l'empresa licitadora ha de declarar com a executat durant l'any de superior execució en el decurs dels últims tres anys en subministraments de naturalesa igual o similar que els que constitueixen l'objecte d'aquest contracte ha de ser com a mínim de 100.000,00 euros.

D'acord amb l'article 89.1.h) LCSP, les empreses amb una antiguitat, computada des de la data d'inscripció en el registre corresponent o, si no procedeix, des de la data de la seva constitució, inferior a cinc anys, declararan la seva solvència tècnica segons els criteris següents:

- Tenir un contracte amb una empresa subministradora de tot tipus de recanvis o amb diferents empreses per cobrir la totalitat de les marques (o ser-ne proveïdor oficial).

D'acord amb l'article 76.2 LCSP, les empreses licitadores o candidates han de comprometre's a dedicar o adscriure a l'execució del contracte els mitjans personals i/o materials següents:

- Assignar una persona de l'equip comercial disponible per fer visites presencials a requeriment de Parcs i Jardins.
- Disposar, com a mínim, d'un vehicle amb una capacitat mínima de carrega de 5 m<sup>3</sup> amb conductor. L'empresa haurà de presentar un declaració responsable, identificant el vehicle i el títol en virtut del qual en pot fer ús, i adjuntar copia de la fitxa tècnica del vehicle on consta la capacitat mínima de



càrrega amb conductor. També serà admissible la presentació d'una declaració responsable comproment-se a l'adquisició d'un determinat vehicle disponible en el moment de l'inici del contracte, adjuntant, en aquest cas, les especificacions del fabricant o fabricants del vehicle on consti capacitat mínima de càrrega amb conductor.

Justificació: L'esmentat vehicle és necessari per subministrar un volum de recanvis que en determinades circumstàncies és indispensable.

## 11. Criteris d'adjudicació

La selecció de l'oferta més avantatjosa es determinarà tenint en compte la millor relació qualitat-preu amb l'objectiu d'obtenir ofertes de gran qualitat.

D'acord amb la previsió de l'article 145.3.g) LCSP, tenint en compte que els productes a adquirir estan perfectament definits i els terminis d'entrega no es poden millorar o en el seu cas no suposarien una millora del contracte, es considera que el criteri fonamental d'adjudicació per a la selecció de la millor oferta ha de ser principalment el percentatge de descompte més baix.

En aquest sentit tenint en compte la tipologia de productes a subministrar i que estan totalment lligats als preus internacionals de l'origen del recanvi, és del tot impossible determinar un preu invariable per a tota la durada del contracte, el preu es determinarà a través del % de descompte que ofereixi l'empresa respecte el preu de venda al públic recomanat pel fabricant.

D'altra banda, la disparitat de marques i de models, fins a un total de 249 models de màquina diferents, fa que demanar preus unitaris per definició de recanvi, obligui a publicar l'especejament de tots ells amb els inconvenients tècnics que això suposa.

Per tot l'esmentat i tenint en compte que no hi ha molts criteris que permetin la millora del contracte (és un contracte de subministrament pur i dur), el factor més significatiu serà el % de descompte que s'aplicarà als preus de venda al públic oficials de la marca.

### Criteris d'adjudicació avaluables automàticament

- a) Per la millora consistent en una oferta de percentatge de descompte sobre el preu de venda al públic oficial de la marca del recanvi de les marques incloses en l'annex 1 del Plec de Clàusules Tècniques (PCT), **fins a 70 punts**.

S'atorgarà la màxima puntuació a l'empresa licitadora que formuli l'oferta de major percentatge de descomptes sobre el preu de venda sobre el catàleg de recanvis que subministrar. La distribució de la puntuació es farà aplicant la següent fórmula:

$$\left( \frac{\text{Oferta descompte licitador}}{\text{Millor descompte ofertat}} \right) \times \text{Punts màx} = \text{Puntuació resultant}$$

- b) Per la reducció del termini de subministrament de recanvis a subministrar en 48 hores segons el PCT, **fins a 20 punts**

- Subministrament en 12 h des de la realització de la comanda, 20 punts



- Subministrament en 24 h des de la realització de la comanda, 15 punts
  - Subministrament en 36 h des de la realització de la comanda, 10 punts
- c) Per la disponibilitat, pel lliurament, d'un vehicle amb capacitat de càrrega igual o superior a 5m<sup>3</sup> respectuós amb el medi ambient, **fins a 10 punts**
- 1 vehicle amb distintiu ambiental 0, 10 punts
  - 1 vehicle amb distintiu ambiental ECO, 5 punts

Cal aportar les fitxes tècniques o catàlegs que acreditin l'oferta presentada o contracte amb l'empresa subcontractada, si s'escau. En el cas d'utilització d'empreses de missatgeria, compromís d'aportar contracte amb la mateixa i d'aportar amb cada subministrament fitxa de les característiques del vehicle. No es valorarà cap oferta que no presenti l'esmentada documentació

Justificació: Parcs i Jardins ha de vetllar perquè la seva activitat generi la menor empremta mediambiental negativa i, en aquest sentit, es considera adequat que la utilització de vehicles amb les menors taxes d'emissions ha de ser un factor a l'hora de determinar l'empresa adjudicatària.

Puntuació total d'aquests criteris: 100 punts

Per a la determinació de la baixa temerària, s'aplicaran els % de descompte indicats a l'oferta als imports establerts per a la determinació del pressupost de sortida.

## 12. Responsabilitat en l'execució del contracte

Tenint en compte que el lliurament dels recanvis inclou l'aval de fabricant, no es preveuen causes de responsabilitat més enllà de les previstes de forma genèrica en el plec de clàusules administratives particulars entre les que incloem:

Faltes lleus:

- Demora en el subministrament dels recanvis en més de 12 hores respecte al previst en el plec tècnic o en la oferta
- L'aplicació del % de descompte sobre preus que no siguin els oficials de la marca en el moment del subministrament

Faltes greus:

- Demora en el subministrament dels recanvis en més de 36 hores respecte al previst en el plec tècnic o en la oferta segons punt 4.1. del PCT
- Reiteració de més de 6 endarreriments en un any en el termini de subministrament
- Subministrament de recanvis que no siguin de la marca oficial, recomanats per la marca o sense homologació
- L'aplicació del % de descompte sobre preus que no siguin els oficials de la marca en el moment del subministrament, en més de 20 ocasions.



- La utilització de vehicles per al transport amb distintiu ambiental diferent al de l'oferta.

Faltes molt greus:

- El subministrament de recanvis i accessoris en mal estat que suposin un risc molt greu per a les persones.
- La reiteració en més de tres ocasions en el subministrament de recanvis que no siguin de la marca oficial, recomanats per la marca o sense homologació

### **13. Període de garantia**

En el present contracte no es fixa termini de garantia atesa la seva naturalesa i característiques.

En qualsevol cas la garantia de tots els recanvis adquirits en aquest contracte serà la inherent al fabricant i mai inferior als tres anys.

Si en la recepció s'estimés que els elements subministrats no complissin les condicions requerides, es notificarà al proveïdor que procedeixi a retirar-los, restant exempt Parcs i Jardins de qualsevol pagament, inclòs la despesa que generés la seva retirada.

### **14. Subcontractació**

Tot tenint en compte que l'empresa podria subcontractar el transport dels recanvis:

L'empresa adjudicatària pot subcontractar amb tercers la realització parcial de la prestació amb el compliment dels requisits i obligacions establertes als articles 215 i 216 LCSP: L'incompliment d'aquestes estipulacions legals comportarà les conseqüències establertes a l'apartat 3 de l'article 215 LCSP.

En cap cas, la subcontractació de treballs no podrà suposar un sobre cost per a Parcs i Jardins més enllà de l'indicat al plec de condicions administratives.

En cas que per l'adquisició d'un accessori l'adjudicatari hagi de recórrer a un tercer es presentarà, juntament amb l'albarà de l'accessori, una còpia de la factura del tercer com a suport a la garantia.

### **15. Cessió de dades de part de l'Institut al contractista**

En el present contracte no es preveu que Parcs i Jardins hagi de cedir dades al contractista.

### **16. Tècnics membres de la Mesa de Contractació**

|        |           |
|--------|-----------|
| Tècnic | Substitut |
|--------|-----------|



|   |   |
|---|---|
| El Coordinador del Servei de Conservació,<br>Sr. Antonio García Bravo | La Directora de Serveis Tècnics, Sra. Izaskun Martí<br>i Carral |
| El Responsable d'Equip Motor, Sr. Pere de<br>Mas i Martínez           | L'administratiu d'Equip Motor, Sr. Joan Antoni<br>Molero López  |

Proposta:

Per tot l'esmentat anteriorment proposo la contractació del subministrament recanvis i accessoris per a la reparació de maquinària jardineria i agrícola amb mesures de contractació pública sostenible, per un pressupost total de licitació de 381.150,00 euros IVA inclòs, dels quals 315.000,00 euros són pressupost net i 66.150,00 euros són en concepte d'IVA (21%).

El coordinador d'Equip Motor

El coordinador de la Direcció de  
Conservació

**Parcs i Jardins**

Pere de Mas  
Martinez - DNI

2023.07.28

12:07:35 +02'00'

**Parcs i Jardins**

Signat digitalment  
per ANTONIO  
GARCIA BRAVO - DNI

Data: 2023.07.28

14:08:22 +02'00'