



Òrgan de contractació: La Gerència de l'Institut Municipal de Parcs i Jardins de Barcelona per delegacions de la Presidència de data 27/06/2023	
Objecte: Contractació del servei de manteniment integral de camionetes i motocicletes propietat de l'Institut Municipal de Parcs i Jardins de Barcelona amb mesures de contractació pública sostenible	
Pressupost de licitació (IVA inclòs): 185.248,27 € (IVA inclòs)	
Valor estimat del contracte: 336.815,03 €	
Qualificació: Serveis	Durada: 2 anys, prorrogable per 2 anys addicionals
Tramitació: Ordinària	Procediment Obert
CPV: 50110000-9 Serveis de reparació i manteniment de vehicles de motor i equip associat	
Direcció/Servei: Departament Equip Motor / Direcció de Serveis de Conservació	

1. Objecte del contracte:

L'objecte d'aquest contracte és el manteniment integral de camionetes i motocicletes propietat de l'Institut Municipal de Parcs i Jardins de Barcelona, amb mesures de contractació pública sostenible.

2. Necessitats a satisfer amb l'execució del contracte:

La contractació proposada és necessària per garantir l'operativitat de la flota de camionetes i motocicletes, el seu manteniment en condicions de seguretat pels ocupants i per la càrrega dels vehicles, restaurar els elements exteriors sense cobertura de l'asseguradora i adequar i millorar la imatge exterior dels vehicles segons els estàndards municipals.

A la data de redacció d'aquest informe, la flota de vehicles és de:

- 50 camionetes
- 28 motocicletes

3. Insuficiència de mitjans:

Les competències i línies d'actuació de Parcs i Jardins, juntament amb la diversitat en la flota i la no disponibilitat de personal qualificat ni d'equipament específic a les instal·lacions pròpies, aconsellen la contractació externa del servei objecte d'aquest informe.

4. Divisió en lots:

Es proposa dividir el contracte en 2 lots, un per cada tipus de vehicle a mantenir (que inclouen diferents marques comercials), per tal de poder disposar d'empreses especialitzades per a cada un dels tipus i facilitar i promoure la concurrència en la present licitació.

Els lots són els següents:

- Lot 1 manteniment integral de camionetes
- Lot 2 manteniment integral de motocicletes

D'acord amb la previsió de l'article 99.5 LCSP, una empresa licitadora podrà fer oferta per més d'un lot i podrà ser adjudicatària, si és el cas, dels dos lots.

5. Termini d'execució:

El present contracte tindrà una vigència de 2 anys, amb possibilitat de pròrroga per a dos anualitats més. Aquest contracte s'iniciarà el dia 30/01/2024 o en la data que es fixi com a inici en el document de formalització del contracte si aquesta data fos posterior o amb anterioritat si el contracte vigent (19/0177) finalitzés abans per esgotament del pressupost.

La durada total del contracte incloent les eventuais pròrrogues serà de quatre anys.

La durada del contracte es podrà prorrogar per acord de l'òrgan de contractació. La o les pròrrogues seran per períodes anuals o mensuals. Atinent la previsió de l'article 29.2 LCSP, la pròrroga serà obligatòria per a l'empresa si l'avís de pròrroga es comunica com a mínim amb dos mesos d'anticipació a la data de finalització del contracte o de la pròrroga corresponent.

6. Causes de modificació del contracte

Aquest contracte contempla la possibilitat que hi hagi modificacions de fins un 20% del pressupost de licitació. Les causes previstes de modificació del contracte són les següents:

1. Increment del número d'actuacions a realitzar sobre els vehicles objecte de contracte; **20 %**

Justificació: donades l'antiguitat, les característiques i les avaries que es poden presentar, es fa del tot imprevisible preveure amb exactitud el número d'actuacions a realitzar.

2. Increment del nombre de vehicles a mantenir; **20 %**

Justificació: és possible que en futures compres de vehicles s'incrementi el parc actual i que per tant també augmentin els manteniments a realitzar.

3. Augment de costos per modificacions en vehicles elèctrics; **20 %**

Justificació: Ambdós lots incorporen vehicles amb motorització elèctrica. La tecnologia elèctrica, en continua evolució, pot comportar haver d'afrontar reparacions més costoses de l'estimat.

7. Pressupost del contracte i estimació del VEC:

El preu del contracte es determina per preus unitaris en funció de les unitats a les que s'estima es requerirà el seu manteniment.

El desglossament del pressupost net, sense l'IVA, en costos directes i indirectes es considera que és el següent:

	Lot 1	Lot 2	TOTAL
Costos salarials	61.243,91 €	15.611,04 €	76.854,95 €
Aprovisionaments	38.165,95 €	10.077,02 €	48.242,97 €
Vehicle, materials i desplaçaments	2.366,00 €	1.184,00 €	3.550,00 €
COSTOS DIRECTES	101.775,86 €	26.872,06 €	128.647,92 €
Despeses generals	13.230,86 €	3.493,37 €	16.724,23 €

Benefici industrial	6.113,55 €	1.612,04 €	7.725,59 €
COSTOS INDIRECTES	19.344,41 €	5.105,41 €	24.449,82 €
TOTAL COSTOS	121.120,27 €	31.977,47 €	153.097,74 €
IVA	25.435,26 €	6.715,27 €	32.150,53 €
TOTAL IVA INCLÒS	146.555,53 €	38.692,74 €	185.248,27 €

Aquest pressupost es dedueix del preu/hora de les intervencions en manteniments en funció de la mitjana de reparacions en els mateixos tipus de vehicle durant els darrers anys. El pressupost inclou la taxa de gestió de residus, les despeses estimades en recanvis o aprovisionaments necessaris per executar les intervencions, així com el cost estimat de materials i vehicle.

L'execució de l'objecte del contracte ha de correspondre a una empresa regida pel Conveni col·lectiu de treball del sector de la indústria siderometal·lúrgica de la província de Barcelona per als anys 2022-2024 (codi de conveni núm. 08002545011994), i d'acord amb les taules salarials de l'Acord parcial del Conveni publicades al BOP de data 13 de gener 2023. En base a aquest conveni es considera que per a l'execució del contracte calen els perfils laborals, amb el número i dedicació que s'indiquen a l'apartat de solvència d'aquest informe.

Per a la determinació dels costos salarials, s'han convingut els següents preus/hora per cada una de les categories professionals implicades:

categoria	grup	preu/hora
oficial de 1a	4	26,37 €
oficial de 2a	5	25,40 €

La determinació del preu/hora s'estableix en l'annex 1 d'aquest informe.

S'estima que cada hora d'intervenció en el Lot 1 requereix una hora de treball d'un oficial de 1ª d'un oficial de 2ª. En canvi, pel Lot 2 s'estima que únicament es requereixen els serveis d'un oficial de 1ª.

Per determinar els costos salarials del contracte s'ha partit del preu/hora per cada intervenció, el qual s'ha multiplicat pel número total d'hores d'intervenció estimades per cada lot, tal i com s'extreu de la taula següent:

	Preu/hora	Hores d'intervenció estimades	Costos salarials
Lot 1	51,77 €	1.183	61.243,91 €
Lot 2	26,37 €	592	15.611,04 €
Total			76.854,95 €

L'import per aprovisionaments s'ha estimat en un 60% sobre l'import destinat a les tasques de manteniment preventiu, correctiu, planxa i pintura i tapisseria.

En addició a l'anterior s'ha tingut també en compte els costos estimats en vehicles, material i desplaçaments, en l'import que consta més amunt.

Respecte el preu dels subministraments dels recanvis, tenint en compte la gran varietat de peces potencialment necessàries pel manteniment dels vehicles objecte del present contracte, i la impossibilitat de determinar-ne una estimació concreta, es proposa que el seu preu es determini a partir dels preus de venda al públic oficials de les diferents marques, als que s'aplicaran els descomptes que hagi proposat l'empresa adjudicatària. D'aquesta manera totes les empreses licitadores poden partir d'un preu objectiu igual per a totes elles.

Així doncs, el preu de compra dels aprovisionaments i peces a utilitzar en la prestació del servei es determinarà a partir dels preus oficials de venda de cada marca, que serà sempre consultable per Parcs i Jardins en qualsevol moment de la durada del contracte. A aquest preu oficial de venda al públic se li aplicarà el descompte que hagi ofert l'adjudicatari. El descompte ofert serà un sol descompte a aplicar a tots els preus oficials.

Per tal de poder comprovar la veracitat dels preus oficials, l'empresa adjudicatària donarà accés a Parcs i Jardins a les webs oficials, sempre que sigui possible, i trimestralment o quan siguin requerits facilitaran la relació dels mateixos. A títol merament informatiu, les marques de peces més habitualment requerides pel manteniment dels vehicles objecte de contractació són:

Lot 1: DSKF, Piaggio, Goupil, Comarth

Lot 2: Honda, Piaggio, Silence, Scutum

El VEC és el resultat del sumatori del VE dels diferents lots, segons s'indica:

Total Valor Estimat del Contracte:

any	VE prestació	VE eventuais pròrrogues	VE modificacions previstes	VE altres conceptes	SUMA
2024	70.169,81 €	0,00 €	6.123,91 €	0,00 €	76.293,71 €
2025	76.548,88 €	0,00 €	6.123,91 €	0,00 €	82.672,78 €
2026	6.379,05 €	70.169,81 €	6.123,91 €	0,00 €	82.672,78 €
2027	0,00 €	76.548,88 €	6.123,91 €	0,00 €	82.672,78 €
2028	0,00 €	6.379,05 €	6.123,91 €	0,00 €	12.502,98 €
TOTAL	153.097,74 €	153.097,74 €	30.619,55 €	0,00 €	336.815,03 €

La distribució per lots és la següent:

LOT 1

any	VE prestació	VE eventuais pròrrogues	VE modificacions previstes	VE altres conceptes	SUMA
2024	55.513,47 €	0,00 €	4.844,81 €	0,00 €	60.358,27 €
2025	60.560,14 €	0,00 €	4.844,81 €	0,00 €	65.404,95 €
2026	5.046,66 €	55.513,47 €	4.844,81 €	0,00 €	65.404,95 €
2027	0,00 €	60.560,14 €	4.844,81 €	0,00 €	65.404,95 €
2028	0,00 €	5.046,66 €	4.844,81 €	0,00 €	9.891,49 €
TOTAL	121.120,27 €	121.120,27 €	24.224,05 €	0,00 €	266.464,59 €

LOT 2

any	VE prestació	VE eventuals pròrrogues	VE modificacions previstes	VE altres conceptes	SUMA
2024	14.656,34 €	0,00 €	1.279,10 €	0,00 €	15.935,44 €
2025	15.988,74 €	0,00 €	1.279,10 €	0,00 €	17.267,84 €
2026	1.332,39 €	14.656,34 €	1.279,10 €	0,00 €	17.267,83 €
2027	0,00 €	15.988,74 €	1.279,10 €	0,00 €	17.267,84 €
2028	0,00 €	1.332,39 €	1.279,10 €	0,00 €	2.611,49 €
TOTAL	31.977,47 €	31.977,47 €	6.395,50 €	0,00 €	70.350,44 €

8. Procediment de licitació:

En atenció a les característiques de la prestació, la seva durada i valor estimat, es considera adient adjudicar el contracte mitjançant el procediment obert harmonitzat.

9. Seguiment de l'execució del contracte:

La unitat encarregada del seguiment i execució ordinària del contracte és el Departament d'Equip Motor de la Direcció de Serveis de Conservació, i es proposa al Sr. Pere de Mas i Martínez, Responsable d'Equip Motor, com a responsable del contracte, al que li correspondrà la seva supervisió en els termes previstos per l'art. 62 LCSP.

10. Condicions de contractació pública sostenible:

En l'objecte del contracte s'incorporen les mesures de contractació pública sostenible següents:

- El pagament del preu a les empreses subcontractades.
- L'acreditació de pagament en termini de pagament a les empreses subcontractades.
- Manteniment de les condicions laborals de les persones que executen el contracte durant tot el període contractual

11. Criteris de solvència:

Els licitadors acreditaran que disposen de les solvències econòmica, financera, tècnica i professional mínimes següents:

a) Solvència econòmica i financera:

a.1. Donades les característiques i l'import total del contracte es considera adient, ajustat a l'objecte del contracte i al seu import, exigir la xifra anual de negocis següent per acreditar poder fer front a les obligacions que adquirirà l'empresa en el moment de realitzar les tasques que es deriven del present contracte.

LOT 1	60.000,00 euros
LOT 2	15.000,00 euros

En el cas que una licitadora es presenti a més d'un lot, l'import de la xifra anual de negocis mínima, referida a la millor dels últims tres exercicis anteriors a la data de presentació de les proposicions, serà la suma dels imports establerts per a cada un dels lots. (En aquest sentit el licitador indicarà els lots per als que presentarà oferta).

b) Solvència tècnica i professional

b.1. D'acord amb l'article 90.1.a) LCSP, l'import anual, sense incloure els impostos, que l'empresa licitadora ha de declarar com a executat durant l'any de superior execució en el decurs dels últims tres anys en serveis de naturalesa igual o similar que els que constitueixen l'objecte d'aquest contracte ha de ser, com a mínim, de:

LOT 1	30.000,00 euros
LOT 2	7.000,00 euros

En el cas que una licitadora es presenti a més d'un lot, l'import de la xifra de negocis mínima serà la suma dels imports establerts per a cada un dels lots (en aquest sentit el licitador indicarà els lots per als que presentarà oferta).

b.3. L'empresa adjudicatària haurà d'estar inscrita al Registre d'Agents de la Seguretat Industrial de Catalunya (RASIC) com a taller de reparació de vehicles.

b.4. Les licitadores es comprometen a adscriure a l'execució del contracte els mitjans personals i/o materials següents:

Lot 1:

- Tenir en plantilla en jornada completa, i adscriure al contracte, com a mínim, dos mecànics (OFICIAL 1^a i OFICIAL 2^a), amb una experiència mínima de 2 anys en reparació i manteniment de camionetes.

Un dels dos mecànics haurà d'estar en disposició d'un títol de cicle formatiu de grau mig o superior en mecànica o equivalent (FP1 o FP2).

- Tenir contractes amb empreses subministradores de tot tipus de recanvis per cobrir la totalitat de les marques dels vehicles objecte de manteniment.
- Adscriure al contracte, com a mínim, un taller propi situat a l'Àrea Metropolitana de Barcelona que compleixi les condicions establertes al Plec Tècnic i un vehicle taller (segons Real Decret 455/2010), equipat amb totes les eines necessàries per efectuar els manteniments.
- Qualsevol altre mitjà o instrument que establert al Plec Tècnic.

Lot 2:

- Tenir en plantilla en jornada completa, i adscriure al contracte, com a mínim, un mecànic (OFICIAL 1^a), amb una experiència mínima de 2 anys en reparació i manteniment de motocicletes.

El mecànic adscrit a l'execució d'aquest lot haurà d'estar en disposició d'un títol de cicle formatiu de grau mig o superior en mecànica o equivalent (FP1 o FP2).

- Tenir contractes amb empreses subministradores de tot tipus de recanvis per cobrir la totalitat de les marques dels vehicles objecte de manteniment.

- Adscriure al contracte, com a mínim, un taller propi situat a l'Àrea Metropolitana de Barcelona que compleixi les condicions establertes al Plec Tècnic i un vehicle taller (segons Real Decret 455/2010), equipat amb totes les eines necessàries per efectuar els manteniments.
- Qualsevol altre mitjà o instrument que establert al Plec Tècnic.

Justificació: Es considera que aquests mitjans materials i personals resulten indispensables per la correcta execució del servei objecte de contractació. En aquest sentit, resulta pertinent senyalar que l'exigència de què el taller propi que l'adjudicatària adscriu a l'execució del contracte estigui dins l'Àrea Metropolitana de Barcelona deriva del fet que l'Institut assumeix el trasllat dels vehicles que s'han de reparar en aquestes instal·lacions, amb tots els costos que això comporta (cost transportista, combustible desplaçament, ...). Amb això i davant el cost excessivament oneros que suposaria haver de traslladar vehicles a una localització desproporcionadament allunyada de la ciutat de Barcelona (on operen els vehicles de Parcs i Jardins) s'estima necessari que el taller propi de l'adjudicatària es trobi a l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

b.5. D'acord amb l'article 90.1.b) LCSP, el personal tècnic, integrat o no en l'empresa, participant en el contracte, ha de tenir els títols o acreditacions acadèmiques o professionals següents:

LOT 1:

- Tenir en plantilla en jornada completa i adscriure al contracte, com a mínim, dos mecànics (OFICIAL 1^a i OFICIAL 2^a), amb una experiència mínima de 2 anys en reparació i manteniment de camionetes. Un dels dos mecànics haurà d'estar en disposició d'un títol de cicle formatiu de grau mig o superior en mecànica o equivalent (FP1 o FP2).

LOT 2:

- Tenir en plantilla en jornada completa i adscriure al contracte, com a mínim, un mecànic (OFICIAL 1^a), amb una experiència mínima de 2 anys en reparació i manteniment de motocicletes. El mecànic haurà d'estar en disposició d'un títol de cicle formatiu de grau mig o superior en mecànica o equivalent (FP1 o FP2).

La citada solvència tècnica s'acreditarà mitjançant la presentació dels corresponents títols i certificats d'experiència expedits per les empreses en què hagin prestat els serveis, amb indicació del nom del professional, dates d'execució i tasques realitzades.

Justificació: Disposar de mecànics formats específicament per al tipus de vehicle que han de reparar garanteix una correcta execució del contracte.

12. Criteris d'adjudicació:

La selecció de l'oferta més avantatjosa es determinarà tenint en compte la millor relació qualitat-preu amb l'objectiu d'obtenir ofertes de gran qualitat. S'aplicaran els criteris d'adjudicació següents, tot considerant que estan directament vinculats amb l'objecte del contracte:

Criteris d'adjudicació avaluables automàticament

- a) La ponderació màxima del criteri d'adjudicació del preu ofert, **és de 20 punts**.

La puntuació que s'atorga pel preu no supera el 35% de la puntuació total d'acord amb la previsió del Decret d'Alcaldia de 24 d'abril de 2017 de contractació pública sostenible i la Instrucció de l'Ajuntament de Barcelona de 15 de març de 2018, d'aplicació de la LCSP, publicada en la Gasetta del dia 16.

S'atorgarà la màxima puntuació al licitador que formuli el preu més baix que sigui admissible, és a dir, que no sigui anormalment baix i que no superi el pressupost net de licitació i a la resta d'empreses licitadores la distribució de la puntuació es farà aplicant la següent fórmula establerta per Instrucció de la Gerència Municipal i aprovada per Decret d'Alcaldia de 22 de juny de 2017 publicat en la Gasetta Municipal del dia 29 de juny:

En la oferta les licitadores hauran de desglossar el preu/hora ofert per les diferents tasques a realitzar en virtut del present contracte (manteniment preventiu, correctiu, treballs de planxa i pintura i tapisseria). En cap cas els preus unitaris oferts podran superar els preus unitaris de sortida.

$$\left(\frac{\text{pressupost net licitació} - \text{oferta}}{\text{pressupost net licitació} - \text{oferta més econòmica}} \right) \times \text{Punts màx} = \text{Puntuació resultant}$$

- b) Pel percentatge de descompte sobre el preu oficial de venda al públic dels recanvis i aprovisionaments, prenent com a referència el preu oficial de la marca, fins a **15 punts**.

Les licitadores oferiran un únic percentatge de descompte a ser aplicat sobre el preu oficial de marca de cadascun dels recanvis i aprovisionaments a utilitzar en la prestació del servei objecte de contractació.

S'aplicarà la següent fórmula matemàtica per avaluar les diferents ofertes:

$$P = 15 \times \frac{\% \text{ de descompte presentat pel licitador}}{\% \text{ de descompte màxim ofertat}}$$

- c) Per posar a disposició de Parcs i Jardins un vehicle de cortesia per lot mentre s'efectuen treballs de reparació en un o més vehicles, sense cost afegit per l'Institut. Aquest vehicle de cortesia haurà de tenir unes característiques funcionals similars als vehicles pendents de reparació. **Puntuació de 15 punts**.

Aquesta millora s'acreditarà mitjançant la presentació per part de l'empresa d'una declaració responsable on es manifesti el compromís de l'empresa de posar a disposició de Parcs i Jardins d'un vehicle de cortesia per lot amb les característiques esmentades, sense cost afegit per l'Institut, mentre s'efectuïn treballs de reparació en un o més vehicles. La no presentació d'aquesta documentació acreditativa implicarà que no es valori aquest criteri.

Justificació: la cessió de vehicles de cortesia permet continuar amb l'activitat diària sense interrupcions en el servei.

- d) Per posar a disposició de l'execució del contracte l'equipament i maquinària aquí especificats, **fins a 40 punts**, que seran atorgats d'acord amb el següents barems:

Lot 1:

- Software Curtis 1314 (o equivalent compatible amb els vehicles), 10 punts
- Software per la diagnosi i gestió de carregadors de bateries de liti ZIVAN i variadors elèctrics ZAPI o equivalents compatible amb els vehicles, 5 punts.
- Software per la diagnosi i gestió de bateries de liti EV4 (o equivalent compatible amb les bateries dels vehicles), 10 punts
- Màquina de diagnosi compatible amb als vehicles objecte del contracte, 10 punts
- Vacuòmetre, 5 punts

Lot 2:

- Màquina de diagnosi compatible amb els vehicles a reparar, 10 punts.
- Software de diagnosi i gestió dels carregadors i les bateries de liti compatible amb els vehicles, 10 punts.
- Kit de diagnosi Silence oficial (o equivalent amb totes les funcionalitats d'aquest), 10 punts.
- Útils per la reparació i pintat de xassís, carenats i accessoris de motocicleta, 5 punts.
- Premsa hidràulica, 5 punts

L'empresa aportarà declaració responsable per acreditar la disponibilitat dels equips oferts. La no presentació d'aquesta documentació acreditativa implicarà que no es valori aquest criteri.

Justificació: l'aportació al contracte d'un millor equipament reportarà una reducció de temps i una millora en la qualitat de les reparacions

- e) Per disposar d'espai propi d'estacionament per als vehicles a reparar amb les característiques següents, **fins a 10 punts:**
- Per disposar d'un recinte vigilat, cobert i tancat per l'estacionament i/o pupil·latge dels vehicles a reparar, 10 punts.
 - Per disposar d'un recinte vigilat i tancat per l'estacionament i/o pupil·latge dels vehicles a reparar, 5 punts.

L'empresa aportarà declaració responsable per acreditar la disponibilitat d'un recinte amb les característiques anteriors.

D'acord amb l'apartat 3.2 del PCT, en tot cas el contractista està obligat a comptar amb una superfície suficient per a garantir que qualsevol vehicle pendent d'actuació resti en un recinte tancat.

Justificació: Mitjançant el present criteri d'adjudicació es valora la disponibilitat per part de l'adjudicatària d'un d'espai propi d'estacionament que no només està tancat sinó que està vigilat i/o cobert. Això és important per millorar la seguretat dels vehicles patrimoni de Parcs i Jardins de Barcelona.

Puntuació total d'aquests criteris: **100 punts**

13. Responsabilitat en l'execució del contracte

A banda de les establertes habitualment en el plec de clàusules administratives particulars s'estableixen les següents:

Descripció de la falta	lleu	greu	molt greu
Deficiències en el compliment dels treballs encarregats o de les prescripcions tècniques establertes en aquest contracte que suposin un risc molt greu per a la seguretat dels usuaris			x
Incompliment de la llei de prevenció de riscos laborals			x
Utilitzar per a usos propis o de tercers les instal·lacions de Parcs i			x

Jardins de Barcelona			
Utilitzar per a usos propis o de tercers vehicles pendents de reparació o ja reparats			X
Tancament del taller sense causa justificada i sense prèvia notificació			X
Deficiències en el compliment dels treballs encarregats o de les prescripcions tècniques establertes en aquest contracte que comprometin la seguretat dels usuaris, però no de forma molt greu.		X	
La demora en tres o més incompliments dels terminis assenyalats en aquest plec.		X	
Deficiències en el compliment dels treballs encarregats o de les prescripcions tècniques establertes en aquest contracte que no comprometin la seguretat dels usuaris.	X		
La demora en el compliment dels terminis per part del contractista i l'incompliment del termini assenyalat per a la reparació	X		
L'incompliment del compromís sobre comunicació de les actuacions a l'Equip Motor de l'Institut Municipal de Parcs i Jardins de Barcelona	X		

14. Període de garantia

Un cop finalitzat el servei i ateses les característiques dels serveis objecte de contractació i, en particular, que les reparacions dels vehicles disposaran de la garantia prevista a l'apartat 4.3 del PCT, es fixa un termini de garantia de 3 mesos.

15. Altres obligacions

Garantir l'obertura de les instal·lacions i la prestació del servei durant els 12 mesos de l'any.

16. Subcontractació

L'empresa adjudicatària podrà subcontractar els serveis següents:

- Manteniment especialitzat de vehicles elèctrics
- Treballs de tapisseria
- Treballs de manteniment i reparació de la carrosseria i pintura.

Es considera que la subcontractació de la resta de treballs dificultaria de forma desproporcionada la coordinació del servei i, en última instància, la correcta execució de les prestacions objecte de contractació, pel que no es considera procedent.

En cap cas la subcontractació d'aquests treballs suposarà un sobre cost per Parcs i Jardins.

17. Cessió de dades de part de l'Institut al contractista

En el present contracte no es preveu que Parcs i Jardins hagi de cedir dades al contractista.

18. Facturació

L'adjudicatari haurà de presentar a l'Institut albarà per cada actuació efectuada i una factura mensual on es detallin totes les actuacions realitzades durant aquell període.

19. Tècnics membres de la Mesa de Contractació

Tècnic	Substitut
El Coordinador de la Direcció del Servei de Conservació, Sr. Antonio García Bravo	La Directora de Serveis Tècnics, Sra. Izaskun Martí i Carral.
El Responsable d'Equip Motor, Sr. Pere de Mas i Martínez	L'oficial administratiu d'Equip Motor, Sr. Joan Antoni Molero López

Proposta:

Per tot l'esmentat anteriorment sol·licito el tràmit de licitació de la contractació del servei de manteniment integral de camionetes i motocicletes propietat de l'Institut Municipal de Parcs i Jardins de Barcelona, amb mesures de contractació pública sostenible, per un pressupost total de licitació de 185.248,27 euros IVA inclòs, dels quals 153.097,74 euros són pressupost net i 32.150,53 euros són en concepte d'IVA.

Parcs i Jardins

ANTONIO GARCIA
BRAVO - DNI
[REDACTED]
2023.10.05 14:30:02
+02'00'

El coordinador de l'Equip Motor

El coordinador de la Direcció del Servei de Conservació

Parcs i Jardins

PERE DE MAS
MARTINEZ - DNI
[REDACTED]
2023.10.05
13:59:13 +02'00'

Annex 1 salari anual

CÀLCUL SALARI ANUAL		Sou brut anual (taules conveni)	Altres complements i revisions salarials	Total 2024	Total previst	SS (34%)	TOTAL	Preu/hora
oficial de 1a	grup 4	27.988,48 €	6.168,36 €	34.156,84 €	34.156,84 €	11.613,33 €	45.770,17 €	26,37 €
oficial de 2a	grup 5	26.967,31 €	4.045,10 €	31.012,41 €	31.012,41 €	10.544,22 €	41.556,63 €	25,40 €

