



INFORME TÈCNIC DE NECESSITAT

Òrgan de contractació	<i>La Consellera Delegada de l'Institut Municipal de Parcs i Jardins de Barcelona per delegacions del Consell d'Administració de data 09/04/2024</i>
Objecte:	Contractació del subministrament, instal·lació i manteniment dels equips necessaris i del programari associat per a la gestió i control de la flota de vehicles i maquinària de l'Institut Municipal de Parcs i Jardins de Barcelona, amb mesures de contractació sostenible.
Responsable del contracte	<i>Anna Pons Porcel</i>
Direcció/ Servei	<i>Conservació/Recursos</i>
Títol / Nom curt contracte	<i>Subministrament, instal·lació i manteniment de l'equipament per a la gestió i control de la flota de l'IMPJB</i>
Codi CPV	<i>72000000-5 Serveis TIC: assessorament, desenvolupament de programari i internet i suport. 38112100-4 Sistemes de navegació i posicionament globals (GPS o equivalents) 38221000-0 Sistemes d'informació geogràfica (GIS o equivalents)</i>
Pressupost de licitació	384.239,36 €
VEC	535.094,41 €
Divisió en lots	No

Tipus de Contracte	Mixt		
Detall contracte Mixt	Si	Subministrament	
% Qualificació contracte mixt atès VEC		Determinació del preu	Preus unitaris
Tipus de Procediment	<i>Obert</i>	Harmonitzat	<i>Si</i>
Declaració d'urgència	No	Recurs Especial	<i>Si</i>
Subrogació	No	Contracte reservat	<i>No</i>
Durada inicial	2 anys	Durada Pròrrogues	3 anys
Periodicitat factures	Mensual		



Índex

1. Antecedents i necessitats a satisfer	2
2. Objecte del contracte	3
3. Insuficiència de mitjans	3
4. Procediment d'adjudicació	4
5. Mesures de contractació pública sostenible	4
6. Pressupost base de licitació i valor estimat del contracte.....	5
7. Termini d'execució	8
8. Requisits de solvència	9
9. Relació habitual amb menors.....	10
10. Criteris d'adjudicació	10
11. Mesa de contractació	13
12. Garantia definitiva	13
13. Termini de garantia	13
14. Revisió de preus	14
15. Responsable del contracte.....	14
16. Modificacions del contracte	14
17. Subcontractació	14
18. Cessió del contracte	14
19. Tractament de dades de caràcter personal	14
20. Pòlissa de responsabilitat civil.....	15
22. Règim específic de penalitats	15

1. Antecedents i necessitats a satisfer

La flota actual de vehicles de l'Institut Municipal de Parcs i Jardins de Barcelona (IMPJB) està composta per 207 vehicles, 11 màquines d'obra civil i més de 2.300 màquines de jardineria. El departament d'Equip Motor, dins l'àmbit de Recursos de la Direcció de Conservació, és l'encarregat del manteniment, la compra i la distribució d'aquests vehicles i equips segons les necessitats de les brigades de l'IMPJB.

Per gestionar aquesta flota, actualment es fa servir un programari de gestió (Rosmiman) que permet controlar manteniments preventius i correctius, revisions de seguretat, així com gestionar l'inventari i la ubicació dels equips. Tot i això, el sistema actual requereix una introducció manual de dades en molts dels seus processos, fet que sovint provoca errors o negligències humanes —com omissions, dades incorrectes o registres fora de termini— que dificulten un control eficient i rigorós dels



equips. Aquestes limitacions es podrien superar mitjançant un sistema automatitzat basat en geolocalització i captura directa de dades dels vehicles.

A més, des d'Equip Motor també es fa el seguiment dels consums de combustible i lubricants, del quilometratge i les hores de treball de les màquines, així com la gestió d'incidències derivades d'infraccions de trànsit. Aquestes tasques es podrien optimitzar notablement mitjançant un sistema de monitoratge de la flota amb geolocalització en temps real i captura automàtica de dades mecàniques.

Per aquest motiu, es proposa la contractació del subministrament, instal·lació i manteniment dels equips necessaris i del programari associat per a la gestió i control de la flota de vehicles i maquinària, que permeti obtenir dades en temps real sobre ubicació, estat dels motors, consums, hores de funcionament i altres paràmetres tècnics rellevants. Aquest servei aportarà un control més precís i fiable dels equips de l'IMPJB, facilitant la planificació de manteniments preventius i minimitzant les incidències per avaries inesperades.

Amb tot, la implantació d'aquest sistema suposa un pas molt important cap a una gestió més eficient, sostenible i tecnològicament avançada de la flota de l'IMPJB.

2. Objecte del contracte

El present contracte té per objecte el subministrament, instal·lació i manteniment dels equips necessaris i del programari associat per a la gestió i control de la flota de vehicles i maquinària de l'Institut Municipal de Parcs i Jardins de Barcelona, amb mesures de contractació sostenible.

D'acord amb la previsió de l'article 99.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP), l'objecte del contracte no s'ha dividit en lots. Atesa la naturalesa de les prestacions, no és possible entendre-les com una realització o un aprofitament individual.

Els tipus de serveis i subministraments objecte de contracte estan molt relacionats entre sí i la dispersió en diferents empreses implicaria un increment en la despesa de gestió, per tant no es poden executar de manera independent sense menyscabar l'execució correcta dels treballs i una assignació correcta dels recursos públics proporcionals a la finalitat requerida.

3. Insuficiència de mitjans

L'esmentada contractació està justificada, ateses les competències i funcions de l'IMPJB, entenent que l'objecte del contracte requereix la contractació d'una empresa amb els coneixements especialitzats i recursos específics, els quals no entren en les funcions i competències de l'IMPJB.



4. Procediment d'adjudicació

El contracte es tipifica com a contracte administratiu mixt de subministrament i serveis, tenint més pes econòmic la part relativa al subministrament, per la qual cosa seguirà les seves regles en el procediment de contractació. Es tramitarà per procediment obert.

L'elecció d'aquest procediment salvaguarda els principis de transparència i integritat, afavoreix una major concurrència i evita els possibles conflictes d'interessos que pugin sorgir en el procés de contractació.

5. Mesures de contractació pública sostenible

Tenint en compte la tipologia de tasques a desenvolupar, i d'acord amb el Decret d'Alcaldia de data 24 d'abril de 2017, de contractació pública sostenible de l'Ajuntament de Barcelona, en aquesta licitació s'apliquen les mesures següents:

a) Socials

Codi	Títol
01.01	Objecte del contracte amb eficiència social
01.02	Pressupost base de licitació desglossat
02.01	Valoració del preu màxim 35%
02.02	Oferta anormalment baixa, per no adequació de l'oferta als costos salarials
03.00	Informació de la subcontractació en la fase d'execució
03.02	Pagament del preu a les empreses subcontractades i l'acreditació de pagament en termini a les empreses subcontractades
03.04	Manteniment de les condicions laborals durant la vigència del contracte.
03.06.01	Pla d'igualtat
03.06.03	Comunicació inclusiva
03.06.04	Mesures contra l'assetjament sexual i per raó de sexe
03.07	Igualtat d'oportunitats i no-discriminació de les persones LGTBQIA+
03.08	Conciliació coresponsable del temps laboral, familiar i personal
03.09	Persones treballadores amb discapacitat

b) Mediambientals

Clàusula	Títol
04	Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els equips informàtics (2015)



6. Pressupost base de licitació i valor estimat del contracte

a. Pressupost base de licitació

D'acord amb la previsió de l'article 100 de la LCSP, el **pressupost base de licitació** és el següent:

Pressupost de licitació	Pressupost	317.553,19 €
	Tipus d'IVA 21 %	66.686,17 €
	TOTAL	384.239,36 €

D'acord amb la previsió de la disposició addicional 33^a de la LCSP, la quantia del pressupost base es considera estimativa i té el caràcter de pressupost màxim i limitatiu d'aquest contracte condicionat a la quantitat de serveis que efectivament realitzi l'empresa contractista en funció dels serveis requerits, aplicant els corresponents preus unitaris.

L'Institut no resta obligat a exhaurir el pressupost en atenció a què el preu final es determina en funció de les necessitats de l'Administració i aplicant els preus unitaris corresponents.

b. Distribució pressupostària

El pressupost s'ha d'entendre comprensiu de la totalitat de tots els costos derivats de l'execució de l'objecte del contracte i anirà amb càrrec als pressupostos i les partides pressupostàries següents:

Any	Econòmic	Programa	Orgànic	Import net	% IVA	Import IVA	Import total
2025	62600	17101	1060	185.744,00 €	21	39.006,24	224.750,24 €
2026	21600	17101	1060	84.202,34 €	21	17.682,49	101.884,83 €
2026	64100	17101	1060	9.800,00 €	21	2.058,00	11.858,00 €
2027	21600	17101	1060	37.806,85 €	21	7.939,44	45.746,29 €
TOTAL							384.239,36 €

La partida pressupostària del 2025 correspon als equips i targetes SIM associades. Les partides del 2026 es divideixen entre el programari i els costos de la posada en marxa, el manteniment i evolutius, les targetes identificatives i les quotes mensuals del servidor. Per al 2027 es té en compte la despesa del manteniment i els evolutius susceptibles de ser instal·lats.



c. Quadre de costos directes i indirectes

El pressupost net total es desglossa de la manera següent:

Costos directes	Import €
Costos salarials	50.127,64 €
Cotitzacions socials	17.615,24 €
Equips i programari	162.854,26 €
Targetes i quotes	36.254,28
TOTAL costos directes	266.851,42 €

Costos indirectes	Import €
Despeses generals d'estructura	34.690,68 €
TOTAL costos indirectes	34.690,68 €
Benefici industrial	16.011,09 €

TOTAL DE COSTOS (directes + indirectes + Benefici industrial):	317.553,19 €
---	---------------------

Les despeses materials inclouen el cost dels equips embarcats, les targetes SIM i les despeses que puguin tenir associades, les targetes de conductor, llicències i tot el material no personal que sigui necessari per posar en marxa el funcionament del projecte tal i com es descriu al Plec de prescripcions tècniques (PPT).

Respecte al cost salarial, s'ha valorat un primer volum d'hores dedicades a la fase 1, 2 i 3, que es descriu a la clàusula 8 del PPT. Aquestes tres fases engloben la posada en marxa del sistema. En el quadre següent desglossem la valoració d'hores per a cada perfil professional.

	hores		
	Tècnic	Programador	Oficial 1a
Instal.lació equips als vehicles		145	722
integració dades, projecte softwarei posada en marxa	100	200	
Formació	60	50	50



Per a les hores de formació es tenen en compte les hores lectives i les de preparació de material en forma de manuals i vídeo tutorials que es demanen a la clàusula 10 del PPT.

Per a la fase de manteniment, s'ha valorat un segon volum d'hores en les mateixes categories professionals abans descrites, on s'establiran els processos següents:

	Tècnic	Programador	Oficial 1a
correctiu equips embarcats			440
preventiu plataforma		104	
correctiu plataforma	26	156	
Evolutius	50	100	
Total hores manteniment	76	360	440

Les hores de correctiu d'equips embarcats inclouen, d'una banda, les reparacions i l'assessorament donat als nostres mecànics per resoldre avaries durant el període d'execució del contracte, i de l'altra, es comptabilitzen les hores de traspàs d'equips a vehicles nous que es puguin comprar durant els anys que dura aquest contracte.

Les hores de manteniment preventiu de la plataforma inclouen les actualitzacions pròpies del programa així com les actuacions necessàries preventives per mantenir la plataforma sense incidències.

Les hores de manteniment correctiu plataforma inclouen les actualitzacions de dades en el cas de donar d'alta nous vehicles, canvi d'equips per altes/baixes de vehicles, altes i/o baixes d'usuaris de la plataforma.

Les hores d'implantació d'evolutius estaran destinades a procediments que són de l'interès de l'IMPJB, descrits al punt 5.4 del PPT, i que necessitaran ser sol·licitats i aprovats per la responsable del contracte.

Es pot veure el desglossament dels costos de cada concepte a l'annex 1 del Plec tècnic.

L'estimació dels costos salarials s'ha calculat prenent com a referència el Conveni col·lectiu del treball del sector de la indústria siderometal·lúrgica de la província de Barcelona per als anys 2022-2024 (codi conveni núm. 08002545011994), publicat en data del 13 de gener del 2023 al BOP de Barcelona. Els imports salarials fixats al conveni sectorial indicat són els que regeixen als efectes de determinar ofertes anormals i durant l'execució del contracte. El fet de no aplicar el conveni sectorial de referència comporta l'exclusió del procediment o resolució del contracte, sempre que aquests imports siguin inferiors als establerts al conveni sectorial de referència.

Els costos salarials s'han calculat a partir d'una plantilla de persones treballadores que ha d'executar el contracte amb les següents categories professionals segons s'especifica en el PPT:



Categoria Professional	Retribució salarial	Complements salarials	Hores estimades (2anys)
Responsable tècnic (grup 1)	33.697,02 €	13.933,50 €	236,00
Programador/Arquitecte TIC (grup 3)	29.130,85 €	10.528,00 €	755
Oficial Primera (grup 5)	26.967,31 €	4.045,11 €	1.212,00

El desglossament dels costos salarials es pot veure a l'annex 1 d'aquest informe.

d. VEC. Valor estimat del contracte per lots i total

Valor estimat del contracte	535.094,41 €
------------------------------------	--------------

VE prestació	VE eventuais pròrrogues	VE modificacions previstes	VE altres conceptes	TOTAL
317.553,19	154.030,58	63.510,64	0,00	535.094,41

En l'import de les pròrrogues s'ha tingut en compte les hores de manteniment correctiu i preventiu dels tres perfils de personal, així com les quotes mensuals de manteniment SaaS, les possibles compres de noves targetes i les substitucions d'alguns equips per compra de nous vehicles. L'estimació, per als tres anys de possibles pròrrogues, és la següent:

Equips i SIM	Quotes i manteniments	Total
28.856,00 €	125.174,58 €	154.030,58 €

7. Termini d'execució

Per tal d'assegurar una correcta realització de la prestació i de donar resposta també a les necessitats de detectar l'aportació de millores o solucions més eficients i eficaces per a futures licitacions sobre l'objecte del contracte o similars, es considera que:

La durada del contracte serà de 2 anys, comptats a partir del dia que es fixi en l'acta d'inici del servei i amb possibilitat de pròrroga per un termini de 3 anys més.

La durada total del contracte, incloent-hi les eventuales pròrrogues, serà de cinc anys (2 anys inicials més 3 anys prorrogables). Aquesta durada respon a la necessitat de garantir l'amortització de la inversió inicial associada a la implementació del sistema de gestió de flotes, així com a l'objectiu d'optimitzar-ne el rendiment i afavorir l'estalvi econòmic per a l'Institut.



8. Requisits de solvència

Considerant l'objecte del contracte i el seu valor estimat, així com els principis de no discriminació i proporcionalitat que regeixen tota actuació administrativa, les condicions d'aptitud mínima que s'exigeixen als licitadors per a participar en aquesta licitació són les següents:

Empreses amb plena capacitat d'obrar que incloguin en el seu objecte social prestacions idèntiques o similars al contracte que es pretén licitar i que no es trobin en supòsits de prohibició de contractar.

Així mateix, per assegurar la idoneïtat de les empreses licitadores s'exigirà la següent solvència:

a. Solvència econòmica i financera

El volum anual de negocis referit al millor dels tres últims exercicis anteriors a la data de presentació de les proposicions o en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresa, ha de tenir un import igual o superior de 238.164,89 euros.

b. Solvència tècnica o professional

- L'import anual, sense incloure els impostos, que l'empresa licitadora ha de declarar com a executat durant l'any de superior execució en el decurs dels últims 3 anys en subministraments i serveis de naturalesa igual o similar que els que constitueixen l'objecte d'aquest contracte ha de ser com a mínim de 111.143,62 euros.

- D'acord amb l'article 89.1 de la LCSP, l'empresa proposada com adjudicatària ha de presentar manuals i fitxes tècniques, descripcions i fotografies dels equips embarcats, amb el compliment de les directives CE descrites a la clàusula 14 del plec tècnic.

És requisit del material embarcat que sigui adaptable a programes d'altres empreses. Amb l'objectiu de complir amb el principi d'utilització eficient de la despesa pública, en cas de la no continuïtat del servei, en una licitació futura, per part de l'empresa adjudicatària del contracte a què es refereix el present expedient contractual, l'empresa sortint facilitarà les dades necessàries per fer possible l'adaptació a nous programaris. El dipòsit de garantia respon d'aquest compliment.

- Les persones assignades al contracte han de tenir l'experiència professional mínima següent, que s'acreditarà pels mitjans indicats en la clàusula 13 del Plec de clàusules administratives particulars.

Grup professional	Perfil	Experiència i Coneixement
Grup 1	Responsable tècnic del contracte	Experiència mínima, en els darrers 3 anys, d'1 any com a responsable de projecte o servei gestió de flotes. Titulació mínima grau o llicenciatura universitària.
Grup 3	Programador Arquitecte solucions TIC	Experiència mínima, en els darrers 3 anys, d'1 any com a Arquitecte TIC o



		programador en projectes o serveis de gestió de flotes. Titulació mínima Grau superior, formació professional.
Grup 5	Oficial 1a mecànic	Experiència mínima, en els darrers 3 anys, d' 1 any com a instal·lador de sistemes gestió flotes. Formació mínima Grau mig de formació professional, dins les famílies: Transport i manteniment de vehicles o Electricitat i electrònica o Informàtica i Comunicacions.

Justificació de les solvències:

S'imposen aquests requisits de solvència econòmica i tècnica atès que es consideren adients i suficients per tal d'assegurar que els licitadors posseeixen l'experiència i els recursos humans i tècnics necessaris per a executar el contracte amb un nivell adequat de qualitat, i assegurar la integritat dels sistemes informàtics municipals. En cap cas aquests criteris restringeixen la competència entre les possibles empreses que vulguin presentar-se a aquesta licitació.

9. Relació habitual amb menors

El contracte no implica relació habitual amb menors d'edat.

10. Criteris d'adjudicació

La selecció de l'oferta més avantatjosa es determinarà tenint en compte la millor relació qualitat-preu amb l'objectiu d'obtenir ofertes de gran qualitat. S'aplicaran els criteris d'adjudicació següents, tot considerant que estan directament vinculats amb l'objecte del contracte:

Tipus de criteri	Ponderació (%)
Avaluables automàticament	100

Criteris avaluables automàticament, puntuació total: 100 punts

1. Per l'oferta econòmica, la ponderació màxima del preu ofert és de 25 punts:

La puntuació que s'atorga pel preu no supera el 35% de la puntuació total, d'acord amb la previsió del Decret d'Alcaldia de 24 d'abril de 2017 de contractació pública sostenible i la Instrucció de l'Ajuntament de Barcelona de 15 de març de 2018, d'aplicació de la LCSP, publicada en la *Gaset*a del dia 16.

S'atorgarà la màxima puntuació al licitador que formuli el preu més baix que sigui admissible, és a dir, que no sigui anormalment baix i que no superi el pressupost net de licitació i a la resta d'empreses licitadores la distribució de la puntuació es farà aplicant la següent fórmula establerta per la Instrucció de la Gerència Municipal i



aprovada per Decret d'Alcaldia de 22 de juny de 2017 publicat en la Gasetta Municipal del dia 29 de juny i modificada pel Decret d'Alcaldia de 22 de febrer de 2018 publicat en la Gasetta Municipal del dia 5 de març de 2018:

$$\left(\frac{\text{Pressupost net licitació - oferta}}{\text{Pressupost net licitació - oferta més econòmica}} \right) \times \text{Punts màx.} = \text{Puntuació resultant}$$

Justificació: s'ha limitat aquest criteri a un màxim de 25 punts amb l'objectiu de preservar el principi de millor relació qualitat-preu, previst a l'article 154 de la LCSP 9/2017, donant un pes més rellevant a la solvència tècnica i funcional, l'eficiència, compatibilitat tecnològica i la capacitat d'integració dels sistemes proposats. Un enfocament basat gairebé exclusivament en el preu podria afavorir solucions més econòmiques però tècnicament insuficients o de baixa durabilitat. Per aquest motiu, es prioritza el valor tècnic i funcional en el conjunt de l'avaluació. S'estableix la fórmula anteriorment indicada perquè permet una ponderació d'ofertes distribuint els punts de forma proporcional segons les diferències entre les ofertes de preu, a partir de l'oferta més barata que hagi estat admesa i tenint en compte el pressupost net de licitació.

Oferta anormalment baixa:

Un diferencial del 10% per sota de la mitjana de les ofertes o, en el cas d'una única empresa licitadora, del 20% respecte el pressupost net de licitació.

Si el nombre de licitadors és superior a 10, per al càlcul de la mitjana de les ofertes es prescindirà de l'oferta més baixa i de l'oferta més alta, si hi ha un diferencial superior al 5% respecte de les ofertes immediatament consecutives.

2. Per l'extensió de garantia dels equips embarcats per sobre els dos anys que s'estableix com a mínim al PPT, fins a 20 punts

- Si s'amplia aquesta garantia 1 any més; total, 3 anys: 5 punts
- Si s'amplia la garantia 2 anys més; total 4 anys: 10 punts
- Si s'amplia la garantia 3 anys més; total 5 anys: 20 punts

Justificació: els equips embarcats són un component estratègic dins del sistema de gestió de flotes, ja que garanteixen la captació i la transmissió de dades per al correcte funcionament del servei. Una extensió de garantia voluntària per part del licitador implica un nivell més alt de confiança en la qualitat del producte, redueix el risc d'incidències durant la vida útil del contracte i disminueix els costos de manteniment assumits per l'òrgan contractant.

S'acreditarà amb la declaració signada de l'oferta (annex 7 del Plec de clàusules administratives particulars) on s'indicarà quina ampliació de la garantia ofereix l'empresa licitadora.

3. Per la millora en el temps de resposta de manteniment correctiu, fins a 15 punts



- Millora en el temps de resolució d'incidències crítiques (deixen el sistema inoperant) per sota de 6 hores: 10 punts.
- Millora en el temps de resolució d'incidències no crítiques per sota de les 48 h: 5 punts.

Justificació: es gratifiquen els serveis que ofereixen reduccions en el temps de resposta davant avaries i incidències en el servei, garantint així una disponibilitat operativa més alta de la flota i una continuïtat del servei sense interrupcions. Un temps de resposta reduït contribueix directament a la qualitat del servei, a la seguretat de les operacions i a la capacitat de control per part del responsable del contracte.

S'acreditarà amb la declaració signada de l'oferta (annex 7 del Plec de clàusules administratives particulars) on s'indicarà l'opció triada per l'empresa licitadora.

4. Per la millora en l'experiència professional del responsable tècnic proposat per l'empresa licitadora en serveis o projectes de gestió de flotes similars als demandats (geolocalització, identificació conductor amb codi, estat del motor del vehicle amb alarmes...), en qualitat de responsable de projecte, sempre que superi el requisit mínim establert (1 any d'experiència en els darrers 3 anys), **fins a 20 punts**

- Fins a tres anys d'experiència en els darrers 4 anys, 5 punts
- Fins a cinc anys d'experiència en els darrers 6 anys, 10 punts
- Fins a vuit anys d'experiència en els darrers 10 anys, 15 punts
- Més de deu anys d'experiència en els darrers 12 anys, 20 punts

5. Per la millora en l'experiència professional del programador arquitecte solucions TIC proposat per l'empresa licitadora en serveis o projectes de gestió de flotes similars als demandats (geolocalització, identificació conductor amb codi, estat del motor del vehicle amb alarmes...), en qualitat de programador, sempre que superi el requisit mínim establert (1 any d'experiència en els darrers 3 anys), **fins a 20 punts**

- Fins a tres anys d'experiència en els darrers 4 anys, 5 punts
- Fins a cinc anys d'experiència en els darrers 6 anys, 10 punts
- Fins a vuit anys d'experiència en els darrers 10 anys, 15 punts
- Més de deu anys d'experiència en els darrers 12 anys, 20 punts

Justificació punts 4 i 5: l'experiència demostrada en projectes similars representa un factor essencial per reduir riscos, anticipar dificultats tècniques i garantir una implantació efectiva. A més, permet valorar el grau de maduresa de la solució proposada i la capacitat del licitador d'adaptar-la a les especificitats del servei.

L'experiència professional s'acreditarà mitjançant l'aportació del CV de la persona adscrita al contracte que reculli l'experiència requerida; a més d'una declaració responsable signada que acrediti els serveis realitzats, similars a l'objecte del contracte, indicant els imports, les dates de realització i el destinatari, públic o privat.

L'IMPJB es reserva el dret a comprovar la veracitat de la informació i documentació aportada, ja que tal i com estableix l'article 69 LPACAP, les administracions poden requerir en qualsevol moment que s'aporti la documentació que acrediti el compliment dels requisits esmentats i l'interessat l'ha d'aportar.



Mitjançant dita declaració es garantirà, sota la responsabilitat de la persona signant, la veracitat i exactitud del seu contingut, assumint d'aquesta manera les conseqüències legals que puguin derivar-se respecte de la falsedat o inexactitud dels aspectes certificats.

Puntuació totals dels criteris automàtics: 100

Criteris de desempat

Proposicions presentades per aquelles empreses que tinguin a la plantilla un percentatge de persones treballadores amb discapacitat superior al que els imposi la normativa. Aquest percentatge s'ha de calcular referit a el període dels últims 12 mesos anteriors al moment de finalitzar el termini de presentació d'ofertes.

En cas de continuïtat de l'empat, es valoraran aquelles proposicions presentades per les empreses que, al venciment del termini de presentació d'ofertes, incloguin mesures de caràcter social i laboral que afavoreixin la igualtat d'oportunitats entre dones i homes.

En cas que l'aplicació d'aquests criteris no doni lloc a desempat, es dirimirà mitjançant sorteig.

11. Mesa de contractació

Per a la mesa de contractació, les persones que formaran part com a vocals, atenent el seu coneixement tècnic especialitzat relacionat amb l'objecte del contracte són les següents:

Tècnic/a	Substitut/a
Antonio Garcia, Coordinador Executiu de la Direcció de Conservació	Esther Murillo, cap d'Àmbit districte Horta Guinardó i Gràcia
Pere de Mas i Martínez, cap d'Àmbit de Recursos	Pilar Rodríguez, suport tècnic de contractació

12. Garantia definitiva

L'empresa proposada com adjudicatària haurà de dipositar una garantia definitiva equivalent al 5% del pressupost net.

13. Termini de garantia

S'estableix un període de garantia del contracte d'un any.

S'estableix un període de garantia dels equips embarcats de dos anys un cop instal·lats, o en cas que s'ofereixi una garantia superior com a criteri d'adjudicació, serà aquesta la que prevalgui.



Quant a les dades emmagatzemades al servidor, s'ha de garantir que quedaran emmagatzemades com a mínim mentre duri aquest contracte i traspassades a l'IMPJB en el moment de la seva finalització.

14. Revisió de preus

En aquest contracte no es podrà revisar el preu.

15. Responsable del contracte

La unitat encarregada del seguiment i execució ordinària del contracte és Equip Motor, de l'àmbit de Recursos de la Direcció de Conservació, i es proposa a Anna Pons Porcel, coordinadora d'Equip Motor, com a responsable del contracte, a qui correspondrà la seva supervisió en els termes previstos per l'art. 62 de la LCSP.

16. Modificacions del contracte

En el present contracte es contempla la possibilitat que hi hagi modificacions de fins a un 20 % del pressupost net de licitació. Les causes previstes de modificació del contracte durant la seva vigència són les següents:

Causa de modificació	%
Ampliació de la maquinària per augment de la flota de vehicles	20
Necessitat d'una millora tècnica no descrita en el plec tècnic	
Reparació d'equips fora de garantia o substitució per robatori.	

El procediment per aquesta modificació requerirà l'audiència al contractista i la seva formalització en document administratiu.

17. Subcontractació

D'acord amb la previsió de l'article 215.2.e) de la LCSP, l'empresa contractista haurà de realitzar directament, sense possibilitat de subcontractar-les, les següents activitats que es consideren d'especial rellevància o característiques crítiques per a la bona prestació del servei:

- Les feines descrites del responsable tècnic del contracte (clàusula 8.5 del PPT).

18. Cessió del contracte

Ateses les característiques del contracte no es permet la cessió del contracte.

19. Tractament de dades de caràcter personal

L'empresa adjudicatària ha de complir estrictament amb les previsions del Reglament (UE) 2016/679 del Parlament i del Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades i pel qual es deroga la Directiva 95/46/CE (Reglament



general de protecció de dades) i de la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals.

Les dades tractades s'integren dins la tipologia de dades de nivell *baix*:

- Identificatives: nom i cognoms, e-mail, telèfon, núm. reg. personal, signatura electrònica, ubicació.

L'adjudicatari té la consideració d'encarregat del tractament.

Tractament de dades personals	Si	
Tipus de tractament	Recollida	Registre
	Consulta	

20. Pòlissa de responsabilitat civil

L'empresa adjudicatària ha d'acreditar la contractació d'una pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil per un import de 400.000 euros.

22. Règim específic de penalitats

A més dels incompliments establertes al PCAP, s'estableixen les següents penalitats relacionades amb l'objecte del contracte:

Descripció de la falta	Lieu	Greu	Molt Greu
No superar la fase 1 inicial de la implantació del sistema en 4 equips i que sigui funcional com indica la clàusula 7 del Plec tècnic.		X	
No superar la fase 1, 2 i 3 en el temps establert de 3 mesos			X
L'incompliment del temps de resolució d'incidències greus, que deixin el sistema inoperatiu, per sobre del temps establert al plec tècnic o en la millora presentada com a criteri d'adjudicació, 1 cop		X	
L'incompliment del temps de resolució d'incidències greus, que deixin el sistema inoperatiu, per sobre del temps establert al plec tècnic o en la millora presentada com a criteri d'adjudicació, més d'1 cop			X
L'incompliment del temps de resolució d'incidències no greus, que deixin el sistema inoperatiu, per sobre del temps establert al plec tècnic o en la millora presentada com a criteri d'adjudicació, 1 cop	X		
L'incompliment del temps de resolució d'incidències no greus, que deixin el sistema inoperatiu, per sobre del temps establert al plec tècnic o en la millora presentada com a criteri d'adjudicació, més d'1 cop		X	



L'incompliment injustificat dels compromisos incorporats a l'oferta presentada segons els criteris de la clàusula 10 d'aquest informe			x
Un cop finalitzat el contracte, no realitzar el traspàs de la informació a la nova empresa adjudicatària, en cas que no hi hagi continuïtat			x
No complir amb l'eliminació o el retorn de la informació facilitada per l'Ajuntament o l'IMPJB un cop finalitzat el contracte			x
No complir amb la Guia de gestió de comptes d'administració de sistemes de l'IMI i qualsevol altre normativa gestionada per aquest institut i recollida a la clàusula 7 del PPT		x	
No presentar mensualment l'informe de detall de les actuacions de manteniment, sense justificació prèvia		x	
Substitució del personal adscrit al contracte sense comunicar-lo a la responsable de l'Institut		x	

PROPOSTA

Per tot l'esmentat anteriorment sol·licito el tràmit de licitació de la contractació de contractació del subministrament, instal·lació i manteniment dels equips necessaris i del programari associat per a la gestió i control de la flota de vehicles i maquinària de l'institut Municipal de Parcs i Jardins de Barcelona, amb mesures de contractació pública sostenible, per un pressupost total de licitació de 384.239,36 euros, IVA inclòs, el qual anirà a càrrec del pressupost de l'Institut per als exercicis 2025, 2026 i 2027.

La coordinadora d'Equip Motor,



ANNEX. Costos salarials

Conveni	Tècnic responsable	Total
Grup 1	Salari base 2024	33.697,02 €
	Complements	13.933,50 €
	Revisions salarials	1.898,24 €
	Total	49.528,76 €
	Absentisme	2.971,73 €
	TOTAL cost empresa	52.500,49 €
	Cotitzacions socials	18.449,55 €
	Preu hora base	30,00 €
	Preu hora cotitz. Social	10,54 €
	Total hores tècnic	236,00
	Total responsable tècnic	9.567,44 €
Grup 3 Programador		
Grup 3	Salari base 2024	29.130,85 €
	Complements	10.528,00 €
	Revisions salarials	2.078,90 €
	Total	41.737,75 €
	Absentisme	2.504,27 €
	TOTAL cost empresa	44.242,02 €
	Cotitzacions socials	15.547,38 €
	Preu hora base	25,28 €
	Preu hora cotitz. Social	8,88 €
	Total hores programador	755
	Total programador	25.790,80 €
Grup 5 Mecànic, oficial 1a		
Grup 5	Salari base 2024	26.967,31 €
	Complements	4.045,11 €
	Revisions salarials	1.625,66 €
	Total	32.638,08 €
	Absentisme	1.958,28 €
	TOTAL cost empresa	34.596,36 €
	Cotitzacions socials	12.157,74 €
	Preu hora base	19,77 €
	Preu hora cotitz. Social	6,95 €
	Total hores programador	1212
	Total mecànic	32.384,64 €