



Exp. 25/0104

PLEC DE CLÀUSULES TÈCNIQUES

CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE MANTENIMENT INTEGRAL I REVISIÓ DELS SISTEMES D'ELEVACIÓ DE LES PLATAFORMES ELEVADORES PROPIETAT DE L'INSTITUT MUNICIPAL DE PARCS I JARDINS DE BARCELONA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE

Codi de contracte	25/0104	Descripció contracte	CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE MANTENIMENT INTEGRAL I REVISIÓ DELS SISTEMES D'ELEVACIÓ DE LES PLATAFORMES ELEVADORES PROPIETAT DE L'INSTITUT MUNICIPAL DE PARCS I JARDINS DE BARCELONA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE
Import Pressupost	122.089,97€ (IVA Inclòs)	Tipificació contracte	SERVEIS

ÍNDEX

1	CONSIDERACIONS GENERALS	3
1.1	Objecte del contracte	3
1.2	Càlculs per al pressupost del contracte	3
1.3	Interlocutors per a aquest contracte	4
1.4	Control de qualitat	4
2	TREBALLS A REALITZAR	5
2.1	Manteniment preventiu	5
2.2	Inspecció preventiva de seguretat	6
2.3	Manteniment correctiu	7
2.4	Aprovisionaments	8
2.5	Subcontractació de treballs	8
2.6	Terminis d'execució per tipus d'intervenció	9
3	ORGANITZACIÓ DEL SERVEI	9
3.1	Organització del servei	9
3.2	Instal·lacions, equipament i material	10
3.3	Condicions de treball en el taller de l'IMPJB	10
3.4	Garanties	11
4	PLANIFICACIÓ DELS SERVEIS	12



4.1	Instrument de planificació	12
4.2	Altres obligacions del servei.....	12
5	REQUISITS MEDIAMBIENTALS I DE SOSTENIBILITAT.....	13
6	DETERMINACIÓ DE LA OFERTA.....	13



1 CONSIDERACIONS GENERALS

1.1 Objecte del contracte

L'Institut Municipal de Parcs i Jardins de Barcelona (en endavant IMPJB), necessita contractar el servei de manteniment de les plataformes mòbils elevadores de la seva propietat. A efectes d'aquest contracte, es considera com a plataforma el vehicle portador de la mateixa i, en cap cas, s'inclou la mecànica del vehicle com a tal.

L'objectiu és el de garantir la funcionalitat en ús i seguretat de les plataformes elevadores objecte d'aquest expedient i que es detallen a continuació:

Codi	matrícula	descripció	data alta	bastidor
141	E-3528-BCG	Plataforma elevadora HAULOTTE HA16PX	25-abr-03	AD105514
021	4874-FLC	Furgoneta NISSAN CABSTAR	29-des-06	VWASDFTL063834550*R1
234	E-2730-BGF	Plataforma elevadora HAULOTTE HA16PX	07-des-13	AD125390
240	4134-JKR	Furgoneta NISSAN NT 400	16-des-15	VWASUFF24F6182521
241	4133-JKR	Furgoneta NISSAN NT400	16-des-15	VWASUFF24F6182525
142	1195-MDM	Furgoneta IVECO DAILY	10-gen-23	ZCFCL35A40D715534
143	1196-MDM	Furgoneta IVECO DAILY	10-gen-23	ZCFCL35A60D715535

En el cas d'increment del nombre de plataformes a mantenir i/o reparar respecte l'inicial, l'adjudicatari estarà obligat a aplicar les mateixes condicions de servei i els preus oferts.

1.2 Càlculs per al pressupost del contracte

El pressupost de sortida és de 122.089,97 € (IVA inclòs).

Per al càlcul del pressupost s'han contemplat les despeses dels recursos humans, materials, els recanvis i aprovisionaments, un 13% en concepte de despeses generals i un 6% de benefici industrial. S'ha establert un numero d'actuacions i dedicació per a cada una de les categories professionals segons si és manteniment preventiu de seguretat, manteniment preventiu i correctiu.

Preventiu

	h/ _{intervenció}	trasllats	intervencions	h/ _{total}
Cap de taller Grup professional 3	0,4	0	24	9,6
Oficial de 1a grup professional 5	4	0	24	96
Oficial de 2ª Grup professional 5	4	1	24	96



Correctiu

	h/ _{intervenció}	trasllats	intervencions	h/ _{total}
Cap de taller Grup professional 3	1	0	60	60
Oficial de 1a Grup professional 5	10	0	60	600
Oficial de 2 ^a Grup professional 5	10	1	60	600

Preventiu seguretat

	h/ _{intervenció}	trasllats	intervencions	h/ _{total}
Cap de taller Grup professional 3	0,6	0	24	14,4
Oficial de 1a Grup professional 5	6	0	24	144
Oficial de 2 ^a Grup professional 5	4	1	24	96

El pressupost per a recanvis i aprovisionaments s'han fixat tenint en compte la normativa, la facturació de contractes anteriors i un 5% d'increment per l'envelliment dels vehicles.

Categoria	hores	%dedicació	€/h	€/h dedicació
Cap de taller Grup professional 3	84	10,00	32,67 €	3,27 €
Oficial 1a Grup professional 5	840	100,00	31,59 €	31,59 €
Oficial 2 ^a Grup professional 5	792	94,29	29,12 €	27,46 €
				62,32 €

El preu unitari de es fixa en 62,32 €/hora (sense IVA) de taller, que inclou despeses de personal segons dedicació, les despeses generals i el benefici industrial.

1.3 Interlocutors per a aquest contracte

El seguiment d'aquest contracte es farà per l'IMPJB i la interlocució amb l'adjudicatari la durà a terme la coordinadora d'Equip Motor o persona en qui aquest delegui. L'empresa adjudicatària tindrà un interlocutor especialitzat, cap de taller, que rebrà les instruccions oportunes. La interlocució entre l'IMPJB i l'empresa adjudicatària es farà mitjançant correu electrònic o el mitjà que estableixi l'IMPJB.

1.4 Control de qualitat

L'IMPJB vetllarà per la correcta execució de les prestacions que realitzi l'adjudicatari. El control es basarà en el seguiment del compliment de les prestacions i serveis pactats.



Aquesta tasca inspectora tindrà tot el recolzament per part de l'adjudicatari, a fi d'aplicar les mesures correctores que es determinin per aconseguir una millora continua per donar compliment al present plec.

2 TREBALLS A REALITZAR

A efectes d'aquest contracte, els manteniments integrals de les plataformes es diferencien en manteniments preventius, inspeccions preventives de seguretat i manteniments correctius.

2.1 Manteniment preventiu

Les intervencions de manteniment preventiu les programarà l'IMPJ amb una periodicitat anual, mitjançant una OT (ordre de treball) per a cada intervenció i la comunicarà a l'adjudicatari amb un mínim d'una setmana d'antelació especificant la data i hora d'execució (entre les 8 i les 20 h en dia laborable).

Es realitzaran preferentment a les instal·lacions de l'IMPJB al Centre de Manteniment Serra i Martí (Via Favència, 41) amb vehicles-taller de l'adjudicatari.

En cas que d'un manteniment preventiu se'n derivi un de correctiu, l'adjudicatari ho notificarà a l'IMPJB per sol·licitar autorització per l'ampliació de la intervenció.

Els aprovisionaments o recanvis derivats d'aquest manteniment es facturaran a banda del preu/hora de taller, d'acord amb els descomptes ofertats per l'adjudicatari.

S'inclou dins el manteniment preventiu les revisions i/o certificacions que per motius de reforma legislativa s'hagi d'efectuar a les plataformes i que ara per ara no es contemplen.

Els residus i peces substituïdes durant aquests manteniments seran tractades per l'adjudicatari d'acord amb la normativa vigent sobre gestió de residus.

Els manteniments preventius recolliran, com a mínim, els següents elements:

- revisió general de la plataforma: motor, sistema d'estabilització, sistema hidràulic, xassís, estructura extensible, etc.
- revisió de bolons i mecanismes de seguretat
- revisió dels sistemes de rotació i bloqueig de la plataforma
- canvi de filtres, fluids i materials necessaris pel manteniment integral del motor i greixat



2.2 Inspecció preventiva de seguretat

D'acord amb el Reial Decret 1215/1997 del 18 de juliol, les plataformes mòbils s'han de sotmetre a inspeccions periòdiques que certifiquin el correcte funcionament i garanteixin la seguretat dels usuaris. Aquestes inspeccions han de seguir les directius específiques de la Norma UNE 58921:2017 per a plataformes elevadores mòbils de personal (PEMP)

Les inspeccions preventives de seguretat les programarà l'IMPJB amb una periodicitat anual. Es crearà una OT (ordre de treball) per a cada inspecció i la comunicarà a l'adjudicatari amb un mínim d'una setmana d'antelació especificant la data d'execució.

Es realitzarà preferentment a les instal·lacions de l'IMPJB al Centre de Manteniment Serra i Martí (Via Favència, 41) amb vehicles-taller de l'adjudicatari.

En cas que d'una inspecció preventiva de seguretat se'n derivi un manteniment correctiu, l'adjudicatari ho notificarà a l'IMPJB que crearà una nova OT, aquesta com a manteniment correctiu.

Els aprovisionaments derivats d'aquesta inspecció es facturaran a banda del preu/hora de taller, d'acord amb els descomptes ofertats per l'adjudicatari.

Els residus i peces substituïdes durant aquestes inspeccions seran tractades per l'adjudicatari d'acord amb la normativa vigent sobre gestió de residus.

La inspecció de seguretat recollirà, com a mínim, els mateixos elements que un manteniment preventiu però de manera més exhaustiva i completa i posant l'accent en els dispositius destinats a la seguretat de la plataforma i ocupants:

- 1) Estructura i component mecànics:
 - a) Revisió de l'estructura principal per detectar esquerdes, deformacions o desgast.
 - b) Inspecció de soldadures i unions per assegurar que no hi ha fissures.
 - c) Control de l'estat de les baranes, passarel·les i sistemes de protecció.
- 2) Sistema Hidràulic:
 - a) Verificació de possibles fuites d'oli als cilindres, mànegues i vàlvules.
 - b) Control del nivell i estat de l'oli hidràulic, amb reposició o canvi, si cal.
 - c) Inspecció de filtres hidràulics i neteja o substitució segons recomanacions del fabricant.
- 3) Sistema elèctric:
 - a) Revisió de connexions elèctriques, estat dels cables i absència de desgast o trencaments.
 - b) Comprovació de funcionament dels interruptors d'emergència i sistemes de seguretat elèctrics.
 - c) Test dels sistemes d'alarma i senyalització acústica i lluminosa.
- 4) Sistema de desplaçament i estabilització:
 - a) Control de rodes o orugues per detectar desgast, talls o pressió incorrecta (si escau).



- b) Revisió del bon estat i funcionament dels estabilitzadors i els seus sensors.
- c) Verificació del mecanisme de direcció i frens.
- 5) Sistema de control i seguretat:
 - a) Funcionament correcte del panell de control i dels botons de moviment.
 - b) Revisió del sistema de parada d'emergència.
 - c) Test del sistema d'inclinació i sensors de càrrega.
 - d) Comprovació dels límits de seguretat i els mecanismes anti-derrapatge.
- 6) Nivells i lubricació:
 - a) Comprovació de nivells de fluids (hidràulics, oli motor, líquid refrigerant si aplica).
 - b) Lubricació de punts mòbils segons el manual del fabricant.
- 7) Bateries i motor:
 - a) Revisió de l'estat de càrrega i nivell d'aigua de les bateries (per bateries de plom).
 - b) Inspecció dels borns i connexions per evitar sulfatacions.
 - c) Comprovació del funcionament correcte del motor (elèctric o de combustió).
- 8) Documentació i senyalització:
 - a) Assegurar-se que la documentació (manuals, registres d'inspecció) està actualitzada.
 - b) Comprovació de la presència i llegibilitat de les etiquetes i adhesius de seguretat.

L'adjudicatari lliurarà el certificat de seguretat de cada plataforma emès per un organisme legalment autoritzat.

2.3 Manteniment correctiu

Les intervencions correctives es realitzaran, preferentment, a les instal·lacions de l'IMPJB o a la via pública en funció del tipus d'intervenció i de la ubicació de la plataforma en el moment de la incidència.

Quan es produeixi una incidència, l'IMPJB crearà una OT i notificarà a l'adjudicatari l'avaria i el lloc on es trobi la plataforma afectada.

El temps de resposta davant una incidència, a partir de rebre l'avís, serà inferior a una hora. L'adjudicatari es desplaçarà al lloc de l'avaria amb vehicle taller mòbil i repararà la plataforma.

Quan la reparació es faci a les instal·lacions de l'adjudicatari, el trasllat i retorn de la plataforma objecte d'actuació serà a càrrec de l'adjudicatari sense comportar cap cost per desplaçament. Les reparacions a les instal·lacions de l'adjudicatari requeriran autorització de l'IMPJB.

Els aprovisionaments derivats d'aquest manteniment es facturaran a banda del preu/hora de taller, d'acord amb els descomptes ofertats.

Els residus i peces substituïdes durant aquests manteniments seran tractades per l'adjudicatari d'acord amb la normativa vigent sobre gestió de residus.



El termini orientatiu per a la seva realització no excedirà les 72 hores.

2.4 Aprovisionaments

A efectes d'aquest contracte es considera aprovisionament totes aquelles peces necessàries per efectuar els manteniments descrits en els punts 2.1, 2.2, 2.3.

Els aprovisionaments seran originals de la marca de cada plataforma o els recomanats per la marca.

Les peces substituïdes es posaran a disposició de l'IMPJB per a la seva verificació abans de ser tractades d'acord amb la normativa vigent sobre gestió de residus.

Abans de reparar una plataforma, l'empresa adjudicatària s'assegurarà de la disponibilitat d'aprovisionaments. En cas de no tenir-ne i que la plataforma continuï sent funcional malgrat l'avaria, aquesta seguirà en servei fins a la recepció de l'aprovisionament per l'empresa adjudicatària, moment en què s'iniciarà la reparació. En cap cas, una plataforma que sigui funcional i pendent de reparació, restarà immobilitzada.

2.5 Subcontractació de treballs

Quan la reparació o actuació sobre la plataforma es faci en un taller extern, l'adjudicatari lliurarà un informe justificatiu previ que demostrï que la incidència no podrà ser resolta amb mitjans propis, indicant els motius i el taller alternatiu. L'informe serà aprovat per l'interlocutor de l'IMPJB que aprovarà el trasllat de la plataforma a altres tallers. No s'abonarà cap reparació en un taller extern sense l'informe previ. El termini d'execució serà el mateix (punt 2.3).

L'adjudicatari certificarà documentalment que l'empresa subcontractada està capacitada per executar la feina encomanada, demanant a l'empresa subcontractada, la mateixa documentació de solvència tècnica que es demana en aquest plec. L'adjudicatari es fa plenament responsable del treball realitzat pel taller subcontractat, tant en termes de qualitat com de compliment de terminis i obligacions tècniques o legals.

És a dir:

- Si el taller subcontractat comet errors, retards o fa una reparació defectuosa, l'IMPJB no reclamarà directament al taller, sinó a l'adjudicatari, que haurà d'assumir les conseqüències i resoldre els problemes.
- També implica que l'adjudicatari garanteix que el taller compleix amb els requisits de solvència tècnica, com si fos ell mateix qui els compleix.



2.6 Terminis d'execució per tipus d'intervenció

El termini màxim orientatiu per realitzar un manteniment preventiu serà de 4 hores a partir de l'avís de treball. Per als manteniments preventius de seguretat s'estableix un màxim de 6 hores de l'avís de treball, i per les reparacions correctives s'establirà un termini màxim de 10 hores des de l'avís de la incidència. En el cas de que, per les seves característiques, les reparacions requereixin d'un termini superior, aquest s'estimarà i comunicarà per escrit a l'interlocutor de l'IMPJB que l'haurà d'acceptar prèviament a l'actuació.

<u>manteniment</u>	<u>temps màxim</u>
preventiu	4 hores
preventiu de seguretat	6 hores
correctiu	10 hores

En cas que el número de plataformes a reparar en un mateix període de temps sigui superior a 2, s'establirà entre les parts (IMPJB i adjudicatari) un calendari de prioritats per donar resposta a la situació, modificant-se de mutu acord els terminis d'execució.

3 ORGANITZACIÓ DEL SERVEI

3.1 Organització del servei

L'empresa adjudicatària aportarà el personal necessari per a la bona execució de les prestacions objecte d'aquest plec. L'IMPJB considera que l'estructura mínima d'organització del servei serà de:

- 1 interlocutor, pot ser el cap de taller.
- 1 taller mòbil equipat, com a mínim, amb màquina de diagnòstic
- 2 mecànics; 1 oficial primera especialista en plataformes elevadores, i un oficial 2a

El cap de taller i els mecànics adscrits a l'execució d'aquest contracte hauran de tenir una experiència mínima de 2 anys en el manteniment de plataformes elevadores.

El Cap de taller ha de tenir formació de cicle formatiu de grau superior de la família de mecànica o electromecànica.

Els oficials han de tenir formació com a mínim de cicle formatiu de grau mitjà de la família de mecànica o electromecànica. L'oficial de 1^a ha de tenir formació específica de reparació de plataformes elevadores.

L'empresa adjudicatària disposarà com a mínim d'un taller mòbil equipat amb totes les eines necessàries per efectuar els manteniments. El taller mòbil complirà l'establert al Reial Decret 455/2010 i serà utilitzat per un mecànic. Totes les eines del taller mòbil estaran ho-



mologades. Aquest es desplaçarà al lloc de la incidència o al centre de manteniment Serra i Martí (Via Favència, 41-47).

En cap cas s'afegiran despeses d'estància a cap reparació.

S'ha de garantir l'obertura de les instal·lacions i la prestació del servei durant els 12 mesos de l'any.

3.2 Instal·lacions, equipament i material

L'empresa adjudicatària comptarà amb les instal·lacions, amb l'equipament i amb la maquinària necessària, tal i com estableixen els requisits i obligacions de les empreses instal·ladores per inscriure's en el RASIC, per tal de dur a terme tots els serveis objecte d'aquest contracte i amb una superfície suficient per garantir que qualsevol plataforma pendent d'actuació resti en un recinte tancat.

En cas de treballar a les instal·lacions de l'empresa adjudicatària, l'empresa serà l'única responsable dels danys i perjudicis que puguin ocasionar el seu personal, vehicles i/o maquinària a les màquines propietat de l'IMPJB.

Per a la correcta execució d'aquest contracte, l'Institut posarà a disposició de l'adjudicatari un punt de reparació per a manteniments preventius i correctius a les instal·lacions del Centre de Manteniment Serra i Martí, on disposarà d'un espai reservat per poder guardar les eines i l'equipament necessari per executar el contracte. El centre de manteniment té elevador de vehicles, pont grua, fossar i aspirador d'extracció de fums i instal·lació d'aire comprimit.

En cas de treballar a les instal·lacions de l'IMPJB, l'empresa adjudicatària serà l'única responsable dels danys i perjudicis que puguin ocasionar el seu personal, vehicles i/o maquinària propietat de l'IMPJB o a les instal·lacions. En cap cas utilitzarà eines i màquines de l'IMPJB sense l'expressa autorització del cap de taller.

L'empresa adjudicatària no podrà, sota cap concepte, utilitzar per a usos propis o de tercers les instal·lacions de l'IMPJB.

3.3 Condicions de treball en el taller de l'IMPJB

Parcs i Jardins té un taller mecànic al Centre de Manteniment Serra i Martí, regit per normes d'obligat compliment per a l'adjudicatari que realitzi tasques en el mateix i per les què vetllarà el cap de taller de l'IMPJB o persona en qui delegui.

L'adjudicatari, restarà obligat específicament a:



- respectar les normes de seguretat i mesures preventives del lloc de treball i del centre de treball, així com els mesures preventives incloses dins de l'avaluació de riscos laborals presentada.
- extreure els gasos d'escapament, en els diagnòstics, amb l'aspirador extractor
- mantenir net el lloc de treball i de magatzem assignat netejant-lo, com a mínim, un cop per setmana
- recollir tots els vessaments derivats de la neteja de motors
- incorporar safates de contenció als equips, quan la reparació comporti risc de fuga d'oli o combustible
- netejar la zona afectada amb material absorbent, com ara sepiolita, en cas de vessament
- evitar el vessament de fluïts de motor i de residus líquids resultants de les activitats
- avisar al cap de taller per a què activi el procediment corresponent en cas de vessament
- relacionar els productes utilitzats i separar-los adequadament a la zona destinada a magatzem
- separar entre sí els productes químics amb diferents característiques químiques per evitar reaccions. Els envasos han d'estar segellats hermèticament per evitar fugites
- tancar i etiquetar adequadament els envasos de productes perillosos per evitar evaporacions, vessaments i accidents
- aïllar els productes perillosos de la resta, mantenint les distàncies reglamentaries entre productes incompatibles
- comprovar que els productes estan degudament etiquetats

3.4 Garanties

L'IMPJ exigirà les màximes garanties en l'ús de les plataformes, per evitar accidents provocats per una fallada en el manteniment i/o reparació que pugui incidir en les persones que les manipulen.

Per assegurar-se d'això, l'adjudicatari farà, tal i com s'indica al punt 2.2 d'aquest document, anualment una inspecció de cada plataforma objecte de contracte centrada exclusivament en aspectes de seguretat. L'adjudicatari lliurarà el certificat de seguretat de cada plataforma emès per un organisme legalment autoritzat.

Les reparacions sobre els vehicles que incorporen plataformes estaran garantides en les condicions que estableix el RD 1457/1986 que regula l'activitat dels tallers, i les reparacions dels equips d'elevació estran garantides pel RD 1215/1997 que estableix les disposicions mínimes de seguretat i salut per a l'ús d'aquests equips de treball.

La garantia de les reparacions caducarà als 15 dies o 2.000 km. En cas de les peces de recanvi, tindran una garantia d'un any, si el termini de garantia del fabricant és superior a l'any, serà el termini del fabricant el que prevalgui.

El període de garantia s'entén des de la data de lliurament de la plataforma.



La garantia s'entén total, incloent materials aportats i ma d'obra, i afectarà totes les despeses que es puguin ocasionar.

Produïda una avaria durant el període de garantia l'adjudicatari la repararà gratuïtament.

4 PLANIFICACIÓ DELS SERVEIS

4.1 Instrument de planificació

L'IMPJB es reserva el dret d'inspeccionar *in situ* i en qualsevol moment la tasca realitzada pel personal de l'empresa adjudicatària i les seves instal·lacions, incloses les de possibles subcontractacions.

L'IMPJB vetllarà per la correcta execució de les prestacions que realitzi l'empresa adjudicatària. El control es basarà en el seguiment del compliment de les prestacions i serveis pactats.

Aquesta tasca inspectora tindrà el recolzament total de l'empresa adjudicatària, a fi d'aplicar les mesures correctores que es determinin i així aconseguir una millora contínua per donar compliment a aquest plec.

4.2 Altres obligacions del servei

L'empresa adjudicatària serà responsable de l'exacte compliment de la totalitat dels treballs convinguts i, en conseqüència, no serà justificant vàlid les faltes comeses pels seus subministradors.

Tota intervenció es basarà en una OT que redactarà l'IMPJB i que recollirà la incidència o avaria que afecta la plataforma. No s'acceptarà cap actuació que no estigui vinculada a una OT.

Per cada intervenció l'empresa adjudicatària elaborarà un albarà valorat amb la descripció de les operacions fetes i les hores de taller que s'hi ha dedicat. L'albarà referirà el número d'OT, el número d'identificació del vehicle objecte d'actuació i la referència del número d'expedient d'aquest contracte. L'albarà indicarà la data d'entrada i de sortida de la plataforma al taller de l'empresa adjudicatària o, en el seu defecte, al taller de l'IMPJB. Una vegada finalitzada la intervenció l'albarà es lliurarà a la interlocució de l'IMPJ per correu electrònic (equipmotor@bcn.cat)

Com a mínim i sempre que hi hagi reparacions, es tramitarà una factura electrònica mensual que recollirà les actuacions realitzades durant aquell període referint, almenys, el número d'albarà i d'OT. Les factures es presentaran a la plataforma electrònica de facturació de l'Institut Municipal de Parcs i Jardins de Barcelona.



Els albarans i factures es redactaran en català.

Abans de lliurar la plataforma i en cas que ho requereixi la reparació o a instància de l'IMPJB, l'empresa adjudicatària certificarà la reparació mitjançant un informe que inclogui la reparació feta i estat d'elements de seguretat i declaració responsable a tals efectes.

Els residus generats durant els manteniments seran tractats d'acord amb la normativa vigent sobre gestió de residus. Finalitzada la reparació, l'adjudicatari ho notificarà per correu electrònic a l'interlocutor de l'IMPJB.

L'adjudicatari lliurarà anul·lament un informe sobre la gestió dels diferents residus generats juntament amb el/s document/s acreditatiu/s de les peces retirades i el seu destí (fitxa de seguiment de residus).

L'adjudicatari prestarà servei els 12 mesos de l'any amb el nivell de servei i qualitat exigít al plec.

5 REQUISITS MEDIAMBIENTALS I DE SOSTENIBILITAT

En la declaració pública de la seva política mediambiental l'IMPJB, adopta el compromís de gestionar amb criteris de qualitat i sostenibilitat la prestació dels serveis urbans i el manteniment de l'entorn, per això l'adjudicatari adoptarà amb caràcter general mesures preventives oportunes basades en les bones pràctiques de gestió mediambiental, independentment de l'emplaçament en el que es realitzi la reparació o actuació:

- evitar abocaments líquids no desitjats
- evitar emissions contaminants a l'atmosfera i sorolls
- evitar fuites, vessaments i contaminació del sòl
- evitar l'abandonament de qualsevol tipus de residu
- gestionar correctament els residus definits com a perillosos i especials
- emmagatzemar i manipular adientment els productes químics i mercaderies o productes perillosos

6 DETERMINACIÓ DE LA OFERTA

Amb aquest import es cobriran, íntegrament, totes les despeses de personal, recanvis, consumibles, desplaçaments, transports, gestió de residus, taxes, etc., vinculades a les intervencions necessaris per a dur-lo a terme, sempre amb la màxima eficiència i brevetat possible.

A aquests efectes l'adjudicatari determinarà a la seva oferta d'acord amb els criteris d'adjudicació descrits al PCAP i d'acord amb el model d'oferta annex al mateix.



L'adjudicatari estarà obligat a respectar, durant tot el període de vigència del contracte, els preus oferts.

Barcelona,

Coordinadora Equip Motor

Anna Pons Porcel