

INFORME TÈCNIC DE NECESSITAT

Òrgan de contractació	La Gerència de l'I.M. Parcs i Jardins, per delegació de la Presidència, de 02.06.2025
Objecte:	Serveis d'autocars per als desplaçaments de l'alumnat i el professorat del Centre de Formació del Laberint, pel Departament de Mans al Verd i pel Concurs Internacional de Roses Noves de Barcelona amb mesures de contractació pública sostenible
Responsable del contracte	Cristina Ortiz Castillo
Direcció/ Servei	Direcció Serveis de planificació estratègica / Centre de Formació del Laberint
Títol / Nom curt contracte	Contractació d'autocars per desplaçaments del CFL, MaV i CIRN
Codi CPV	60172000-4 Lloguer d'autobusos i autocars amb conductor
Pressupost de licitació	18.679,72 €
VEC	37.359,43 €
Divisió en lots	No

Tipus de Contracte	Serveis		
Detall contracte Mixt	No	Serveis	
% Qualificació contracte mixt atès VEC		Determinació del preu	Preus unitaris
Tipus de Procediment	Obert Simplificat Abreujat	Harmonitzat	No
Declaració d'urgència	No	Recurs Especial	No
Subrogació	No	Contracte reservat	No
Durada inicial	2 anys	Durada Pròrrogues	2 anys
Periodicitat factures	Mensual		

Índex

1. Antecedents i necessitats a satisfer..... 2
2. Objecte del contracte 3

3.	Insuficiència de mitjans.....	3
4.	Procediment d'adjudicació	3
5.	Mesures de contractació pública sostenible.....	3
6.	Pressupost base de licitació i valor estimat del contracte.....	4
7.	Termini d'execució.....	7
8.	Requisits de solvència	8
9.	Relació habitual amb menors	8
10.	Criteris d'adjudicació.....	8
12.	Revisió de preus	11
14.	Modificacions del contracte.....	11
15.	Subcontractació	12
16.	Cessió del contracte.....	12
17.	Tractament de dades de caràcter personal.....	12
19.	Pòlissa de responsabilitat civil.....	12
20.	Règim específic de penalitats.....	12

1. Antecedents i necessitats a satisfer

El Centre de Formació del Laberint de l'IMPJB, realitza activitat de formació externa des de l'any 1993. Aquesta activitat formativa reporta ingressos segons consta en els indicadors econòmics de l'Institut. L'oferta dels cursos dins el sector de la jardineria, horticultura i biodiversitat que programa el Centre, tenen diferents categories segon la seva duració (llarga durada, monogràfics, etc) i el tipus de contingut (cursos per aficionats, cursos per a professionals del sector, etc).

Així mateix, el departament de Mans al Verd, al qual pertany el Centre de formació del Laberint, fa diverses visites i assisteix a jornades i altres activitats relacionades amb el món del verd, com visites a centres d'entitats amb els que s'ha signat conveni, horts urbans, etc.

A més a més, el Concurs Internacional de Roses Noves de Barcelona que es va crear l'any 2001 per impulsar la divulgació i projecció del roserar, fidel a la tradició roserística de Barcelona, que es remunta a les primeres dècades del segle passat, és un concurs adreçat a obtentors i cultivadors de noves espècies de roses, amb un programa d'activitats dirigides a tots els públics, i té lloc als jardins del Roserar del Parc de Cervantes de Barcelona.

Per donar servei a part d'aquestes activitats, l'IMPJB requereix la contractació dels autocars per als desplaçaments de l'alumnat, professorat del Centre de Formació del

Laberint en el marc dels programes formatius esmentats, així com per als desplaçaments del personal del departament de Mans al Verd i del jurat del Concurs Internacional de Roses Noves de Barcelona.

2. Objecte del contracte

El present contracte té per objecte els serveis de transport de persones mitjançant autocars per atendre les necessitats puntuals que pugui tenir l'Institut Municipal Parcs i Jardins de Barcelona (en endavant, IMPJB), en relació a les accions formatives que es duen a terme des del Centre de Formació del Laberint i altres desplaçaments necessaris del personal que pertany al departament Mans al Verd, com en relació als desplaçaments dels membres del jurat del Concurs Internacional de Roses Noves de Barcelona amb mesures de contractació sostenible.

D'acord amb la previsió de l'article 99.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP), l'objecte del contracte no s'ha dividit en lots. Atesa la naturalesa de les prestacions, caldria una coordinació i una planificació més complexa, que comportaria més temps i un augment significatiu en el cost dels serveis d'autocars amb conductor, això resultaria desproporcionat en relació amb els objectius d'interès públic que es volen assolir. Per tant, aquests serveis no es poden executar de manera independent sense que generi un increment en la despesa i un perjudici en la gestió eficient dels recursos públics.

3. Insuficiència de mitjans

L'esmentada contractació està justificada, ateses les competències i funcions de l'Institut Municipal de Parcs i Jardins de Barcelona (IMPJB), i tenint en compte que actualment l'IMPJB no té ni el personal ni prou mitjans per atendre la demanda que es planteja, entenent que l'objecte del contracte requereix la contractació d'una empresa amb els coneixements especialitzats i recursos específics.

4. Procediment d'adjudicació

El contracte es tipifica com a contracte administratiu de serveis i es tramitarà per procediment obert simplificat abreujat.

L'elecció d'aquest procediment salvaguarda els principis de transparència i integritat, afavoreix una major concurrència i evita els possibles conflictes d'interessos que puguin sorgir en el procés de contractació.

5. Mesures de contractació pública sostenible

Tenint en compte la tipologia de tasques a desenvolupar, i d'acord amb el Decret d'Alcaldia de data 24 d'abril de 2017, relativa a la contractació pública sostenible de l'Ajuntament de Barcelona, en aquesta licitació s'apliquen les mesures següents:

a) Socials

Codi	Títol
01.01	Objecte del contracte amb eficiència social
01.02	Pressupost base de licitació desglossat
02.01	Valoració del preu màxim 35%
02.02	Oferta anormalment baixa, per no adequació de l'oferta als costos salarials
03.00	Informació de la subcontractació en la fase d'execució
03.02	Pagament del preu a les empreses subcontractades i l'acreditació de pagament en termini a les empreses subcontractades.
03.04	Manteniment de les condicions laborals durant la vigència del contracte.
03.06.01	Pla d'igualtat
03.06.03	Comunicació inclusiva
03.06.04	Mesures contra l'assetjament sexual i per raó de sexe
03.07	Igualtat d'oportunitats i no-discriminació de les persones LGTBI
03.08	Conciliació corresponsable del temps laboral, familiar i personal
03.09	Persones treballadores amb discapacitat

b) Mediambientals

Clàusula	Títol
12	Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els vehicles (2018)
AL.005	Reducció o limitació de les emissions de gasos contaminants

6. Pressupost base de licitació i valor estimat del contracte

a. Pressupost base de licitació

D'acord amb la previsió de l'article 100 de la LCSP, el **pressupost base de licitació** és el següent:

Pressupost de licitació	Pressupost	16.981,56 €
	Tipus d'IVA 10 %	1.698,16 €
	TOTAL	18.679,72 €

D'acord amb la previsió de la disposició addicional 33^a de la LCSP, la quantia del pressupost base es considera estimativa i té el caràcter de pressupost màxim i limitatiu d'aquest contracte condicionat a la quantitat de serveis que efectivament realitzi l'empresa contractista en funció dels serveis requerits, aplicant els corresponents preus unitaris.

L'Institut no resta obligat a exhaurir el pressupost en atenció a què el preu final es determina en funció de les necessitats de l'Administració i aplicant els preus unitaris corresponents.

b. Distribució pressupostària

El pressupost s'ha d'entendre comprensiu de la totalitat de tots els costos derivats de l'execució de l'objecte del contracte i anirà amb càrrec als pressupostos i la partida pressupostària següents:

Any	Econòmic	Programa	Orgànic	Import net	% IVA	Import IVA	Import total
2026	22791	17203	2030	5.660,52 €	10 %	566,05 €	6.226,57 €
2027	22791	17203	2030	8.490,78 €	10 %	849,08 €	9.339,85 €
2028	22791	17203	2030	2.830,26 €	10 %	283,03 €	3.113,28 €
TOTAL				16.981,56 €		1.698,16 €	18.679,72 €

c. Quadre de costos directes i indirectes

El pressupost net total es desglossa de la manera següent:

COSTOS DIRECTES	IMPORT €
Costos salarials	7.180,64 €
Cotitzacions socials	2.513,44 €
Amortitzacions, assegurances i altres	788,57 €
Combustibles i lubricants	2.646,20 €
Pneumàtics, manteniments i reparacions	1.191,03 €
TOTAL	14.319,88 €
COSTOS INDIRECTES	IMPORT €
Despeses generals	1.804,30 €
TOTAL	1.804,30 €
Benefici industrial	857,38 €

Total Costos (Directes+Indirectes+Benefici industrial)	16.981,56 €
--	-------------

Costos directes

- Quant als costos de personal, l'estimació és la següent:

Costos de personal	
Salari i plus	24.541,35 €

Antiguitat (10 anys)	3.004,91 €
Revisions salarials+complements	2.383,00 €
Borsa vacances	342,13 €
Assegurança privació permís de conduir	50,00 €
Dietes	13.850,24 €
Total	44.171,63 €
Absentisme i baixes	3.975,45 €
Total	48.147,08 €
SS a càrrec de l'empresa	16.851,48 €
Preu/Hora base	27,20 €
Preu/Hora SS	9,52 €
Total	64.998,55 €
Hores conveni	1.770
Cost/hora	36,72 €

A les taules salarials previstes, s'ha incrementat el cost de personal amb una partida addicional de 2.383,00 euros per a altres conceptes i revisions salarials.

- Quant als costos fixos, s'han considerat els següents:

Despeses fixes	55 places	22 places
Amortització	16.696,62 €	10.854,75 €
Despeses financeres	3.266,04 €	2.123,31 €
Assegurances	6.520,21 €	4.476,21 €
Fiscalitat	975,92 €	541,79 €
Altres	500 €	500 €
Total	27.958,79 €	18.496,06 €
Nombre serveis	715	715
Cost / servei	39,10 €	25,87 €

- Quant als costos variables o quilomètrics, l'estimació és la següent:

Costos variables per kilòmetre	55 places	22 places
Combustible i lubricants	0,5079 €	0,3049 €

Pneumàtics	0,0504 €	0,0413 €
Manteniment i reparacions	0,1782 €	0,1410 €
Total	0,7365 €	0,4872 €

Els costos variables per kilòmetre s'han incrementat significativament respecte als previstos a l'*Observatori*, per tal de cobrir possibles increments significatius en els exercicis futurs.

L'estimació dels costos salarials s'ha calculat prenent com a referència el Conveni laboral de l'**observatori de costos del transport discrecional de viatgers a Catalunya**, publicat el gener de 2025. Els imports salarials fixats al conveni sectorial indicat és el que regeix als efectes de determinar ofertes anormals i durant l'execució del contracte. El fet de no aplicar el conveni sectorial de referència comporta l'exclusió del procediment o resolució del contracte, sempre que aquests imports siguin inferiors als establerts al conveni sectorial de referència.

Els costos salarials s'han calculat a partir d'una plantilla de persones treballadores que ha d'executar el contracte amb les següents categories professionals i nombre d'hores, segons s'especifica en el plec de prescripcions tècniques (PPT):

Categoria professional	Retribució salarial i complements (1)	Altres complements i revisions salarials	Núm. d'hores
Conductor	27.546,26 €	2.383,00 €	132

(1) Salari base + complements obligatoris que preveu el conveni de referència.

d. VEC. Valor estimat del contracte

Valor estimat del contracte	37.359,43 €
------------------------------------	-------------

VE prestació	VE eventuais pròrrogues	VE modificacions previstes	VE altres conceptes	SUMA
16.981,56 €	16.981,56 €	3.396,31		37.359,43 €

7. Termini d'execució

Per tal d'assegurar una continuïtat mínimament òptima de la prestació i de donar resposta també a les necessitats de detectar l'aportació de millores o solucions més

eficients i eficaces per a futures licitacions sobre l'objecte del contracte o similars, es considera que:

La durada del contracte serà de 2 anys, comptadors a partir del dia 01/04/2026 o a partir de la data que es fixi a l'acta d'inici del servei, si aquesta data fos posterior o amb anterioritat únicament si el contracte vigent (exp. 22/0033) finalitzés abans per esgotament del pressupost. I amb possibilitat de pròrroga per un termini de 2 anys.

La durada total del contracte incloent les eventuais pròrrogues serà de 4 anys.

La durada del contracte es podrà prorrogar per acord de l'òrgan de contractació. La o les pròrrogues seran per períodes mensuals o anuals. Atenent la previsió de l'article 29.2 LCSP, la pròrroga serà obligatòria per a l'empresa si l'avís de pròrroga es comunica com a mínim amb dos mesos d'anticipació a la data de finalització del contracte o de la pròrroga corresponent.

8. Requisits de solvència

Atès que aquesta licitació es tramita mitjançant procediment obert simplificat abreujat no es requereix acreditar la solvència econòmica i financera ni tècnica o professional.

9. Relació habitual amb menors

El contracte no implica relació habitual amb menors d'edat.

10. Criteris d'adjudicació

La selecció de l'oferta més avantatjosa es determinarà tenint en compte la millor relació qualitat-preu amb l'objectiu d'obtenir ofertes de gran qualitat. S'aplicaran els criteris d'adjudicació següents, tot considerant que estan directament vinculats amb l'objecte del contracte:

Tipus de criteri	Ponderació (%)
Avaluables automàticament	100

A. Criteris avaluables automàticament, puntuació total: 100

1. Per l'oferta econòmica, la ponderació màxima del preu ofert és de 35 punts:

La puntuació que s'atorga pel preu no supera el 35% de la puntuació total, d'acord amb la previsió del Decret d'Alcaldia de 24 d'abril de 2017 de contractació pública sostenible i la Instrucció de l'Ajuntament de Barcelona de 15 de març de 2018, d'aplicació de la LCSP, publicada en la *Gaset*a del dia 16.

S'atorgarà la màxima puntuació al licitador que formuli el preu més baix que sigui admissible, és a dir, que no sigui anormalment baix i que no superi el pressupost net de licitació i a la resta d'empreses licitadores la distribució de la puntuació es farà aplicant

la següent fórmula establerta per Instrucció de la Gerència Municipal i aprovada per Decret d'Alcaldia de 22 de juny de 2017 publicat en la Gasetta Municipal del dia 29 de juny i modificada per Decret d'Alcaldia de 22 de febrer de 2018 publicat en la Gasetta Municipal del dia 5 de març:

$$\left(\frac{\text{Pressupost net licitació} - \text{oferta}}{\text{Pressupost net licitació} - \text{oferta més econòmica}} \right) \times \text{Punts màx.} = \text{Puntuació resultant}$$

Els preus unitaris oferts no poden sobrepassar els preus unitaris de sortida, en cap cas.

Justificació: Atès que la part del cost del contracte més significativa són les retribucions dels treballadors, la puntuació a atorgar es limita a 35 punts per tal que la puntuació obtinguda amb el criteri preu no sigui determinant per la selecció de la millor oferta. En aquest sentit, s'estableix la fórmula anteriorment indicada perquè permet una ponderació d'ofertes distribuint els punts de forma proporcional segons les diferències entre les ofertes de preu, a partir de l'oferta més barata que hagi estat admesa i tenint en compte el pressupost net de licitació

Oferta anormalment baixa:

Un diferencial del 10% per sota de la mitjana de les ofertes o, en el cas d'una única empresa licitadora, del 20% respecte el pressupost net de licitació.

Si el nombre de licitadors és superior a 10, per al càlcul de la mitjana de les ofertes es prescindirà de l'oferta més baixa i de l'oferta més alta, si hi ha un diferencial superior al 5% respecte de les ofertes immediatament consecutives.

2. Per la millora del preu unitari per hora extra ofert: fins a 10 punts, atorgats en base a la següent fórmula:

- Per als autocars de 55 places, **fins a 5 punts**:

$$\left(\frac{41 - \text{oferta del licitador}}{41 - \text{oferta més econòmica presentada en la licitació}} \right) \times 10 = \text{Puntuació resultant}$$

- Per als autocars de 22 places, **fins a 5 punts**:

$$\left(\frac{41 - \text{oferta del licitador}}{41 - \text{oferta més econòmica presentada en la licitació}} \right) \times 10 = \text{Puntuació resultant}$$

Els preus unitaris oferts no poden sobrepassar els preus unitaris de sortida, en cap cas.

Justificació: La millora del preu per hora extra de servei addicional permetrà obtenir una oferta amb una relació qualitat-preu més avantatjosa. En aquest sentit, s'estableix la fórmula anteriorment indicada perquè permet una ponderació d'ofertes distribuint els punts de forma proporcional a partir del preu unitari.

3. Per la millora de preu unitari per kilòmetre extra ofert: fins a 10 punts, que seran atorgats en base a la següent fórmula:

- Per als autocars de 55 places, **fins a 5 punts**:

$$\left(\frac{1,10 - \text{oferta del licitador}}{1,10 - \text{oferta més econòmica presentada en la licitació}} \right) \times 5 = \text{Puntuació resultant}$$

- Per als autocars de 22 places, **fins a 5 punts**:

$$\left(\frac{1,10 - \text{oferta del licitador}}{1,10 - \text{oferta més econòmica presentada en la licitació}} \right) \times 5 = \text{Puntuació resultant}$$

Els preus unitaris oferts no poden sobrepassar els preus unitaris de sortida, en cap cas.

Justificació: La millora del preu per hora extra de kilòmetre adicional permetrà obtenir una oferta amb una relació qualitat-preu més avantatjosa. En aquest sentit, s'estableix la fórmula anteriorment indicada perquè permet una ponderació d'ofertes distribuint els punts de forma proporcional a partir del preu unitari.

4. Per la qualitat ambiental de la flota de vehicles que durà a terme el servei: fins a 35 punts. Es calcularà segons el percentatge de vehicles amb distintiu "0 emissions", "ECO" o etiqueta "C" sobre el total de vehicles, segons la següent fórmula:

- Per als autocars de 55 places, **fins a 17,5 punts**:

$$\left(\frac{\text{Nombre de vehicles 0 emissions, ECO, C}}{\text{Major nombre d'autocars de 55 places ofert}} \right) \times 17,5 = \text{Puntuació resultant}$$

- Per als autocars de 22 places, **fins a 17,5 punts**:

$$\left(\frac{\text{Nombre de vehicles 0 emissions, ECO, C}}{\text{Major nombre d'autocars de 22 places ofert}} \right) \times 17,5 = \text{Puntuació resultant}$$

Justificació: Per tal de minimitzar l'impacte ambiental i disminuir en tot el possible l'emissió de gasos contaminants, es valorarà la qualitat ambiental en base als distintius ambientals regulats per la DGT.

Acreditació: S'acreditarà amb la declaració signada de l'oferta (Annex 2 del PCAP). En el cas de resultar adjudicatària, l'empresa haurà d'aportar la següent documentació: la fitxa tècnica, permís de circulació, homologacions, certificats i inspeccions en vigència (ITV, marcatge CE) i assegurances dels vehicles declarats.

5. Per la millora de les prestacions dels autocars: fins a 10 punts, atorgats en base als següents punts:

- Per proporcionar durant els trajectes accés wifi gratuït als passatgers, de forma que aquests estiguin connectats a la xarxa: **5 punts**.

- Per la millora consistent en l'aplicació de rètols mòbils amb el logo de Parcs i Jardins al vidre davanter i laterals de l'autocar perquè es faci visible l'òrgan organitzador: **5 punts**.

Justificació: Disposar d'autocars amb més prestacions, com tenir xarxa wifi gratuïta o incorporar rètols identificador, suposa una millora qualitativa de la oferta, i per tant, del servei ofert.

Criteris de desempat

1	Proposicions d'empreses d'inserció regulades en la Llei 44/2007, de 13 de desembre, per a la regulació del règim de les empreses d'inserció, que compleixin amb els requisits establerts en aquesta normativa per tenir aquesta consideració.
2	Proposicions presentades per les empreses que, al venciment del termini de presentació d'ofertes, incloguin mesures de caràcter social i laboral que afavoreixin la igualtat d'oportunitats entre dones i homes.

En cas que l'aplicació d'aquests criteris no doni lloc a desempat, es dirimirà mitjançant sorteig.

11. Termini de garantia

En el present contracte no es fixa termini de garantia atesa la seva naturalesa i característiques. La correcta execució del contracte es verificarà en la realització dels propis serveis sense establir període de garantia.

12. Revisió de preus

En aquest contracte no es podrà revisar el preu.

13. Responsable del contracte

La unitat encarregada del seguiment i execució ordinària del contracte és el Centre de formació del Laberint i es proposa a Cristina Ortiz Castillo, coordinadora del Centre de Formació del Laberint, com a responsable del contracte, a qui correspondrà la seva supervisió en els termes previstos per l'art. 62 de la LCSP.

14. Modificacions del contracte

En el present contracte es contempla la possibilitat que hi hagi modificacions de fins a un 20 % del pressupost net de licitació. Les causes previstes de modificació del contracte durant la seva vigència són les següents:

Causa de modificació	%
----------------------	---

Ampliació del nombre de serveis degut a la creació de cursos o activitats noves amb visites externes del Centre de formació del Laberint, del departament de Mans al Verd o del Concurs Internacional de Roses Noves de Barcelona	20
---	----

El procediment per aquesta modificació requerirà l'audiència al contractista i la seva formalització en document administratiu.

15. Subcontractació

L'empresa adjudicatària pot subcontractar amb tercers la realització parcial de la prestació amb el compliment dels requisits i obligacions establerts als articles 215 i 216 de la LCSP. L'incompliment d'aquestes estipulacions legals comportarà les conseqüències establertes a l'apartat 3 de l'article 215 de la LCSP.

16. Cessió del contracte

Ateses les característiques del contracte no es permet la cessió del contracte.

17. Tractament de dades de caràcter personal

En el present contracte no es preveu que l'Institut hagi de cedir dades a les empreses adjudicatàries.

Així mateix, les empreses adjudicatàries no podran recollir dades de caràcter personal durant l'execució del contracte.

18. Confidencialitat

L'adjudicatari queda expressament obligat a no difondre i a mantenir absoluta confidencialitat i reserva sobre qualsevol dada que pogués conèixer a conseqüència de la participació en la present licitació o, amb ocasió del compliment del contracte, especialment les de caràcter personal, que no es podran copiar o utilitzar com a finalitat diferent de les que la informació té designada i podrà subministrar-la només al personal autoritzat per l'Ajuntament de Barcelona.

L'empresa contractada serà responsable de les violacions del deure de secret que es puguin produir per part del personal al seu càrrec. Així mateix, s'obliga a aplicar les mesures necessàries per a garantir l'eficàcia dels principis de mínim privilegi i necessitat de conèixer, per part del personal participant en el desenvolupament del contracte.

19. Pòlissa de responsabilitat civil

L'empresa adjudicatària ha d'acreditar la contractació d'una pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil per un import de 10.000.000 euros.

20. Règim específic de penalitats

S'estableixen les següents penalitats relacionades amb l'objecte del contracte:

Descripció de la falta	Lieu	Greu	Molt Greu
La utilització d'autocars amb antiguitat superior als 8 anys en més de tres serveis i sense causa justificada.			X
L'incompliment generalitzat (en més d'un 50% dels serveis) dels horaris d'inici i finalització del servei de transport.			X
La falta de neteja o aplicació de mesures mediambientals en els vehicles susceptible d'afectar a la salut dels passatgers o a la seguretat del transport.			X
L'acumulació de 3 demores o els seus múltiples, imputables a l'adjudicatària en l'execució dels serveis que afectin totalment a l'activitat a desenvolupar que havia motivat la contractació del servei.			X
Retard en més de 48 hores per respondre a la petició del servei, i facilitar les dades del vehicle i del/la conductor/a que prestarà el servei.			X
L'incompliment generalitzat (en més d'un 25% fins 50% dels serveis) dels horaris d'inici i finalització del servei de transport.		X	
La falta de neteja o aplicació de mesures mediambientals en els vehicles de caràcter merament estètic.		X	
La demora imputable a l'adjudicatària en l'execució dels serveis que afectin totalment l'activitat a desenvolupar que havia motivat la contractació del servei en més de 30 minuts.		X	
L'incompliment puntual dels horaris d'inici o finalització del servei de transport en 15 minuts i fins a 30 minuts.	X		
La demora imputable a l'adjudicatària en l'execució dels serveis que afectin parcialment (almenys en un 10% dels temps de l'activitat) a l'activitat a desenvolupar que havia motivat la contractació del servei.	X		

PROPOSTA

Per tot l'esmentat anteriorment sol·licito el tràmit de licitació de la contractació dels serveis d'autocars per als desplaçaments de l'alumnat i el professorat del Centre de Formació del Laberint, pel Departament de Mans al Verd i pel Concurs Internacional de Roses Noves de Barcelona, amb mesures de contractació pública sostenible, per un pressupost total de licitació de 18.679,72 euros, IVA inclòs, el qual anirà a càrrec del pressupost de l'Institut per als exercicis 2026, 2027 i 2028.

Coordinadora del Centre de Formació del Laberint