



INFORME DE NECESSITAT I IDONEÏTAT DEL CONTRACTE

Núm. expedient: C210002051
Núm. contracte: 21001770
CPV: 34114000-9 (vehicles especials)

1. OBJECTE DEL CONTRACTE

Subministrament en règim de compra de quatre vehicles automotrius amb massa màxima autoritzada (en endavant MMA) major de 12.000 Kg de dos o més eixos (mínim 12.000 mm) per a ser adaptades com a carrosses per a la cavalcada dels Reis d'Orient i per a altres actes culturals de ciutat, d'acord a les característiques i condicions que s'especifiquen en el plec de prescripcions tècniques.

Hauran de lliurar-se legalitzades i matriculades com a vehicles especials aptes per a la col·locació de decorats i limitant l'ús per a manifestacions de caràcter cultural.

No es preveu la divisió en lots del present contracte atès que la finalitat principal és que les quatre plataformes formin part d'una unitat artística i han de mantenir una uniformitat en el disseny i condicions.

En la present contractació no es preveuen mesures socials atès que es tracta d'un subministrament.

En aquesta contractació no s'han de tractar dades personals.

En aquesta contractació no està prevista la subcontractació.

2. JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DEL CONTRACTE

La Cavalcada de Reis de la ciutat de Barcelona és un dels esdeveniments culturals més importants de les festes nadalenques a la ciutat i a tot Catalunya. Es tracta d'una desfilada que aplega les carrosses dels tres reis, l'estel, el carbó i un ampli seguici d'altres vehicles i figurants que formen una columna de prop d'1 Km de llargada. Sol tenir una afluència massiva de públic en directe i, a més, és retransmesa per televisió. Els darrers anys les principals carrosses han estat construïdes sobre la carrosseria bàsica d'antics autobusos de



Institut de Cultura

Palau de la Virreina
La Rambla, 99
08002 Barcelona
Telèfon 933 161 000
www.bcn.cat/barcelonacultura

Transports Municipals de Barcelona, SA adaptats per aquesta finalitat. Aquests autobusos, però, han envellit i a més no compleixen amb les característiques de sostenibilitat mínimes que s'exigeixen a tot vehicle per circular per la ciutat. Per a substituir els vehicles utilitzats fins a la data, cal adquirir quatre vehicles automotrius sobre les quals es puguin muntar les escenografies necessàries com a carrosses dels tres reis i de l'estel. Aquestes plataformes hauran de ser, com a mínim, amb Gasoil complint els requisits de sostenibilitat de motor Euro 6 i tenir la opció d'adaptar-hi una bateria elèctrica per al seu funcionament híbrid amb gasoil i bateries elèctriques. I han de permetre muntar-hi a sobre les corresponents escenografies, per la qual cosa cal que siguin legalitzades i matriculades com a vehicles especials aptes per a la col·locació de decorats i limitant l'ús per a manifestacions de caire cultural.

3. DURADA I PRESSUPOST DEL CONTRACTE

Es preveu una durada del contracte de 8 mesos, a comptar des de 1 de novembre de 2021 o bé des de l'endemà de la seva formalització. Aquest calendari es desglossa de la següent forma:

Fabricació 2 mesos
Acabats i probes circulació 2 mesos
Legalització i matriculació 4 mesos

El pressupost del contracte es fixa en 919.600 euros, que es desglossa en 760.000 de pressupost net, més 159.600 euros en concepte d'IVA al 21 %.

Aquest pressupost s'imputarà segons les següents anualitats:

	Pressupost base	Import IVA	Total
• Any 2021	680.000,00 €	142.800,00 €	822.800,00 €
• Any 2022	80.000,00 €	16.800,00 €	96.800,00 €

El pressupost net es desglossa de la manera següent:

Costos directes	Import €
Materials i procés de fabricació	600.000,00 €
Acabats, adaptació i legalització	80.000,00 €



Institut de Cultura

Palau de la Virreina
La Rambla, 99
08002 Barcelona
Telèfon 933 161 000
www.bcn.cat/barcelonacultura

TOTAL costos directes	680.000,00 €
Costos indirectes	Import €
Despeses generals d'estructura	20.000,00 €
Benefici industrial	60.000,00 €
TOTAL costos indirectes	80.000,00 €
TOTAL DE COSTOS (directes + indirectes):	760.000,00 €

Costos directes: aquells que s'associen amb el producte d'una forma molt clara, sense necessitat de cap tipus de repartiment. Matèries primeres, Ma d'obra directa. Costos indirectes: aquells que no poden ser aplicats directament a un producte, ni a un centre de cost. Costos indirectes de producció (CIP): ma d'obra indirecta, costos d'aprovisionament o producció. Costos indirectes generals (CIG): els no necessaris per fabricar, com ara comercials, d'administració i financers.

4. VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE (VEC)

Donat que no es preveu pròrroga ni modificacions, el valor estimat del contracte coincideix amb l'import net de la licitació, és a dir 760.000,00 euros sense IVA.

5. JUSTIFICACIÓ DEL PROCEDIMENT D'ADJUDICACIÓ

Aquest contracte de subministrament s'adjudicarà pel procediment obert subjecte a regulació harmonitzada, d'acord al que s'estableix a l'article 156 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre de contractes del sector públic.

6. CRITERIS DE SOLVÈNCIA ECONÒMICA I TÈCNICA O PROFESSIONAL, I CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

Els licitadors hauran de comptar amb la solvència econòmica i tècnica que tot seguit s'especifica:

SOLVÈNCIA ECONÒMICA

- Volum anual de negocis. El volum anual de negocis referit al millor dels tres últims exercicis anteriors a la data de presentació de les proposicions, ha de tenir un valor estimat superior a 1.140.000,00 euros.



Institut de Cultura

Palau de la Virreina
La Rambla, 99
08002 Barcelona
Telèfon 933 161 000
www.bcn.cat/barcelonacultura

- El patrimoni net al tancament de l'últim exercici econòmic per al qual estigui vençuda l'obligació d'aprovació de comptes anuals ha de tenir un import igual o superior de 1.140.000 euros.

SOLVÈNCIA TÈCNICA

- Hauran de presentar una relació dels subministraments principals efectuats, de la mateixa naturalesa o similar que els que constitueixen l'objecte del contracte, en el curs de, com a màxim, els tres últims anys, en la qual se n'indiqui l'import, la data i el destinatari, públic o privat. Només s'hauran de referenciar subministraments similars a l'objecte del contracte de valor superior als 800.000 euros. Quan li ho requereixin els serveis dependents de l'òrgan de contractació, els subministraments efectuats s'han d'acreditar mitjançant certificats expedits o visats per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic; quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedit per aquest o, a falta d'aquest certificat, mitjançant una declaració de l'empresari acompanyat dels documents que tingui en poder seu que acreditin la realització de la prestació; si s'escau, aquests certificats els ha de comunicar directament a l'òrgan de contractació l'autoritat competent.
- Hauran de presentar relació del personal o unitats tècniques integrades en la fabricació i desenvolupament del subministrament. Especialment, caldrà fer esment als enginyers titulats que supervisaran la construcció i certificaran la qualitat de l'estructura.
- Caldrà que acreditin que disposen d'unes instal·lacions pròpies, equip tècnic i equip humà aptes per a la fabricació i adaptació de carrosseries de vehicles de MMA major de 12.000 Kg , 2 eixos i mínim 12.000 mm de longitud. Com a mínim, cal que disposin d'una nau equipada per a treball amb carrosseries de dimensió superior als 12 metres, i que l'equip humà disposi, d'operaris amb formació professional mecànica i d'una enginyeria que supervisi i dirigeixi els treballs de fabricació.
- Caldrà que acreditin que disposen d'un servei post-venda per a poder fer front a les incidències que es produeixen durant el període de garantia.

CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

Les ofertes seran valorades segons els següents criteris:



CRITERIS SUBJECTES A JUDICI DE VALOR

Per a la valoració dels criteris subjectes a judici de valor, els licitadors hauran de presentar un projecte tècnic constructiu bàsic, on es reflecteixin totes les especificacions tècniques dels vehicles, els esquemes d'instal·lació que incorporin i la seva representació gràfica, que doni compliment als requeriments del plec de condicions tècniques. I de forma separada, especificant-ho, les millores relatives al projecte tècnic constructiu bàsic per a ser valorades en el criteri 1.

Igualment hauran de presentar de forma separada com a projectes complementaris que es refereixin a millores en la superfície sobre la que construir escenografies que seran objecte de valoració en el criteri 2 i aquelles que es refereixin a millores en el sistema de motor emprat que seran objecte de valoració en el criteri 3.

1. Valoració del projecte tècnic constructiu bàsic. Fins a 15 punts.

Es valoraran les solucions adoptades per xassís, bastidor, motor i caixa de canvis tenint en compte els següents aspectes.

- L'adaptació a funcionament a velocitat lenta,
- La potència,
- L'accessibilitat a l'espai d'escenografia
- La facilitació del manteniment posterior
- Que donin més maniobrabilitat als vehicles

Els licitadors podran presentar tantes millores com vulguin en relació als aspectes senyalats. Aquestes millores s'entenen incorporades a l'oferta econòmica realitzada. Per cada millora presentada es tindrà en compte si, en relació al descrit al plec tècnic,

- No millora les prestacions en cap dels aspectes (0 punts)
- Milloraria les prestacions de la plataforma en un o diversos dels aspectes descrits, lleugerament (0,5 punts)
- Milloraria les prestacions de la plataforma en un o diversos dels aspectes descrits, sensiblement (1 punt)
- Milloraria les prestacions de la plataforma en un o diversos dels aspectes descrits, de forma notable (2 punts)

2. Per les millores constructives, presentades com a projectes complementaris, que permetin una ampliació o millor funcionalitat de la superfície sobre la que construir escenografies. Es valorarà que l'adjudicatari presenti millores constructives en les carrosseries que permetin augmentar la superfície sobre la que muntar escenografies,



que li donin una millor funcionalitat o que optimitzin espai per a ubicar infraestructura tècnica, no visible. Fins a 10 punts.

Es valoraran els següents aspectes:

- Que la solució constructiva permeti ampliar la superfície sobre la que es desenvolupa l'activitat artística.
- Que la millora suposi afegir superfície accessòria articulada a la plataforma principal, de la mateixa amplada i alçada.
- Que la solució constructiva faciliti el canvi d'escenografies amb el mínim de manipulació possible.
- Que la solució constructiva permeti tenir una superfície rectangular el més uniforme possible.
- Que la solució constructiva permeti espais per a bateries, utilitatge, etc. de la forma més invisible possible.

Els licitadors podran presentar tantes millores com vulguin en relació als aspectes senyalats. Aquestes millores s'entenen incorporades a l'oferta econòmica realitzada. Les millores es plantejaran com a addendes al projecte tècnic en qualsevol d'aquests aspectes, només es valoraran aquelles que siguin compatibles amb el projecte tècnic bàsic. Per cada millora presentada es considerarà si:

- No millora les prestacions en cap dels aspectes (0 punts)
- Milloraria les prestacions de la plataforma en un o diversos dels aspectes descrits, lleugerament (0,5 punts)
- Milloraria les prestacions de la plataforma en un o diversos dels aspectes descrits, sensiblement (1 punt)
- Milloraria les prestacions de la plataforma en un o diversos dels aspectes descrits, de forma notable (2 punts)
- Suposa una millora substancial de les prestacions de la plataforma (3 punts)

3. Per la millora en el sistema motor emprat fins a 15 punts:

Es valorarà tenint en compte que el motor emprat millori el sistema Diesel Euro VI en una de les següents opcions:

- Per l'establiment d'un sistema híbrid Diesel/Elèctric, fins a 5 punts, obtenint 5 punts el sistema més eficient i la resta a proporció.
- Per l'establiment d'un sistema híbrid Gas Natural / Elèctric, fins a 10 punts, obtenint 10 punts el sistema més eficient i la resta a proporció.
- Per l'establiment d'un sistema elèctric 100 %, fins a 15 punts, obtenint 15 punts el sistema més eficient i la resta a proporció.



CRITERIS AVALUABLES AUTOMÀTICAMENT

4. Per l'oferta econòmica, fins a 35 punts

La puntuació que s'atorga pel preu no supera el 35% de la puntuació total d'acord amb la previsió del Decret d'Alcaldia de 24 d'abril de 2017 de contractació pública sostenible i la Instrucció de l'ICUB de 15 de març de 2018, d'aplicació de la LCSP, publicada en la Gaseta del dia 16 de març de 2018.

S'atorgarà la màxima puntuació al licitador que formuli el preu més baix que sigui admissible, és a dir, que no sigui anormalment baix i que no superi el pressupost net de licitació i a la resta d'empreses licitadores la distribució de la puntuació es farà aplicant la següent fórmula establerta per Instrucció de la Gerència Municipal i aprovada per Decret d'Alcaldia de 22 de juny de 2017 publicat en la Gaseta Municipal del dia 29 de juny i modificada per Decret d'Alcaldia de 22 de febrer de 2018 publicat en la Gaseta Municipal del dia 5 de març:

$$\times \frac{\text{Puntuació màxima} \times \text{Pressupost net de licitació} - \text{Oferta del licitador}}{\text{Pressupost net de licitació} - \text{Oferta més econòmica}}$$

5. Per increment de la garantia de la cadena cinemàtica (motor, caixa de canvis i bastidor) fins a 10 punts.

Obtindrà la major puntuació (10 punts) el licitador que plantegi el major increment en el temps de garantia sobre la cadena cinemàtica i la resta es valorarà a proporció, tenint en compte que 0 punts correspondria sempre a no fer cap ampliació de la garantia.

Es considera increment de la garantia el temps que s'ofereixi per sobre de la garantia global mínima de 5 anys.

Només es valorarà la millora relativa a tots els vehicles.

Només es valorarà la garantia que afecti al conjunt de la cadena cinemàtica composta pel motor, la caixa de canvis i el bastidor.

Qualsevol ampliació de garantia que no es refereixi a tots els vehicles o al conjunt de la cadena cinemàtica, no serà tinguda en compte.



Institut de Cultura

Palau de la Virreina
La Rambla, 99
08002 Barcelona
Telèfon 933 161 000
www.bcn.cat/barcelonacultura

6. Per increment de la garantia de l'estructura que se sobreposi al bastidor per a servir de base a l'espai escenogràfic.

Obtindrà la major puntuació (10 punts) el licitador que plantegi el major increment en el temps de garantia sobre l'estructura sobreposada al bastidor i la resta es valorarà a proporció, tenint en compte que 0 punts correspondria sempre a no fer cap ampliació de la garantia.

Es considera increment de la garantia el temps que s'ofereixi per sobre de la garantia global mínima de 5 anys.

Només es valorarà la millora relativa a tots els vehicles.

Només es valorarà la garantia que afecti al conjunt de l'estructura sobreposada al bastidor.

Qualsevol ampliació de garantia que no es refereixi a tots els vehicles o al conjunt de l'estructura, no serà tinguda en compte.

7. Per la reducció del termini de lliurament de les plataformes fins a 5 punts.

El termini de lliurament, està previst en tres mesos. Els licitadors podran presentar propostes de reducció d'aquest termini de lliurament. S'atorgarà la màxima puntuació (5 punts) al licitador que ofereixi la reducció més alta i la resta a proporció. Tenint en compte que 0 punts corresponen a no oferir cap reducció de termini.

Es defineixen els següents límits per a la consideració d'ofertes, en principi, amb valors anormals o desproporcionats:

Un diferencial de 5 punts percentuals per sota de la mitjana de les ofertes o, en el cas d'un únic licitador, de 15 punts percentuals respecte del pressupost net de licitació.

Si el nombre de licitadors es superior a 10, pel càlcul de la mitjana de les ofertes es podrà prescindir de l'oferta més baixa i/o de l'oferta més alta si hi ha un diferencial superior al 5% respecte de l'oferta immediatament consecutiva.

Si el nombre de licitadors és superior a 20, pel càlcul de la mitjana de les ofertes es podran excloure una o les dues ofertes més cares i/o una o les dues ofertes més baixes sempre i quan una amb l'altre o totes dues amb la que la segueix tinguin un diferencial superior al 5%.



Institut de Cultura

Palau de la Virreina
La Rambla, 99
08002 Barcelona
Telèfon 933 161 000
www.bcn.cat/barcelonacultura

D'acord amb l'article 149.4 LCSP, es rebutjarà l'oferta si es comprova que és anormalment baixa perquè vulnera la normativa sobre subcontractació, no compleix les obligacions aplicables en matèria ambiental, social o laboral establertes en el Dret de la Unió, en el Dret Nacional, els convenis col·lectius sectorials vigents o per les disposicions de Dret Internacional.

Si es produeix un empat en la puntuació total entre diverses empreses licitadores s'aplicarà el següent criteri de desempat:

- ⇒ Proposicions presentades per les empreses que, al venciment del termini de presentació d'ofertes, incloguin mesures de caràcter social i laboral que afavoreixin la igualtat d'oportunitats entre homes i dones.
- ⇒ Les empreses licitadores en menor percentatge de contractes temporals a la plantilla de cadascuna de les empreses.

En cas que l'aplicació d'aquest/s criteri/s no doni lloc a desempat, és dirimirà mitjançant sorteig.

7. PROPOSTA

Atesos els motius exposats, es proposa l'inici del procediment per a la contractació de subministrament de quatre plataformes autoportants per a ser adaptades com a carrosses per a la cavalcada del Reis d'Orient i per a altres actes culturals de ciutat per un import total de licitació de 919.600.00 euros IVA inclòs, dels quals 760.000.00 euros són pressupost net i 159.600.00 euros són en concepte d'IVA al 21 % amb càrrec a amb càrrec a l'assignació pressupostària amb programa 33011 i econòmic 69999 i actuació (PEP) P.11.6104.01 del pressupost, i d'acord amb les condicions tècniques que s'annexen, mitjançant un procediment obert sotmès a regulació harmonitzada.