



INFORME JUSTIFICATIU DE NECESSITAT, IDONEÏTAT I EFICIÈNCIA DEL CONTRACTE RELATIU AL SERVEI D'EMBALATGE, DESEMBALATGE I TRANSPORT ESPECIALITZAT DE CONCENTRACIÓ I DISPERSIÓ DE LES OBRES DE L'EXPOSICIÓ TEMPORAL "REGINA SILVEIRA. DESESTRUCTURES DE PODER" DE LA VIRREINA CENTRE DE LA IMATGE, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ PÚBLICA SOSTENIBLE.

Procediment d'adjudicació OBERT

Núm expedient: C240002014

Núm. Contracte: 006_P2400927

CPV: CPV 60000000-8 ; CPV 60100000-9 ; CPV 60400000-2



1. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del contracte és el servei d'embalatge, desembalatge i de transport (concentració i dispersió) de les peces que provenen de prestadors, per a l'exposició temporal de Regina Silveira titulada "Desestructures de poder" a La Virreina Centre de la Imatge.

Aquest objecte es desglossa de forma genèrica en els conceptes següents:

- Subministrament d'embalatges i embalatge del tipus caixes on els prestadors ho requereixi, carpetes i caixes atès que la major part del transport és aèria i és obligatori, i *soft packaging* d'acord amb la llista de peces adjunta (Annex 1 del plec tècnic - columna *embalatge*).
- Recollida i retorn de les obres als seus llocs d'origen, càrrega i descàrrega de les obres, transport, lliurament, desembalatge/reembalatge i gestió/despatx de les aduanes, si s'escau.

Les obres procedeixen de dos països, Brasil i Espanya, en concret hi ha 5 prestadors (adreces) de Sao Paulo i una de Madrid, a saber:

- Col.lecció Fernanda Feitosa (Sao Paulo)
- Col.lecció Gustavo Nobrega (Sao Paulo)
- Col.lecció Regina Silveira (Sao Paulo)
- MAC USP – Museo Arte Contemporania (Sao Paulo)
- MAM- Museo Arte Moderna (Sao Paulo)
- Museo Reina Sofia (Madrid)

Per més detall sobre les obres veure el llistat (Annex 1).

El tipus contractual és de serveis a tant alçat

L'empresa adjudicatària pot subcontractar amb tercers la realització parcial de la prestació amb el compliment dels requisits i obligacions establerts als articles 215 i 216 LCSP.

El present contracte comporta el tractament de dades personals per compte de l'ICUB. Dades que s'integren dins la tipologia següent:

Altres dades (nivell baix)

- Identificatives: DNI/NIF/NIE/Passaport, núm. Seg. Social/mútua, nom i cognoms, adreça, e-mail, telèfon, signatura/empremta, imatge/veu, marques físiques, núm. reg. personal, signatura electrònica.

Finalitat del tractament serà merament informativa per tal que l'empresa adjudicatària pugui coordinar les diferents recollides amb els prestadors corresponents.

En la present contractació es preveuen mesures, clàusules o consideracions socials que volen potenciar un model d'empresa amb responsabilitat social i mediambiental que en concret són:



- Pressupost màxim de licitació desglossant els costos directes i indirectes.
- Valoració del preu màxim 35%.
- Pagament del preu a les empreses subcontractades
- Manteniment de les condicions laborals de les persones que executen el contracte durant tot el període contractual.
- Oferta anormalment baixa, per no adequació de l'oferta als costos salarials.
- Objecte del contracte amb eficiència social.

Mesures de caràcter mediambiental:

En la present contractació seran d'aplicació les mesures mediambientals, que siguin d'aplicació, previstes en el Decret d'Alcaldia S1/D/2017-1271, de 24 d'abril de 2017, de contractació pública sostenible i la instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris en els àmbits de vehicles, paper, fusta, exposicions i elements de comunicació, donada la diversitat d'equipaments i matèries emprades en el desenvolupament de l'activitat que es troba publicat a la web de l'Ajuntament de Barcelona (<https://bcnroc.ajuntament.barcelona.cat/jspui/handle/11703/101796>)

Aquest contracte incorpora mesures d'eficiència ambiental i social.

Els codis CPV que corresponen són: CPV 60100000-8 -Serveis de transport; CPV 60100000-9 -Serveis de transport per carretera i CPV 60400000-2 -Serveis de transport aeri.

2. JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DEL CONTRACTE

La Virreina Centre de la Imatge és una institució museogràfica pública i gratuïta dedicada a l'art contemporani a Barcelona. La seva missió és l'exploració de la imatge en el sentit més ampli. És un espai dirigit a tothom, impulsor de programes públics i propostes de mediació/negociació per al debat col·lectiu que interpel·len els diferents agents i que promouen el debat i la generació de noves idees resultants de noves formes de veure la realitat. A més, La Virreina Centre de la Imatge funciona com a intermediari perquè els creadors de la imatge puguin actuar com a transmissors de nous coneixements que emanen dels canvis culturals de la ciutat contemporània.

L'edifici en el que es troben les sales de La Virreina Centre de la Imatge és un edifici catalogat, motiu pel qual caldrà tenir en compte el seu valor patrimonial a l'hora de desenvolupar els treballs i seguir sempre les indicacions del personal del centre.

Dins la programació d'exposicions d'enguany La Virreina Centre de la Imatge te previst organitzar una mostra dedicada a l'artista brasilera Regina Silveira que porta el títol de "Desestructures de poder" i que es mostrarà a les sala noble del Palau de la Virreina des del 17 de novembre de 2024 al 30 de març de 2025.

Aquesta exposició oferirà una posada em valor de la producció de l'artista des de la dècada de 1970 i inclou un conjunt important d'obres del període de la dictadura cívico-militar brasilera (1964-1985), un context de censura i repressió. A través de jocs òptics i de la intervenció en imatges majoritàriament apropiades dels mitjans de comunicació de masses, l'artista crida l'atenció sobre les estructures i els símbols de poder, inclosos el sistema artístic i els monuments. La mostra a La Virreina centre de la Imatge inclourà una selecció de peces patrimonials procedents de prestadors nacionals i internacionals, així com també material de documentació, de context i audiovisual.

Tenint en compte l'abast de l'exposició i el fet que l'Institut de Cultura de Barcelona no compta amb els mitjans humans i tècnics necessaris per a el transport d'obres d'art, es fa imprescindible la contractació dels serveis d'embalatge, desembalatge i transport



d'obres d'art. Per aquesta raó el contracte requereix d'una empresa especialitzada en el sector de l'art, amb tècnics especialitzats en la manipulació d'obra d'art i els coneixements de conservació preventiva necessaris tant per la manipulació i transport de les peces com per l'ús de materials d'embalatge.

3. DIVISIÓ EN LOTS

No es preveu la divisió en lots per raons conceptuals, tècniques i operatives.

Per la naturalesa de les prestacions no és possible entendre aquestes com una realització i aprofitament individual i funcional de les mateixes que permetin ser executades de forma independent. A més caldria exigir una coordinació i planificació global dels treballs per a una correcta execució global de les prestacions que resulta desproporcionada per a les finalitats d'interès públic que es persegueixen en l'execució d'aquestes, fet pel qual permet concloure que les prestacions no poden ser executades de forma independent sense menyscar la correcta execució dels treballs i una correcta assignació dels recursos públics proporcionals a la finalitat requerida.

4. DURADA I PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ

La durada del contracte serà de 9 mesos, a comptar des del dia següent a la formalització del contracte.

El valor del contracte és a preu alçat.

El pressupost del contracte es fixa en 61.969,07 € que es desglossa en 51.214,10 euros de pressupost net més 10.754,97 € en concepte d'IVA al 21% segons el següent desglossament d'anualitats:

Any	Orgànic	SubprogramA	Base	IVA 21%	TOTAL
2024	1623	33318	28.087,55	5.898,39	33.985,94
2025	1623	33318	23.126,55	4.856,58	27.983,13
TOTAL			51.214,10	10.754,97	61.969,07

Atès que existeixen contractacions de prestacions similars al present contracte que ajuden a determinar el preu de licitació, la determinació del preu que justifica aquest pressupost s'ha establert a partir de l'estimació del preu en base a l'anàlisi de preus de mercat.



El pressupost net es desglossa de la manera següent:

Costos directes	
Salaris bruts i SS	8.425,70
Transport	23.400,00
Producció embalatges i materials, duanes, correus	10.500,00
TOTAL COSTOS DIRECTES	42.325,70

Costos indirectes	
Despeses generals d'estructura	6.348,86
Benefici industrial	2.539,54
TOTAL COSTOS INDIRECTES	8.888,40

TOTAL COSTOS DIRECTES I INDIRECTES	51.214,10
---	------------------

L'estimació dels costos salarials s'ha calculat prenent com a referència el Conveni laboral de transport de mercaderies per carretera i logística de la província de Barcelona, publicat en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona en data 3 de març de 2020 (codi conveni número 08004295011994) , i en concret, a la taula salarial corresponent a l'any 2024. Aquesta indicació no perjudica el conveni laboral que hi sigui d'aplicació. Els costos estimats s'han calculat a partir de la plantilla de persones treballadores que ha d'executar el contracte, segons s'especifica en el PPT.

En el pressupost base de licitació, que ha estat elaborat de conformitat amb el disposat als articles 100 i 309 LCSP, s'entenen incloses tots els conceptes inherents a la prestació del servei i totes les despeses relatives al personal (salaris i seguretat social, vacances, pagues extraordinàries, substitucions per baixa o malaltia, assegurances d'accidents individuals, etc.), així com tots els tributs (IVA exclòs), que ocasioni el servei, assegurances, permisos, llicències, autoritzacions, despeses de càrrega de totes les obres i de transport i descarrega en el domicili o ubicació indicat pels prestadors, recollida, emmagatzematge si cal i lliurament, les despeses de desplaçament, allotjament i dietes dels tècnics i conductors i tot allò que estigui contemplat en els presents plecs tècnics, despeses derivades de l'aplicació de les disposicions legals sobre prevenció de riscos laborals, resta de despeses que hagin de ser desglossades pels licitadors dins de la seva oferta econòmica i qualsevol altres despeses generals.

- S'ha considerat per calcular els costos directes el punt de recollida i entrega, els tipus de transport, el quilometratge, el nombre de països i destinacions i costos indirectes els costos d'estructura (un 15%) i el benefici empresarial(un 6%).

Aquest pressupost màxim s'ha d'entendre comprensiu de la totalitat de tots els costos derivats de l'execució de l'objecte del contracte i anirà amb càrrec als pressupostos i a les partides pressupostàries de 2024 i 2025. El pressupost s'ha d'entendre comprensiu de la totalitat de l'objecte i els preus consignats porten implícits tots els conceptes inherents a la prestació del servei.

5. VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE (VEC)

Atès que el contracte preveu la possibilitat d'ampliació (20%), el valor estimat és de **61.456,92 €** sense IVA. El VEC preveu el 20% de modificació si s'escau i que es desglossa tal i com s'indica:

Any	VE prestació	Ve modificacions amb increment del cost econòmic (20%)	VE total
2024	28.087,55	5.617,51	33.705,06
2025	23.126,55	4.625,31	27.751,86
Total	51.214,10	10.242,82	61.456,92

Atès que en el moment de calcular el valor estimat del contracte no es pot preveure el moment en què es produirà la modificació o modificacions previstes tant per augment com per disminució del valor estimat del contracte, es pren com a referència per al càlcul de les possibles modificacions el límit del 20% sobre el pressupost base de licitació. Aquest import destinat a possibles modificacions no supera l'import màxim establert a l'article 204 LCSP.

Això, sense perjudici que, en fase d'execució del contracte, l'import real de les modificacions haurà de fixar-se respecte el preu inicial del contracte, amb l'objectiu de respectar el límit legalment fixat.

Totes les mencions a quanties, imports, valors, pressupostos o equivalents s'entendran referides sense IVA, llevat que es disposi altrament.

Les causes de modificacions previstes que poden augmentar o disminuir el valor estimat del contracte poden ser les següents:

- Per modificació d'ampliació o disminució de la selecció d'obres que cal transportar i en les possibles itineràncies que s'estan gestionant.
- Per exigències dels prestadors de les obres.
- Per requeriment d'assistència de correus dels prestadors.
- Per intercanvi d'una obra per un altre de diferents característiques i/o diferent procedència

No es preveu pròrroga.

6. JUSTIFICACIÓ DEL PROCEDIMENT D'ADJUDICACIÓ

Considerant l'import d'aquest contracte de serveis, la seva durada i les prestacions que constitueix el seu objecte, així com el valor estimat del contracte i els criteris que serviran per a la seva adjudicació es considera que el més adient és adjudicar aquest contracte mitjançant **procediment obert** previst a l'article 156.6 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre de contractes del sector públic.

7. REQUISITS DE CAPACITAT, APTITUD I SOLVÈNCIA DELS LICITADORS

Les condicions d'aptitud mínima que s'haurà d'exigir als licitadors per a participar en aquest procediment d'adjudicació és la següent:

1.- Empreses amb plena capacitat d'obrar que incloguin en el seu objecte social prestacions que són idèntiques o similars al contracte que es pretén licitar i que no es trobin en supòsits de prohibició de contractar. L'activitat de les esmentades empreses ha de tenir relació directa amb l'objecte del contracte, segons resulti dels seus respectius estatuts o regles fundacionals, i ha de disposar d'una organització amb elements suficients per a la deguda execució del contracte. Així mateix, els empresaris hauran de comptar amb l'habilitació empresarial o professional que, en el seu cas, sigui exigible per a la realització de l'activitat o la prestació que constitueixi l'objecte del contracte. En concret, per a l'execució del present contracte resulta exigible la següent habilitació professional:

- Estar registrat com a Agent Acreditat (RA) d'acord amb el règim de seguretat de la carrega aèria (model RACK) establert en el Reglament (UE) n° 185/2010 (condició que s'haurà de mantenir durant tota la vigència del contracte).

En cas d'empreses licitadores radicades fora del territori de la Unió Europea hauran de ser Agents Acreditats o ostentar un estatus equivalent en el territori en el qual operin, en cas que en aquest territori existeixi normativa reguladora de la seguretat de l'aviació civil equiparable al model RACK en vigor en la Unió Europea.

8. CRITERIS DE SOLVÈNCIA ECONÒMICA I TÈCNICA O PROFESSIONAL

8.1. Solvència econòmica i financera

De conformitat amb l'article 87 de la LCSP, l'acreditació de la solvència econòmica i financera s'haurà d'acreditar amb el mitjà següent.

- Volum anual de negocis del licitador, referit a l'any de major volum de negocis dels últims tres anys disponibles en funció de les dates de constitució o d'inici de les activitats de l'empresari i de la presentació de les ofertes per import igual o superior a l'exigit a l'anunci de licitació, haurà de ser almenys una vegada i mitja el valor estimat del contracte. Import mínim: 92.185,38 euros.

Acreditació documental: el volum anual de negocis del licitador s'acreditarà mitjançant els comptes anuals aprovats i dipositats en el Registre Mercantil, si l'empresari hi estigués inscrit i, en cas contrari, per les dipositades en el registre oficial en el qual hagués d'estar inscrit. Els empresaris individuals no inscrits al Registre Mercantil acreditaran el volum anual de negocis mitjançant els seus llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel Registre Mercantil.

Justificació Solvència econòmica i financera: S'ha seleccionat el volum de negoci per tal de garantir la capacitat de l'empresa per dur a terme l'objecte del contracte en la seva totalitat ja que no s'ha previst divisió per lots.

8.2. Solvència tècnica o professional

1. D'acord amb l'article 90.1 a)LCSP, l'import anual, sense incloure els impostos, que l'empresa licitadora ha de declarar com a executat durant l'any de superior execució en el decurs dels últims tres anys en serveis o treballs de naturalesa igual o similar que els que constitueixen l'objecte d'aquest contracta ha de ser com a mínim de 61.456,92

euros.

D'acord amb la previsió de l'article 90.4 b) LCSP, les empreses amb una antiguitat, computada des de la data d'inscripció en el registre corresponent o, si no procedeix des de la data de la seva constitució, inferior a cinc anys, declararan la seva solvència tècnica segons els altres criteris establerts en aquest apartat.

1- D'acord amb l'article 90.1.c) LCSP, les instal·lacions tècniques i mesures utilitzades per l'empresa licitadora per garantir la qualitat han de ser les següents:

-L'empresa haurà d'acreditar un mínim d'un (1) magatzem amb cambra de seguretat per obres d'art en territori europeu. Els requeriments mínims de la cambra de seguretat seran els següents:

- Control de seguretat amb circuit de videovigilància i alarma connectada i controlada 24 hores des d'una central receptora.
- Climatització de temperatura i humitat amb sistema mecànic de control.
- Sistema de detecció i extinció d'incendis.
- Accés controlat amb porta de seguretat blindada.

Aquesta solvència relativa a les instal·lacions tècniques és necessària per garantir la integritat de les obres i el seu emmagatzematge en trànsit i, en conseqüència, per la correcta i segura realització de l'objecte del contracte. Aquest criteri de solvència no perjudica la competitivitat ni restringeix injustificadament la concurrència de les empreses, al tractar-se de volums i requisits habituals en empreses del sector.

2- D'acord amb l'article 90.1.h) LCSP, la maquinària, el material i els equips que com a mínim han d'estar a disposició del licitador, així com les capacitats funcionals mínimes de cadascun d'ells, són:

- Com a mínim, dos (2) vehicles adaptats al transport d'obres d'art, que reuneixin les següents característiques:
 - Capacitat adequada a la mida de les obres
 - Suspensió pneumàtica
 - Aïllament tèrmic
 - Trapa elevadora
 - Parets interiors amb sistemes de suport i els pops, cintes i altres eines necessàries per la correcta estiba de les obres.
 - Els vehicles aniran equipats amb les eines necessàries pel correcte trasllat de les caixes.
 - Sistemes de control de temperatura i humitat controlables des de la cabina i registre de dades
 - Sistemes d'alarma i extinció d'incendis controlable des de la cabina
 - Sistemes d'alarma contra intrusió

Justificació: La necessitat relativa a la utilització de vehicles amb característiques tècniques molt precises és necessària per garantir la integritat de les obres i el seu transport en les millors garanties de temperatura i humitat durant el trànsit i, en conseqüència, per la correcta i segura realització de l'objecte del contracte.

Justificació solvència tècnica o professional: En aquest cas, s'ha considerat oportú establir com a tal la relació dels principals serveis o treballs realitzats en els últims tres anys corresponents a igual o similar naturalesa de l'objecte de contracte, donat que és un mitjà que augmenta la garantia respecte la bona execució del contracte.

La resta de criteris de solvència tècnica o professionals s'han justificat més amunt en el present informe.



La proposta de criteris de solvència estan vinculats a l'objecte del contracte i no perjudiquen la competitivitat ni estan restringint injustificadament la concurrència de les empreses.

8.3. Adscripció de mitjans

Els licitadors hauran de comprometre's a dedicar o adscriure a l'execució del contracte els mitjans personals indicats a l'apartat 4.1. del PPT.

Aquest requisit de personal tècnic i experiència prèvia és el mínim que es considera necessari per la correcta execució del contracte. Es tracta d'un requisit que està íntimament relacionat amb l'execució del servei, en la mesura que les prestacions de manipulació d'obres d'art que inclou el contracte suposen un risc no menyspreable sobre la seva integritat, risc que cal mitigar amb la participació directa de personal qualificat i molt especialitzat en aquest tipus de manipulació. Aquest requisit d'adscripció de mitjans no perjudica la competitivitat ni restringeix injustificadament la concurrència de les empreses, al tractar-se de volums habituals en empreses del sector.

9. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ DEL CONCURS

Les ofertes seran valorades fins a 100 punts, segons els següents criteris

CRITERIS OBJECTIUS I QUANTIFICABLES (100 PUNTS)

A.1) Per l'oferta econòmica. Fins a 35 punts

S'atorgarà la màxima puntuació al licitador que formuli el preu més baix que sigui admissible, és a dir, que no sigui anormalment baix i que no superi el pressupost net de licitació i a la resta d'empreses licitadores la distribució de la puntuació es farà aplicant la següent fórmula establerta per Instrucció de la Gerència Municipal i aprovada per Decret d'Alcaldia de 22 de juny de 2017 publicat en la Gasetta Municipal del dia 29 de juny:

$$\left(\frac{\text{Pressupost net licitació} - \text{oferta}}{\text{Pressupost net licitació} - \text{oferta més econòmica}} \right) \times \text{Punts màx} = \text{Puntuació resultant}$$

Es defineixen els següents límits per a la consideració d'ofertes, en principi, amb valors anormals o desproporcionats:

- Un diferencial de 5 punts percentuals per sota de la mitjana de les ofertes o, en el cas d'un únic licitador, de 15 punts percentuals respecte el pressupost net de licitació.
 - Si el nombre de licitadors és superior a 10, pel càlcul de la mitjana de les ofertes es podrà prescindir de l'oferta més baixa i/o de l'oferta més alta si hi ha un diferencial superior al 5% respecte de l'oferta immediatament consecutiva
- D'acord amb l'article 149.4 LCSP, es rebutjarà l'oferta si es comprova que és anormalment baixa perquè vulnera la normativa sobre subcontractació, no compleix les obligacions aplicables en matèria ambiental, social o laboral establertes en el Dret de la Unió, en el Dret Nacional, els convenis col·lectius sectorials vigents o per les disposicions de Dret internacional.



A2. Pel compromís de presentació d'un Protocol de gestió mediambiental en matèria de producció i reutilització d'embalatges. 20 punts

Per fomentar el reciclatge d'embalatges es valorarà el compromís de presentació d'un protocol en el qual s'especifiquin els processos de reciclatge o recondicionament de les caixes que es faran servir pel transport de les obres des del museu als diversos prestadors, segons els criteris establerts en el punt 4.2 del PT.

- Pel compromís de presentació, un cop formalitzat el contracte i abans de l'inici de l'execució dels treballs, del Protocol de reciclatge d'embalatges d'empresa, tant en la utilització d'embalatges reciclats com en el reciclatge d'embalatges de nova producció. 20 punts
- Pel compromís de presentació, un cop formalitzat el contracte i abans de l'inici de l'execució dels treballs, d'actuacions de reciclatge dels embalatges reciclats i de nova producció (en el cas de no disposar de Protocol de reciclatge d'embalatges d'empresa). 10 punts
- Si no s'assumeix el compromís de presentació del protocol o de les actuacions de reciclatge referides. 0 punts

Justificació: Aquest criteri aporta conscienciació i valorització de la importància de fer una correcta gestió mediambiental en matèria de producció i reutilització d'embalatges a més a més del compliment de les normatives de gestió de residus de l'Ajuntament de Barcelona segons el que estableix a l'apartat 5.3.c) de la "Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en les exposicions" de l'Ajuntament de Barcelona.

A3. Pel compromís de presentació d'un *packing list* indicant com a mínim el contingut dels embalatges, en el moment de lliurar les peces a la Virreina. 25 punts.

L'empresa adjudicatària es compromet a l'entrega del *packing list*, document on s'especifica el llistat de caixes numerades i els seus continguts (incloent pes i mides), d'acord amb el procediment estandarditzat en la gestió i transport d'obres d'art

- Pel compromís de presentació del *packing list*. 25 punts
- Si no s'assumeix el compromís indicat. 0 punts

Justificació: La presentació d'aquest document, permet localitzar amb més facilitat els articles transportats, el que agilitza la les tasques de comprovació dels articles així com el seu muntatge posterior.

A4. Pel compromís de les empreses licitadores de destinar als serveis de transport per carretera que es deriven del contracte a conductors que hagin realitzat cursos de conducció eficient. 10 punts.

D'acord amb l'apartat 4.1 del PPT, l'equip de treball ha d'estar format, entre d'altres, per 1 conductor de camió. S'atorgaran 10 punts en cas que el licitador es comprometi a que el conductor que conformi l'equip de treball adscrit al contracte hagi realitzat cursos de conducció eficient. En cas contrari, s'obtindran 0 punts.

Justificació: S'optimitza l'estalvi de combustible i la reducció de l'emissió de gasos contaminants això reverteix en el medi ambient per una banda amb la qual cosa ens aliniem amb el foment de les mesures de caràcter mediambiental.



A5. Calendari. Per la reducció de les jornades de transport i lliurament de les obres respecte el màxim de 10 dies establerts (5 concentració i 5 dispersió) al PPT, fins a un màxim de 10 punts (5 punts per dia).

Justificació: Es valorarà com a millora del contracte la reducció de les jornades màximes de realització dels treballs perquè aquesta reducció permetria comptar amb més dies per la instal·lació de les obres en sala i, per tant, més temps per poder valorar la seva adaptació a les condicions ambientals de l'espai. En el cas de la concentració i realitzar el lliurament de devolució durant la dispersió més ràpidament, es tracta d'una condició favorable al compliment dels compromisos amb els prestadors.

10. GARANTIES

L'empresa proposada com adjudicatària haurà de dipositar una garantia definitiva per import de equivalent al 5% del preu del contracte iva exclòs.

11. TERMINI DE GARANTIA

En el present contracte es fixa en un mes.

12. TERMINI D'EXECUCIÓ

L'execució del contracte s'iniciarà des de l'endemà de la seva formalització i finalitzarà després de 9 mesos.

13. PAGAMENT DEL PREU

El pagament del preu es realitzarà mitjançant la presentació de dues factures, prèvia comprovació i supervisió de les prestacions realitzades. El primer pagament s'efectuarà una vegada executades les tasques de localització, i el segon pagament un cop realitzades les tasques de deslocalització.

14. CESSIÓ DEL CONTRACTE

Ateses les característiques del contracte, es permet la cessió del contracte.

15. PROPOSTA

Atesos els motius exposats, es proposa l'inici del procediment per a la contractació de **SERVEIS PROFESSIONALS PER AL TRANSPORT I EMBALATGE DE LES PECES** per un import total de licitació de **61.969,07 euros, que es desglossa en 51.214,10 euros de pressupost net, més 10.754,97 euros en concepte d'IVA al 21 %**, amb càrrec a l'aplicació pressupostària amb orgànic 1623, econòmic 22300 Programa 33318 de la previsió d'ingressos i despeses del pressupost d'ingressos i despeses de l'ICUB de l'exercici 2024 i 2025, i d'acord amb les condicions tècniques que s'annexen, mitjançant un **procediment obert**.