

Informe justificatiu de necessitat, idoneïtat i eficiència del contracte per a l'execució del servei de transport escolar col·lectiu al Consorci del Museu de Ciències Naturals de Barcelona.

Contracte reservat: NO

Lots:.. NO

Índex

1.--- ANTECEDENTS	3
2.--- EXPOSICIÓ DE LES NECESSITATS DETECTADES I JUSTIFICACIÓ DE LA SOLUCIÓ ESCOLLIDA	3
3.--- OBJECTE, PRESTACIÓ CONCRETA QUE ES VOL CONTRACTAR, I MODALITAT DE CONTRACTE QUE MILLOR S'AJUSTA A LES NECESSITATS DETECTADES I RELACIÓ DEL SEU CICLE DE VIDA	3
4.--- DIVISIÓ EN LOTS	4
5.--- PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ I VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE (VEC)	4
6.--- IMPUTACIÓ PRESSUPOST MUNICIPAL	5
7.--- PROCEDIMENT D'ADJUDICACIÓ	6
8.--- CONDICIONS D'APTITUD I DE SOLVÈNCIA TÈCNICA, ECONÒMICA I FINANCERA DE LES EMPRESES	6
9.--- CRITERIS D'ADJUDICACIÓ I JUSTIFICACIÓ DE LA PROPORCIONALITAT DE LA PUNTUACIÓ ASSIGNADA A CADA CRITERI RESPECTE DEL TOTAL DE CRITERIS A CONSIDERAR	8
10. CRITERIS PER DIRIMIR EL DESEMPAT	9
11. GARANTIES	9
12. TERMINI D'EXECUCIÓ	10
13. TERMINI DE GARANTIA	10
14. REVISIÓ DE PREUS	10
15. CESSIÓ DEL CONTRACTE	10
16. SUBCONTRACTACIÓ	10
17. RÈGIM ESPECÍFIC DE PENALITATS	11

1. ANTECEDENTS

El Pla Estratègic del Museu de Ciències Naturals de Barcelona, va establir com a primera prioritat 'Ser un museu educador i accessible' i identificant els següents objectius estratègics: 'Esdevenir un museu per a tots els públics' i 'Ser un museu inclusiu que treballi per servir tothom i contribueixi al canvi social'. En aquest context, un dels mecanismes que permet assolir aquests objectius estratègics, és poder col·laborar amb els centres educatius en les qüestions de tipus logístics, de forma que el seu cost no suposi un impediment per aquells.

2. EXPOSICIÓ DE LES NECESSITATS DETECTADES I JUSTIFICACIÓ DE LA SOLUCIÓ ESCOLLIDA

Considerant que la finalitat consisteix en garantir el servei de transport escolar col·lectiu, d'anada i tornada a qualsevol de les seus públiques del Consorci del Museu de Ciències Naturals de Barcelona, a aquells centres escolars de màxima complexitat d'educació infantil, primària i secundària obligatòria, en l'àmbit de tot Catalunya.

Exposades les necessitats detectades, es pot concloure que el Consorci del Museu de Ciències Naturals de Barcelona no disposa de mitjans ni recursos tècnics adients per realitzar aquestes actuacions, les quals requereixen uns mitjans personals (conductors d'autobusos, operaris de taller de reparació de vehicles...) i materials (flota d'autobusos, garatges...) de les que no disposa el Consorci. Per aquest motiu cal procedir a l'auxili mitjançant la contractació amb tercers, tot d'acord amb l'objectiu d'estabilitat pressupostària i control de despesa, i amb total respecte als principis d'eficàcia, eficiència, publicitat, transparència, no discriminació i igualtat de tracte.

Tanmateix, per tal d'assegurar una correcta i continuada realització de la prestació i per donar resposta també a aquestes necessitats, alhora de fer possible l'aportació de noves millores o solucions més eficients i eficaces en futures licitacions a la necessitat detectada, es considera una durada mínima del contracte de 2 anys i amb possibilitat de pròrroga per un termini de 2 anys més.

D'acord amb els principis exposats, es considera que l'opció més eficient i eficaç que assegura la millor resposta a les necessitats detectades és la contractació d'un servei de transport escolar col·lectiu.

3. OBJECTE, PRESTACIÓ CONCRETA QUE ES VOL CONTRACTAR, I MODALITAT DE CONTRACTE QUE MILLOR S'AJUSTA A LES NECESSITATS DETECTADES I RELACIÓ DEL SEU CICLE DE VIDA

L'objecte del contracte és la contractació d'un servei de transport escolar col·lectiu (CPV 60170000-0).

La present contractació es tipifica com a contracte de serveis d'acord amb l'article 17 de la LCSP. Donat que les prestacions de fer consisteixen en el desenvolupament d'una activitat o dirigides a l'obtenció d'un resultat diferent d'una obra o subministrament, inclosos aquells en què l'adjudicatari s'obligui a executar el servei de manera successiva i per un preu unitari.

4. DIVISIÓ EN LOTS

Per la naturalesa de les prestacions no és possible entendre aquestes com una realització i aprofitament individual i funcional de les mateixes que permetin ser executades de forma independent. A més caldria exigir una coordinació i planificació global dels treballs per a una correcta execució de les prestacions que resulta desproporcionada per a les finalitats d'interès públic que es persegueixen en l'execució d'aquestes, fet que permet concloure que les prestacions no poden ser executades de forma independent sense menyscabar la correcta execució dels treballs i una assignació dels recursos públics proporcionals a la finalitat requerida.

5. PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ I VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE (VEC)

5.1 El pressupost base de licitació s'ha determinat de conformitat amb una partida a tant alçat de quantia 23.000,00 euros. El pressupost net de 20.909,09 euros i l'IVA de 2.090,91 euros, amb un tipus del 10 %.

D'acord amb la previsió de la disposició adicional 33ª LCSP, la quantia del pressupost base es considera estimativa i té el caràcter de pressupost màxim i limitatiu d'aquest contracte condicionat a la quantitat de serveis que efectivament realitzi l'empresa contractista en funció dels serveis requerits, aplicant els corresponents preus unitaris.

El Consorci no resta obligat a exhaurir el pressupost en atenció a què el preu final es determina en funció de les necessitats de l'Administració i aplicant els preus unitaris corresponents

Els valors unitaris són els següents:

Distància del trajecte	Places de l'autocar/import kilometratge sense IVA							
	Places de l'autocar	Import kilometratge s/IVA	Places de l'autocar	Import kilometratge s/IVA	Places de l'autocar	Import kilometratge s/IVA	Places de l'autocar	Import kilometratge s/IVA
0 – 30 km	30	14,076 €	43	14,74 €	55	17,00 €	60	18,77 €
31 – 70 km	30	8,93 €	43	9,36 €	55	10,83 €	60	11,98 €
71 – 100 km	30	6,20 €	43	6,69 €	55	7,75 €	60	8,59 €
+ 101 km	30	4,46 €	43	5,02 €	55	5,58 €	60	6,14 €

El desglossament del pressupost net, sense l'IVA, en costos directes i indirectes es considera que és el següent:¹

Costos directes	Import €
Prestació del servei (inclou la utilització, manteniment i combustible del vehicle, assegurança, etc.)	3.763,64 €
Costos salarials (si els costos salarials formen part del cost)	11.918,18 €
TOTAL	15.681,82 €

Costos indirectes	Import €
Despeses generals d'estructura	3.136,36 €
TOTAL	Suma costos indirectes: 3.136,36 €
Benefici industrial	2.090,91 €

TOTAL DE COSTOS (directes + indirectes + Benefici Industrial):	20.909,09 €
---	--------------------

5.2 El VEC d'aquest contracte s'estima en 41.818,18 euros. Els conceptes que inclou son:

Any	Pressupost net prestació	Pressupost net eventuais pròrrogues	Pressupost net modificacions amb increment de cost	Pressupost net altres conceptes	SUMA
2023	7.840,91				7.840,91
2024	10.454,55				10.454,55
2025	2.613,64	7.840,91			10.454,55
2026		10.454,55			10.454,55
2027		2.613,64			2.613,64
	20.909,09	20.909,09			41.818,18

6. IMPUTACIÓ PRESSUPOST MUNICIPAL

Aquest pressupost base de licitació s'ha d'entendre comprensiu de la totalitat de l'objecte del contracte i anirà amb càrrec al /als pressupost/s i partida/es següent/s:

¹ Els costos directes i indirectes s'ha d'especificar per cada lot.

Any	Econòmic	Programa	Orgànic	Import net	% IVA	Import IVA	Import total
2023	22300	33311	0501	7.840,91	10	784,09	8.625,00
2024	22300	33311	0501	10.454,55	10	1.045,45	11.500,00
2025	22300	33311	0501	2.613,64	10	261,36	2.875,00
				Suma imports total			
							23.000,00 €

Atès que el present contracte comporta despeses de caràcter plurianual, la seva autorització o realització se subordina al crèdit que per a cada exercici autoritzin els respectius Pressupostos municipals.

7. PROCEDIMENT D'ADJUDICACIÓ

Considerant l'import del contracte, la seva durada i les prestacions que constitueix el seu objecte, així com el valor estimat del contracte i els criteris que serviran per a la seva adjudicació, es considera que el més adient és adjudicar aquest contracte mitjançant procediment obert simplificat, de conformitat amb les previsions contingudes a l'article 159 de la LCSP. L'expedient de contractació serà objecte de tramitació ordinària.

8. CONDICIONS D'APTITUD I DE SOLVÈNCIA TÈCNICA, ECONÒMICA I FINANCERA DE LES EMPRESES

Considerant l'objecte del contracte i el seu valor estimat, així com els principis de no discriminació i proporcionalitat que ha de regir en tota actuació administrativa, les condicions d'aptitud mínima que s'haurà d'exigir als licitadors per a participar en aquest procediment d'adjudicació és la següent:

1.- Empreses amb plena capacitat d'obrar que incloguin en el seu objecte social prestacions que són idèntiques o similars al contracte que es pretén licitar i que no es trobin en supòsits de prohibició de contractar.

Així mateix, per assegurar la idoneïtat de les empreses licitadores s'exigirà la següent solvència:

1. Les empreses licitadores haurien d'acreditar la solvència econòmica i financera i tècnica o professional mínima següents:

SOLVÈNCIA ECONÒMICA I FINANCERA:

- D'acord amb la previsió de l'article 87.1.a) LCSP, el volum anual de negocis referit al millor dels tres últims exercicis anteriors a la data de presentació de les proposicions o en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresa ha de tenir un valor igual o superior de 11.079,55 euros. En el cas de què la data de constitució de l'empresa o d'inici d'activitat sigui inferior a un any comptat des de la data final de presentació de proposicions, el requeriment s'entendrà proporcional al període.

Acreditació documental: El volum anual de negocis del licitador s'acreditarà mitjançant els comptes anuals aprovats i dipositats en el Registre Mercantil, si l'empresari hi estigués inscrit, i en cas contrari, per les dipositades en el registre oficial en el qual hagués d'estar inscrit. Els empresaris individuals no inscrits al Registre Mercantil acreditaran el volum anual de negocis mitjançant els seus llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel Registre Mercantil.

- D'acord amb l'article 87.3.b) LCSP, disposició d'una assegurança d'indemnització vigent fins a la fi del termini de presentació d'ofertes, per danys i perjudicis soferts per les persones transportades derivada de l'ús i la circulació dels vehicles utilitzats en el servei de transport adjudicat, per un capital mínim de cobertura de 500.000 euros per cada sinistre.

Aquest requisit s'entén complert per l'empresa licitadora o candidata que inclogui amb la seva oferta un compromís vinculant de subscripció, en cas que en resulti adjudicatari, de l'assegurança exigida, compromís que ha de fer efectiu dins del termini de deu dies hàbils des de la recepció del requeriment.

Acreditació documental: caldrà aportar el certificat expedit per l'assegurador, en el qual constin els imports i riscos assegurats i la data de venciment de l'assegurança, i mitjançant el document de compromís vinculant de subscripció, pròrroga o renovació de l'assegurança, en els casos en què sigui procedent.

SOLVÈNCIA TÈCNICA PROFESSIONAL

- D'acord amb l'article 90.1.a) LCSP, haver realitzar com a mínim serveis d'igual o similar naturalesa als de l'objecte del contracte, l'import acumulat dels quals en l'any de major execució sigui igual o superior al 70% de l'anualitat mitja del contracte.

Acreditació documental: quan el destinatari sigui una entitat del sector públic s'acreditaran mitjançant certificats expedits o visats per l'òrgan competent.

Quan el destinatari sigui un subjecte privat s'acreditaran mitjançant un certificat expedit per aquest o, a manca d'aquest, mitjançant una declaració de l'empresari, acompanyada dels documents en poder seu que acreditin la realització de la prestació.

Si la relació dels principals serveis realitzats inclou que el seu destinatari és el mateix ens contractant, no serà necessari l'acreditació mitjançant certificat. Quan el contractista sigui una empresa de nova creació, entenent com a tal aquella que tingui una antiguitat inferior a 5 anys, no hauran de complir aquest mitjà de solvència tècnica.

S'admet que els empresaris puguin acreditar la solvència necessària mitjançant la solvència i recursos d'altres entitats que no es trobin amb cap supòsit de prohibició per contractar i amb independència dels vincles que tinguin amb elles, sempre i quan demostrï que durant la vigència del contracte disposarà efectivament dels mitjans i solvència d'aquella entitat.

També s'admet que acreditin la seva solvència per qualsevol dels mitjans previstos a la Llei 9/2017.

9. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ I JUSTIFICACIÓ DE LA PROPORCIONALITAT DE LA PUNTUACIÓ ASSIGNADA A CADA CRITERI RESPECTE DEL TOTAL DE CRITERIS A CONSIDERAR

Considerant l'objecte del contracte es considera adient a fi i efecte de seleccionar la millor oferta en relació a la qualitat-preu, incorporar els criteris següents i amb la proporció que tot seguit s'indica i justifica relacionats per ordre decreixent d'importància:

Criteris automàtics: puntuació total 100

1. Per l'oferta econòmica.

La ponderació màxima del criteri d'adjudicació del preu ofertat és de 75 punts.

Representa el 75% del total de puntuació a obtenir. Els licitadors hauran de presentar els preus del quilometratge, segons les distàncies i número de places de l'autocar.

Per a valorar les ofertes es procedirà a realitzar una mitja de la totalitat dels preus ofertats per cada licitador, procedint a atorgar la màxima puntuació a l'empresa licitadora que formuli el preu de la mitja més baix que sigui admissible, és a dir, que no sigui anormalment baix i que no superi el pressupost net de licitació. A la resta d'empreses licitadores la distribució de la puntuació es farà aplicant la següent fórmula establerta per [Instrucció de la Gerència Municipal](#) i aprovada per [Decret d'Alcaldia de 22 de juny de 2017 publicat en la Gasetta Municipal del dia 29 de juny](#) i modificada per [Decret d'Alcaldia de 22 de febrer de 2018 publicat en la Gasetta Municipal del dia 5 de març](#):

$$\left(\frac{\text{Mitja base licitació} - \text{mitja de la oferta}}{\text{Mitja base licitació} - \text{mitja oferta més econòmica}} \right) \times \text{Punts màx} = \text{Puntuació resultant}$$

2. Per disponibilitat d'un vehicle de més de 60 places, que es pugui adscriure al servei. Ponderació: 25 punts. Representa el 25% del total de puntuació a obtenir. La informació es presentarà com a declaració en l'annex 7.

10. CRITERIS PER DIRIMIR EL DESEMPAT

Si es produeix un empat en la puntuació total entre diverses empreses licitadores es podrà aplicar el/els següent/s criteri/s de desempat tenint en compte com a data del compliment efectiu del fet de desempat el venciment del termini de presentació d'ofertes:

1.- Les empreses licitadores amb menor percentatge de contractes temporals a la plantilla de cadascuna de les empreses.

2.- Proposicions presentades per aquelles empreses que, al venciment del termini de presentació d'ofertes, tinguin a la plantilla un percentatge de persones treballadores amb discapacitat superior al que els imposi la normativa.

En aquest supòsit, si diverses empreses licitadores de les que haguessin empatat quant a la proposició més avantatjosa acrediten tenir relació laboral amb persones amb discapacitat en un percentatge superior al que els imposi la normativa, tindrà preferència en l'adjudicació del contracte l'empresa licitadora que disposi del major percentatge de treballadors fixos amb discapacitat a la seva plantilla.

En cas que l'aplicació d'aquest/s criteri/s no doni lloc a desempat es dirimirà mitjançant sorteig.

11. GARANTIES

Garantia definitiva

D'acord amb la previsió de l'article 107.3 LCSP, l'empresa proposada com adjudicatària està obligada a constituir una garantia definitiva consistent en el 5 per 100 del pressupost net de licitació, dins del termini de 7 dies hàbils a comptar des de el dia següent en que hagi rebut el requeriment mitjançant comunicació electrònica. Aquesta quantitat és de 1.045,45 euros.

Si l'empresa licitadora seleccionada per a l'adjudicació s'ha acollit a la modalitat de constitució de la garantia definitiva mitjançant retenció del preu, l'import total d'aquesta serà retingut del primer o únic abonament del contracte. Si el primer abonament no és suficient per cobrir la totalitat de la garantia definitiva el que resti pendent de la garantia es retindrà del preu en el següent abonament i així successivament fins cobrir la totalitat de la garantia definitiva.

La/es garantia/es que no es constitueixin mitjançant la modalitat de retenció del preu, ha/n de dipositar-se a la Tresoreria del Consorci, plaça Leonardo Da Vinci, 4-5, 08019 Barcelona.

L'acreditació de la seva constitució podrà fer-se per mitjans electrònics, informàtics o telemàtics.

12. TERMINI D'EXECUCIÓ

La durada de les prestacions serà de 2 anys a comptar des de l'endemà de la seva formalització, i es contempla la possibilitat de prorrogar les prestacions per un termini màxim de 2 anys, per acord de l'òrgan de contractació.

La o les pròrrogues seran per períodes de 24 mesos. Atenent la previsió de l'article 29.2 LCSP, la pròrroga serà obligatòria per a l'empresa si l'avís de pròrroga es comunica com a mínim amb dos mesos d'anticipació a la data de finalització del contracte o de la pròrroga corresponent.

13. TERMINI DE GARANTIA

S'estableix un termini mínim de garantia d'un mes a partir de la data de recepció de la prestació, d'acord amb la regulació de l'article 210.3 i 311 de la LCSP. Es procedirà a la cancel·lació o devolució de la garantia definitiva quan s'aprovi la liquidació del contracte, si no resulten responsabilitats que s'hagin d'exigir al contractista, i hagi transcorregut el termini de garantia.

14. REVISIÓ DE PREUS

En aquest contracte no es podrà revisar el preu.

15. CESSIÓ DEL CONTRACTE

Ateses les característiques del contracte no es permet la cessió del contracte.

16. SUBCONTRACTACIÓ

Essent el principal objectiu d'aquesta contractació poder beneficiar el màxim d'escoles possibles, és a dir, que el major nombre d'escoles de major dificultat puguin tenir l'oportunitat de visitar algun dels centres del Consorci del Museu de Ciències Naturals, en les rutes que suposin més de 50 quilòmetres des de les cotxeres de l'empresa adjudicatària, fins a l'escola on s'ha de prestar el servei, l'adjudicatari tindrà l'obligació de subcontractar a empreses de transport que tinguin les seves cotxeres en un radi no superior a 50 Km a comptar des de l'escola en qüestió.

Aquesta obligació ve imposada pel criteri de maximitzar els recursos econòmics disponibles per a prestar aquest servei de transport escolar. En cas contrari, el cost que podria suposar pel Consorci el transport escolar d'una escola situada a més de 50 km d'alguna de les seves seus, impediria que altres escoles es poguessin beneficiar d'aquest servei.

Cal entendre, doncs, que no estem davant de cap criteri d'arrelament territorial i que, d'acord amb la justificació que aquí es recull el mateix seria viable atès que es compleixen els requisits exigits per la jurisprudència de la Unió Europea per l'establiment d'aquest tipus de criteri: que s'apliquin de forma no discriminatòria, que estigui justificat per raons imperioses d'interès general, que siguin adequades per a garantir la realització de l'objectiu que es persegueix i que no vagin més enllà d'allò necessari per assolir aquest objectiu (Sentència del TJUE de l'Assumpte C-158/03).

17. RÈGIM ESPECÍFIC DE PENALITATS

Considerant les característiques del contracte, així com també les possibles millores que puguin oferir els contractistes i que seran objecte de valoració, així com el límit màxim de penalitats del 50% del preu del contracte iva exclòs, es considera precís establir un règim específic de penalitats a fi i efecte de poder garantir la prestació del servei en els termes i condicions que s'especifica en el PCAP. En aquest sentit s'estableixen les següents penalitats:

Incompliments molt greus:

- L'incompliment de les obligacions contractuals essencials previstes en aquest plec.
- L'incompliment o compliment defectuós de les obligacions i/o condicions d'execució del contracte establertes en aquest plec i en el PPT, quan produeixi un perjudici molt greu i no doni lloc a la resolució del contracte.
- L'incompliment de les prescripcions sobre senyalització i seguretat de tercers en les prestacions si posa en perill la seguretat de les persones o les instal·lacions materials.
- L'incompliment molt greu de les obligacions derivades de la normativa general sobre prevenció de riscos laborals que posi en perill les persones.
- L'establiment de pactes entre contractista i subcontractista que superin el termini de pagament establert per l'ajuntament per al contractista
- L'incompliment de les resolucions de l'ONU relatives al compliment de les disposicions de dret internacional mediambiental, social i laboral que vinculin a l'Estat.
- La no aportació de la declaració responsable anual indicant que té en el seu poder la certificació negativa del "Registro Central de Delincuentes Sexuales y de Trata de Seres Humanos" vigent de cadascun de les persones treballadores que executen aquest contracte (tant de l'adjudicatària com, si és el cas, de l'empresa subcontractada) quan se li hagi requerit prèviament per la persona responsable del contracte.
- Totes aquelles que s'hagin qualificat com a tal en aquest plec.

Incompliments greus:

- La falsedat de la declaració de l'empresa contractista o subcontractista de no tenir cap relació financera o econòmica en un paradís fiscal o falsedat en què aquesta relació és legal, segons estableix el Decret d'Alcaldia de 19 de maig de 2016.

- L'incompliment o compliment defectuós de les obligacions i/o condicions d'execució del contracte establertes en aquest plec i en el PPT, quan no constitueixi incompliments molt greu.
- L'incompliment de les prescripcions municipals sobre comunicació de les prestacions.
- L'incompliment, que no constitueixi penalitats molt greu, de les obligacions derivades de la normativa general sobre prevenció de riscos laborals.
- L'incompliment de les condicions especials d'execució establertes en aquest plec, quan no se'ls hi hagi atribuït el caràcter d'obligacions contractuals essencials.
- L'aportació per part de la subcontractista o subministrador a l'òrgan de contractació de la resolució judicial o arbitral ferma que acrediti la manca de pagament en termini del contractista principal, sempre que aquesta demora en el pagament no estigui motivada per l'incompliment de les obligacions contractuals assumides per la subcontractista o subministrador en l'execució de la prestació. (La penalitat podrà assolir 5% del preu del contracte i podrà reiterar-se cada mes si persisteix l'impagament, fins un màxim del 50% del preu del contracte). La garantia definitiva respondrà de les penalitats que s'imposin per aquest motiu.
- Totes aquelles que s'hagin qualificat com a tal en aquest plec.

Incompliments lleus:

- L'incompliment o compliment defectuós de les obligacions i/o condicions d'execució del contracte establertes en aquest plec i en el PPT, quan no constitueixi incompliment molt greu o greu.
- L'incompliment de les obligacions de caràcter formal o documental exigides en la normativa de prevenció de riscos laborals i que no estiguin tipificades com a greus o molt greus.
- Totes aquelles que s'hagin qualificat com a tal en aquest plec.

Al efectes dels paràgrafs anteriors, s'entén per reiteració la comissió d'una incompliment del mateix caràcter sancionada per resolució administrativa ferma.

Penalitats contractuals.

Independentment del rescabament per danys i perjudicis, en cas d'incompliment que no produeixi resolució del contracte, el Consorci pot aplicar les penalitats següents, graduades en atenció al grau de perjudici, perillositat i/o reiteració:

- a) Incompliments molt greus: multa de fins a un 10 per 100 del preu del contracte, l'IVA exclòs, entès com a import d'adjudicació o de fins un 5% del pressupost base de licitació, quan el preu es determini en funció de preus unitaris
- b) Incompliments greus: multa de fins a un 6 per 100 del preu del contracte.

c) Incompliments lleus: multa de fins a un 3 per 100 del preu del contracte.

En cas que l'empresa contractista subcontracti part de l'execució del contracte sense donar compliment a l'obligació legal de la seva comunicació al Consorci s'imposarà una penalitat de fins a un 50 % de l'import del subcontracte o es podrà resoldre el contracte si comporta incompliment de l'obligació principal del contracte.

En cas que s'estableixin pactes entre contractista i subcontractista que superin el termini de pagament establert per l'Ajuntament per al contractista, comportarà la imposició d'una penalitat de com a màxim el 10% de l'import d'adjudicació.

18 TRACTAMENT DE DADES DE CARÀCTER PERSONAL

Aquest contracte no comporta el tractament de les dades de caràcter personal.