



MUSEU  
D'ART CONTEMPORANI  
DE BARCELONA

**INFORME NECESSITAT**

**LIC.2026-04**

**INFORME JUSTIFICATIU DE NECESSITAT, IDONEÏTAT I EFICIÈNCIA DEL CONTRACTE DE SERVEIS DE CÀRREGA I TRANSPORTS D'ITINERÀNCIA, EMBALATGES PARCIALS, DESEMBALATGE, CORREUS, REEMBALATGE I TRANSPORT DE DISPERSIÓ FINAL DE L'EXPOSICIÓ "AURÈLIA MUÑOZ. ENS" DEL MUSEU D'ART CONTEMPORANI DE BARCELONA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ PÚBLICA SOSTENIBLE**



## ÍNDEX

1. EXPOSICIÓ DE LES NECESSITATS DETECTADES I JUSTIFICACIÓ DE LA SOLUCIÓ PROPOSADA.....	3
2. OBJECTE DEL CONTRACTE .....	3
3. DIVISIÓ EN LOTS .....	3
4. INSUFICIÈNCIA DE MITJANS .....	4
5. DURADA I CàLCUL DE L'IMPORT DE LICITACIÓ DEL CONTRACTE .....	5
6. VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE (VE) .....	7
7. MESURES DE CONTRACTACIÓ PÚBLICA SOSTENIBLE .....	8
8. REQUISITS DE CAPACITAT, APTITUD I SOLVÈNCIA DELS LICITADORS.....	8
9. JUSTIFICACIÓ DEL PROCEDIMENT D'ADJUDICACIÓ I CRITERIS DE VALORACIÓ DE LES OFERTES.....	13
10. GARANTIES .....	22
11. TERMINI DE GARANTIA.....	22
12. PRÒRROGA DEL CONTRACTE.....	22
13. MODIFICACIÓ DE CONTRACTE.....	23
14. REVISIÓ DE PREUS .....	24
15. SUBCONTRACTACIÓ.....	24
16. CONDICIONS DE PAGAMENT.....	24
17. CONDICIONS ESSENCIALS DEL CONTRACTE .....	24
18. FALTES I SANCIONS.....	25
19. MESA DE CONTRACTACIÓ .....	25
20. RESPONSABLE DEL CONTRACTE .....	26
21. TRACTAMENT DE DADES PERSONALS.....	26
22. PROPOSTA .....	26



## **1. EXPOSICIÓ DE LES NECESSITATS DETECTADES I JUSTIFICACIÓ DE LA SOLUCIÓ PROPOSADA**

El servei és necessari per portar a terme la càrrega i el transport de la itinerància, embalatges parcials, el desembalatge, correus, reembalatge i transport de dispersió final de l'exposició "Aurèlia Muñoz. Ens" que tindrà lloc al MACBA des del 4 de novembre de 2026 fins el 29 de març de 2027. Aquest servei ve motivat perquè cal contractar una empresa d'embalatge i transport especialitzada per dur a terme les tasques indicades al Plec de prescripcions tècniques.

## **2. OBJECTE DEL CONTRACTE**

L'objecte d'aquest contracte és la prestació dels serveis de transport i manipulació d'obres de l'exposició "Aurèlia Muñoz. Ens" del Museu d'Art Contemporani de Barcelona (MACBA) amb mesures de contractació pública sostenible.

Aquest contracte incorpora mesures d'eficiència ambiental i social.

El codi CPV que correspon a aquest contracte, atesa la seva naturalesa i objectius és: 60100000-9 Serveis de transport per carretera.

## **3. DIVISIÓ EN LOTS**

L'objecte del present contracte comprèn un conjunt de prestacions estretament interrelacionades i funcionalment interdependents, que engloben la càrrega i el transport de la itinerància, els embalatges parcials, el desembalatge, els correus, el reembalatge i el transport de dispersió final de l'exposició. Totes aquestes prestacions constitueixen un procés logístic integral i continu, en el qual cada fase condiciona necessàriament l'execució correcta de la fase següent.

Per la naturalesa de les prestacions objecte del contracte, no és possible concebre-les com a realitzacions susceptibles d'aprofitament individual i funcional independent. En efecte, la càrrega i el transport inicial de l'exposició, els embalatges i desembalatges intermedis, la gestió de correus i el reembalatge per a la dispersió final conformen un únic procés seqüencial i continu de gestió logística especialitzada sobre béns culturals de titularitat o custòdia pública, que requereix un únic responsable que garanteixi la traçabilitat, la integritat i la seguretat de les peces en tot moment.

Això inclou, si escau, l'aplicació d'accions de conservació preventiva i de restauració d'acord amb els procediments interns del museu, les quals han de poder ser supervisades i executades de forma coordinada amb el procés logístic per un únic operador responsable.



La divisió en lots d'aquest objecte contractual comportaria els riscos i desavantatges tècnics i organitzatius següents:

- En primer lloc, la discontinuïtat en la custòdia i responsabilitat sobre les obres d'art objecte de la itinerància durant les fases d'embalatge, transport i desembalatge, cosa que podria comprometre la seva integritat física i la correcta aplicació dels protocols de conservació preventiva exigibles.
- En segon lloc, la necessitat d'una coordinació i planificació global de la totalitat dels treballs per garantir la correcta execució del conjunt de les prestacions resultaria de magnitud desproporcionada respecte a les finalitats d'interès públic perseguides, atès que la concurrència de diversos contractistes en fases interdependents d'un mateix procés logístic generaria una complexitat de gestió i un risc de conflicte de responsabilitats clarament desaconsellable i incompatible amb la correcta assignació dels recursos públics proporcionalment a la finalitat requerida.
- En tercer lloc, la divisió artificial de les prestacions podria originar disfuncions en la cadena de responsabilitat davant eventuais danys, pèrdues o deterioraments dels béns culturals, en dificultar la identificació de l'agent causant en un procés en el qual les accions de cada fase condicionen les de la fase immediatament posterior.

Per tot l'anterior, i de conformitat amb el que estableix l'article 99.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, es conclou que la divisió en lots de l'objecte d'aquest contracte no resulta tècnicament aconsellable ni organitzativament viable, atès que menyscabaria la correcta execució dels treballs, en tant que les prestacions no poden ser executades de forma independent sense comprometre l'eficiència, la seguretat i la integritat del procés logístic global i dels béns culturals en particular, ni permet una correcta assignació dels recursos públics proporcionalment a la finalitat requerida.

#### **4. INSUFICIÈNCIA DE MITJANS**

El MACBA disposa d'un departament de Registre amb capacitat per a la gestió i el moviment intern dels béns culturals. No obstant això, les funcions d'aquest departament queden circumscrites a la logística interna del centre, sense que pugui assumir en cap cas els moviments de béns culturals fora del recinte del museu que comporta l'objecte del present contracte.

El museu no disposa del personal especialitzat, dels vehicles de transport condicionats per al trasllat de béns culturals, amb els requeriments de climatització i seguretat que aquests exigeixen, dels materials d'embalatge especialitzat ni de l'equipament de manipulació necessari per a l'execució de les prestacions objecte d'aquest contracte. Per tot l'anterior, es constata la insuficiència de mitjans propis per fer front a les necessitats derivades de la present contractació, la qual justifica el recurs a la contractació externa.

## 5. DURADA I CàLCUL DE L'IMPORT DE LICITACIÓ DEL CONTRACTE

Les prestacions objecte d'aquest contracte començaran el dia 31 de juliol de 2026, o, en el seu cas, a la data de formalització del contracte si aquesta es produeix posteriorment, i es preveu que finalitzin el 30 de setembre de 2027, en el moment en què es completin totes les tasques relacionades amb els serveis descrits.

El preu de licitació s'ha fixat en 127.444,26 euros (IVA exclòs), amb un IVA de 26.763,29 euros (21%), la qual cosa suposa un import total de 154.207,55 euros.

Atès que existeixen contractacions de prestacions similars al present contracte que ajuden a determinar el preu de licitació, la determinació del preu que justifica aquest pressupost de licitació s'ha establert a partir de l'estimació del preu en base a l'anàlisi de preus de mercat.

Les partides pressupostàries on s'aplicarà el pressupost de licitació són les següents:

Any	Base	Total IVA	IMPORT TOTAL	Partida
2026	53.473,00 €	11.229,33 €	64.702,33€	D117 D/22300/33300 Transports
2027	73.971,26 €	15.533,96 €	89.505,22 €	S.080.30002.117
<b>TOTAL</b>	<b>127.444,26 €</b>	<b>26.763,29 €</b>	<b>154.207,55 €</b>	

Atès que el present contracte comporta despeses de caràcter pluriennal, la seva autorització o realització se subordina al crèdit que per a cada exercici autoritzin els respectius estats de previsions d'ingressos i de despeses.

Tot i que l'objecte del contracte contempla actuacions en dos moments diferenciats —el desembalatge de l'exposició abans del 4 de novembre de 2026 i el reembalatge després del 30 de març de 2027—, la distribució de la despesa no es pot considerar equitativa entre els dos exercicis pressupostaris. El motiu és que la càrrega econòmica associada a cadascuna de les fases no és equivalent, tal i com es desprèn del contingut de tasques a executar contemplades en el Plec de prescripcions tècniques.

Concretament:

- Durant l'exercici 2026, les actuacions previstes per la itinerància entre el MNCARS de Madrid i el MACBA a Barcelona són embalatges nous, concentració parcial i desembalatge. En aquesta fase no es contempla el transport de concentració total de les obres comuns, només es coordina el transport parcial d'una petita part

- A l'exercici 2027 es concentren serveis de major entitat econòmica, com es el transport de dispersió final de retorn de les obres fins a les adreces d'origen del prestadors (obres i correus). Aquesta part representa una part substancial del cost total del contracte.

Per tant, la despesa no s'ha de distribuir de manera equitativa al 50% entre els dos exercicis econòmics afectats, sinó en funció de la càrrega efectiva dels serveis prestats en cada fase. Aquesta distribució és coherent amb el principi de correlació entre la despesa i l'execució real del servei, i assegura una imputació pressupostària ajustada a la realitat de l'execució contractual.

El pressupost net es desglossa de la manera següent:

<b>Costos directes</b>	<b>Import €</b>
Costos salarials	12.467,84 €
Transport	76.040,23 €
Correus	21.010,43 €
Mitjans materials (maquinària i material)	1.302,60 €
TOTAL	Suma costos directes: 110.821,10 €

<b>Costos indirectes</b>	
Despeses generals d'estructura	8.311,58 €
TOTAL	Suma costos indirectes: 8.311,58 €

Benefici industrial	8.311,58 €
---------------------	------------

<b>TOTAL DE COSTOS (directes + indirectes + benefici industrial):</b>	127.444,26 €
---	--------------

S'ha considerat costos directes els costos salarials, els costos de transport i els relatius a la maquinària i material necessari per executar el servei, els quals s'han estimat tenint en compte les variables dels punts de recollida i entrega de les obres d'art, els tipus de transport, el quilometratge, el nombre de països i les destinacions.

L'estimació dels costos salarials s'ha calculat prenent com a referència el Conveni laboral de transports de mercaderies per carretera i logística de la província de Barcelona, publicat en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona en data 3 de març de 2020. Aquesta indicació no prejutja el conveni laboral que hi sigui d'aplicació. En concret s'ha considerat com a referència la categoria professional de



Capatàs del 'Grup III Personal en moviment' amb una estimació de **448** hores d'activitat que seran executades per un equip de fins a 4 persones. Aquestes persones participaran en l'execució del contracte segons la tipologia de les activitats a desenvolupar, adaptant-se així a les necessitats específiques de cada fase del servei. L'estimació del cost salarial inclou tant el salari base com els complements establerts pel conveni col·lectiu, així com altres conceptes com dietes i desplaçaments. El cost salarial per hora és de 27,83 euros, i tenint en compte el nombre d'hores estimades indicades prèviament, suposa un cost estimat total de 12.467,84 euros. Els **costos associats al servei de correus** per al transport de les obres d'art s'han considerat com a **cost directe diferenciat**, amb un import estimat de 21.010,44 euros. Aquest import cobreix les despeses derivades del desplaçament i les dietes relacionades amb el trasllat de les obres durant l'execució del contracte.

Respecte els costos indirectes s'han estimat com un percentatge del 7,5% sobre els costos directes, d'acord amb les pràctiques habituals en el sector. Aquest percentatge cobreix despeses generals associades a la gestió i execució del contracte que no estan directament vinculades a la prestació del servei però són necessàries per a la seva correcta execució.

Per al benefici industrial s'ha estimat un percentatge del 6,52% sobre els costos totals. Aquest percentatge reflecteix el marge de guany esperat per l'execució del contracte, d'acord amb les condicions del sector i les característiques específiques de l'encàrrec.

## **6. VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE (VE)**

El Valor Estimat del Contracte (VEC) és de 152.933,11 euros (IVA exclòs)

<b>Any</b>	<b>VE prestació</b>	<b>VE modificacions previstes</b>	<b>VE total</b>
2026	53.473,00 €	25.488,85 €	152.933,11 €
2027	73.971,26 €		
TOTAL	127.444,26 €	25.488,85 €	152.933,11 €

Atès que en el moment de calcular el valor estimat del contracte no es pot preveure el moment en què es produirà la modificació o modificacions previstes, i tractant-se de modificacions puntuals que només afecten l'anualitat del contracte en què es produeixen, es pren com a referència per al càlcul de les possibles modificacions el límit del 20% sobre el pressupost base de licitació. Aquest import destinat a possibles modificacions no supera l'import màxim establert a l'article 204 LCSP.



Això, sense perjudici que, en fase d'execució del contracte, l'import real de les modificacions haurà de fixar-se respecte el preu inicial del contracte, amb l'objectiu de respectar el límit legalment fixat.

Totes les mencions a quanties, imports, valors, pressupostos o equivalents s'entendran referides sense IVA, llevat que es disposi altrament.

## **7. MESURES DE CONTRACTACIÓ PÚBLICA SOSTENIBLE**

En l'objecte del contracte s'incorporen les mesures de contractació pública social i ambientals següents:

- Objecte del contracte amb eficiència social
- Pressupost màxim de licitació desglossat en costos directes i indirectes
- Valoració màxima del preu del 35%
- Oferta anormalment baixa per incompliment d'obligacions socials o ambientals
- Pagament del preu a les empreses subcontractades
- L'acreditació de pagament en termini de pagament a les empreses subcontractades.
- Manteniment de les condicions laborals de les persones que executen el contracte durant tot el període contractual.
- Comunicació inclusiva.
- Mesures contra l'assetjament sexual i per raó de sexe.
- Criteris de sostenibilitat en les exposicions.

## **8. REQUISITS DE CAPACITAT, APTITUD I SOLVÈNCIA DELS LICITADORS**

Els requisits mínims de solvència econòmica i financera i solvència tècnica o professional, així com els mitjans admesos per a la seva acreditació que s'exigeixen als empresaris per concórrer en aquest contracte, i que resulten adequats i proporcionals al seu objecte contractual, es fixen segons els paràmetres que s'indiquen a continuació.

### **A) Solvència econòmica i financera**

D'acord amb la previsió de l'article 87.1.a) LCSP, el volum anual de negocis referit al millor dels tres últims exercicis anteriors a la data de presentació de les proposicions o en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresa, ha de tenir un import igual o superior de 200.469,81 euros

En el cas què la data de constitució de l'empresa o d'inici d'activitat sigui inferior a un any comptat fins a la data final de presentació de proposicions, el requeriment s'entendrà proporcional al període.

Justificació de la solvència: L'import exigít s'ha fixat en 1,3 vegades el valor estimat del contracte, ràtio que se situa per sota del límit màxim permès per l'article 87.1.a) de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, i que

constitueix el criteri del Consorci MACBA per a licitacions de serveis de transport especialitzat d'obres d'art, garantint la proporcionalitat de la mesura i la concurrència efectiva, i que es complementa amb els requisits de solvència tècnica establerts en el plec.

El transport i la manipulació d'obres d'art constitueix una activitat d'alta especialització, en què qualsevol incidència pot comportar danys irreversibles sobre béns de valor patrimonial i cultural únic i irrecuperable. Aquesta circumstància justifica exigir un volum de negocis superior a la simple equivalència amb el valor del contracte, atès que l'empresa adjudicatària ha de disposar d'una estructura econòmica suficient per assumir les responsabilitats derivades d'eventuals danys, mantenir cobertures asseguradores adequades i sostenir la infraestructura especialitzada que aquest tipus de servei requereix.

Alhora, atès que es tracta d'un mercat molt especialitzat i amb un nombre reduït d'operadors, fixar el requisit en el màxim legal d'1,5 vegades el valor estimat podria generar barreres d'entrada a empreses especialitzades en transport d'art de mida mitjana o petita, que són precisament les que disposen dels mitjans tècnics i del personal format adequats per executar el contracte en les condicions requerides. El ràtio d'1,3 equilibra, per tant, les exigències de solvència econòmica amb la necessitat de preservar la concurrència efectiva en aquest segment de mercat.

## **B) Solvència tècnica o professional**

1. D'acord amb l'article 90.1.a) LCSP, l'import anual, sense incloure els impostos, que l'empresa licitadora ha de declarar com a executat durant l'any de superior execució en el decurs dels últims tres anys en serveis o treballs de naturalesa igual o similar que els que constitueixen l'objecte d'aquest contracte ha de ser com a mínim de 107.945,28 euros

D'acord amb la previsió de l'article 90.4 LCSP, les empreses amb una antiguitat, computada des de la data d'inscripció en el registre corresponent o, si no procedeix, des de la data de la seva constitució, inferior a cinc anys, no han d'acreditar l'experiència, és a dir, l'import anual executat i han d'acreditar la seva solvència tècnica segons els altres criteris establerts en aquest apartat.

2. Justificació de la solvència: L'import exigít s'ha fixat en 0,7 vegades el valor estimat del contracte, ràtio que se situa significativament per sota del límit que resultaria de la simple equivalència amb el valor del contracte, i que constitueix el criteri consolidat del Consorci MACBA per a licitacions de serveis de transport especialitzat d'obres d'art.

Aquest criteri respon a la necessitat d'acreditar l'aptitud i l'experiència demostrada de les empreses licitadores en serveis de naturalesa igual o similar a l'objecte del contracte, garantint la fiabilitat tècnica de l'adjudicatària i la seva capacitat provada per executar el servei en les condicions que requereix la manipulació i el transport de béns culturals, els quals, per la seva singularitat i valor patrimonial, no admeten marge d'error. Alhora, el ràtio d'0,7 permet la participació de la petita i mitjana empresa especialitzada en el sector, que és precisament la que disposa dels mitjans tècnics, els protocols de manipulació i el personal format adequats per executar el contracte correctament, i complementa el requisit de solvència econòmica fixat en 1,3 vegades el valor estimat del contracte, configurant

conjuntament un sistema de selecció equilibrat, proporcionat i no restrictiu de la concurrència efectiva.

3. D'acord amb l'article 90.1.b) LCSP, el personal tècnic participant en el contracte, ha de tenir els títols o acreditacions acadèmics o professionals següents:
- Pel desembalatge es requereix un equip mínim de quatre (4) persones format per: Un (1) cap d'equip i tres (3) operaris durant cinc (5) jornades.
  - Pel reembalatge es requereix un equip mínim de quatre (4) persones format per: Un (1) cap d'equip i tres (3) operaris durant cinc (5) jornades. A més, haurà de disposar d'un (1) Coordinador Responsable del projecte a oficines i d'un (1) recurs preventiu.

El personal destinat al servei ha de comptar amb l'experiència professional mínima següent:

- **Coordinador Responsable:** haver gestionat un mínim de 5 serveis de transport per a exposicions internacionals d'art contemporani amb 100 o més obres d'art.
- **Cap d'equip:** tenir una experiència mínima de 5 anys en el desembalatge i manipulació d'obres d'art.
- **Operaris de l'equip designats pel moviment, desembalatge i reembalatge de les obres d'art:** tenir una experiència mínima de 2 anys en el desembalatge i manipulació d'obres d'art o bé haver realitzat 10 exposicions de amb mes de 100 obres d'art.

En relació al recurs preventiu, i en virtut de la Llei 31/1995, de 8 de novembre de Prevenció de Riscos Laborals, caldrà la presència del recurs preventiu quan els riscos de l'activitat puguin agreujar-se per la concurrència i/o quan es realitzin activitats amb riscos especials.

Justificació de la solvència: Aquesta solvència de personal tècnic i experiència prèvia és la mínima que es considera necessària per la correcta execució del contracte. Es tracta d'una solvència que està íntimament relacionada amb l'execució del servei, en la mesura que les prestacions de manipulació d'obres d'art que inclou el contracte suposen un risc significatiu sobre la seva integritat física i material, risc que cal mitigar amb la participació directa de personal qualificat i molt especialitzat en aquest tipus de manipulació. Aquest criteri de solvència no perjudica la competitivitat ni restringeix injustificadament la concurrència de les empreses, al tractar-se de requisits proporcionals a l'objecte del contracte i adequats a l'estructura habitual de les empreses especialitzades en logística i manipulació de béns culturals que operen al mercat.

El personal destinat al servei ha de comptar amb les següents certificacions:

- Un mínim de dues (2) persones de l'equip han de disposar del certificat de formació corresponent per manipular màquines del tipus plataforma elevadora.
- Un mínim de dues (2) persones de l'equip, que poden ser les mateixes del punt anterior, han de disposar del certificat de formació corresponent per manipular màquines de tipus toro.
- A més de l'equip adscrit al servei per al muntatge i desmuntatge de sales, també s'haurà d'adscriure un mínim de tres (3) persones que disposin del carnet de conducció de tipus C.
- El recurs preventiu haurà de disposar del nivell bàsic de seguretat i salut laboral amb un mínim de 50 hores, en compliment del que estableix l'article 35 del Reial Decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels Serveis de Prevenció.

Justificació de la solvència: Aquestes solvències relatives a les certificacions del personal tècnic són les que, relacionades amb l'objecte del contracte, són necessàries per desenvolupar les diferents tasques que impliquen el transport i la manipulació de les obres d'art amb les condicions exigides i idònies per al compliment de les condicions exigides i idònies per al compliment de la normativa aplicable en matèria de seguretat laboral, transport de mercaderies i manipulació especialitzada de béns culturals. Aquest criteri de solvència no perjudica la competitivitat ni restringeix injustificadament la concurrència de les empreses, al tractar-se de volums i requisits habituals en empreses del sector.

4. D'acord amb l'article 90.1.c) LCSP, les instal·lacions tècniques i mesures utilitzades per l'empresa licitadora per garantir la qualitat han de ser les següents:
- L'empresa haurà d'acreditar un mínim d'un (1) magatzem amb cambra de seguretat per obres d'art en territori europeu. Els requeriments mínims de la cambra de seguretat seran els següents:
    - Control de seguretat amb circuit de videovigilància i alarma connectada i controlada 24 hores des d'una central receptora.
    - Climatització de temperatura i humitat amb sistema mecànic de control.
    - Sistema de detecció i extinció d'incendis.
    - Accés controlat amb porta de seguretat blindada.

Justificació de la solvència: Aquesta solvència relativa a les instal·lacions tècniques és necessària per garantir la integritat física i material de les obres durant les fases d'emmagatzematge en trànsit inherents a l'execució del contracte. Els requisits exigits responen directament als riscos associats a la custòdia temporal de béns culturals: el control de seguretat amb videovigilància i alarma connectada 24 hores mitiga el risc de sostracció o accés no autoritzat; la climatització amb control mecànic de temperatura i

humitat preserva les condicions ambientals necessàries per a la conservació preventiva de les obres; el sistema de detecció i extinció d'incendis respon a l'obligació de protecció davant riscos catastròfics irreversibles; i l'accés controlat amb porta blindada reforça la seguretat física de les instal·lacions. Aquest criteri de solvència no perjudica la competitivitat ni restringeix injustificadament la concurrència, al tractar-se de requisits proporcionals a l'objecte del contracte i propis de l'estructura de les empreses especialitzades en logística i custòdia de béns culturals que operen en el mercat..

5. D'acord amb l'article 90.1.h) LCSP, la maquinària, el material i els equips que com a mínim han d'estar a disposició del licitador, així com les capacitats funcionals mínimes de cadascun d'ells, són:
- Flota mínima de vehicles:
    - Dos (2) vehicles fins a 3.500kg per poder accedir al museu.
    - Dos (2) camions de menys de 10 metres de llargada.
    - Dos (2) camions de gran tonatge de com a mínim 25 T de capacitat.
  - Maquinària:
    - Plataforma elevadora, tipus tisora, per a 2 tècnics, per poder treballar a 8 metres d'alçada.
  - Materials:
    - Material necessari per la correcta realització de cadascun dels treballs: taules, focus, tacs, materials d'embalatge, allargadors de cable, així com altres mitjans mecànics si fossin precisos.
    - Materials fungibles de reembalatge necessaris: *glassine*, *tissue*, paper de ceba i de seda, *bullpack*, cartró, palets, etc.

Justificació de la solvència: La solvència sol·licitada relativa a la flota de vehicles és la mínima necessària atenent dos factors determinants: d'una banda les restriccions físiques dels accessos al museu, que limiten l'entrada de vehicles de fins a 3.500 kg; de l'altra, les dimensions i el volum de les obres que integren l'exposició, que requereixen tant de vehicles que de capacitat mitjana per a trasllats parcials i de proximitat com camions de gran tonatge per als transports de llarga distància inherents a la itinerància i dispersió. La solvència relativa a la maquinària, concretament la plataforma elevadora tipus tisora per a treballs a 8 metres d'alçada, és la mínima necessària per poder executar les tasques de manipulació, embalatge i càrrega d'obres en alçada a les dependències del museu amb les condicions de seguretat laboral exigibles. La solvència relativa als materials és la que, relacionada amb l'objecte del contracte, permet la realització dels embalatges, reembalatges i treballs auxiliars d'acord amb les prescripcions tècniques establertes i els estàndards de conservació preventiva aplicables. Aquests criteris de solvència no perjudiquen la competitivitat ni restringeixen injustificadament la concurrència, en tractar-se de requisits proporcionals a l'objecte del contracte i propis de l'estructura de les empreses especialitzades en logística i transport de béns culturals que operen al mercat.



## 9. JUSTIFICACIÓ DEL PROCEDIMENT D'ADJUDICACIÓ I CRITERIS DE VALORACIÓ DE LES OFERTES

La contractació es tramitarà de forma ordinària i es durà a terme mitjançant procediment obert.

L'oferta econòmicament més avantatjosa es determinarà tenint en compte la millor relació qualitat-preu. A més, es tindrà en compte la qualitat i experiència del personal adscrit al contracte així com el temps de resposta davant els canvis en les necessitats de personal i mitjans tècnics per requeriments dels prestadors i els comissaris de l'exposició degut que aquest factors poden afectar de manera significativa a l'execució d'aquest, doncs les prestacions objecte del present contracte contenen treballs de manipulació d'obres d'art amb cert risc que requereix d'un personal qualificat molt especialitzat.

D'acord amb l'article 145 LCSP la selecció de l'oferta més avantatjosa es determinarà tenint en compte la millor relació qualitat-preu d'acord amb criteris econòmics i també amb aspectes qualitatius que persegueixen el valor tècnic de la solució proposada i els aspectes de valor afegit de les propostes presentades pels licitadors, amb l'objectiu d'obtenir ofertes de gran qualitat. Així doncs, per realitzar la valoració de les propostes dels licitadors s'utilitzarà una pluralitat de criteris d'adjudicació en tractar-se d'un contracte de servei on és possible introduir-hi variacions perquè el preu no és l'únic factor determinant de l'adjudicació.

D'altra banda, tots els criteris de valoració establerts estan vinculats al compliment dels requisits del contracte, els quals es troben recollits en el Plec de prescripcions tècniques, i s'han formulat de forma que s'estableixen els elements a observar, els judicis de valor a aplicar així com la seva ponderació amb una adequada i proporcional amplitud, per tal que la valoració de les propostes permeti contribuir al control de l'objectivitat i la proporcionalitat de l'adjudicació i en conseqüència a la seguretat jurídica dels licitadors.

Els criteris a tenir en compte a l'hora de considerar quina és la millor proposició seran els que tot seguit s'indiquen, d'acord amb la ponderació que es detalla per a cadascun d'ells:

### **A) Criteris vinculats a l'objecte del contracte que depenen d'un judici de valor (fins a 30 punts):**

#### **1. Per la proposta de solucions tècniques i solucions logístiques, fins a 20 punts.**

S'haurà de presentar un escrit amb la mida de font Arial 12, que no excedeixi de les 12 pàgines, comptabilitzant la totalitat del document, incloent-hi portada, índex, annexos i qualsevol altra pàgina que formi part del document, independentment del seu contingut, on es detallarà la proposta de solucions tècniques i solucions logístiques. No es valorarà el contingut de les pàgines més enllà de les establertes.

La proposta ha d'incloure:

- Solucions tècniques:
  - o eines utilitzades per la realització del trasllat de les obres.
  - o recursos, moviments físics i mecànics utilitzats per la manipulació de les obres.
- Solucions logístiques:
  - o organització que comporta la manipulació, recollida, transport i entrega de les obres així com els agents internacionals implicats.
  - o transports i vehicles emprats, sistemes de fixació de les obres, climatització del remolc i amortidors.
  - o nombre d'agents internacionals, que han de seguir els estàndards internacionals de manipulació i transport d'obres d'art.

Es valorarà el següent:

- que els recursos, moviments físics i mecànics utilitzats per la manipulació de les obres siguin els adequats segons la fisonomia i volum de cada obra.
- que els transports i vehicles emprats, sistemes de fixació de les obres, climatització del remolc i amortidors siguin els adequats i combinin el màxim de rutes.
- que el nombre d'agents internacionals sigui l'adequat.

En qualsevol cas, s'hauran de complir estrictament les prescripcions tècniques mínimes establertes al Plec tècnic.

La ponderació de les propostes serà la següent:

Les propostes considerades **DESTACABLES** obtindran la màxima puntuació (20 punts); les considerades **BONES** puntuaran amb 15 punts; les considerades **ACCEPTABLES** es puntuaran amb 10 punts; les considerades **BÀSIQUES** es puntuaran amb 5 punts i les considerades **DEFICIENTS** no obtindran cap punt.

Seràn considerades **DESTACABLES** aquelles proposicions que donin resposta completa als elements requerits (solucions tècniques i logístiques), que siguin considerades adequades i viables per a l'òptim compliment de l'objecte del contracte i que aportin alguna millora que suposi un valor afegit destacable respecte de l'exigit en el plec de prescripcions tècniques.

Seràn considerades **BONES** aquelles proposicions que donin resposta parcial als elements requerits (solucions tècniques i logístiques), però tot i així siguin considerades viables perquè no presenten un risc per a l'òptim compliment de l'objecte del contracte, i que aportin alguna millora que suposi un valor afegit destacable respecte de l'exigit en el plec de prescripcions tècniques.

Seràn considerades **ACCEPTABLES** aquelles proposicions que donin resposta completa o parcial als elements requerits (solucions tècniques i logístiques), però que en qualsevol cas siguin considerades viables perquè no presenten un risc per a l'òptim compliment de l'objecte del contracte, i que presentin millores que no



suposen un valor afegit destacable respecte de l'exigit en el plec de prescripcions tècniques.

Seràn considerades **BÀSIQUES** aquelles propostes que, donant resposta completa o parcial als elements requerits (solucions tècniques i logístiques), plantegen dubtes sobre la seva viabilitat perquè presenten lleus deficiències tècniques que, en cap cas, suposen un risc elevat d'incompliment de l'objecte del contracte.

Seràn considerades **DEFICIENTS** aquelles propostes que no donin resposta als elements requerits (solucions tècniques i logístiques) o, donant resposta completa o parcial als elements a valorar, siguin considerades inviables perquè presenten greus deficiències tècniques que suposen un risc elevat d'incompliment de l'objecte del contracte.

**Les propostes que siguin considerades DEFICIENTS en aquest criteri de valoració seràn excloses de la licitació i no s'obrirà la seva proposta de criteris automàtics.**

Justificació del criteri: Aquest criteri està directament vinculat amb l'objecte del contracte, el qual té per finalitat garantir el transport, manipulació, embalatge, muntatge i desmuntatge d'obres d'art en condicions òptimes de seguretat, conservació i eficiència logística.

Les característiques pròpies d'una exposició temporal, així com la diversitat de tipologies d'obres (materials fràgils, formats singulars, peces de gran valor o requeriments específics de conservació preventiva), fan imprescindible l'avaluació prèvia de les solucions tècniques proposades per les empreses licitadores. Aquestes solucions poden incloure, entre altres aspectes, els sistemes d'embalatge i ancoratge, el tipus de vehicles emprats, els protocols de manipulació i la gestió de condicions ambientals durant el transport.

La proposta tècnica i logística reflecteix el grau d'especialització, previsió i capacitat resolutiva del licitador, elements imprescindibles per garantir l'èxit del servei. Així doncs, aquest criteri no només guarda una relació directa amb l'objecte del contracte, sinó que també és un mitjà idoni per identificar l'oferta que millor s'ajusta a les necessitats específiques del projecte expositiu i que millor garanteix la preservació de les obres i l'eficiència en l'execució del servei. A més, el fet de valorar la millora de les condicions per sobre de l'exigit comporta una millora en la qualitat del servei a prestar.

En relació a la mesura d'excloure les propostes que obtinguin 0 punts en aquest criteri es fonamenta en el fet que la inexistència de solucions tècniques i logístiques, o l'existència de solucions que presentin greus deficiències tècniques que suposin un risc elevat d'incompliment de l'objecte del contracte, constitueix un risc inacceptable per a la correcta execució del contracte, atès que els condicionants tècnics i logístics amb què s'executarà el contracte constitueixen elements essencials i no esmenables en fase d'execució, sense els quals no és possible



garantir ni la integritat de les obres ni el compliment dels terminis d'obertura de l'exposició.

**2. Per la proposta d'un calendari detallat del transport d'itinerància, concentració parcial i de dispersió final fins a 10 punts.**

S'haurà de presentar un calendari amb la mida de font Arial 12, que no excedeixi de les 8 pàgines, comptabilitzant la totalitat del document, incloent-hi portada, índex, annexos i qualsevol altra pàgina que formi part del document, independentment del seu contingut, on es detallarà el calendari del transport. No es valorarà el contingut de les pàgines més enllà de les establertes.

La proposta ha d'incloure un calendari que indiqui de forma clara i detallada els terminis, rutes i pernòctes:

- terminis indicant el número de dies per rutes, els dies de recollides i entregues
- descripció del les rutes indicant les ciutats i les aturades i pernòctes
- agents emprats i els llocs

Es valorarà el següent:

- claredat i el nivell de detall de la proposta
- que sigui viable i factible tècnicament
- aportació de millores

En qualsevol cas, s'hauran de complir estrictament els calendaris establerts al Plec tècnic.

La ponderació de les propostes serà la següent:

Les propostes considerades **DESTACABLES** obtindran la màxima puntuació de 10 punts; les considerades **BONES** puntuaran amb 7,5 punts; les considerades **ACCEPTABLES** puntuaran amb 5 punts; les considerades **BÀSIQUES** puntuaran amb 2,5 punts i les considerades **DEFICIENTS** no obtindran cap punt.

Seràn considerades **DESTACABLES** aquelles propostes que donin resposta completa als elements requerits (terminis, rutes i pernòctes), que siguin considerades viables i factibles per a l'òptim compliment de l'objecte del contracte i que aportin alguna millora que suposi un valor afegit destacable respecte de l'exigit en el plec de prescripcions tècniques.

Seràn considerades **BONES** aquelles propostes que donin resposta parcial als elements requerits (terminis, rutes i pernòctes), però tot i així siguin considerades viables perquè no presenten un risc per a l'òptim compliment de l'objecte del contracte, i que aportin alguna millora que suposi un valor afegit destacable respecte de l'exigit en el plec de prescripcions tècniques.

Seràn considerades **ACCEPTABLES** aquelles proposicions que donin resposta completa o parcial als elements requerits (terminis, rutes i pernòctes), que en



qualsevol cas siguin considerades viables perquè no presenten un risc per a l'òptim compliment de l'objecte del contracte, i que presentin millores que no suposen un valor afegit destacable respecte de l'exigit en el plec de prescripcions tècniques.

Seràn considerades **BÀSIQUES** aquelles propostes que, donant resposta completa o parcial als elements requerits (terminis, rutes i pernoctes), plantegen dubtes sobre la seva viabilitat perquè presenten lleus deficiències tècniques que, en cap cas, suposen un risc elevat d'incompliment de l'objecte del contracte.

Seràn considerades **DEFICIENTS** aquelles propostes que no donin resposta als elements requerits (terminis, rutes i pernoctes) o, donant resposta completa o parcial als elements a valorar, siguin considerades inviables perquè presenten greus deficiències tècniques que suposen un risc elevat d'incompliment de l'objecte del contracte.

**Les propostes que siguin considerades DEFICIENTS en aquest criteri de valoració seran excloses de la licitació i no s'obrirà la seva proposta de criteris automàtics.**

Justificació del criteri: El criteri està estretament vinculat amb l'objecte del contracte en la mesura que la planificació temporal és un factor clau per a l'execució correcta i segura dels serveis de transport i muntatge d'una exposició.

La coordinació del transport de les obres amb la resta d'actors implicats (institucions prestadores, asseguradores, conservadors, muntadors, responsables de seguretat, etc.) requereix una planificació precisa, realista i detallada. Un calendari ben estructurat garanteix que les obres s'entreguin dins dels terminis establerts, evitant demores que podrien comprometre el muntatge de l'exposició, la disponibilitat dels equips tècnics o, fins i tot, la pròpia obertura al públic.

Aquest criteri permet valorar la capacitat del licitador per anticipar possibles incidències, organitzar eficaçment els recursos logístics i adaptar-se a les condicions específiques del projecte. A més, facilita la coordinació amb les figures prestadores, i assegura el compliment dels requisits de conservació i seguretat durant les diferents fases del trasllat.

Per tant, la valoració d'un calendari detallat no només s'ajusta a l'objecte del contracte, sinó que és una eina imprescindible per assegurar-ne una execució ordenada, eficient i amb les màximes garanties. A més, el fet de valorar l'aportació de millores sobre l'exigit comporta una millora en la qualitat del servei a prestar.

En relació a la mesura d'excloure les propostes que obtinguin 0 punts en aquest criteri es fonamenta en el fet que la inexistència d'una planificació temporal mínimament viable constitueix un risc inacceptable per a la correcta execució del contracte, atès que la coordinació de terminis amb les institucions prestadores, les asseguradores i la resta d'agents implicats és un element essencial i no esmenable



en fase d'execució, sense el qual no és possible garantir ni la integritat de les obres ni el compliment dels terminis d'obertura de l'exposició.

La documentació justificativa d'aquests criteris avaluable mitjançant judicis de valor s'ha d'incloure necessària i únicament al Sobre B.

**Puntuació total d'aquests criteris (A – Judici de valor: Sobre electrònic B):  
30 punts**

**B) Criteris vinculats a l'objecte del contracte avaluable de forma automàtica (fins a 70 punts):**

**1. Pel preu ofert, fins a 35 punts.**

S'atorgarà la màxima puntuació al licitador que formuli el preu més baix que sigui admissible, és a dir, que no sigui anormalment baix i que no superi el pressupost net de licitació (és a dir, el pressupost màxim de licitació, IVA exclòs) i a la resta de licitadors la distribució de la puntuació es farà aplicant la següent fórmula establerta per Instrucció de la Gerència Municipal i aprovada per Decret d'Alcaldia de 22 de juny de 2017 publicat en la Gasetta Municipal del dia 29 de juny i modificada per Decret d'Alcaldia de 22 de febrer de 2018 publicat en la Gasetta Municipal del dia 5 de març:

$$\left( \frac{\text{Pressupost net licitació} - \text{oferta}}{\text{Pressupost net licitació} - \text{oferta més econòmica}} \right) \times \text{Punts màx} = \text{Puntuació resultant}$$

Es considerarà com a oferta el preu total sense IVA que els licitadors presentin pel total del pressupost base del contracte.

L'oferta econòmica s'indicarà d'acord amb el model que s'adjunta a l'annex 3 del Plec de clàusules administratives particulars.

**Mesura social.-**

La ponderació màxima del criteri d'adjudicació del preu ofert, és de 35 punts.

La puntuació que s'atorga pel preu no supera el 35% de la puntuació total d'acord amb la previsió del Decret d'Alcaldia de 24 d'abril de 2017 de contractació pública sostenible i la Instrucció de l'Ajuntament de Barcelona de 15 de març de 2018, d'aplicació de la LCSP, publicada en la Gasetta del dia 16.

Es defineixen els següents límits per a la consideració d'ofertes, en principi, amb valors anormals o desproporcionats:

- Es consideraran ofertes anormalment baixes o temeràries aquelles que presentin un diferencial del 10% per sota de la mitjana de les ofertes presentades o, en el cas d'un únic licitador, de 15% respecte el pressupost net de licitació.

- Si el nombre de licitadors és superior a 10, pel càlcul de la mitjana de les ofertes es prescindirà de l'oferta més baixa i de l'oferta més alta, si hi ha un diferencial superior al 5% respecte de les ofertes immediatament consecutives.
- Si el nombre de licitadors es superior a 20, per al càlcul de la mitjana de les ofertes es prescindirà de les dues ofertes més baixes i les dues ofertes més altes, si presenten un diferencial superior al 5% amb les immediatament consecutives.

D'acord amb la previsió de l'article 149.4 LCSP, es rebutjarà l'oferta si es comprova que és anormalment baixa perquè no compleix les obligacions aplicables en matèria de subcontractació, ambiental, social o laboral establertes en el Dret de la Unió, en el Dret Nacional, els convenis col·lectius sectorials vigents o per les disposicions de Dret internacional enumerades en l'annex V LCSP.

## **2. Per l'experiència addicional de l'equip presentat, fins a 20 punts.**

**Es valorarà l'experiència de l'equip assignat a l'execució del servei per damunt de l'experiència mínima demanada en el plec de prescripcions tècniques de la següent manera:**

- **Coordinador Responsable:** s'atorgarà 1 punt per cada servei de transport per exposicions internacionals d'art contemporani amb 100 o més obres d'art que excedeixi el mínim requerit (5 serveis), fins a un màxim de 15 punts.
- **Cap d'equip:** s'atorgarà 1 punt per cada any d'experiència en el desembalatge i manipulació d'obres d'art que excedeixi el mínim requerit (5 anys), fins a un màxim de 5 punts.

La proposta sobre l'experiència addicional del personal adscrit es realitzarà mitjançant el model d'oferta de l'Annex 3 del Plec de clàusules administratives particulars.

Justificació del criteri: Aquest criteri està directament relacionat amb l'objecte del contracte, ja que aquest requereix una elevada especialització tècnica en el transport, la manipulació i el muntatge d'obres d'art, així com una gran capacitat de coordinació en contextos logístics complexos.

La distribució de la puntuació entre les dues figures respon al diferent impacte de cadascuna en l'execució del contracte: el Coordinador Responsable, com a figura de direcció global del servei, concentra la major part de la puntuació (15 punts) atès que la seva experiència en projectes de complexitat equivalent és el factor determinant per a la gestió de riscos i la coordinació dels agents implicats. El Cap d'equip, com a figura d'execució directa, es valora amb fins a 5 punts addicionals mesurats en anys d'experiència acumulada en manipulació, unitat que reflecteix millor la progressió en el domini d'una habilitat tècnica pràctica que no pas el nombre de projectes realitzats.



Tot i que els requisits mínims de solvència tècnica assegurin una base de capacitat professional, valorar positivament l'experiència addicional dels professionals adscrits al contracte permet identificar aquelles ofertes que aporten un grau més alt de coneixement pràctic, adaptabilitat i expertesa acumulada. Aquesta experiència addicional pot traduir-se en una millor anticipació de riscos, una resolució més eficient d'incidències, i una execució més precisa i segura de les tasques relacionades amb l'exposició.

A més, l'experiència prèvia específica en projectes similars —sobretot en contextos museístics o patrimonials— aporta garanties de qualitat i coneixement de les bones pràctiques en matèria de conservació preventiva, documentació i maneig d'obres d'alt valor.

Per tant, aquest criteri no només és pertinent i adequat, sinó que contribueix a seleccionar l'oferta que millor assegura l'execució satisfactòria del contracte, en coherència amb l'exigència de qualitat i rigor que comporta el muntatge d'una exposició museística.

**3. Pel temps de resposta davant els canvis de les necessitats de personal i mitjans tècnics, fins a 15 punts.**

Es valorarà el temps de resposta davant els canvis en les necessitats de personal i mitjans tècnics per requeriments dels prestadors i els comissaris de l'exposició, de la següent manera:

- S'atorgarà 15 punts per la capacitat de respondre a canvis en les necessitats de personal i mitjans tècnics durant les 23 hores i 59 minuts després de l'enviament de la comunicació emesa pel MACBA.
- S'atorgarà 7,5 punts per la capacitat de respondre a canvis en les necessitats de personal i mitjans tècnics durant el termini compres entre les 24 hores i fins a les 35 hores i 59 minuts després de l'enviament de la comunicació emesa pel MACBA.
- No s'atorgarà cap punt a les ofertes amb un temps de resposta davant possibles canvis de las necessitats de personal i mitjans tècnics igual o superior a 36 hores.

La proposta sobre el temps de resposta es realitzarà mitjançant el model d'oferta de l'Annex 3 del Plec de clàusules administratives particulars.

Justificació del criteri: Aquest criteri està estretament vinculat amb l'objecte del contracte, atès que el servei de transport i muntatge d'una exposició està subjecte a eventualitats i ajustos logístics que poden requerir una resposta àgil i eficaç per part de l'empresa adjudicatària.



Tot i que el plec tècnic ja estableix un temps mínim de resposta obligatori, aquest criteri permet valorar de manera objectiva aquelles ofertes que millorin aquest temps, ja que una capacitat de resposta més ràpida pot resultar clau per resoldre incidències o adaptar-se a canvis operatius no previstos (com modificacions en el calendari, alteracions d'última hora en les condicions d'accés, requeriments addicionals de personal o de mitjans tècnics, etc.).

Aquest tipus de flexibilitat i capacitat de reacció contribueix de manera directa a l'assoliment correcte i puntual de les diferents fases del contracte, minimitzant riscos per a les obres i garantint el bon desenvolupament del projecte expositiu. A més, la rapidesa en l'atenció a les necessitats del MACBA reforça la coordinació entre les parts i facilita una resposta proactiva davant situacions imprevistes.

Per tant, aquest criteri no només és pertinent i directament relacionat amb l'objecte del contracte, sinó que també permet identificar aquelles ofertes que aporten un valor afegit en termes d'eficiència, fiabilitat i capacitat de servei.

La millora en el temps de resposta davant els canvis de les necessitats de personal i mitjans tècnics està directament relacionada amb l'objecte del contracte, ja que suposa millorar les condicions mínimes establertes al plec de condicions tècniques i incideix directament en la qualitat de la prestació.

El compliment del temps de resposta ofert constituirà una obligació contractual de l'adjudicatari. L'incompliment puntual del temps de resposta compromès serà considerat infracció greu. La reiteració, entenent-se com a tal l'incompliment per segona vegada, serà considerada infracció molt greu, als efectes del règim de penalitats previst al plec de clàusules administratives particulars. Atès que el temps de resposta ofert és una millora voluntàriament proposada pel licitador per sobre de les condicions mínimes exigides, el seu incompliment no admet justificació en causes organitzatives o de capacitat que haurien d'haver estat previstes en el moment de formular l'oferta.

La documentació justificativa d'aquests criteris avaluables de forma automàtica s'ha d'incloure necessàriament i únicament al Sobre C.

**Puntuació total d'aquests criteris (B – Avaluables de forma automàtica): 70 punts**

**Puntuació de la totalitat dels criteris (A+B): 100 punts**

Les millores ofertes per la empresa adjudicatària del contracte, tindran caràcter contractual i el seu incompliment derivarà en responsabilitat de l'adjudicatària. Així mateix les millores proposades s'entendran incloses en el preu oferta i per tant no podran suposar cap cost addicional per al MACBA.

**Mesura social.-**



Si en l'oferta anormalment baixa s'evidencia que els preus unitaris dels salaris dels treballadors considerats en l'oferta són inferiors al que estableix el conveni d'aplicació, a l'efecte de verificar l'adequació de l'oferta als costos salarials, es podrà requerir informe tècnic complementari de l'òrgan de representació de les persones treballadores o d'una organització representativa del sector.

Si es produeix un empat en la puntuació total entre diverses empreses licitadores s'aplicarà el següent criteri de desempat tenint en compte com a data del compliment efectiu del fet de desempat el venciment del termini de presentació d'ofertes:

- Proposicions presentades per aquelles empreses que, al venciment del termini de presentació d'ofertes, tinguin a la plantilla un percentatge de persones treballadores amb discapacitat superior al que els imposi la normativa. Aquest percentatge s'ha de calcular referit a el període dels últims 12 mesos anteriors al moment de finalitzar el termini de presentació d'ofertes.

En aquest supòsit, si diverses empreses licitadores de les que haguessin empatat quant a la proposició més avantatjosa acrediten tenir relació laboral amb persones amb discapacitat en un percentatge superior al que els imposi la normativa, tindrà preferència en l'adjudicació del contracte l'empresa licitadora que disposi del major percentatge de treballadors fixos amb discapacitat a la seva plantilla, en els darrers 12 mesos anteriors al moment que finalitzi la presentació d'ofertes.

En cas que l'aplicació d'aquest criteri no doni lloc a desempat es dirimirà mitjançant sorteig.

## **10. GARANTIES**

Garantia provisional: No procedeix la constitució de garantia provisional.

Garantia definitiva: L'empresa proposada com adjudicatària haurà de dipositar una garantia definitiva equivalent al 5% del preu d'adjudicació, IVA exclòs.

## **11. TERMINI DE GARANTIA**

El termini de garantia serà de 3 mesos, a comptar des de la data de recepció del contracte.

## **12. PRÒRROGA DEL CONTRACTE**

El present contracte no admet pròrroga.

### **13. MODIFICACIÓ DE CONTRACTE**

Un cop perfeccionat el contracte, l'òrgan de contractació podrà modificar el contracte (increment o decrement de fins un 20% respecte el preu del contracte) per les causes següents:

1. Canvis en els llocs de recollida i entrega de les obres respecte als orígens i destins establerts al plec de prescripcions tècniques, motivats per decisió dels prestadors o per circumstàncies sobrevingudes alienes al MACBA i no previsible en el moment de la licitació.
2. Incorporació d'itineràncies no previstes en el plec de prescripcions tècniques, que comportin la realització de transports addicionals a seus no inicialment contemplades.
3. Variació en el nombre de jornades o de tècnics necessaris per a l'execució de les fases 2.3 i 2.7 del plec de prescripcions tècniques, motivada per requeriments tècnics o artístics dels prestadors o comissaris, o per circumstàncies sobrevingudes en la manipulació de les obres no previsible en el moment de la licitació.
4. Variació en el nombre de jornades de desembalatge o reembalatge de correus previstes a les fases 2.4 i 2.6 del plec de prescripcions tècniques, motivada per modificacions en el calendari de l'exposició o per requeriments dels prestadors.
4. Necessitat de magatzem intermig no previst a la fase 2.5 del plec de prescripcions tècniques, motivada per canvis en les dates d'inauguració o clausura de l'exposició o per incidències en ruta objectivament acreditades.
5. Incrementos de costos logístics derivats d'incidències en ruta objectivament acreditades i alienes a la voluntat del contractista, com ara restriccions duaneres o de circulació sobrevingudes, condicions meteorològiques extremes que imposin rutes alternatives, immobilitzacions de la mercaderia per causes administratives no imputables al contractista, o qualsevol altra circumstància sobrevinguda, objectivament acreditada, aliena a la voluntat del contractista i no previsible en el moment de la licitació.
6. Variació en la volumetria o tipologia dels embalatges utilitzats respecte a les previsions inicials, que comporti un increment o decrement objectivament acreditat dels costos de transport o emmagatzematge.
7. Canvis en les dates d'inauguració o clausura de l'exposició al MACBA a les seus participants, que comportin una modificació de les fases temporals previstes en el plec de prescripcions tècniques.
8. Variació en l'estimació de dies de trànsit previstes inicialment entre seus que pugui suposar la contractació d'un espai extern d'emmagatzematge especialitzat d'un màxim 4 setmanes. Aquest magatzem suposaria un transport, ubicació de les obres/embalatges a l'espai especialitzat, emmagatzematge i transport al MACBA.

El límit global del 20% respon a la naturalesa inherentment variable d'aquest tipus de servei, en el qual les rutes, els recursos humans i els mitjans tècnics necessaris estan subjectes a un conjunt de factors, com els requeriments dels prestadors,



condicions de transport internacional, circumstàncies duaneres i logístiques, etc. que no poden ser determinats amb exactitud en el moment de la licitació malgrat la planificació prèvia recollida al plec de prescripcions tècniques. Aquest marge és el mínim imprescindible per absorbir les desviacions raonablement previsibles sense necessitat de recórrer a una nova licitació, i se situa dins del límit establert per l'article 204 LCSP.

Les condicions, abast i límits d'aquesta modificació seran obligatòries pel contractista. El procediment per aquesta modificació requerirà l'audiència al contractista i la seva formalització en document administratiu.

Es podrà modificar el contracte per les causes imprevistes establertes en l'article 205.2 i 206 LCSP en les condicions i requisits establerts legalment.

#### **14. REVISIÓ DE PREUS**

Ateses les característiques d'aquest contracte no es contempla la revisió de preus.

#### **15. SUBCONTRACTACIÓ**

L'adjudicatari pot subcontractar amb tercers la realització de la prestació amb el compliment dels requisits i obligacions legalment establerts.

#### **16. CONDICIONS DE PAGAMENT**

El pagament del preu es realitzarà en dos pagaments vinculats a l'execució de les fases del contracte:

- El primer pagament, corresponent als treballs d'itinerància i concentració parcial, desembalatge i transport de caixes buides, previstos al plec de prescripcions tècniques. Aquest pagament es farà efectiu mitjançant la presentació de la factura corresponent una vegada completats aquests treballs i emesa la conformitat per part del MACBA.
- El segon pagament, corresponent als treballs de emmagatzematge i transport d'embalatges, reembalatge i dispersió final previstos al plec de prescripcions tècniques, es farà efectiu mitjançant la presentació de la factura corresponent una vegada completada l'execució total del contracte i emesa la conformitat per part del MACBA.

#### **17. CONDICIONS ESSENCIALS DEL CONTRACTE**

El contractista quedarà vinculat per l'oferta que hagi presentat, el compliment de la qual, en tots els seus termes, tindrà el caràcter d'obligació essencial del contracte.



Els compromisos d'adscripció de mitjans personals i tècnics tenen caràcter d'obligació essencial i el seu incompliment podrà ser objecte de resolució contractual.

Les següents condicions especials d'execució es consideren condició essencial del contracte:

- L'acreditació de pagament en termini a les empreses subcontractades.
- Obligacions derivades del tractament de dades personals: finalitat del tractament i sotmetiment a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades.

## **18. FALTES I SANCIONS**

El contractista resta subjecte a les responsabilitats i sancions establertes en el Plec de clàusules administratives generals.

Les faltes establertes en aquest plec se subjecten, segons llur tipificació, al règim de sancions i altres responsabilitats previst al Plec de clàusules administratives particulars.

A part de les establertes a l'esmentat Plec, també constitueixen faltes les establertes en aquest informe en relació al compliment de l'obligació contractual del temps de resposta ofert per l'empresa contractista.

El termini per a imposar la corresponent penalitat o sanció contractual serà de tres mesos a comptar des de la data d'incoació del corresponent expedient.

## **19. MESA DE CONTRACTACIÓ**

La mesa de contractació estarà constituïda per:

Presidenta: La directora de Gestió, o persona que la substitueixi.

Vocals:

Titulars	Substituts
1. Marta Salamero, secretària delegada del Consorci	- O persona que la substitueixi
2. Pol Ejarque, interventor delegat del Consorci	- O persona que el substitueixi
3. Denis Iriarte, cap de Registre	- O persona que el substitueixi
4. Sara Vilalta, tècnica de Registre de l'exposició	- O persona que la substitueixi



5. Alba Canal, cap del Servei jurídic, Compres i Transparència | - O persona que la substitueixi

Actuarà com a secretària de la Mesa la secretària delegada del Consorci.

## **20. RESPONSABLE DEL CONTRACTE**

Com a responsable del contracte es proposa a Denis Iriarte, cap de Registre del MACBA, amb correu electrònic [diriarte@macba.cat](mailto:diriarte@macba.cat).

## **21. TRACTAMENT DE DADES PERSONALS**

El contractista tindrà accés a dades de caràcter personal la responsabilitat en el tractament de les quals és el Consorci MACBA.

Finalitat: Prestació del serveis de la càrrega i el transport de la itinerància, embalatges parcials, el desembalatge, correus, reembalatge i transport de dispersió final de l'exposició "Aurèlia Muñoz. Ens".

Dades personals: Altres dades (nivell baix)

- Identificatives: nom i cognoms, adreça postal, adreça de correu electrònic, telèfon.

Tractament a realitzar:

- |   |  |  |
|---|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Recollida     | <input type="checkbox"/> Acarament           | <input type="checkbox"/> Extracció                   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Estructuració | <input type="checkbox"/> Supressió           | <input type="checkbox"/> Comunicació per transmissió |
| <input type="checkbox"/> Conservació              | <input type="checkbox"/> Comunicació         | <input type="checkbox"/> Interconnexió               |
| <input checked="" type="checkbox"/> Consulta      | <input checked="" type="checkbox"/> Registre | <input type="checkbox"/> Limitació                   |
| <input type="checkbox"/> Difusió                  | <input type="checkbox"/> Modificació         | <input type="checkbox"/> Destrucció                  |
| <input type="checkbox"/> (...)                    |  |  |

L'empresa contractista haurà de signar un contracte perimetral regulador del tractament de la informació entre el responsable i l'encarregat del tractament de dades personals a l'inici de l'execució del servei. El model de l'esmentat contracte es pot consultar al [perfil del contractant](#) del MACBA.

## **22. PROPOSTA**

Atès els motius exposats es proposa la incoació del procediment de contractació relatiu als SERVEIS DE CÀRREGA I TRANSPORTS D'ITINERÀNCIA, EMBALATGES PARCIALS, DESEMBALATGE, CORREUS, REEMBALATGE I TRANSPORT DE DISPERSIÓ FINAL DE L'EXPOSICIÓ "AURÈLIA MUÑOZ. ENS" DEL MUSEU D'ART



MUSEU  
D'ART CONTEMPORANI  
DE BARCELONA

## INFORME NECESSITAT

**LIC.2026-04**

CONTEMPORANI DE BARCELONA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ PÚBLICA SOSTENIBLE, per un import total de **154.207,55** euros, IVA inclòs, dels quals 127.444,26 euros són pressupost net i 26.763,29 euros són en concepte del 21% d'IVA i d'acord amb el Plec de Prescripcions Tècniques i els annexos corresponents, mitjançant procediment obert.

Barcelona, a la data de signatures electròniques.

Sara Vilalta

Registre de l'Exposició

Denis Iriarte

Cap de Registre