

**INFORME DE VALORACIÓ TÈCNICA SUBJECTE A JUDICI DE VALOR (SOBRE B)**

**PROCEDIMENT OBERT 03/2025-O-S**

**SERVEI DE MANTENIMENT, VIGILÀNCIA I PREPARACIÓ DE LA FLOTA D'EMBARCACIONS DE LA  
FUNDACIÓ BARCELONA CAPITAL NÀUTICA**

## ANTECEDENTS

En data 3 de febrer de 2025 es va publicar la licitació per procediment obert 03/2025-O-S pel **Servei de Manteniment, vigilància i preparació de la Flota d'embarcacions de la Fundació Barcelona Capital Nàutica**, per un període de dues anualitats, amb el següent desglossament anual:

- Pressupost base de licitació anual (abans d'IVA): 27.292,56€
- IVA (21%): 5.731,44€
- Pressupost base de licitació anual (IVA inclòs): 33.024,00€

El valor estimat de la licitació ascendeix a 109.170,24€ IVA exclòs, d'acord amb el següent desglossament:

- VE Prestació 1r any: 27.292,56€
- VE Prestació 2n any: 27.292,56€
- VE Eventual 1a Pròrroga: 27.292,56€
- VE Eventual 2a Pròrroga: 27.292,56€
- Modificacions previstes: 0,00€

Finalitzat el termini per a la presentació d'ofertes a data de 18 de febrer de 2025, les propostes presentades han estat les següents:

- **TOTAL MARITIME SOLUTIONS, S.L**
- **BCN NAUTIC SERVICES, S.L**

## CRITERIS DE VALORACIÓ

Els criteris de valoració que es tindran en compte en la present licitació per a la valoració de les ofertes són els que es troben recollits als corresponents plecs de clàusules reguladores de la contractació i que s'especifiquen a continuació, d'acord amb la ponderació que es detalla per a cadascun d'ells.

La selecció de l'oferta més avantatjosa es determinarà tenint en compte la millor relació qualitat-preu amb l'objectiu d'obtenir ofertes de gran qualitat. En concret, s'aplicaran els criteris d'adjudicació subjectes a judici de valor següents:

CRITERIS DE JUDICI DE VALOR	Puntuació màxima
1. Proposta tècnica i millores	<b>20 punts</b>
a. Qualitat i adequació del pla de treball proposat	15 punts
b. Millores addicionals que aportin valor afegit al servei, com la implementació de tecnologies innovadores o mesures de sostenibilitat	5 punts
2. Gestió del servei i model de relació amb la FBCN	<b>10 punts</b>
<b>Total criteris judici de valor</b>	<b>30 punts</b>

Els criteris vinculats a l'objecte del contracte que depenen de judici de valor, i que serviran de base per la contractació, seran fins a un màxim de **30 punts**.

Per valorar aquest criteri, les empreses candidates aportaran la documentació corresponent que descrigui la/les seva/es proposta/es per a cadascun dels subapartats descrits més endavant, partint dels requisits mínims i característiques del servei contingudes al Plec de Prescripcions Tècniques.

No seran valorades millores que no siguin concretes, ni les accions que no s'adeqüin a l'objecte del contracte. Tampoc seran objecte de valoració les accions que siguin teòriques i/o sense aplicació pràctica.

Per valorar la **Proposta tècnica i millores**, es tindran en compte els següents criteris:

- **Criteri 1: Per la millora en el sistema de control del manteniment indicat a la clàusula 3 del plec de prescripcions tècniques que comporta una millor eficiència i reducció de possibles averies: fins a un màxim de 15 punts**

Per valorar aquest criteri caldrà que, a banda de detallar les millores, l'empresa presenti un pla de treball ben estructurat, que inclogui els següents aspectes:

- Metodologia de treball proposada, incloent descripció detallada de les tasques de manteniment, vigilància i preparació de la flota d'embarcacions, i desenvolupament de les millores proposades
  - Cronograma d'execució del servei, amb una programació clara i coherent.
  - Mesures per assegurar la qualitat del servei durant tota la seva execució.
- **Criteri 2: Millores addicionals que aportin valor afegit al servei, com la implementació de tecnologies innovadores o mesures de sostenibilitat que augmentin l'eficiència o redueixin externalitats negatives: fins a un màxim de 5 punts**

Es valoraran les propostes de millora presentades per l'empresa licitadora que contribueixin a incrementar l'eficiència, la sostenibilitat i la qualitat del servei. Entre d'altres, es tindran en compte:

- Implementació de tecnologies innovadores, com sistemes digitals per al monitoratge de la flota o eines de diagnosi preventiva.
- Mesures de sostenibilitat ambiental, com l'ús de materials ecològics o accions per reduir l'impacte ambiental de les operacions.

El criteri es valorarà a partir del següent desglossament:

- 5 punts: S'aporten dues (2) o més millores innovadores i/o sostenibles amb un impacte clar i mesurable.
- 2,5 punts: S'aporta una (1) millora proposada amb impacte limitat o sense una justificació detallada.
- 0 punts: Absència de millores o propostes no alineades amb els objectius del servei.

Per valorar la **Gestió del servei i model de relació amb la FBCN**, es tindran en compte els següents criteris:

- **Criteri 3: Gestió del servei i model de relació amb la FBCN: 10 punts**

Aquest criteri valora la proposta de gestió i coordinació del servei per part de l'empresa licitadora, emfatitzant en la seva capacitat per garantir una comunicació eficient i una resposta adequada davant les necessitats de la FBCN.

Es valorarà la proposta sobre com s'organitzarà la relació amb la FBCN, incloent els següents aspectes:

- Definició de mecanismes i procediments per a la gestió d'incidències, assegurant una resposta àgil i efectiva.
- Periodicitat i qualitat de les actualitzacions i informes de progrés durant l'execució del servei.
- Sistemes de comunicació innovadors i eines proposades per mantenir una relació fluida i transparent amb la FBCN.

El criteri es valorarà a partir del següent desglossament:

La proposta haurà de ser detallada, clara i completament alineada amb els objectius del servei, incloent 1) mecanismes i procediments d'incidències ben definits, 2) informes de progrés ben estructurats amb informació clara i periòdica, així com 3) sistemes innovadors de comunicació, com eines digitals o plataformes per garantir transparència i traçabilitat en el transcurs de la prestació del servei. Només es valorarà sempre i quan la proposta sigui raonable, viable i coherent en el sentit que aporta un grau de millora

- 10 punts: En el cas que porti un grau de millora important i destacable respecte de les obligacions mínimes que estableix el plec de prescripcions tècniques.
- 7,5 punts: En el cas que porti un grau de millora relatiu respecte de les obligacions mínimes que estableix el plec de prescripcions tècniques.
- 5 punts: En el cas que porti un grau de millora escàs respecte de les obligacions mínimes que estableix el plec de prescripcions tècniques.
- 2,5 punts: En el cas que porti un grau de millora molt pobre respecte de les obligacions mínimes que estableix el plec de prescripcions tècniques.

Les ofertes que no aportin cap millora obtindran 0 punts, i en el cas que alguna oferta contradigui qualsevol requeriment que estableix el plec de prescripcions tècniques podrà ser considerada inviable i podrà comportar la seva exclusió.

Per a cadascun dels criteris de valoració tècnics susceptibles d'un judici de valor es realitzaran les valoracions en els termes previstos en cadascun dels criteris, obtenint cadascuna de les ofertes, en cadascun dels criteris, la puntuació corresponent.

#### **DETALLS DE LES VALORACIONS TÈCNiques**

A continuació, es procedeix a fer la valoració dels criteris subjectes a judici de valor de les dues empreses licitadores:

##### **Valoració Tècnica 1:**

<b>Empresa:</b>	TOTAL MARITIME SOLUTIONS, S.L.
-----------------	--------------------------------

- **Criteri 1: Per la millora en el sistema de control del manteniment indicat a la clàusula 3 del plec de prescripcions tècniques que comporta una millor eficiència i reducció de possibles averies**

Per complir amb aquest criteri i obtenir la màxima puntuació, la proposta havia de detallar una proposta de millora/es en el sistema de control del manteniment indicat a la clàusula 3 del plec de prescripcions tècniques que comporti una millor eficiència i reducció de possibles averies. A banda de detallar la proposta de millora/es, es queia presentar un pla de treball ben estructurat, incloent els següents aspectes:

- Metodologia de treball proposada, incloent descripció detallada de les tasques de manteniment, vigilància i preparació de la flota d'embarcacions.
- Cronograma d'execució del servei, amb una programació clara i coherent.
- Mesures per assegurar la qualitat del servei durant tota la seva execució.

L'empresa licitadora ha presentat un document amb el nom "*Proposta tècnica i millores*". Dins l'apartat "*1. Metodologia de Treball*", estructurat en un "*Manteniment Preventiu Basat en Condió (CBM – Condition-Based Maintenance)*" detallant els paràmetres a monitoritzar, amb la possibilitat de monitorització contínua de l'estat de les embarcacions mitjançant tecnologies avançades com la integració de sensors "IoT" i eines de diagnòstic predictiu, considerant-se propostes de **millora en el sistema de control del manteniment indicat a la clàusula 3 del plec de prescripcions tècniques que comporta una millor eficiència i reducció de possibles averies**, un "*Manteniment Correctiu*" basat en metodologies "Lean" detallant les diferents fases d'intervenció i, finalment, la "*Vigilància de la flota*", amb una clara descripció de la metodologia. Així doncs, es considera que la **metodologia de treball proposada, inclou una descripció detallada de les tasques de manteniment, vigilància i preparació de la flota d'embarcacions, i desenvolupament de les millores proposades**. El licitador ha fet constar la dada de temps de resposta inferior a 2 hores, essent aquest un criteri de valoració automàtic que cal detallar al sobre C.

Adicionalment, es desglossa la periodicitat de les activitats indicant la freqüència d'aquestes, a més de detallar un **cronograma d'execució del servei, amb una programació clara i coherent**. Es considera que **la freqüència de les Inspeccions visuals i anàlisi d'amarratge és massa baixa, tenint en compte que les embarcacions es troben amarrades al moll de la seu, on pateixen el fort oleatge provocat per les embarcacions que entren a port i a marina 92**.

Finalment, es proposen quatre mesures per assegurar la qualitat del servei durant tota la seva execució, incloent establir indicadors de rendiment per mesures l'eficiència i qualitat del servei, sense detallar quins.

Per tot el que s'ha exposat anteriorment, en relació amb el criteri "*Per la millora en el sistema de control del manteniment indicat a la clàusula 3 del plec de prescripcions tècniques que comporta una millor eficiència i reducció de possibles averies*", es considera que el pla de treball proposat és suficient, complet i desenvolupa les millores proposades, tot i que no es se li pot atorgar la màxima puntuació pels motius exposats.

S'atorga una puntuació de **10 punts**

- **Criteri 2: Millores addicionals que aportin valor afegit al servei, com la implementació de tecnologies innovadores o mesures de sostenibilitat que augmentin l'eficiència o redueixin externalitats negatives**

Per complir amb aquest criteri i obtenir la màxima puntuació, la proposta havia d'incloure propostes de millora per part de l'empresa licitadora que contribueixin a incrementar l'eficiència, la sostenibilitat i la qualitat del servei. Entre d'altres, es tindran en compte:

- Implementació de tecnologies innovadores, com sistemes digitals per al monitoratge de la flota o eines de diagnòsi preventiva.
- Mesures de sostenibilitat ambiental, com l'ús de materials ecològics o accions per reduir l'impacte ambiental de les operacions.

L'empresa licitadora presenta, en el mateix document mencionat anteriorment, un apartat específic amb el nom de "Milliores Addicionals", amb propostes per a la implementació directe, com ara un "Sistema de Gestió Digital d'Actius", mesures de sostenibilitat i eficiència energètica, realització de proves pilot de noves tecnologies, estudis d'electrificació de la flota, estudis de viabilitat d'adopció d'energies renovables en sistemes de propulsió auxiliar i/o principals, entre d'altres, considerant-se adients la totalitat de les mesures proposades.

Per tot el que s'ha exposat anteriorment, en relació amb el criteri "*Milliores addicionals que aportin valor afegit al servei, com la implementació de tecnologies innovadores o mesures de sostenibilitat que augmentin l'eficiència o redueixin externalitats negatives*", es considera que **s'aporten dues (2) o més millores innovadores i/o sostenibles amb un impacte clar i mesurable.**

S'atorga una puntuació de **5 punts**.

• **Criteri 3: Gestió del servei i model de relació amb la FBCN**

Per complir amb aquest criteri i obtenir la màxima puntuació, la proposta havia d'incloure una proposta de gestió i coordinació del servei per part de l'empresa licitadora, emfatitzant en la seva capacitat per garantir una comunicació eficient i una resposta adequada davant les necessitats de la FBCN.

Es tindrà en compte en la proposta com s'organitzarà la relació amb la FBCN, incloent els següents aspectes:

- Definició de mecanismes i procediments per a la gestió d'incidències, assegurant una resposta àgil i efectiva.
- Periodicitat i qualitat de les actualitzacions i informes de progrés durant l'execució del servei.
- Sistemes de comunicació innovadors i eines proposades per mantenir una relació fluida i transparent amb la FBCN.

La proposta haurà de ser detallada, clara i completament alineada amb els objectius del servei, incloent 1) mecanismes i procediments d'incidències ben definits, 2) informes de progrés ben estructurats amb informació clara i periòdica, així com 3) sistemes innovadors de comunicació, com eines digitals o plataformes per garantir transparència i traçabilitat en el transcurs de la prestació del servei. Només es valorarà sempre i quan la proposta sigui raonable, viable i coherent en el sentit que aporta un grau de millora.

L'empresa licitadora ha presentat un document amb el nom de "*Gestió del servei i coordinació amb la FBCN*", estructurat de la següent manera: 1) *Mecanismes i Procediments per a la Gestió d'Indicències*, amb els mecanismes proposats i els procediments d'incidències ben definits i estructurats en fases de manera seqüencial; 2) *Informes de Progrés i Comunicació*, ben estructurats amb informació clara i periòdica detallant una periodicitat quinzenal així com atarrant les característiques i el contingut dels informes i documentació a generar, a més d'una proposta de reunions mensuals de seguiment, així com una plataforma online amb dades actualitzades permetent garantir la transparència i traçabilitat en el transcurs de la prestació del servei; 3) *Sistemes Innovadors de Comunicació*, com ara la proposta de retransmissió en viu de les inspeccions o realitzacions de manteniment preventiu i correctiu, entre d'altres; 4) *Exemple Acta d'Inspecció*, adaptable d'acord amb les necessitats de la FBCN.

Per tot el que s'ha exposat anteriorment, en relació amb el criteri "Gestió del servei i model de relació amb la FBCN", es considera que la proposta és raonable, viable i coherent, **aportant un grau de millora important i destacable respecte de les obligacions mínimes que estableix el plec de prescripcions tècniques.**

S'atorga una puntuació de **10 punts**

#### **Valoració Tècnica 2:**

<b>Empresa:</b>	BCN NAUTIC SERVICES, S.L.
-----------------	---------------------------

- **Criteri 1: Per la millora en el sistema de control del manteniment indicat a la clàusula 3 del plec de prescripcions tècniques que comporta una millor eficiència i reducció de possibles averies**

Per complir amb aquest criteri i obtenir la màxima puntuació, la proposta havia de detallar una proposta de millora/es en el sistema de control del manteniment indicat a la clàusula 3 del plec de prescripcions tècniques que comporti una millor eficiència i reducció de possibles averies. A banda de detallar la proposta de millora/es, esqueia presentar un pla de treball ben estructurat, incloent els següents aspectes:

- Metodologia de treball proposada, incloent descripció detallada de les tasques de manteniment, vigilància i preparació de la flota d'embarcacions.
- Cronograma d'execució del servei, amb una programació clara i coherent.
- Mesures per assegurar la qualitat del servei durant tota la seva execució.

L'empresa licitadora ha presentat un "Pla de manteniment" a mode de *Check-list* o llista, detallant les tasques a realitzar classificades en funció de la seva periodicitat: Setmanal, Mensual i Anual.

En aquest sentit, es considera que les tasques en forma de llista s'adequen a les necessitats descrites en el Plec de Prescripcions Tècniques relatiu a la present licitació malgrat no s'aporta suficient detall en cap d'elles com per donar resposta al primer aspecte requerit per aquest criteri. A més, no es considera que es detalli cap proposta de millora/es en el sistema de control del manteniment indicat a la clàusula 3 del plec de prescripcions tècniques que comporti una millor eficiència i reducció de possibles averies.

Les freqüències proposades es consideren correctes

Tanmateix, malgrat desglossar les tasques en la periodicitat mencionada anteriorment, tampoc s'aporta un cronograma d'execució del servei, amb una programació clara i coherent, com per donar resposta al segon aspecte requerit per aquest criteri.

Finalment, es considera que s'aporten mesures per assegurar la qualitat del servei durant tota la seva execució, donant resposta al tercer aspecte requerit per a aquest criteri.

Per tot el que s'ha exposat anteriorment, en relació amb el criteri "Per la millora en el sistema de control del manteniment indicat a la clàusula 3 del plec de prescripcions tècniques que comporta una millor eficiència i reducció de possibles averies", es considera que el pla de manteniment proposat és insuficient o incomplet.

S'atorga una puntuació de **5 punts**.

- **Criteri 2: Millores addicionals que aportin valor afegit al servei, com la implementació de tecnologies innovadores o mesures de sostenibilitat que augmentin l'eficiència o redueixin externalitats negatives**

Per complir amb aquest criteri i obtenir la màxima puntuació, la proposta havia d'incloure propostes de millora per part de l'empresa licitadora que contribueixin a incrementar l'eficiència, la sostenibilitat i la qualitat del servei. Entre d'altres, es tindran en compte:

- Implementació de tecnologies innovadores, com sistemes digitals per al monitoratge de la flota o eines de diagnosi preventiva.
- Mesures de sostenibilitat ambiental, com l'ús de materials ecològics o accions per reduir l'impacte ambiental de les operacions.

L'empresa licitadora ha presentat un document amb "*Millores addicionals que aportin valor afegit al servei*". En concret, es consideren com a innovadores dues de les quatre mesures dins l'apartat "*Implementació de tecnologies innovadores*", a més de contenir un apartat amb "*Mesures de sostenibilitat ambiental*", considerant-se adients les tres mesures proposades.

Per tot el que s'ha exposat anteriorment, en relació amb el criteri "*Millores addicionals que aportin valor afegit al servei, com la implementació de tecnologies innovadores o mesures de sostenibilitat que augmentin l'eficiència o redueixin externalitats negatives*", es considera que **s'aporten dues (2) o més millores innovadores i/o sostenibles amb un impacte clar i mesurable**.

S'atorga una puntuació de **5 punts**.

- **Criteri 3: Gestió del servei i model de relació amb la FBCN**

Per complir amb aquest criteri i obtenir la màxima puntuació, la proposta havia d'incloure una proposta de gestió i coordinació del servei per part de l'empresa licitadora, emfatitzant en la seva capacitat per garantir una comunicació eficient i una resposta adequada davant les necessitats de la FBCN.

Es tindrà en compte en la proposta com s'organitzarà la relació amb la FBCN, incloent els següents aspectes:

- Definició de mecanismes i procediments per a la gestió d'incidències, assegurant una resposta àgil i efectiva.
- Periodicitat i qualitat de les actualitzacions i informes de progrés durant l'execució del servei.
- Sistemes de comunicació innovadors i eines proposades per mantenir una relació fluida i transparent amb la FBCN.

La proposta haurà de ser detallada, clara i completament alineada amb els objectius del servei, incloent 1) mecanismes i procediments d'incidències ben definits, 2) informes de progrés ben estructurats amb informació clara i periòdica, així com 3) sistemes innovadors de comunicació, com eines digitals o plataformes per garantir transparència i traçabilitat en el transcurs de la prestació del servei. Només es valorarà sempre i quan la proposta sigui raonable, viable i coherent en el sentit que aporta un grau de millora.

L'empresa licitadora ha presentat un document amb la proposta per a la "*Gestió del servei i coordinació amb la FBCN*". En concret, conté la **1) Definició de mecanismes i procediments per a la gestió d'incidències, assegurant una resposta àgil i efectiva**, així com **3) Sistemes de comunicació innovadors i eines proposades per mantenir una relació fluida i transparent amb la FBCN**. No obstant això, no es fa referència a la **2) Periodicitat i qualitat de les actualitzacions i informes de progrés durant l'execució del servei**.

En concret, la proposta inclou l'ús de "*fulls de treball "OT" per a cada feina/embarcació seguint el pla de manteniment. En cas de projectes més grans es poden fer servir diagrames de Gantt*". El document detalla també la creació d'un arxiu/ carpeta compartit entre les parts implicades en el servei, dins la qual s'inclouria les fulles de treball, fulles de control d'hores, fotografies, etc. Addicionalment, es detalla l'utilització de sistemes CZONE o similars connectats a un sistema de comunicació via 5G o Starlink, permetent tenir telemetria dels diferents sistemes d'informació de les embarcacions, així com tenint la possibilitat d'SMS, alertes o alarmes en cas d'averies. Finalment, es proposa l'ús d'eines de comunicació de la FBCN, i l'ús de l'eina Google Drive.

Per tot el que s'ha exposat anteriorment, en relació amb el criteri "*Gestió del servei i model de relació amb la FBCN*", es considera que la proposta **aporta un grau de millora relatiu respecte de les obligacions mínimes que estableix el plec de prescripcions tècniques**.

S'atorga una puntuació de **7,5 punts**

### CONCLUSIÓ DE L'INFORME DE VALORACIÓ DEL CONTINGUT DEL SOBRE B

En relació amb l'empresa licitadora TOTAL MARITIME SOLUTIONS, S.L.:

Fent el sumatori de les puntuacions obtingudes als diferents apartats, es conclou la següent puntuació final respecte dels criteris que depenen de judici de valor:

CRITERIS DE JUDICI DE VALOR	PUNTUACIÓ MÀXIMA	PUNTUACIÓ OBTINGUDA
<b>1. Proposta tècnica i millores</b>	<b>20 punts</b>	<b>20 punts</b>
a) Qualitat i adequació del pla de treball proposat	15 punts	10 punts
b) Millores addicionals que aportin valor afegit al servei, com la implementació de tecnologies innovadores o mesures de sostenibilitat	5 punts	5 punts
<b>2. Gestió del servei i model de relació amb la FBCN</b>	<b>10 punts</b>	<b>10 punts</b>
<b>TOTAL:</b>	<b>30 punts</b>	<b>25 punts</b>

Pels motius exposats anteriorment, s'atorga una puntuació total subjecte als criteris de judici de valor de 25 punts.

En relació amb l'empresa licitadora BCN NAUTIC SERVICES, S.L.:

Fent el sumatori de les puntuacions obtingudes als diferents apartats, es conclou la següent puntuació final respecte dels criteris que depenen de judici de valor:

CRITERIS DE JUDICI DE VALOR	PUNTUACIÓ MÀXIMA	PUNTUACIÓ OBTINGUDA
<b>1. Proposta tècnica i millores</b>	<b>20 punts</b>	<b>10 punts</b>
a) Qualitat i adequació del pla de treball proposat	15 punts	5 punts
b) Millores addicionals que aportin valor afegit al servei, com la implementació de tecnologies innovadores o mesures de sostenibilitat	5 punts	5 punts
<b>3. Gestió del servei i model de relació amb la FBCN</b>	<b>10 punts</b>	<b>7,5 punts</b>
<b>TOTAL:</b>	<b>30 punts</b>	<b>17,5 punts</b>

Pels motius exposats anteriorment, s'atorga una puntuació total subjecte als criteris de judici de valor de 17,5 punts.

**EXCLUSIÓ PER INFRACCIÓ DEL PREVIST A L'ART 146.2 DE LA LCSP**

Els Criteris Automàtics dels PCAP incluen:

*Temps de resposta a incidències: 15 punts.*

*Aquest criteri valora la capacitat de l'empresa licitadora per oferir un temps de resposta àgil i efectiu davant les incidències que puguin sorgir durant la prestació del servei.*

*El criteri es valorarà a partir del següent desglossament:*

*15 punts: Temps de resposta inferior a 4 hores des de la comunicació de la incidència.*

*10 punts: Temps de resposta entre 4 i inferior a 8 hores des de la comunicació de la incidència.*

*5 punts: Temps de resposta entre 8 i inferior a 12 hores des de la comunicació de la incidència.*

*0 punts: Temps de resposta igual o superior a 12 hores i inferior a 24 hores des de la comunicació de la incidència.*

*Escaurà indicar la oferta relativa al criteri seguint el model de l'Annex III del present plec.*

Es detecta que la Proposta Tècnica de TOTAL MARITIME SOLUTIONS, S.L indica indica millores valorables mitjançant criteris automàtics

Manteniment                  Correctiu                  i                  temps                  de                  Resposta  
Per garantir la màxima disponibilitat de la flota, s'estableix un protocol de resposta immediata amb un temps d'actuació inferior a 2 hores en cas d'incidències crítiques

**Per tant, tot i que TOTAL MARITIME SOLUTIONS, S.L ha obtingut una millor puntuació, es proposa a la seva exclusió per infracció del que preveu l'art. 146.2 de la LCSP i art. 26 del Reial Decret 817/2009, de 8 de maig, pel qual es desenvolupa parcialment la Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de Contractes del Sector Públic.**

Barcelona, 24 de febrer de 2025,

Vist i conforme:



Mireia Cornudella  
Responsable de projectes