

**OBJECTE : SERVEIS PER REALITZAR EL MANTENIMENT ANUAL DE L'OBRA VIVA DE L'EMBARCACIÓ CHARISMA**

**CODI CPV : 50241100-7**

**PRESSUPOST LICITACIÓ: 10.000 (€)**

**ANY D'EXECUCIÓ 2025**

**INFORME JUSTIFICATIU DE LA NECESSITAT I IDONEÏTAT DE LA CONTRACTACIÓ DE SERVEIS PER REALITZAR EL MANTENIMENT ANUAL DE L' OBRA VIVA DE L'EMBARCACIÓ CHARISMA (EXPEDIENT NÚM 11/2025-MAC-S)**

**TIPUS :** Contracte de Serveis

**Primer.- Objecte**

Contractar el servei per al manteniment de l'obra viva de l'embarcació CHARISMA

**Segon:- Finalitat**

La finalitat és fer el manteniment anual de la obra viva, consistent en netejar la patent anterior amb aigua a pressió, polir, i aplicar patent antifouling nova.

La patent antifouling és una protecció que s'aplica a la part del casc que està en constant contacte amb l'aigua i que impedeix que s'hi adhereixin organismes vius, que dificulten la navegació i fan augmentar el consum de combustible, i en el cas de l'hèlix fins i tot posen en risc la seguretat.

L'efectivitat dels productes aplicats al casc té durada limitada, i és per aquest motiu que cal fer aquest manteniment de forma periòdica (un cop a l'any).

**Tercer.- Justificació de la necessitat i idoneïtat del contracte**

Pel que respecta a la necessitat i idoneïtat del contracte, es tracta d'un servei totalment necessari per mantenir l'embarcació en bones condicions de conservació i navegabilitat. Aquesta necessitat no pot ser coberta amb els recursos personals i materials actuals de la Fundació.

**Quart.- No fraccionament de l'objecte**

Es declara que no s'ha fraccionat l'objecte del contracte amb la finalitat d'eludir l'aplicació dels llindars quantitius previstos a l'article 118 de la LCSP.

**Cinquè.- Prescripcions tècniques**

Les tasques que haurà de complir l'empresa contractada, així com la informació sobre l'embarcació es detalla a l'annex 1.

#### **Sisè.- Pressupost del contracte. Justificació del preu del contracte**

El càlcul del pressupost del contracte queden estimats en un import màxim de 10.000€ (IVA no inclòs).

En el càlcul del pressupost s'han inclòs els costos directes i indirectes necessaris per a la prestació del servei. En el preu del contracte es consideraran inclòs qualsevol tribut, taxa o cànon que sigui d'aplicació, així com totes les despeses que s'originin per a l'adjudicatari com a conseqüència del compliment de les obligacions contemplades en el plec:

<b>COSTOS DIRECTES</b>	<b>8.180,00 €</b>
Costos Salarials	4.500,00 €
Logística i Materials	3.680,00 €
<b>COSTOS INDIRECTES</b>	<b>1.002,00 €</b>
Despeses Generals d'estructura	1.002,00 €
<b>Benefici Industrials sobre Costos directes ( 10%)</b>	<b>818,00 €</b>
<b>TOTAL</b>	<b>10.000,00 €</b>

La quantitat indicada com a pressupost net constitueix la xifra màxima per sobre de la qual s'estimarà que les ofertes dels licitadors excedeixen el tipus de la licitació. Els licitadors hauran d'igualar o disminuir en la seva oferta el pressupost base de licitació, indicant l'IVA a aplicar mitjançant partida independent.

El pressupost del contracte ha de ser presentat en euros pels licitadors, i comprèn la totalitat del contracte. El preu consignat és indiscutible, no admetent-ne cap prova d'insuficiència i porta implícits tots aquells conceptes previstos a l'art. 100 i concordants de la LCSP

#### **Setè.- Imputació pressupost**

Aquest pressupost s'ha d'entendre comprensiu de la totalitat de l'objecte del contracte, i els preus consignats porten implícits tots els conceptes previstos en el aquest informe justificatiu i de necessitat, i anirà amb càrrec al pressupost i partida següent:

C2020102

#### **Vuitè- Termini d'execució.**

El treball s'haurà d'executar abans del 31/12/2025, i preferiblement entre el 15/11/2025 i el 15/12/2025

**Novè.-** Que en la mesura en què el valor estimat dels contractes és d'import inferior a 15.000 euros, es procedirà a l'adjudicació dels mateixos mitjançant el procediment de contracte menor regulat a l'article 118 LCSP.

**Desè:- Subcontractació.**

Considerant l'objecte del contracte l'adjudicatari pot subcontractar amb tercers la realització parcial I de la prestació.

**Onzè.-Requisits per a les empreses interessades**

Les empreses que desitgin presentar-se per a l'execució dels treballs relacionats amb l'obra viva de l'embarcació hauran de complir els següents requisits:

- **Assegurança:**  
Caldrà presentar una assegurança vigent per un import de 150.000€ que cobreixi qualsevol dany o desperfecte que es pugui ocasionar, tant parcial com totalment, durant l'execució dels treballs.
- **Solvència econòmica:**  
No es requereix
- **Solvència tècnica:**  
Podran presentar-se empreses que acreditin la solvència tècnica necessària per dur a terme aquestes tasques mitjançant relació de serveis similars prestats en els darrers tres anys. S'hi podran presentar empreses com drassanes, varadors i empreses especialitzades en manteniment nàutic.
- **Visita prèvia:**  
Les empreses interessades en visitar l'embarcació hauran de reservar dia i hora enviant un correu electrònic a l'adreça següent: [ivargas@fbcn.cat](mailto:ivargas@fbcn.cat)  
Les visites es realitzaran els dies 3-4-9-10 de setembre de 2025

L'acreditació de la solvència es realitzarà mitjançant la presentació d'una Declaració Responsable que s'annexa a la documentació de l'expedient de la licitació , on s'indiqui que el licitador compleix amb els requisits indicats.

**Dotzè.- Responsable del contracte**

La persona responsable del contracte serà la Sra. Bel Vargas, responsable de la Flota de la FBCN

## **Tretze.- Criteris d'adjudicació i justificació de l'oferta escollida**

### **Criteris d'adjudicació**

La valoració de les ofertes es farà segons els criteris automàtics següents :

#### **1. Preu de l'oferta (fins a 60 punts)**

Es valorarà mitjançant fórmula automàtica:

$$P = (P_{min} / P_{of}) \times 60$$

On:

$P_{min}$  = oferta econòmica més baixa presentada

$P_{of}$  = oferta econòmica de l'empresa a valorar

$P$  = puntuació final sobre aquest criteri

*Nota: No s'admetran ofertes temeràries o anormalment baixes segons l'article 149.2 de la LCSP.*

#### **2.- Disponibilitat per executar el servei (fins a 40 punts)**

Execució entre el 15/11/2025 i el 15/12/2025	40
Execució entre el 16/12/2025 i el 31/12/2025	30
Execució abans del 15/11/2025	20

#### **Catorzè.- Presentació de les ofertes**

Els licitadors hauran de presentar la seva oferta econòmica pels serveis que es sol·liciten. L'oferta haurà de ser presentada per la totalitat dels serveis i expressada en euros. Les ofertes que superin el pressupost de licitació es consideraran excloses del procés licitatori.

#### **Quinzè .- Protecció de dades de caràcter personal**

Aquest contracte no comporta tractament de dades personals.

Pels motius exposats es justifica la necessitat i idoneïtat de procedir a la contractació del servei referit.

Barcelona, a 28 d'agost de 2025

Signat:

## **ANNEX 1**

### **Servei de Manteniment de l'obra viva de l'embarcació Charisma de la Fundació Barcelona Capital Nàutica.**

#### **Treballs a realitzar:**

- Netejar amb aigua a pressió tota la obra viva del casc, quilla, hèlix, i timons
- Polir tota la obra viva, per eliminar incrustacions i matisar la pintura existent
- Valorar si cal fer una pulida extra a la obra viva i aplicar una capa de Primocom abans d'aplicar l'antifouling.
- Neteja prèvia per evitar contaminacions i garantir màxima adherència
- Aplicar al casc: 2 capes d'antifouling + 1 addicional a la línia de flotació
- Aplicar a hèlix: 2 capes d'imprimació per metall + 2 capes de pintura
- Tractaments de passa-bucs, i metxes dels timons
- Substitució d'ànodes de sacrifici en cas que sigui necessari

#### **Planificació:**

- La feina s'haurà d'executar abans del 31/12/2025, i preferiblement entre el 15/11/2025 i el 15/12/2025

#### **El servei ha d'incloure:**

Neteja completa de l'obra viva de l'embarcació, i aplicació del producte antifouling, incloent l'hèlix metàl·lica.

El pressupost haurà d'incloure els costos de:

- Moviments amb grua o Travel-lift, varada, canvi de tacades i avarada.
- Estància en sec, varada de l'embarcació en llit/cuna.
- Ús de la karcher o equivalent.
- Aparells elevadors plataforma o escala, tarima o bastida per treballar en alçada.
- Subministrament aigua i llum.
- Gestió de residus.
- Honoraris del personal.

- Detecció i reparació de possibles esquerdes a la pintura del casc.

### **Qualitat de materials i metodologia:**

L'empresa adjudicatària haurà d'utilitzar els materials especificats a continuació o altres de qualitat igual o superior, en funció de les condicions tècniques de l'embarcació:

- **Pel casc:** Antifouling: *Hempel Hard Racing* negre o equivalent.
- **Per l'hèlix:** Pintura: *Velox Plus* o equivalent.

i detallar:

- Marca dels productes utilitzats.
- Nombre de capes de cada producte
- Mètode d'aplicació (a brotxa, pistola, rodet, etc.).
- Tractament específic per a l'hèlix, tenint en compte que és de metall.

### **INFORMACIÓ DE L'EMBARCACIÓ:**

El Charisma és una embarcació clàssica amb gran valor històric i patrimonial, amb un extens palmarès en regates oceàniques.

1973 – 1er en regates com Sardinia Cup i la Giraglia, va participar en la Admiral's Cup de 1973, representant als Estats Units amb l'equip nord-americà.

2006 – 1er en la regata Middle Sea Race del Mediterrani.

2007 - va fer la volta al món participant a les regates més prestigioses del món. Va competir en la Rolex Fastnet Race britànica.

2008 – 4rt a la Newport Bermuda Race, i primer de la seva Classe. Va guanyar a la Stanford Antigua Sailing Week, també va ser quart a las 154<sup>a</sup> New York Yatch Club Annual Regatta i va guanyar en la Royal Bermuda Yatch Club Anniversary Regatta.

De camí a Austràlia, el Charisma va competir a la Transpac Yacht Race, travessa entre Los Angeles i Honolulu ( Hawaii) aconseguint el triomf en la seva divisió.

2009 – va participa a la regata Sydney Hobart, considerada una de les més dures, sent el primer vaixell amb tripulació totalment espanyola a participar-hi.

### **Característiques embarcació CHARISMA:**

Any de construcció - 1970

Material del casc - alumini

Eslora – 17,05 m

Màniga - 4,38m

Calat – 1,52m