

**OBJECTE : FABRICACIÓ I SUBMINISTRAMENT D'UNAVELA MAJOR PER A L'EMBARCACIÓ CHARISMA 57**  
**CODI CPV : 34522000-3 (Veles)**

**PRESSUPOST LICITACIÓ: 14.600.-€ € (IVA exclòs)**

**ANY D'EXECUCIÓ 2026**

**INFORME JUSTIFICATIU DE LA NECESSITAT I IDONEÏTAT DE LA CONTRACTACIÓ DE LA FABRICACIÓ I EL SUBMINISTRAMENT D'UNA VELA MAJOR PER A L'EMBARCACIÓ CHARISMA 57**

**TIPUS** : Contracte menor de Subministraments, d'acord amb els articles 16 i 118 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic ("LCSP")

#### **Primer.- Objecte**

L'objecte d'aquest contracte és la fabricació i lliurament d'una vela major per a l'embarcació Charisma 57 per al bin funcionament de l'activitat de l'embarcació.

La vela ha de ser de color blanc fabricada amb Kevlar i Dynema adequada per al seu ús en regates i sortides programades segons calendari establert.

#### **Segon.- Finalitat**

La finalitat del contracte és disposar de la vela necessària per dur a terme l'acció de promoció de l'activitat nàutica i del conjunt d'iniciatives esportives previstes amb l'embarcació.

#### **Tercer.- Justificació de la necessitat i idoneïtat del contracte**

La FBCN necessita una vela major de color blanc per participar en l'acció de promoció nàutica i no disposa de mitjans materials ni tècnics propis per a la fabricació o adaptació d'una vela d'aquestes característiques, ni tampoc pot adquirir una vela estàndard, ja que es requereixen mesures i configuracions a mida, així com la incorporació d'elements gràfics específics com és el logo institucional de la Fundació. Per aquest motiu, resulta necessari recórrer al mercat i contractar la fabricació a un operador especialitzat.

Ateses les necessitats funcionals de l'actuació per la navegació costanera i d'altura, és necessari un material de llarga durada, funcional, amb prestacions per navegar en competició, però sense ser d'alta gama, la qual cosa garanteix un equilibri entre les necessitats i la solució triada.

La urgència derivada del calendari de competicions i l'estat de desgast de la vela actual, juntament amb l'especialització tècnica del sector i el fet que el seu import és inferior al llindar establert per l'article 118 de la LCSP, justifiquen la tramitació com a contracte menor, sense que existeixi fraccionament de l'objecte ni cap altra circumstància que impedeixi l'ús d'aquesta modalitat.

#### Quart.- No divisió en lots

La prestació objecte del contracte —la fabricació i el lliurament d'una vela major a mida per a l'embarcació Charisma 57— constitueix una unitat funcional, tècnica i econòmica indivisible, atesa la necessitat que la vela sigui concebuda, mesurada, fabricada i ajustada de manera integrada per garantir-ne la plena compatibilitat estructural amb l'embarcació, el correcte rendiment en navegació i el compliment de les especificacions funcionals i gràfiques requerides.

Per aquest motiu, no resulta tècnicament viable ni funcionalment adequada la divisió de l'objecte del contracte, considerant-se justificat que la prestació es contracti de manera unitària, sense que en cap cas s'estigui alterant l'objecte d'aquest per a l'aplicació dels llindars del contracte menor.

#### Cinquè.- Especificacions tècniques

##### 5.1 Embarcació Charisma 57

PARÀMETRE	VALOR
P (alçada del gràtil)	19-20 m (a verificar in situ)
E (botavara)	6-6,5 m (a verificar in situ)
Superfície vèlica estimada	79,4 m <sup>2</sup>
Construcció	Amb sabres (l'alt seria full batten- FB) i 3 rissos
Sistema de gràtil	Acastillatge adequat al màstil
Pes total	Entre 40 i 45 kg

##### 5.2 Material

El teixit de la vela ha de ser de Kevlar i Dynema, de color blanc, adequat per a un ús de navegació costanera i altura.

##### 5.3 Construcció

- Vela amb sabres i l'alt sable sencer (de gràtil a baluma)
- Reforços als punts de càrrega: puny de drissa, puny d'escota i puny d'amura.
- Sistema de gràtil compatible amb els ancoratges Harken existents al màstil.
- Numero de vela
- Llanetes
- Sac per la vela

##### 5.4. Verificació de mesures i compatibilitat

L'empresa adjudicatària és responsable de verificar in situ les mesures definitives en l'embarcació i la compatibilitat del sistema de gràtil amb els ancoratges Harken existents, abans d'iniciar la fabricació. Aquesta verificació es realitzarà en coordinació amb la FBCN.

Si durant la instal·lació es detecten incompatibilitats o desajustos, l'empresa adjudicatària haurà de realitzar les modificacions necessàries sense cost addicional i dins del termini de lliurament final establert a l'apartat 4.

### **Sisè.- Requisits gràfics**

La vela han de ser de color blanc amb vinils gràfics aplicats sobre el teixit. Els vinils contindran l'eslògan de la Fundació, a partir dels arxius gràfics que aquesta lliurarà a l'empresa adjudicatària

El tamany ha de ser el mateix que l'existent tal i com es motra a la imatge:



### **Setè.- Termini d'execució.**

#### **7.1 Termini global**

La data límit de lliurament de la vela és el 20 de juliol, a la seu de la Fundació Barcelona Capital Nàutica, Moll de Llevant, 1, 08039 Barcelona.

#### **7.2 Fases i terminis orientatius**

<b>FASE</b>	<b>TERMINI ORIENTATIU</b>
Verificació in situ a l' embarcació	Primers dies des de la signatura del contracte
Lliurament arxius gràfics (FBCN a empresa)	A convenir entre les parts
Presentació layout digital (empresa)	Màxim 5 dies hàbils des de recepció d'arxius
Inici de fabricació	A convenir entre les parts
Lliurament veles a la FBCN	20 de juliol
Prova d'instal·lació i verificació a bord	22–25 de juliol
Termini màxim d'esmenes	30 de juliol

### 7.3 Lloc de lliurament

Fundació Barcelona Capital Nàutica  
Moll de Llevant, 1  
08039 Barcelona

### 7.4 Condicions de lliurament

- L'empresa haurà de lliurar la vela correctament embalada i etiquetada
- S'haurà de lliurar un albarà de lliurament amb les mesures finals de la vela i la tècnica de vinil utilitzat.
- S'hauran de lliurar instruccions bàsiques de manipulació i emmagatzematge.

### 7.5 Proves d'instal·lació i ajustos

Entre el 22 i el 25 de juliol, l'empresa adjudicatària participarà en les proves d'instal·lació de les veles a bord de cada embarcació. Si es detecten incompatibilitats o desajustos, l'empresa haurà de realitzar les correccions necessàries abans del 30 de juliol, sense cost addicional per a la FBCN.

## **Vuitè- Criteris d'acceptació i rebuig del subministrament**

### 8.1 Verificació prèvia a la recepció formal

D'acord amb els articles 210 i 311 de la LCSP, la FBCN verificarà que el subministrament s'ajusta a les condicions establertes en aquest Plec tècnic abans de formalitzar la recepció. Aquesta verificació es realitzarà en el moment del lliurament de la vela a la seu de la Fundació Barcelona Capital Nàutica (Moll de Llevant, 1, 08039 Barcelona).

### 8.2 Criteris d'acceptació

Per a la recepció formal del subministrament, cada vela haurà de complir tots els criteris següents:

a) Conformitat dimensional

PARÀMETRE	CHARISMA 57	TOLERÀNCIA ADMESA
P (alçada del gràtil)	19,6 m	± 5 cm
E (botavara)	6,43 m	± 5 cm
Superfície vèlica	79–85 m <sup>2</sup>	Dins del rang indicat

b) Conformitat del material i construcció

- El teixit ha de ser Kevlar i Dynema, de color blanc, amb sables.
- La vela no ha de presentar defectes de costura, esquinçaments, forats ni irregularitats en el teixit.
- Els reforços als punts de càrrega han de ser visibles i correctament executats.

c) Conformitat del sistema de gràtil

- El sistema d'unió al gràtil ha de ser compatible amb els ancoratges Harken existents al màstil de cada embarcació, verificat mitjançant prova d'instal·lació a bord.

d) Conformitat gràfica

- Els vinils gràfics han d'estar ubicats al centre geomètric de la vela,
- El contingut gràfic ha de correspondre exactament als arxius lliurats per la FBCN.
- Els vinils no han de presentar bombolles d'aire, plecs, despreniments parcials ni defectes d'aplicació visibles.

e) Conformitat documental

- Albarà de lliurament amb mesures finals i tècnica de vinil utilitzada.
- Instruccions bàsiques de manipulació i emmagatzematge.

### 8.3 Causes de rebuig

Es considerarà motiu de rebuig total o parcial del subministrament qualsevol de les circumstàncies següents:

- Mesures fora de les toleràncies establertes.
- Material diferent al especificat.
- Incompatibilitat del sistema de gràtil amb els ancoratges Harken existents.
- Vinils gràfics mal posicionats, amb contingut diferent al lliurat per la FBCN, o amb defectes d'aplicació.
- Absència de la documentació de lliurament requerida.
- Lliurament fora del termini establert (20 de juliol).

### 8.4 Procediment en cas de no conformitat

Si en el moment de la verificació es detecta qualsevol no conformitat, la FBCN ho comunicarà per escrit a l'empresa adjudicatària, indicant els defectes detectats i el termini per a la seva esmena, que en cap cas podrà superar el 30 de juny.

Si els defectes no es corregeixen dins del termini indicat, la FBCN podrà rebutjar el subministrament i aplicar les mesures previstes a la normativa de contractació pública vigent.

#### 8.5 Acta de recepció

Un cop verificat el compliment de tots els criteris d'acceptació, la FBCN signarà l'acta de recepció del subministrament, que donarà inici al còmput del termini de garantia previst al contracte.

### **Novè- Garantia del subministrament i condicions de pagament**

#### 9.1 Termini de garantia

D'acord amb l'article 210 de la LCSP, el termini de garantia del subministrament és de **3 mesos** a comptar des de la data de signatura de l'acta de recepció.

#### 9.2 Cobertura de la garantia

Durant el termini de garantia, l'empresa adjudicatària respondrà dels defectes o vicis ocults del subministrament que no haguessin pogut ser detectats en el moment de la recepció, incloent-hi:

- Defectes de costura o de construcció de la vela.
- Despreniment o deteriorament dels vinils gràfics en condicions normals d'ús.
- Fallades en els reforços dels punts de càrrega.

La FBCN comunicarà per escrit qualsevol defecte detectat durant el període de garantia. L'empresa adjudicatària haurà de reparar o substituir el material defectuós en un termini màxim de **10 dies hàbils** des de la recepció de la comunicació, sense cost addicional per a la FBCN.

#### 9.3 Garanties econòmiques

Atès que el present contracte es tramita com a **contracte menor** d'acord amb l'article 118 LCSP, no s'exigeix garantia provisional ni garantia definitiva.

#### 9.4 Condicions de pagament i facturació

El pagament es realitzarà mitjançant **factura única**, un cop lliurat el subministrament i signada l'acta de recepció conforme.

La factura haurà d'incloure:

- Identificació de l'empresa adjudicatària (NIF, raó social, adreça).
- Referència al contracte i a l'expedient de la FBCN.
- Descripció detallada del subministrament (vela major Charisma 57).
- Import sense IVA, tipus d'IVA aplicable i import total.

El termini de pagament serà de **30 dies** a comptar des de la data d'aprovació de la factura per part de la FBCN, d'acord amb l'article 198 de la LCSP i la Llei 3/2004, de 29 de desembre, per la qual s'estableixen mesures de lluita contra la morositat en les operacions comercials.

La factura s'haurà de presentar en format electrònic a través dels canals que indiqui la FBCN.

### **Desè.- Responsable del contracte**

D'acord amb l'article 62 de la LCSP, la FBCN designa com a **responsable del contracte** la persona següent:

**Natalia Via-Dufresne**

Responsable de Projectes Esportius  
Fundació Barcelona Capital Nàutica (FBCN)

El responsable del contracte supervisarà l'execució del contracte i adoptarà les decisions i dictarà les instruccions necessàries per assegurar la correcta realització de la prestació acordada. Les instruccions del responsable del contracte tindran caràcter vinculant per a l'empresa adjudicatària i formaran part de les obligacions contractuals, juntament amb el clausulat del contracte, si escau, i aquest Plec.

Són funcions del responsable del contracte, entre d'altres:

- Supervisar el compliment de les especificacions tècniques i gràfiques establertes en aquest plec.
- Coordinar la verificació in situ de les mesures de les embarcacions i el procés de validació dels layouts digitals.
- Verificar que el subministrament s'ajusta a les condicions establertes i emetre la conformitat prèvia a la recepció formal.
- Formular proposta sobre la imposició de penalitats en cas d'incompliment per part de l'empresa adjudicatària.
- Emetre els informes que siguin necessaris en relació amb l'execució del contracte.

## **Onzè. Règim jurídic aplicable**

### 11.1 Normativa aplicable

El present contracte es regeix per la normativa següent:

- **Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic** (LCSP), en tot allò relatiu a la preparació i adjudicació del contracte.
- **Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre**, pel qual s'aprova el Reglament general de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques, en allò que resulti d'aplicació.
- **Llei 39/2015, d'1 d'octubre**, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.
- **Llei 40/2015, d'1 d'octubre**, de Règim Jurídic del Sector Públic.
- La resta de normativa vigent que resulti d'aplicació en funció de la naturalesa i l'objecte del contracte.

### 11.2 Naturalesa del contracte

Atès que la FBCN té la condició de poder adjudicador que no és administració pública als efectes de l'article 3.3 de la LCSP, el present contracte té naturalesa **privada** d'acord amb l'article 26.1 de la LCSP.

En conseqüència:

- La **preparació i adjudicació** del contracte es regeixen per la LCSP i les seves normes de desenvolupament.
- Els **efectes, el compliment i l'extinció** del contracte es regeixen pel **dret privat**.

### 11.3 Impugnació dels actes

Atès que el valor estimat del contracte (14.600 € sense IVA) és inferior als llindars establerts a l'article 44.1 de la LCSP, **no procedeix el recurs especial en matèria de contractació.**

Els actes dictats en la preparació i adjudicació del contracte podran ser impugnats mitjançant:

- **Recursos administratius ordinaris**, d'acord amb la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.
- **Recurs contenciós-administratiu**, d'acord amb la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la Jurisdicció Contenciosa Administrativa.

#### 11.4 Jurisdicció competent

L'ordre jurisdiccional contenciós administratiu és el competent per a resoldre les qüestions litigioses sorgides en relació a la preparació, l'adjudicació i les modificacions contractuals, en els termes que preveu l'article 27.1, lletres b) i c), de la LCSP.

Per a les qüestions litigioses relatives als **efectes, el compliment i l'extinció** del contracte, serà competent l'ordre jurisdiccional **civil**.

En ambdós casos els jutjats i tribunals competents territorialment són els de la ciutat de Barcelona, amb renúncia de les parts al seu propi fur o privilegi, si en tenen cap.

#### **Dotzè.- Capacitat i habilitació de l'adjudicatari per executar el contracte en condicions adequades**

Podran presentar oferta únicament operadors econòmics amb capacitat real i experiència professional en la fabricació de veles nàutiques a mida, incloent-hi la presa de mesures in situ, la confecció del producte i l'aplicació d'elements gràfics sobre teixit Kevlar y Dynema, d'acord amb les especificacions tècniques del present document.

La presentació d'oferta implicarà la declaració responsable del licitador de disposar dels mitjans tècnics i de l'experiència necessaris per a la correcta execució del subministrament.

#### **Tretzè.- Preu i disponibilitat pressupostària**

El valor dels serveis queden estimats en un import màxim de 14.600.-€ (IVA no inclòs).

Així mateix, existeix crèdit adequat i suficient per atendre les obligacions derivades del present contracte, amb càrrec a l'aplicació pressupostària corresponent.

Pels motius exposats es justifica la necessitat i idoneïtat de procedir a la contractació del servei referit.

Barcelona, a la data de la signatura electrònica

Signat: